

PATVIRTINTA

Lietuvos automobilių kelių direkcijos
prie Susisiekimo ministerijos
direktoriaus 2020 m. balandžio 29 d.
įsakymu Nr. V-66

VIDUTINIO GREIČIO MATUOKLIŲ VIETŲ NE GYVENVIEČIŲ TERITORIJOSE PARINKIMO IR ĮRENGIMO PRIORITETINĖS EILĖS SUDARYMO METODIKA

I SKYRIUS BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Vidutinio greičio matuoklių vietų ne gyvenviečių teritorijose parinkimo ir įrengimo prioritетinės eilės sudarymo metodika (toliau – metodika) reglamentuoja vietų, kuriose tikslinga įrengti vidutinio greičio matuoklius (toliau – VGM), ne gyvenviečių teritorijose esančiuose valstybinės reikšmės kelių ruožuose (toliau – kelių ruožai), parinkimo ir VGM įrengimo prioritетinės eilės sudarymo tvarką, kriterijus ir bendruosius reikalavimus.

2. VGM ne gyvenviečių teritorijose parinkimo ir įrengimo prioritетinė eilė (toliau – prioritетinė eilė) sudaroma vertinant valstybinės reikšmės kelių tinklo, atskirų kelio ruožų ir eismo juose oficialius statistinius, faktinius duomenis, eismo saugą, ir vadovaujantis metodikos II skyriuje nustatytais kriterijais.

3. Sudarytą prioritетinę eilę tvirtina Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Kelių direkcija) direktorius.

4. Sudaryta ir patvirtinta prioritетinė eilė skelbiama Kelių direkcijos interneto svetainėje www.lakd.lt.

5. Patvirtinta prioritетinė eilė gali būti keičiama, įtraukiant kitus, joje nesančius kelių ruožus, kuriuose tikslinga įrengti VGM, ne anksčiau kaip po 3 metų nuo ankstesnės patvirtintos prioritетinės eilės patvirtinimo dienos. Ankstesnėje patvirtintoje prioritетinėje eilėje buvę kelių ruožai, kuriuose VGM įrengta nebuvo, vertinami kartu su naujais kelių ruožais pagal metodikoje numatytus kriterijus. Naujai sudarytą prioritетinę eilę tvirtina Kelių direkcijos direktorius.

6. Šioje metodikoje vartojamos sąvokos atitinka Lietuvos Respublikos kelių įstatyme, Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatyme ir kituose susijusiuose teisės aktuose apibrėžtas sąvokas.

II SKYRIUS VGM VIETŲ PARINKIMO IR PRIORITETINĖS EILĖS SUDARYMO KRITERIJAI

7. Kelių ruožai, kuriuose tikslinga įrengti VGM, parenkami tokiais etapais:

7.1. Visi kelių ruožai yra suskirstomi į tarpusavyje panašius ruožus (toliau – homogeniniai ruožai). Homogeniniai ruožai nustatomi remiantis 2011 m. vasario 25 d. Kelių direkcijos direktoriaus įsakymu Nr. V-61 „Dėl Kelių tinklo saugumo lygių nustatymo aprašo patvirtinimo“ patvirtintame Kelių tinklo saugumo lygių nustatymo apraše numatyta tvarka.

7.2. Atrinkti kelių ruožai vertinami pagal VGM įrengti tinkamas sąlygas:

a) kelių ruožų ilgis turi būti nuo 1 iki 10 km (išskirtiniais atvejais kelio ruožo ilgis gali būti trumpesnis ar ilgesnis negu nurodyta, atsižvelgiant į vietos ir eismo sąlygas);

b) jeigu parinktuose kelių ruožuose yra sankryžų arba nuovažų, visu kelio ruožu važiuojančių transporto priemonių turi būti ne mažiau kaip 85 proc. keliu važiuojančio transporto.

8. Sudarant prioritetinę eilę kelių ruožai vertinami vadovaujantis šiais kriterijais: **Vidutinis metinis paros eismo intensyvumas** (toliau – VMPEI) – yra svarbus veiksnys, nulemiantis eismo įvykio tikimybę, t. y. kuo didesnis kelio ruožo VMPEI, tuo didesnė eismo įvykio tikimybė tame kelio ruože. *Kai VMPEI yra 9000 ir daugiau aut./parą, kelio ruožui suteikiama 20 balų, kai 2200–8999 aut./parą – 15 balų, kai 400–2199 aut./parą – 10 balų, kai 0–399 aut./parą – 5 balai.*

8.2. **Eismo įvykių pasekmės** – eismo įvykių metu sužeisti arba žuvę eismo dalyviai atitinkamame kelio ruože liudija apie ruožo pavojingumą. *Jeigu kelio ruože, eismo įvykių metu per pastaruosius 4 metus žuvo arba buvo sužeista 3 ir daugiau žmonių, tokiai infrastruktūrai skiriama 30 balų, jeigu 2 – 20 balų, jeigu 1 – 10 balų, jeigu kelio ruože tokių eismo įvykių nebuvo, balai nesuteikiami.*

8.3. **Nesaugus važiavimo greitis yra, tikėtina, pagrindinė eismo įvykius nulėmusi priežastis** – leistino važiavimo greičio viršijimas lemia eismo įvykių pasekmių sunkumą. *Jei kelio ruože per paskutinius 4 metus įvykusių įskaitinių eismo įvykių priežastimi Kelių policijos valdybos ataskaitose yra įvardijamas saugaus važiavimo greičio nepasirinkimas, tokiam kelio ruožui skiriama 30 balų, jei kelio ruože nepasirinktas saugus važiavimo greitis nėra įvardijamas kaip eismo įvykio priežastis arba eismo įvykių per paskutinius 4 metus neįvyko, tokiam kelio ruožui balai nesuteikiami.*

8.4. **Lenkimo ribojimas kelio ruože** – kelio ruožuose, kuriuose yra draudžiama lenkti, būtina užtikrinti leistino važiavimo greičio laikymąsi. Dažnu atveju, eismo įvykio priežastimi tampa nesaugūs lenkimai ir viršijamas leistinas važiavimo greitis jų metu. *Jeigu kelio ruože, kuriame tikslinga įrengti VGM, draudžiama lenkti 71 ir daugiau proc. kelio ruožo ilgio, tokiam kelio ruožui suteikiama 20 balų, jei draudžiama lenkti 51–70 proc. kelio ruožo ilgio – 15 balų, jei 30–50 proc. kelio ruožo ilgio – 10 balų, jei iki 30 proc. kelio ruožo ilgio – 5 balai.*

9. Kelio ruožo vertinimas pagal nustatytus kriterijus sudaro reikšmių visumą balais pagal 1 lentelėje numatytą reikšmių balų sumavimą.

1 lentelė. Prioritėtinės eilės sudarymo kriterijų ir balų reikšmių suvestinė

Kriterijus	Balų skaičius	
1. Vidutinis metinis paros eismo intensyvumas	20	–
1.1. 0–399 aut./parą		5
1.2. 400–2199 aut./parą		10
1.3. 2200–8999 aut./parą		15
1.4. 9000 ir daugiau aut./parą		20
2. Eismo įvykių pasekmės	30	–
2.1. 0 sužeistų ir žuvusių asmenų		0
2.2. 1 sužeistas arba žuvęs asmuo		10
2.3. 2 sužeisti arba žuvę asmenys		20
2.4. 3 ir daugiau sužeistų arba žuvusių asmenų		30
3. Nesaugus važiavimo greitis yra, tikėtina, pagrindinė eismo įvykius nulėmusi priežastis	30	–
3.1. ne		0
3.2. taip		30
4. Lenkimo ribojimas kelio ruože	20	–
4.1. 0–29 proc. kelio ruožo		5
4.2. 30–50 proc. kelio ruožo		10
4.3. 51–70 proc. kelio ruožo		15
4.4. 71 ir daugiau proc. kelio ruožo		20
Didžiausia galima balų suma	100	–

10. Nustatytais kriterijais įvertintų kelio ruožų, kuriuose planuojama įrengti VGM, kriterijų suvestinės reitinguojamos pagal surinktų sumuojamų balų skaičių sumą. Įvertintų kelio ruožų, kuriuose planuojama įrengti VGM, prioritentinė eilė sudaroma nuo didžiausių iki mažiausių balų sumą surinkusių kelių ruožų.

11. Jeigu kelių ruožai, kuriuose tikslinga įrengti VGM, surenka vienodą balų sumą, pirmenybę turi tas kelio ruožas, kuriame per paskutinius keturis metus įvykusių eismo įvykių metu nukentėjo žmonės: buvo daugiau sužeistųjų ir (arba) žuvusiųjų. Jeigu šie skaičiai sutampa, papildomai vertinamas krovininio transporto VMPEI atitinkamame kelio ruože, tuomet prioritetas teikiamas kelio ruožui, kurio krovininio transporto VMPEI yra didesnis.
