

Valstybinės reikšmės rajoninių kelių kapitalinio remonto (asfaltavimo) projektų įgyvendinimas

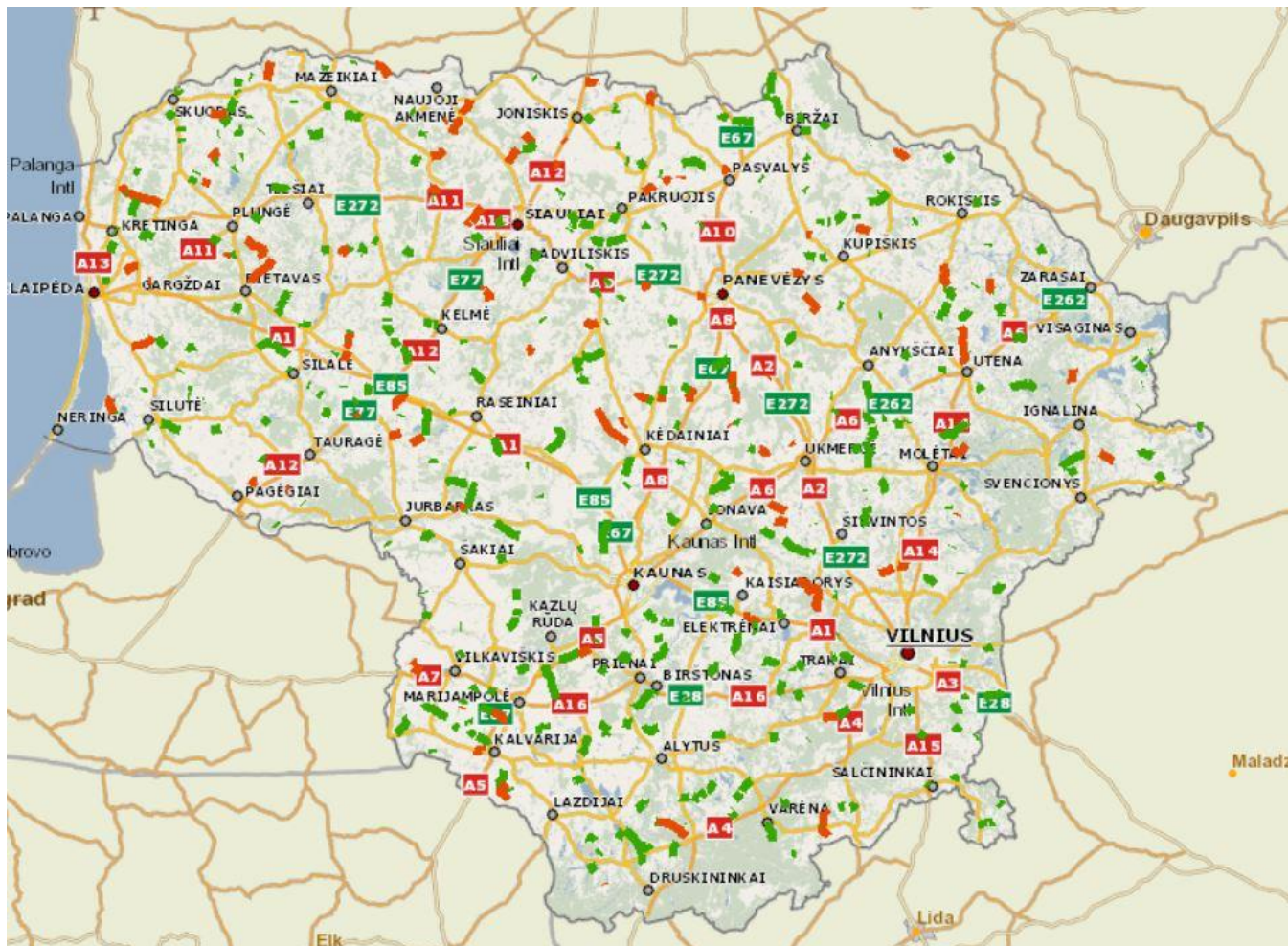
Transporto infrastruktūros planavimo skyriaus projekto vadovas,
atliekantis skyriaus vadovo funkciją Justas Norbutas



LIETUVOS
AUTOMOBILIŲ
KELIŲ DIREKCIJA



2016–2020 m. 650 žvyrkelių asfaltavimo projektai



**ŽVYRKELIŲ ASFALTAVIMO PROGRAMA
2016-2020 M.**

- Išasfaltuota
- Planuojami

Statybos rūšis ir projekto rengimo apimtis

Statinio kapitalinis remontas – statyba, kurios tikslas – pertvarkyti statinį: pakeisti statinio laikančiąsias konstrukcijas, nekeičiant statinio išorės matmenų (ilgio, pločio, aukščio ir pan.).

Kelio kapitalinis remontas – statybos rūšis, kai pagal tai kelio kategorijai reglamentu nustatytus reikalavimus:

1. visiškai atstatomi ar sustiprinami kelio konstrukciniai elementai kartu su visais kelio kompleksui priklausančiais statiniais, įrenginiais ar juos įrengiant naujai;
2. iki 30 % keičiama kelio trasa plane, didinant horizontaliųjų kelio kreivių spindulius ar atliekant vietinius jo ištiesinimo darbus papildomai skirtame žemės sklype.

Techninis darbo projektas rengiamas kelių ir kelio statinių statybos (tiesimo), rekonstravimo ar **kapitalinio remonto** atveju (ir kai jo įgyvendinimui statybos rangovas parenkamas pagal Viešųjų pirkimų įstatymą).

Privažiuojamasis kelias prie laukų Aukštųjų k. nuo kelio Nr. 1020 Ramučiai–Vežeriai–Vėlaičiai



Techninės užduoties ir specifikacijos rengimas

1. Atlikti vandens pralaidų parametrų nustatymui hidrologinius ir hidraulinius skaičiavimus, atsižvelgiant į projektinių debitų viršijimo tikimybes
2. Kreiptis į Statytoją (Užsakovą) dėl įgaliojimo suteikimo dėl prisijungimo, techninių ir/ar specialiųjų sąlygų, kitų reikalingų duomenų bei dokumentų gavimo projektavimo darbams ir procedūroms atlikti
3. Numatyti projekto ir projektinių pasiūlymų autorinių teisių atidavimą
4. Numatyti kelkraščių dangą iš skaldažolės, kai dirvožemio kiekis joje 15 % ir naudojama mineralinė medžiaga – skalda
5. Jei projekte numatoma gruntų pagerinimo sprendiniai, jie grafiškai turi būti atvaizduoti išilginiame profilyje ir kiekis nurodomas kvadratais
6. Pateikti pralaidų, visų kelio sankirtų su inžinerinėmis komunikacijomis ir el. linijomis vietose atstumus iki projekcinio paviršiaus
7. Pateikti skersinius pjūvius visose charakteringose kelio ruožo vietose kartu su skersinių profilių tipų naudojimo lentele
8. Projekto vykdymo priežiūros vadovas turi iki paslaugų teikimo pabaigos pateikti galutinę techninio darbo projekto laidą
9. Projektuoti kelio dangos konstrukciją pagal KPT SDK 19, apskaičiuojant projektinę apkrovą A
10. Atlikti eismo intensyvumo tyrimus

Kelio dangos konstrukcijos parinkimas

Eil. Nr.	Kelio ruožas	DKK su VMPEI sunkiojo transporto prieaugiu			Dangos (asfalto) tipas		
		1%	3%	5%	1%	3%	5%
1	Kelio Nr. 3635 Keležeriai – Aleksandravėlė ruožas nuo 0,000 iki 4,574 km	DK0,1	DK0,1	DK0,1	Minkštas asfaltas 5 cm	Minkštas asfaltas 4+5 cm	Asfalto danga AC16PD 10 cm
2	Kelio Nr. 1314 Biržai – Anglininkai – Papilys ruožas nuo 2,461 iki 3,680 km	DK0,1	DK0,1	DK0,1	Paviršiaus apdaras	Minkštas asfaltas 4+5 cm	Asfalto danga AC16PD 8 cm
3	Kelio Nr. 3113 Valakėliai – Pušalotas ruožas nuo 0,000 iki 2,656 km	DK0,1	DK0,1	DK0,1	Paviršiaus apdaras	Minkštas asfaltas 5 cm	Asfalto danga AC16PD 10 cm
4	Kelio Nr. 1006 Kruopiai – Klaišiai – Šemetaičiai ruožas nuo 7,701 iki 11,353 km	DK0,1	DK0,1	DK0,1	Paviršiaus apdaras	Paviršiaus apdaras	Minkštas asfaltas 5 cm
5	Kelio Nr. 4614 Žarėnai – Lieplaukė – Alsėdžiai ruožas nuo 16,796 iki 20,044 km	DK0,3	DK0,3	DK0,3	Minkštas asfaltas 4+5 cm	Asfalto danga 4+8 cm	Asfalto danga 4+8 cm

Minkštojo asfalto danga ant skaldos pagrindo sluoksnio

12 lentelė. Mažo eismo intensyvumo klasės gruntų



Dvisluoksnis paviršiaus apdaras ant skaldos pagrindo sluoksnio



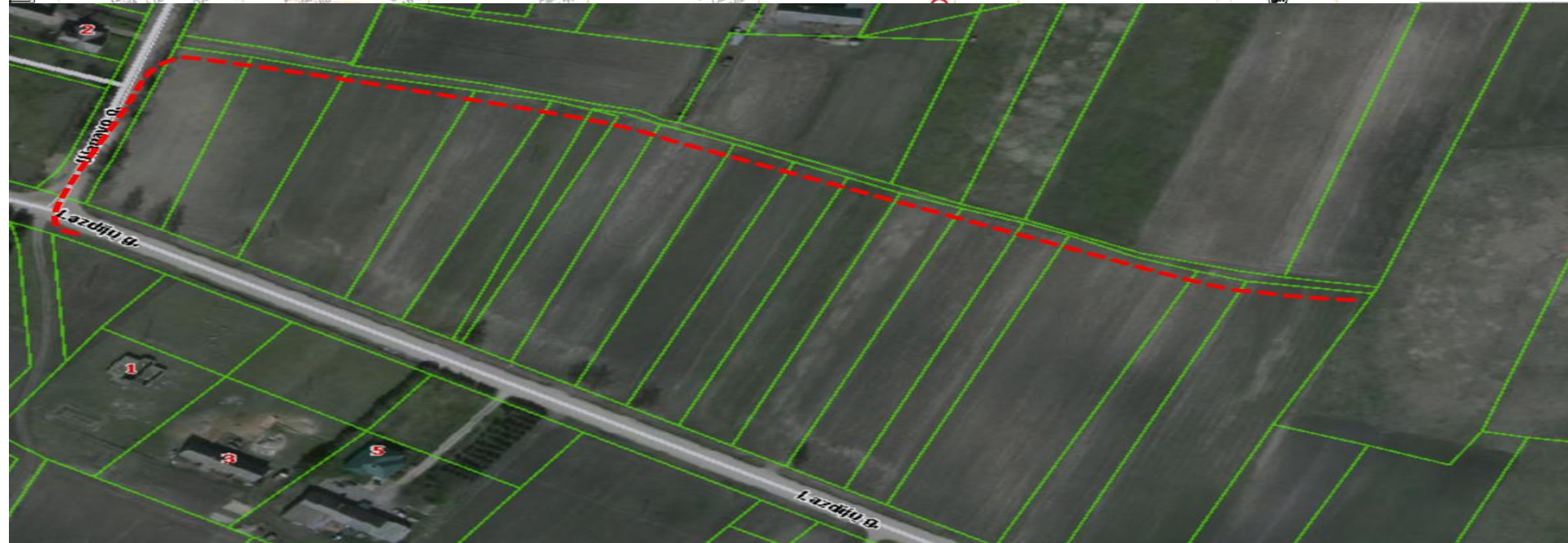
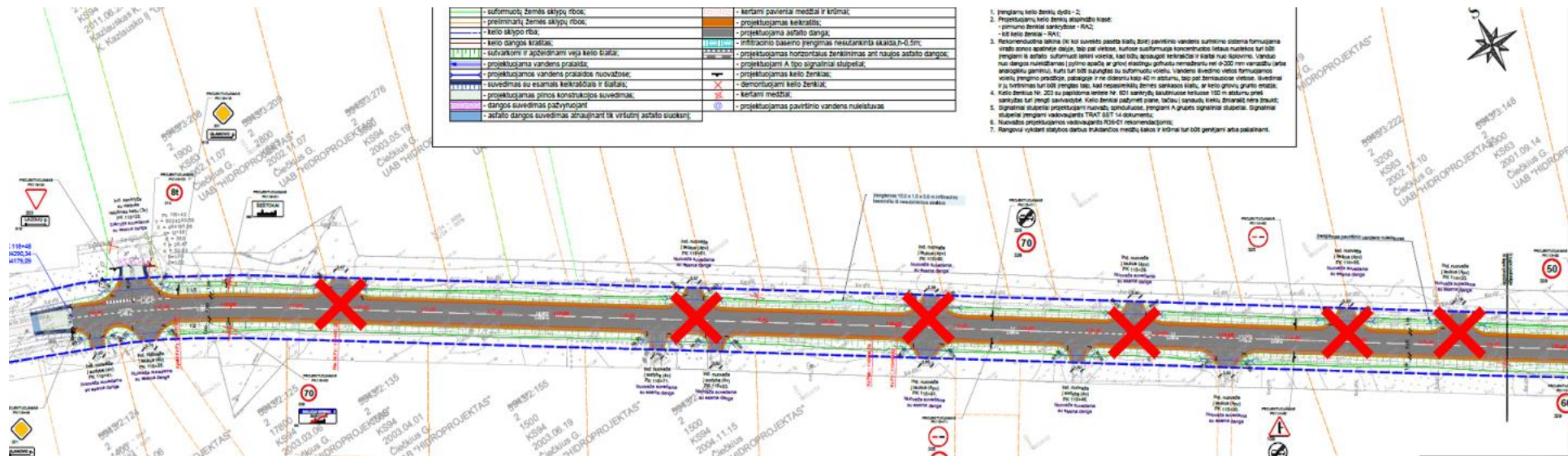
Nuovažų optimizavimas

Nuovažos projektuojamos į:

1. Esamas sodybas
2. Žemėtvarkiniuose planuose (projektuose) suprojektuotus koridorius susisiekimo komunikacijoms tiesti
3. Vietinės reikšmės kelius







Pirminiai projektiniai sprendiniai

1. Kelio planinė padėtis su nuovažomis ir autobusų stotelėmis
2. Eismo organizavimo sprendiniai
3. Preliminarus išilginis profilis
4. Kelio dangos konstrukcijos tipas

Esamos būklės analizė

PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI

ESAMŲ PRALAIIDŲ APŽIŪROS ŽINIARAŠTIS

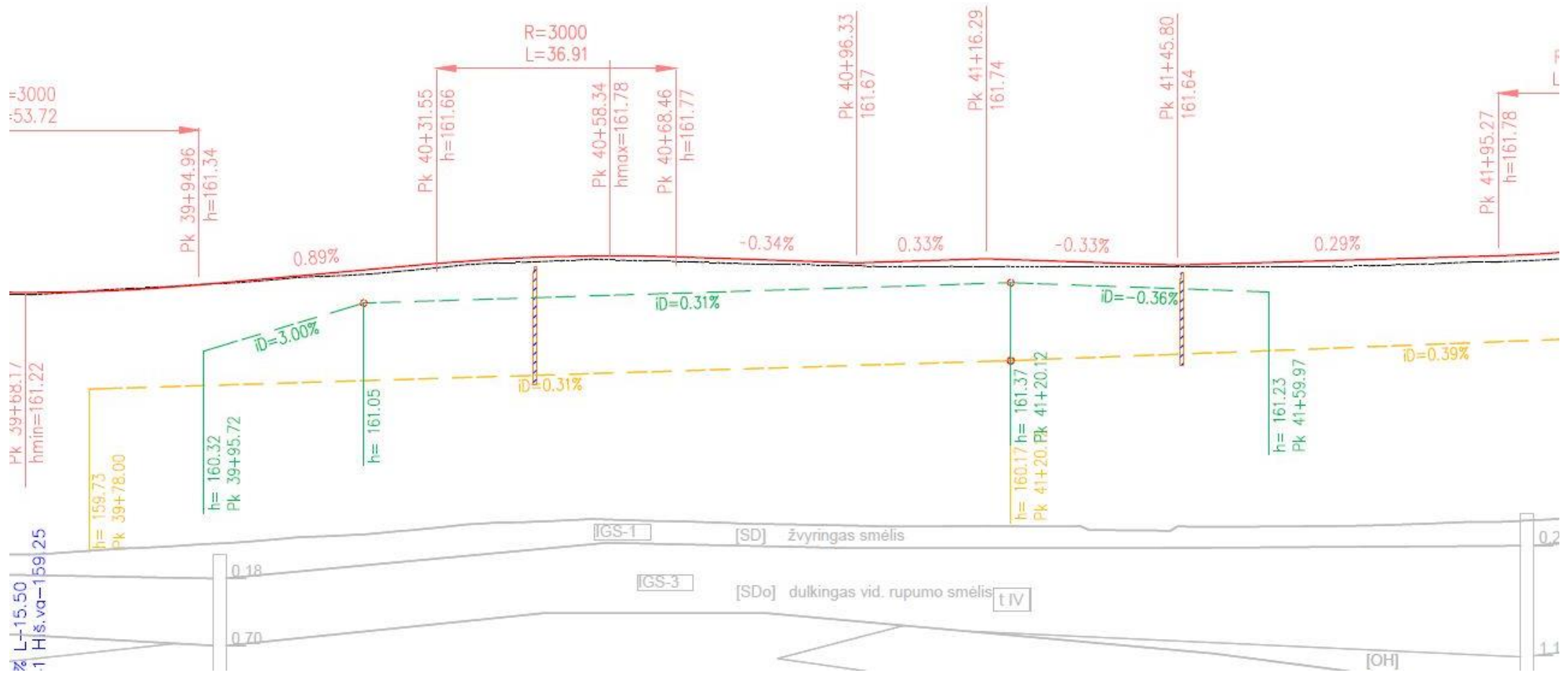
Eil. Nr.	Pralaidos vieta Pk+	Esami duomenys						Pastabos
		Skersmuo, m	Tėkmės kryptis	Aukščiai		Nuolydis, %	Ilgis, m	
				Itekamo	Ištekamo			
10.	61+35	Ø 0,75	dešinėn	110,68	110,36	3,2	10,0	Pralaida 30% užnešta, vandens nedaug, žiedai prasislinkę. Antgaliai portaliniai, sulūžę ir suirę. Numatomas griovio valymas, krūmų kirtimas. Keičiama nauja Ø 0,80 metaline pralaida.



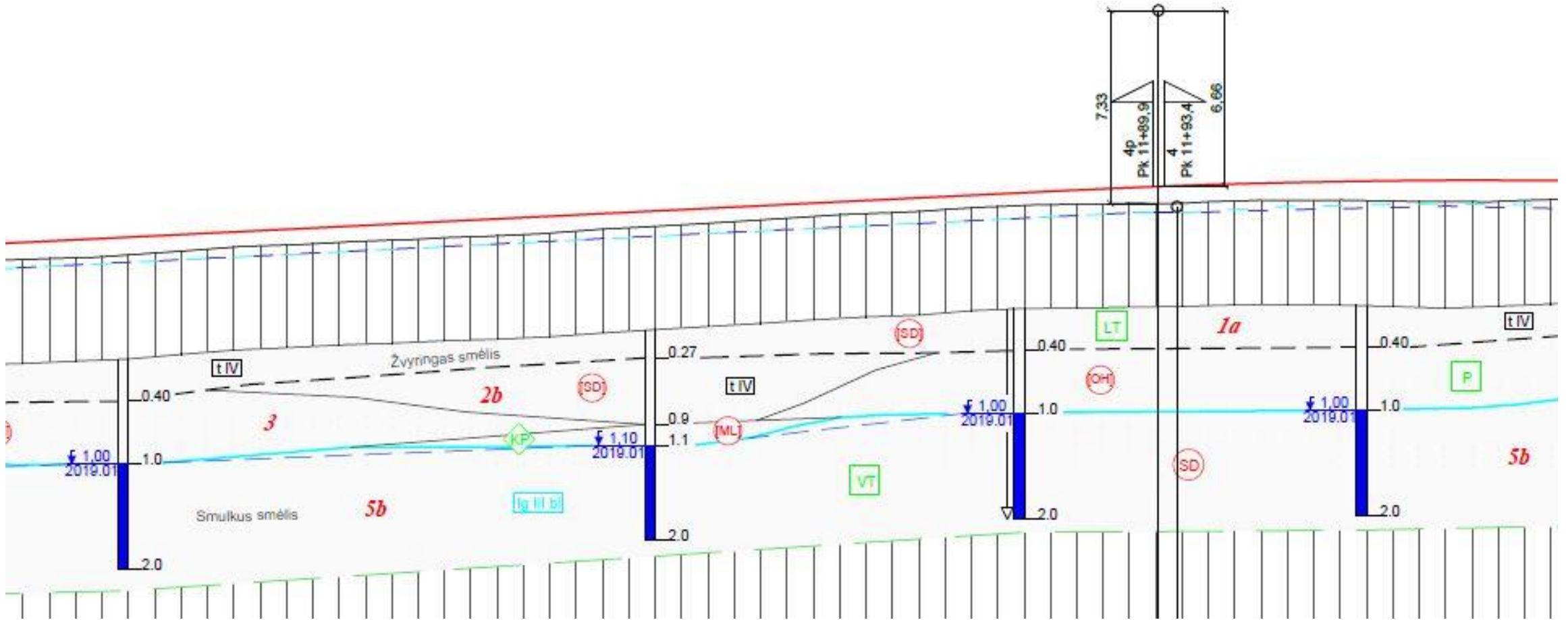
Eil. Nr.	Pralaidos vieta Pk+	Esami duomenys					Pastabos	
		Skersmuo, m	Tėkmės kryptis	Aukščiai		Nuolydis, %		Ilgis, m
				Įtekamo	Ištekamo			
14.	91+88	Ø 0,75	kairėn	114,13	113,64	4,9	10	Esama gelžbetoninė pralaida be antgalių, 20% užnešta, žiedai prasislinkę. Keičiama nauja Ø 0,80 metaline pralaida



Projektiniai sprendiniai



Darbų žymė **+0,05** | Dangos konstrukcijos storis **65 cm**



Darbų žymė **+40; +50** | Dangos konstrukcijos storis **55 cm**

Bendradarbiavimas su inžinerinių tinklų savininkais



Bendradarbiavimas su inžinerinių tinklų savininkais

Atliekami rangos darbai

Pasirašoma sutartis ir apmokas avansinis mokėjimas už planuojamus darbus

LAKD kreipiasi raštu su inžinerinio tinklo projekto dalimi į inžinerinio tinklo savininką

Projektuotojas parengia projektą ir inžinerinio tinklo projekto dalį

www.lakd.lrv.lt

