

PINIGINĖS IŠSKAITOS UŽ RIBINIŲ VERČIŲ IR LEISTINŲ NUOKRYPIŲ NESILAIKYMĄ

PAGAL ĮT ASFALTAS 08

Transporto infrastruktūros projektų įgyvendinimo skyriaus vadovas
Marius Čereška



LIETUVOS
AUTOMOBILIŲ
KELIŲ DIREKCIJA



BENDROSIOS ĮT ASFALTAS 08 NUOSTATOS

- Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklėse ĮT ASFALTAS 08 (toliau – taisyklės ĮT ASFALTAS 08) išdėstyti reikalavimai darbams, atliekamiems įrengiant dangos konstrukcijas valstybinės reikšmės keliuose. **Taisyklės taip pat gali būti taikomos vietinės reikšmės keliams (gatvėms), kitoms eismo zonoms.**
- Taisyklės taikomos kartu su Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašu TRA ASFALTAS 08.
- Šios **taisyklės yra kelių ir gatvių tiesimo bei kitų eismo zonų įrengimo (statybos) sutarties sudėtinė dalis, jeigu jos nurodomos sutarties konkrečiose sąlygose.**
- Šių taisyklių **ĮT ASFALTAS 08** tekstą sudaro reikalavimai rangovui, nurodymai statytojui (užsakovui) (toliau – užsakovas) ir techniniam prižiūrėtojui, nurodymai, kaip parengti ir papildyti technines specifikacijas, darbų sąrašą ir **kaip atlikti darbų kontrolę ir priėmimą.** Be to, į šias taisykles ĮT ASFALTAS 08 įtrauktos rekomendacijos, kaip patikslinti sutarties sąlygas, darbų sąrašus ir aprašus.
- Taisyklės ĮT ASFALTAS 08 parengtos atsižvelgiant į Vokietijos kelių tiesimo techninių specifikacijų „Zusätzliche Technische Vertragsbedingungen und Richtlinien für den Bau von Verkehrsflächenbefestigungen aus Asphalt ZTV Asphalt-StB 07“ (FGSV, Entwurf) nuostatas.

TAISYKLIŲ ĮT ASFALTAS 08 REDAKCIJOS TAIKYMAS

Pakeitimai taikomi pirkimams, prasidedantiems po dokumento pakeitimo (naujos redakcijos), laikantis Lietuvos Respublikos viešųjų pirkimų įstatymo (toliau – įstatymas) nuostatų.



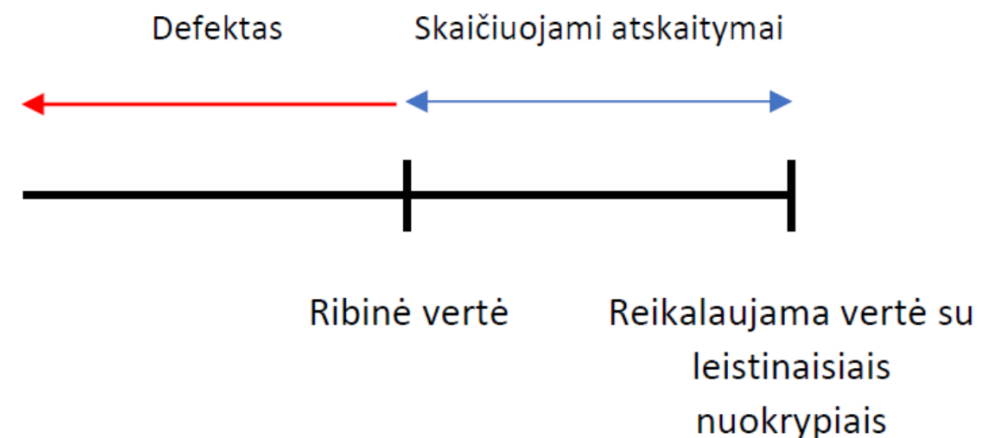
DARBŲ PRIĖMIMAS, DEFEKTŲ VALDYMAS IR IŠSKAITOS

XIII SKYRIUS. III SKIRSNIS. RIBINIŲ VERČIŲ IR LEISTINŲJŲ NUOKRYPIŲ VIRŠIJIMAS (NEPASIEKIMAS) (202 p.)

- Jeigu priimant darbus nustatomi VII ir XI skyriuose nurodytų ribinių verčių ar leistinųjų nuokrypių viršijimai (nepasiekimai), tai laikoma defektu, kurį rangovas turi pašalinti, arba už XIII skyriaus IV skirsnyje nurodytus defektus gali būti taikomos išskaitos.

XIII SKYRIAUS IV SKIRSNIS. DEFEKTŲ VALDYMAS IR IŠSKAITOS (203 P.)

- Jei nuokrypiai yra didesni už nuokrypius, pagal kuriuos remiantis priedu, galima skaičiuoti išskaitas, tai darbai ar jų dalis nepriimami tol, kol defektai nebus pašalinti. Defektai turi būti šalinami rangovo lėšomis, perklojant sluoksnius arba atliekant kitus užsakovo nurodytus darbus, jei kitaip nesutariama su užsakovu (pailgintas garantinis terminas, sumažinta kaina)



TAIKOMOS IŠSKAITOS (JT ASFALTAS redakcija nuo 2018-07-10)

(203 p.) Užsakovas turi teisę, remdamasis priedu ir rangovui sutikus, padaryti išskaitas, kai yra nesilaikoma ribinių verčių ar leistinųjų nuokrypių:

- granulimetrinės sudėties; (nebetaikoma nuo 2018-07-10 JT ASFALTAS redakcijos)

Kiekvieno iš asfalto mišinio paimto ėminio granulimetrinė sudėtis negali nukrypti nuo projektinės vertės daugiau nurodytos nuokrypių ribinės vertės. Ribinės vertės viršijimo atveju **rangovas turi įvardyti ir paaiškinti šį viršijimą lėmusias priežastis ir pateikti informaciją apie atliktus korekcinius veiksmus.**

- sluoksnio storio; (nebetaikoma nuo 2017-05-03 JT ASFALTAS redakcijos)
- sluoksnio svorio; (nebetaikoma nuo 2017-05-03 JT ASFALTAS redakcijos)
- rišklio kiekio;
- sutankinimo laipsnio;
- lygumo;
- skersinio nuolydžio;
- sluoksnio pločio;
- paviršiaus atsparumo slydimui.

PAGRINDINIAI AKCENTAI IR DAŽNIAUSIAI PASITAIKANČIOS KLAIIDOS

Būtina atkreipti dėmesį kokia IT ASFALTAS 08 **redakcija** vadovaujantis bus skaičiuojamos piniginės išskaitos. Pasirenkant skaičiavimui negaliojančią redakciją pasitaiko klaidos dėl netinkamai parenkamų leistinųjų nuokrypių ir naudojamos netinkamos formulės.

ASFALTO MIŠINIO RIŠIKLIO KIEKIS

- Kiekvieno iš asfalto mišinio paimto ėminio rišiklio kiekis negali būti mažesnis už projektinę vertę daugiau, nei nurodyta leistinojo nuokrypio vertė normatyviniame dokumente.
- Išskaita skaičiuojama tik už mažesnę rišiklio kiekį.
- Nustatomas ir vertinamas kiekvieno ėminio rišiklio kiekis.
- Ėminiai iš pakloto sluoksnio gali būti imami tik tuo atveju, kai tikslinama defektams priskiriamo ploto dalis.

PAGRINDINIAI AKCENTAI IR DAŽNIAUSIAI PASITAIKANČIOS KLAIIDOS

ĮRENGTO ASFALTO SLUOKSNIO SUTANKINIMO LAIPSNIS

- Lyginant su ankstesnėmis redakcijomis pasikeitė skaičiavimui naudojama formulė.
- Sumažėjo leistinų nuokrypių ribos (anksčiau leistinas nuokrypis buvo iki 3 %, **dabar iki 1,4 %**).

ĮRENGTO ASFALTO SLUOKSNIO LYGUMAS

- Lygumui matuoti yra taikomi du metodai, t. y. dangos nelygumų matavimas pagal IRI reikalavimus ir lygumo matavimas 3 m ilgio liniuote.
- Jei viršijamos ribinės vertės pagal abu metodus, tai pinigines išskaitos skaičiuojamos abiem atvejams.
- Vertinant lygumą išilgine kryptimi 3 m ilgio liniuote ir pagal IRI, taikoma tik apskaičiuota didesnė pinigine išskaita.
- Vertinant lygumą išilgine kryptimi pagal IRI ir skersine kryptimi 3 m ilgio liniuote, pinigines išskaitos sumuojamos.
- Skaičiuojant pinigines išskaitas už lygumo, išmatuoto pagal IRI reikalavimus, ribinių verčių viršijimą, reikia vertinti kiekvieną atskirą reikšmę, jų nesumuojant ir neišvedant vidurkio.
- Pasikeitė lentelė (*taisyklėse JT ASFALTAS*) koeficiento parinkimui, skaičiuojant pinigines išskaitas už lygumo, išmatuoto pagal IRI reikalavimus, ribinių verčių viršijimą. |

PAGRINDINIAI AKCENTAI IR DAŽNIAUSIAI PASITAIKANČIOS KLAIIDOS

SKERSINIS NUOLYDIS

- Taikant pinigines išskaitas už skersinį nuolydį ir parenkant koeficientą, neberekia atsižvelgti į didesnį skersinį nuolydį (+) ir mažesnį skersinį nuolydį (–) (lyginant su senesne taisyklių JT ASFALTAS redakcija).
- Pasikeitė lentelė (*taisyklėse JT ASFALTAS*) koeficiento parinkimui.

SLUOKSNIŲ PLOTIS

- Pasikeitė reikalavimai leistiniems nuokrypiams (buvo reikalavimas, kad pakloto sluoksnio nuokrypiai nuo projektinio pločio neturi būti didesni kaip –5 cm ir +10 cm, **dabar pakloto sluoksnio nuokrypiai nuo projekte (sutartyje) nurodyto pločio neturi būti didesni kaip –5 cm ir +5 cm).**
- Pasikeitė lentelė (*taisyklėse JT ASFALTAS*) koeficiento parinkimui.

RATO SUKIBIMAS SU DANGA

- Reikia atkreipti dėmesį koku metodu buvo matuojamas kelio dangos paviršiaus atsparumo slydimui rodiklis, nuo to priklauso išskaitų skaičiavimas.
- Šie metodai yra taikomi tik ilgo atstumo sukibimo matavimui, trumpiems taškiniams atstumams gali būti taikomas tūrinės dėmės metodas (tokiam metodui išskaitos neregamentuotos).
- Pasikeitė lentelė (*taisyklėse JT ASFALTAS*) koeficiento parinkimui.

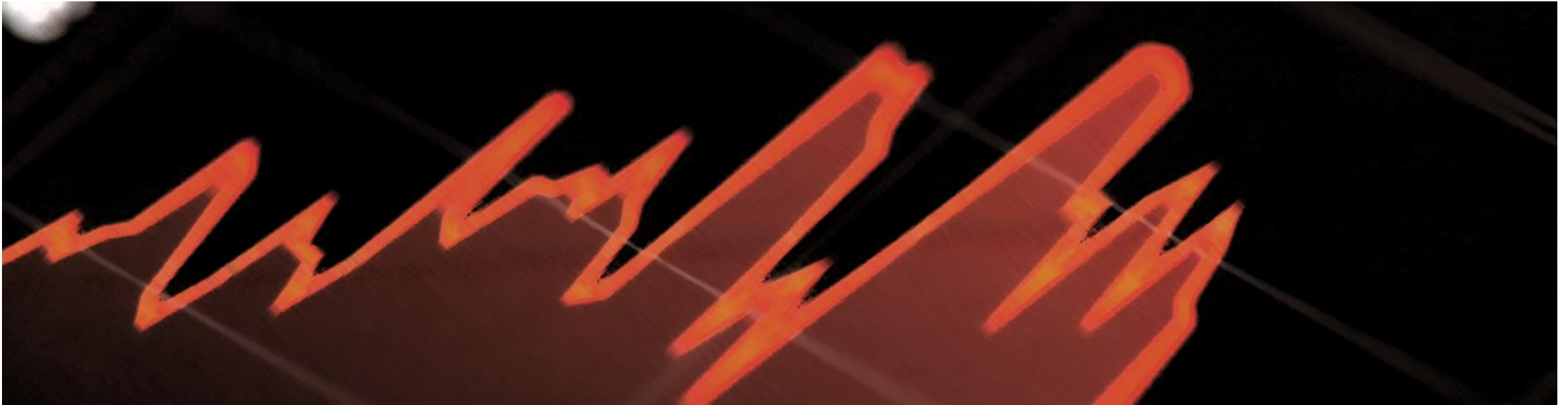
PAGRINDINIAI AKCENTAI IR DAŽNIAUSIAI PASITAIKANČIOS KLAIDOS

GRANULIOMETRINĖ SUDĖTIS (jei dar pasitaiko atvejų iki 2018-07-10 ĮT ASFALTAS redakcijos)

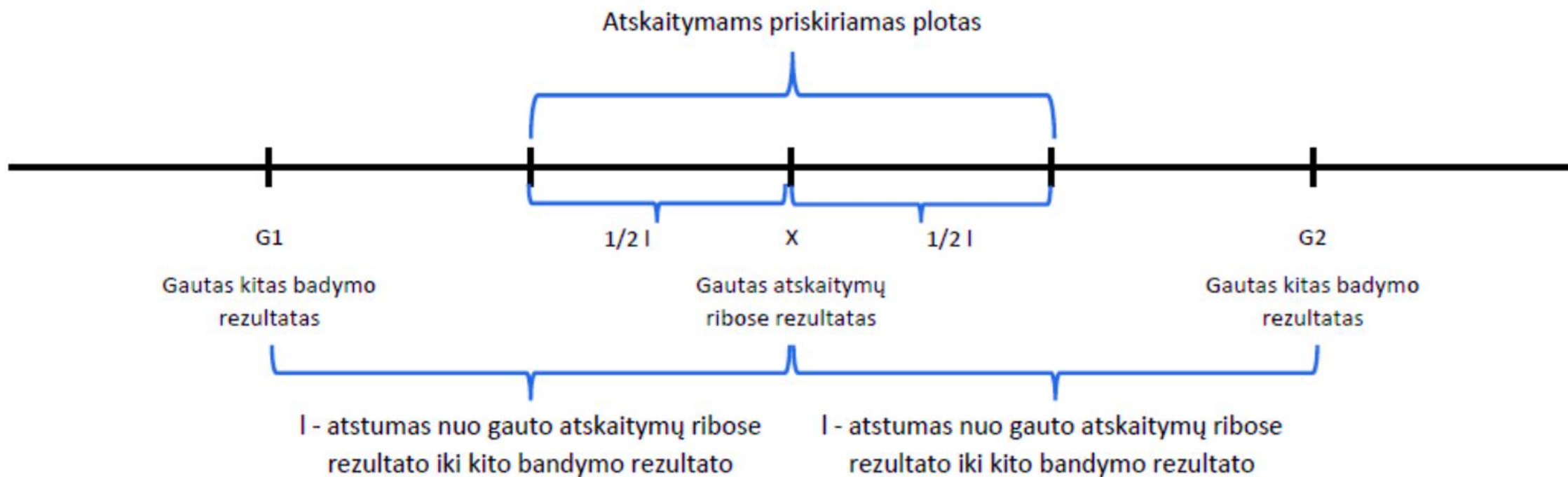
- Skaičiuojant pinigines išskaitas už granulometriją, reikia pasirinkti tinkamą formulę (taisyklių ĮT ASFALTAS redakcija nuo 2011-08-13).
- Vertinant mineralinių medžiagų mišinio frakcijos > 2 mm kiekį, kartu vertinami ir ją sudarančių frakcijų (pvz., *priklausomai nuo mišinio tipo ir rūšies – frakcijos $> 5,6$ mm ir/arba stambiausios mineralinės medžiagos*) kiekiai. Toliau taikant pasirenkama ta frakcija, pagal kurios **nuokrypius apskaičiuojama didesnė išskaita**.
- Išskaitos yra nustatomos remiantis iš visų atskirųjų verčių apskaičiuota vidurkio verte arba atskirųjų verčių pagrindu apskaičiuotų dalinių išskaitų suma. **Taikant pasirenkama didesnė išskaita**.
- vertinant frakcijos $> 5,6$ mm ir/arba stambiausios mineralinės medžiagos kiekius, jei pagal aprašo TRA ASFALTAS 08 1 priedą asfalto mišinio gamybai leidžiama naudoti mineralinių medžiagų frakcijų mišinius, išskaitos nustatomos remiantis tik atskirųjų verčių pagrindu.

PINIGINIŲ IŠSKAITŲ MINIMALI SUMA

Jeigu skaičiuojant pinigines išskaitas ir įvertinus visų rodiklių ribinių verčių ir leistinųjų nuokrypių nesilaikymą susidaro mažesnė, kaip 200 Eur suma, tai piniginių išskaitų aktas įforminamas šia minimalia **200 Eur suma**.



ATSKAITYMAMS PRISKIRIAMAS PLOTAS



SLUOKSNIŲ STORIŲ KOMPENSAVIMAS (ĮT ASFALTAS redakcija nuo 2018-07-10) (80 p.)

- Mažesnis pakloto sluoksnio storis gali būti kompensuojamas didesniu virš jo klojamo sluoksnio storiu. Tokiu atveju pakloto sluoksnio mažesniui storiui kompensuoti priimamos virš jo klojamo sluoksnio storio didesnės vertės, tačiau **ne daugiau kaip:**
- 2 cm, kai paklotas asfalto pagrindo sluoksnio mažesnis storis kompensuojamas asfalto apatinio sluoksnio didesniu storiu;
- 1 cm, kai paklotas asfalto pagrindo sluoksnio mažesnis storis kompensuojamas asfalto viršutinio sluoksnio didesniu storiu (taikoma tik tuo atveju, kai įrengiamas asfalto pagrindo ir asfalto viršutinis sluoksniai);
- 0,5 cm, kai paklotas asfalto apatinis sluoksnio mažesnis storis kompensuojamas asfalto viršutinio sluoksnio didesniu storiu.
- Trijų asfalto sluoksnių struktūroje (t. y. asfalto viršutinis sluoksnis, asfalto apatinis sluoksnis ir asfalto pagrindo sluoksnis) asfalto **apatinio sluoksnio didesnis storis gali būti taikomas tik asfalto pagrindo sluoksnio mažesniui storiui kompensuoti, o asfalto viršutinio sluoksnio didesnis storis – tik asfalto apatinio sluoksnio mažesniui storiui kompensuoti.**

SLUOKSNIO STORIO NUOKRYPIŲ RIBINĖS VERTĖS

Taikymas	Pakloto mažesnio sluoksnio storio nuokrypio ribinės vertės, cm					
	Asfalto viršutinis sluoksnis, asfalto apatinis sluoksnis ir asfalto pagrindo sluoksnis kartu	Asfalto viršutinis sluoksnis ir asfalto pagrindo sluoksnis kartu	Asfalto viršutinis sluoksnis	Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis	Asfalto apatinis sluoksnis	Asfalto pagrindo sluoksnis
1. Sluoksnio storio ¹⁾ aritmetinio vidurkio vertei	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
2. Sluoksnio storio atskirajai vertei	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5

¹⁾ Skaičiuojant paklotų asfalto pagrindo, asfalto pagrindo-dangos, asfalto apatinio ir asfalto viršutinio sluoksnio storio vidurkio vertes, nepriimamos tokios pakloto sluoksnio storio atskirosios vertės, kurios daugiau kaip 0,5 cm didesnės už projekte (sutartyje) nurodytas. Tokiu atveju skaičiavimui naudojama sluoksnio storio atskiroji vertė, kurią sudaro projekte (sutartyje) nurodyto sluoksnio storio ir 0,5 cm storio suma.“

ASFALTO KAINOS PERSKAIČIAVIMAS UŽ MAŽESNĮ STORĮ

Esant mažesniam, nei numatyta projekte (sutartyje), paklotų sluoksnių storiui ir jeigu jie nebuvo išlyginti (kompensuoti) virš jų paklotų sluoksnių didesniu storiu, atsiskaitant už atliktus darbus taikoma perskaičiuota sluoksnio įrengimo vienetinė kaina arba pritaikomas apskaičiuotas storio koeficientas, kurie nustatomi pagal taisyklių IT ASFALTAS 226 punktą.

„226. Atsiskaitant už atliktus darbus pagal 14 lentelėje nustatytą mažesnį už nurodytą projekte (sutartyje) sluoksnio storį, sluoksnio įrengimo vienetinė kaina perskaičiuojama faktinio pakloto ir projekte (sutartyje) nurodyto storio santykį padauginus iš sutartyje nurodytos atsiskaitymo vienetinės kainos arba atsiskaitant pritaikomas storio koeficientas, apskaičiuojamas iš faktinio pakloto ir projekte (sutartyje) nurodyto storio santykio. Apskaičiuotas storio koeficientas naudojamas dauginant iš atsiskaitymo kainos.“

Perskaičiuota asfalto sluoksnio vienetinė kaina toliau bus taikoma kitų šio sluoksnio išskaitų skaičiavimui.

www.lakd.lrv.lt

