

PATVIRTINTA

Lietuvos automobilių kelių direkcijos
prie Susisiekimo ministerijos
direktorius 2020 m. balandžio 29 d.
įsakymu Nr. V-66

APSAUGINIŲ KELIO ATITVARŲ ĮRENGIMO PRIORITETINĖS EILĖS SUDARYMO METODIKA

I SKYRIUS BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Apsauginių kelio atitvarų įrengimo prioritetinės eilės sudarymo metodika (toliau – metodika) reglamentuoja apsauginių kelio atitvarų (toliau – atitvarai), planuojamų valstybinės reikšmės kelių ruožuose (toliau – kelių ruožai), įrengimo prioritetinės eilės sudarymo tvarką, kriterijus ir bendruosius reikalavimus.

2. Atitvarų įrengimo prioritetinė eilė (toliau – prioritetinė eilė) sudaroma vertinant valstybinės reikšmės kelių tinklo, atskirų kelio ruožų ir eismo juose oficialius statistinius, faktinius duomenis, eismo saugą ir vadovaujantis metodikos II skyriuje nustatytais kriterijais.

3. Sudarytą prioritetinę eilę tvirtina Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Kelių direkcija) direktorius.

4. Sudaryta ir patvirtinta prioritetinė eilė skelbiama Kelių direkcijos interneto svetainėje www.lakd.lt.

5. Patvirtinta prioritetinė eilė gali būti keičiama, įtraukiant kitus, joje nesančius kelių ruožus, kuriuose tikslinga įrengti atitvarus, ne anksčiau kaip po 3 metų nuo ankstesnės patvirtintos prioritetinės eilės patvirtinimo dienos. Ankstesnėje patvirtintoje prioritetinėje eilėje buvę kelių ruožai, kuriuose atitvarai nebuvo įrengti, vertinami kartu su naujais kelių ruožais pagal metodikoje numatytus kriterijus. Naujai sudarytą prioritetinę eilę tvirtina Kelių direkcijos direktorius.

6. Šioje metodikoje vartojamos sąvokos atitinka Lietuvos Respublikos kelių įstatyme, Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatyme ir kituose susijusiuose teisės aktuose apibrėžtas sąvokas.

II SKYRIUS PRIORITETINĖS EILĖS SUDARYMO KRITERIJAI

7. Kelių ruožai, kuriuose reikia įrengti atitvarus, atrenkami kelių saugumo patikrinimų metu, poreikį ir ruožų ilgį nustatant pagal Automobilių kelių transporto priemonių apsauginių atitvarų sistemų projektavimo taisyklių KPT TAS 09 reikalavimus.

8. Sudarant prioritetinę eilę kelių ruožai vertinami šiais kriterijais:

8.1 **Vidutinis metinis paros eismo intensyvumas** (toliau – VMPEI) – yra svarbus veiksnys, nulemiantis eismo įvykio tikimybę, t. y. kuo didesnis kelio ruožo VMPEI, tuo didesnė eismo įvykio tikimybė tame kelio ruože. *Kai VMPEI kelio ruože yra 9000 ir daugiau aut./parą, kelio ruožui, kuriame planuojama įrengti atitvarus, suteikiama 40 balų, kai 2200–8999 aut./parą – 30 balų, kai 400–2199 aut./parą – 20 balų, kai 0–399 aut./parą – 10 balų.*

8.2 **Įskaitinių eismo įvykių skaičius** – kelio ruože įvykusių įskaitinių eismo įvykių, kai nuvažiuojama nuo kelio, užvažiuojama ant kliūtis ar susiduriama priešpriešais, skaičius liudija apie poreikį didinti saugą. *Jeigu kelio ruože, kuriame planuojama įrengti atitvarus, per pastaruosius 4 metus yra įvykę daugiau kaip 4 įskaitiniai eismo įvykiai, susiję su nuvažiavimu nuo kelio, užvažiavimu ant kliūtis ar priešpriešiniu susidūrimu, tokiam kelio ruožui skiriama 30 balų, jei 3–*

4 – 20 balų, jei 1–2 – 10 balų, jeigu įskaitinių eismo įvykių atitinkamame kelio ruože nebuvo, balai nesuteikiami.

8.3 **Planuojama atitvarų įrengimo vieta** – eismo įvykių nuvažiavus nuo kelio, užvažiavus ant kliūtis ar susidūrus priešpriešais pasekmių sunkumas priklauso nuo ruože leistino ir faktinio važiavimo greičių, todėl pavojingesnėmis vietomis laikomi kelio ruožai, kuriuose leistinas didesnis važiavimo greitis, t. y. atsižvelgiama į tai, ar teritorija yra užmiesčio, ar urbanizuota. Jeigu kelio ruožas, kuriame planuojama įrengti atitvarus, nesutampa su gyvenvietės teritorija, ruožui suteikiama 10 balų, priešingu atveju balai nesuteikiami.

8.4 **Kelio padėtis plane** – kelio infrastruktūros parametrai plane nulemia eismo įvykių nuvažiuojant nuo kelio, užvažiuojant ant kliūtis ar susiduriant priešpriešais tikimybę. Jeigu kelio ruožas, kuriame planuojamas atitvarų įrengimas, sutampa su horizontaliosiomis kelio kreivėmis (kelio vingiais), tokiam kelio ruožui skiriama 20 balų, jei kelio ruožas yra tiesus – 10 balų.

9. Kelio ruožo vertinimas pagal nustatytus kriterijus sudaro kriterijų reikšmių visumą balais pagal 1 lentelėje numatytą kriterijų reikšmių balų sumavimą.

1 lentelė. Prioritetinės eilės sudarymo kriterijų ir balų reikšmių suvestinė

Kriterijus	Balų skaičius	
1. Vidutinis metinis paros eismo intensyvumas	40	–
1.1. 0–399 aut./parą		10
1.2. 400–2199 aut./parą		20
1.3. 2200–8999 aut./parą		30
1.4. 9000 ir daugiau aut./parą		40
2. Įskaitinių eismo įvykių skaičius	30	–
2.1. 0 eismo įvykių		0
2.2. 1–2 eismo įvykiai		10
2.3. 3–4 eismo įvykiai		20
2.4. daugiau kaip 4 eismo įvykiai		30
3. Ar planuojama atitvarų vieta sutampa su gyvenvietės teritorija?	10	–
3.1. taip		0
3.2. ne		10
4. Kelio padėtis plane	20	–
4.1. tiesus kelio ruožas		10
4.2. horizontalioji kelio kreivė (kelio vingiai)		20
Didžiausia galima balų suma	100	–

10. Nustatytais kriterijais įvertintų kelio ruožų, kuriuose planuojama įrengti atitvarus, kriterijų suvestinės reitinguojamos pagal surinktų sumuojamų balų skaičių sumą. Įvertintų kelio ruožų, kuriuose planuojama įrengti atitvarus, prioritetinė eilė sudaroma nuo didžiausių iki mažiausių balų sumą surinkusių kelių ruožų.

11. Jeigu kelio ruožai, kuriuose planuojama įrengti atitvarus, surenka vienodą balų sumą, pirmenybę turi tas kelio ruožas, kuriame per paskutinius keturis metus įvykusių eismo įvykių metu nukentėjo žmonės: buvo daugiau sužeistųjų ir (arba) žuvusiųjų. Jeigu šie skaičiai sutampa, papildomai vertinamas krovinio transporto VMPEI atitinkamame kelio ruože, tuomet prioritetas teikiamas kelio ruožui, kurio krovinio transporto VMPEI yra didesnis.