

PATVIRTINTA
Lietuvos automobilių kelių direkcijos
prie Susisiekimo ministerijos
direktoriaus 2020 m. balandžio 29 d.
įsakymu Nr. V-66

APŠVIETIMO ĮRENGIMO PRIORITETINĖS EILĖS SUDARYMO METODIKA

I SKYRIUS BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Apšvietimo įrengimo prioritetinės eilės sudarymo metodika (toliau – metodika) reglamentuoja apšvietimo valstybinės reikšmės kelių ruožuose (toliau – kelių ruožai) įrengimo prioritetinės eilės sudarymo tvarką, kriterijus ir bendruosius reikalavimus.
2. Apšvietimo įrengimo prioritetinė eilė (toliau – prioritetinė eilė) sudaroma vertinant valstybinės reikšmės kelių tinklo, atskirų kelio ruožų ir eismo juose oficialius statistinius, faktinius duomenis, eismo saugą ir vadovaujantis metodikos II skyriuje nustatytais kriterijais.
3. Sudarytą prioritetinę eilę tvirtina Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Kelių direkcija) direktorius.
4. Sudaryta ir patvirtinta prioritetinė eilė skelbiama Kelių direkcijos interneto svetainėje www.lakd.lt.
5. Patvirtinta prioritetinė eilė gali būti keičiama, įtraukiant kitus, joje nesančius, kelių ruožus, kuriuose tikslinga įrengti apšvietimą, ne anksčiau kaip po 2 metų nuo ankstesnės patvirtintos prioritetinės eilės patvirtinimo dienos. Visi ankstesnėje patvirtintoje prioritetinėje eilėje buvę kelių ruožai, kuriuose apšvietimas įrengtas nebuvo, vertinami kartu su naujais kelių ruožais pagal metodikoje numatytus kriterijus. Naujai sudarytą prioritetinę eilę tvirtina Kelių direkcijos direktorius.
6. Šioje metodikoje vartojamos sąvokos atitinka Lietuvos Respublikos kelių įstatyme, Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatyme ir kituose susijusiuose teisės aktuose apibrėžtas sąvokas.

II SKYRIUS PRIORITETINĖS EILĖS SUDARYMO KRITERIJAI

7. Apšvietimo įrengimo poreikis valstybinės reikšmės keliuose vertinamas atsižvelgiant, tačiau neapsiribojant, į gyventojų, savivaldos institucijų ir savivaldybių saugaus eismo komisijų prašymus, gautus ne vėliau, kaip iki naujos eilės patvirtinimo dienos likus 2 mėn. Prašymai Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros statybos ir priežiūros departamento Eismo saugos skyriaus vertinami, atsižvelgiant į apšvietimo įrengimo poreikį, įrengimo galimybes konkrečioje vietoje, ir sudaroma prioritetinė eilė.
8. Sudarant prioritetinę eilę kelių ruožai vertinami vadovaujantis šiais kriterijais:
 - 8.1. **Vidutinis metinis paros eismo intensyvumas** (toliau – VMPEI) – yra svarbus veiksnys, nulemiantis eismo įvykio tikimybę, t. y. kuo didesnis kelio ruožo VMPEI, tuo didesnė eismo įvykio tikimybė tame kelio ruože. *Kai VMPEI yra 9000 ir daugiau aut./parą, kelio ruožui suteikiama 20 balų, kai 2200–8999 aut./parą – 15 balų, kai 400–2199 aut./parą – 10 balų, kai 0–399 aut./parą – 5 balai.*

8.2. **Įskaitinių eismo įvykių skaičius** – kelio ruože įvykusių įskaitinių eismo įvykių skaičius liudija apie poreikį didinti saugą. *Jeigu kelio ruože, kuriame planuojama įrengti apšvietimą, per pastaruosius 4 metus yra įvykę daugiau kaip 4 įskaitiniai eismo įvykiai, tokiam kelio ruožui skiriama 30 balų, jeigu 3–4 – 20 balų, jeigu 1–2 – 10 balų, jeigu įskaitinių eismo įvykių nebuvo, balai nesuteikiami.*

8.3. **Pažeidžiami eismo dalyviai** – jeigu kelio ruože, kuriame planuojama įrengti apšvietimą, yra *dvi ir daugiau vietų*, kuriose nuolat lankosi vaikai, senyvo amžiaus žmonės ar asmenys, turintys ribotas judėjimo galimybes, t. y. asmenų su negalia dienos centras, gydymo įstaiga, kapinės, bažnyčia, turgavietė ir pan. (neįskaitant formaliojo švietimo įstaigų), *tokiam ruožui suteikiama 10 balų, jeigu tokia vieta yra viena – 5 balai, jeigu tokių vietų nėra – 0 balų.*

8.4. **Planuojama apšvietimo įrengimo vieta** – tikimybė įvykti eismo įvykiui tiesiogiai priklauso nuo eismo srauto, todėl pavojingesnėmis vietomis laikomi kelio ruožai, kuriuose vyksta eismo srautų persiskirstymai, išilgai ir skersai kelio vyksta pėsčiųjų ir dviratininkų eismas, t. y. atsižvelgiama į tai, ar vieta yra urbanizuotoje teritorijoje, ar yra užmiestio ruože, ar yra jame sankryžų. *Jeigu kelio ruožas, kuriame planuojama įrengti apšvietimą, sutampa su gyvenvietės teritorija, ruožui suteikiama 30 balų, jeigu ruožas yra užmiestyje, tačiau į jį patenka sankryža (os) su valstybinės reikšmės keliu, skiriama 15 balų, jei ruožas yra užmiestyje be valstybinės reikšmės kelių sankryžų, tokiam ruožui balai nesuteikiami.*

8.5. **Formaliojo švietimo įstaigos** – formaliojo švietimo įstaigų buvimas prie valstybinės reikšmės kelių lemia didesnę tikimybę, jog tame kelio ruože, važiuojamojoje kelio dalyje, gali vykti intensyvesnis pėsčiųjų eismas, tame tarpe vaikų. *Kelio ruožui, prie kurio yra 2 ir daugiau formaliojo švietimo įstaigų, skiriama 10 balų, jeigu 1 – 5 balai, kelio ruožui, prie kurio nėra formaliojo švietimo įstaigų – 0 balų.*

9. Kelio ruožo vertinimas pagal nustatytus kriterijus sudaro reikšmių visumą balais pagal 1 lentelėje numatytą reikšmių balų sumavimą.

1 lentelė. Prioritetinės eilės sudarymo kriterijų ir balų reikšmių suvestinė

Kriterijus	Balų skaičius	
1. Vidutinis metinis paros eismo intensyvumas		–
1.1. 0–399 aut./parą	20	5
1.2. 400–2199 aut./parą		10
1.3. 2200–8999 aut./parą		15
1.4. 9000 ir daugiau aut./parą		20
2. Įskaitinių eismo įvykių skaičius		–
2.1. 0 eismo įvykių	30	0
2.2. 1–2 eismo įvykiai		10
2.3. 3–4 eismo įvykiai		20
2.4. daugiau kaip 4 eismo įvykiai		30
3. Pažeidžiami eismo dalyviai		–
3.1. nėra objektų	10	0
3.2. 1 objektas		5
3.3. 2 ir daugiau objektų		10
4. Planuojama apšvietimo įrengimo vieta		–
4.1. užmiestyje be valstybinės reikšmės kelių sankryžų	30	0
4.2. užmiestyje su valstybinės reikšmės kelių sankryža (omis)		15
4.3. gyvenvietės teritorijoje		30
5. Formaliojo švietimo įstaigos		–
5.1. nėra formaliojo švietimo įstaigų	10	0
5.2. yra viena formaliojo švietimo įstaiga		5

Kriterijus	Balų skaičius	
5.3. yra dvi ir daugiau formaliojo švietimo įstaigų		10
Didžiausia galima balų suma	100	–

10. Nustatytais kriterijais įvertintų kelio ruožų, kuriuose planuojama įrengti apšvietimą, kriterijų suvestinės reitinguojamos pagal surinktų sumuojamų balų skaičių sumą. Įvertintų kelio ruožų, kuriuose planuojama įrengti apšvietimą, prioritentinė eilė sudaroma nuo didžiausių iki mažiausių balų sumą surinkusių kelių ruožų.

11. Jeigu kelių ruožai, kuriuose planuojama įrengti apšvietimą, surenka vienodą balų sumą, pirmenybę turi tas kelio ruožas, kuriame per paskutinius keturis metus įvykusių eismo įvykių metu nukentėjo žmonės: buvo daugiau sužeistųjų ir (arba) žuvusiųjų. Jeigu šie skaičiai sutampa, papildomai vertinamas krovinio transporto VMPEI atitinkamame kelio ruože, tuomet prioritetas teikiamas kelio ruožui, kurio krovinio transporto VMPEI yra didesnis.
