

PATVIRTINTA
Lietuvos automobilių kelių direkcijos
prie Susisiekimo ministerijos
direktoriaus 2020 m. balandžio 29 d.
įsakymu Nr. V-66

VIENO LYGIO SANKRYŽŲ PERTVARKYMO PRIORITETINĖS EILĖS SUDARYMO METODIKA

I SKYRIUS BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Vieno lygio sankryžų pertvarkymo prioritutinės eilės sudarymo metodika (toliau – metodika) reglamentuoja vieno lygio sankryžų (toliau – sankryžos), esančių valstybinės reikšmės kelių tinkle, pertvarkymo prioritutinės eilės sudarymo tvarką, kriterijus ir bendruosius reikalavimus.

2. Sankryžų pertvarkymo valstybinės reikšmės keliuose prioritutinė eilė (toliau – prioritutinė eilė) sudaroma vertinant valstybinės reikšmės kelių tinklo, atskirų kelio ruožų ir eismo juose oficialius statistinius, faktinius duomenis, eismo saugą ir vadovaujantis metodikos II skyriuje nustatytais kriterijais.

3. Sudarytą prioritutinę eilę tvirtina Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Kelių direkcija) direktorius.

4. Sudaryta ir patvirtinta prioritutinė eilė skelbiama Kelių direkcijos interneto svetainėje www.lakd.lt.

5. Patvirtinta prioritutinė eilė gali būti keičiama, įtraukiant kitas, joje nesančias sankryžas, ne anksčiau kaip po 3 metų nuo ankstesnės patvirtintos prioritutinės eilės patvirtinimo dienos. Ankstesnėje patvirtintoje prioritutinėje eilėje buvusios, bet nepertvarkytos sankryžos vertinamos kartu su naujomis sankryžomis pagal metodikoje numatytus kriterijus. Naujai sudarytą prioritutinę eilę tvirtina Kelių direkcijos direktorius.

6. Šioje metodikoje vartojamos sąvokos atitinka Lietuvos Respublikos kelių įstatyme, Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatyme ir kituose susijusiuose teisės aktuose apibrėžtas sąvokas.

II SKYRIUS PRIORITETINĖS EILĖS SUDARYMO KRITERIJAI

7. Sudarant prioritutinę eilę sankryžos vertinamos vadovaujantis šiais kriterijais:

7.1 **Vidutinis metinis paros eismo intensyvumas** (toliau – VMPEI) – yra svarbus veiksnys, nulemiantis eismo įvykio tikimybę, t. y. kuo didesnis kelio ruožo VMPEI, tuo didesnė eismo įvykio tikimybė toje sankryžoje. *Kai VMPEI sankryžos pagrindiniame yra kelyje 9000 ir daugiau aut./parą, sankryžai suteikiama 30 balų, kai 2200–8999 aut./parą – 20 balų, kai 400–2199 aut./parą – 10 balų, kai 0–399 aut./parą – 5 balai.*

7.2 **Įskaitinių eismo įvykių skaičius** – sankryžos zonoje¹ įvykusių įskaitinių eismo įvykių skaičius liudija apie jos pavojingumą. *Jeigu sankryžos zonoje per pastaruosius 4 metus įvyko 4 ir*

¹ Sankryžos zona metodikoje laikoma: 200 m atstumas pagrindiniame kelyje ir 150 m atstumas šalutiniame kelyje nuo kelių ašių susikirtimo taško (užmiesčio teritorijoje); 100 m atstumas pagrindiniame kelyje ir 50 m atstumas šalutiniame kelyje nuo kelių ašių susikirtimo taško (gyvenvietėje).

daugiau įskaitinių eismo įvykių, tokiai sankryžai skiriama 40 balų, jeigu 3 – 30 balų, jeigu 2 – 20 balų, jeigu 1 – 10 balų, jeigu sankryžos zonoje įskaitinių eismo įvykių nebuvo, balai nesuteikiami.

7.3 **Sankryžos kelių konfigūracija** – sankryžos kelių susikirtimo konfigūracija yra svarbus veiksnys sankryžos, važiavimo krypčių joje ir eismo pirmumo suvokimui. Jeigu pagrindinis kelias sankryžoje keičia kryptį, tokiai sankryžai suteikiama 20 balų, jei sankryžos keliai susikerta smailiu kampu (mažiau negu 70 laipsnių), sankryžai suteikiama 10 balų, visais kitais atvejais balai nesuteikiami.

7.4 **Leistinas važiavimo greitis sankryžos pagrindiniame kelyje** – eismo įvykių pasekmių sunkumas priklauso nuo leistino ir faktinio važiavimo greičių sankryžoje, todėl pavojingesnėmis laikomos tos sankryžos, kuriose leistinas didesnis važiavimo greitis. Jeigu sankryžos pagrindiniame kelyje leistinas važiavimo greitis yra 90 km/val. ir daugiau, tokiai sankryžai suteikiama 10 balų, jeigu 71–89 km/val. – 8 balai, jeigu 51–70 km/val. – 5 balai, jeigu leistinas važiavimo greitis sankryžoje yra iki 50 km/val., tokiai sankryžai balai nėra skiriami.

8. Sankryžos vertinimas pagal nustatytus kriterijus sudaro kriterijų reikšmių visumą balais pagal 1 lentelėje numatytą reikšmių balų sumavimą.

1 lentelė. Prioritetinės eilės sudarymo kriterijų ir balų reikšmių suvestinė

Kriterijus	Balų skaičius	
1. Vidutinis metinis paros eismo intensyvumas	30	–
1.1. 0–399 aut./paraž		5
1.2. 400–2199 aut./paraž		10
1.3. 2200–8999 aut./paraž		20
1.4. 9000 ir daugiau aut./paraž		30
2. Įskaitinių eismo įvykių skaičius	40	–
2.1. 0 įskaitinių eismo įvykių		0
2.2. 1 įskaitinis eismo įvykis		10
2.3. 2 įskaitiniai eismo įvykiai		20
2.4. 3 įskaitiniai eismo įvykiai		30
2.5. 4 ir daugiau įskaitinių eismo įvykių		40
3. Sankryžos kelių konfigūracija	20	–
3.1. sankryžos keliai susikerta smailiu kampu (mažiau negu 70 laipsnių)		10
3.2. pagrindinis kelias sankryžoje keičia kryptį		20
4. Leistinas važiavimo greitis sankryžos pagrindiniame kelyje	10	–
4.1. iki 50 km/val.		0
4.2. 51–70 km/val.		5
4.3. 71–89 km/val.		8
4.4. 90 km/val. ir daugiau		10
Didžiausia galima balų suma	100	–

9. Nustatytais kriterijais įvertintų sankryžų kriterijų suvestinės reitinguojamos pagal surinktų sumuojamų balų skaičių sumą. Įvertintų sankryžų prioritetinė eilė sudaroma nuo didžiausią iki mažiausią balų sumą surinkusių sankryžų.

10. Jeigu planuojamos pertvarkyti sankryžos surenka vienodą balų sumą, pirmenybę turi ta sankryža, kurioje per paskutinius keturis metus įvykusių eismo įvykių metu nukentėjo žmonės: buvo daugiau sužeistųjų ir (ar) žuvusiųjų. Jeigu šie skaičiai sutampa, papildomai vertinamas krovinio transporto VMPEI atitinkamos sankryžos pagrindiniame kelyje, tuomet prioritetas teikiamas tai sankryžai, kurios pagrindiniame kelyje krovinio transporto VMPEI yra didesnis.