

Informacija apie pagrindinių kelių, kuriais per metus važiuoja
daugiau kaip šeši milijonai transporto priemonių,
strateginių triukšmo žemėlapius

Teisės aktai

- Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymas, patvirtintas 2004 m. spalio 26 d. Nr. IX-2499 (Žin., 2004, Nr. 164-5971; 2006, Nr. 73-2760).

- 2002 m. birželio 25 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2002/49/EB dėl aplinkos triukšmo įvertinimo ir valdymo.

- Valstybinė triukšmo strateginio kartografavimo programa, patvirtinta Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2006 m. birželio 14 d. nutarimu Nr. 581 (Žin., 2006, Nr. 68-2508; 2006, Nr. 71).

- Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. liepos 24 d. įsakymas Nr. 3-304 „Dėl Valstybinės triukšmo strateginio kartografavimo programos vykdymo bei atsakingų vykdytojų sąrašo patvirtinimo“.

- Lietuvos higienos norma HN 33:2007 „Akustinis triukšmas. Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“, patvirtinta Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2007 m. liepos 2 d. įsakymu Nr. V-555 (Žin., 2007, Nr. 75-2990).

1 lentelė. Leidžiami triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamųjų ir visuomeninės paskirties pastatų aplinkoje [HN 33:2007].

Objekto pavadinimas	Garso lygis, ekvivalentinis garso lygis, dBA	Maksimalus garso lygis, dBA	Paros laikas, val.	Triukšmo ribiniai dydžiai, naudojami aplinkos triukšmo kartografavimo rezultatams įvertinti			
				L _{dvn}	L _{dienos}	L _{vakaro}	L _{nakties}
Gyvenamųjų ir visuomeninės paskirties pastatų aplinkoje	65 60 55	70 65 60	6–18 18–22 22–6	65	66	61	55

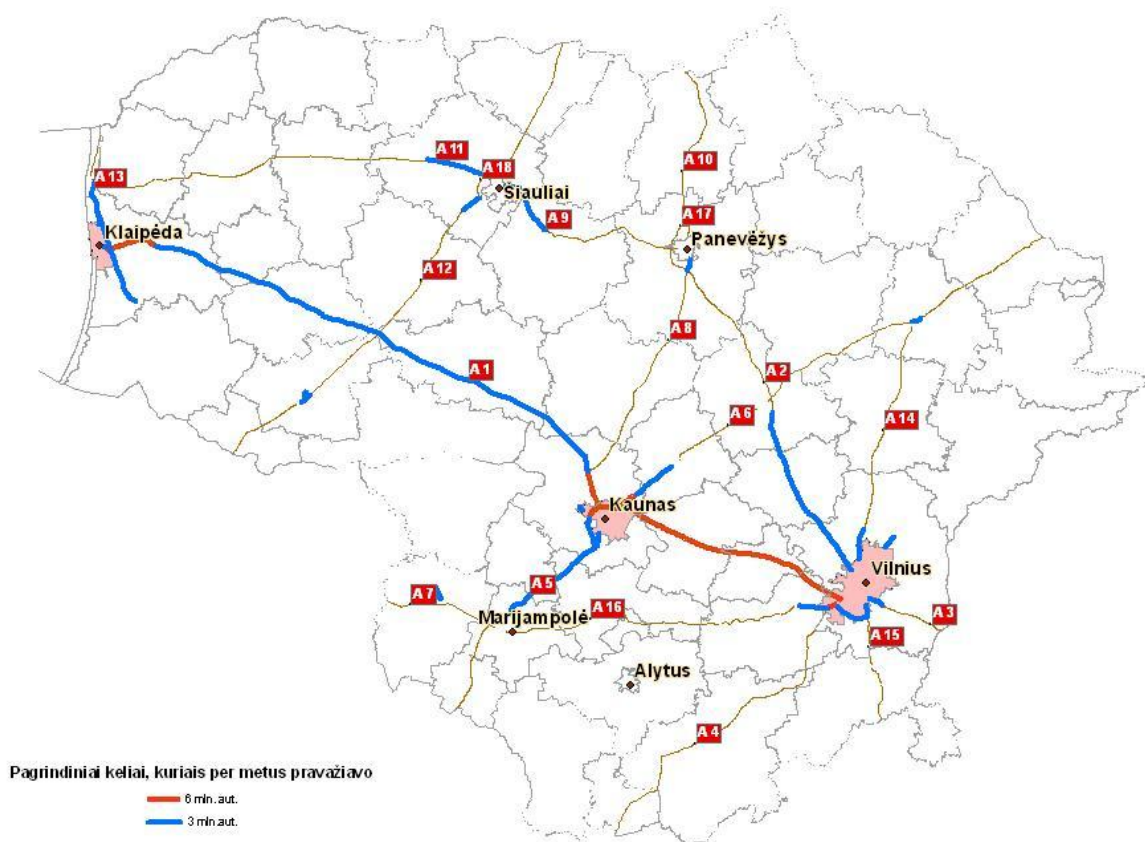
Pagrindiniai keliai

Pagrindinis kelias — magistralinis, krašto ar rajoninis valstybinės reikšmės kelias, kuriuo per metus važiuoja daugiau kaip 3 milijonai transporto priemonių [Triukšmo valdymo įstatymas].

Pagrindinių kelių grupavimas pagal triukšmo strateginio kartografavimo etapus [2002/49/EB direktyva]:

1. pagrindiniai keliai, kuriais per metus važiuoja daugiau kaip šeši milijonai transporto priemonių (1 ir 2 paveikslas);

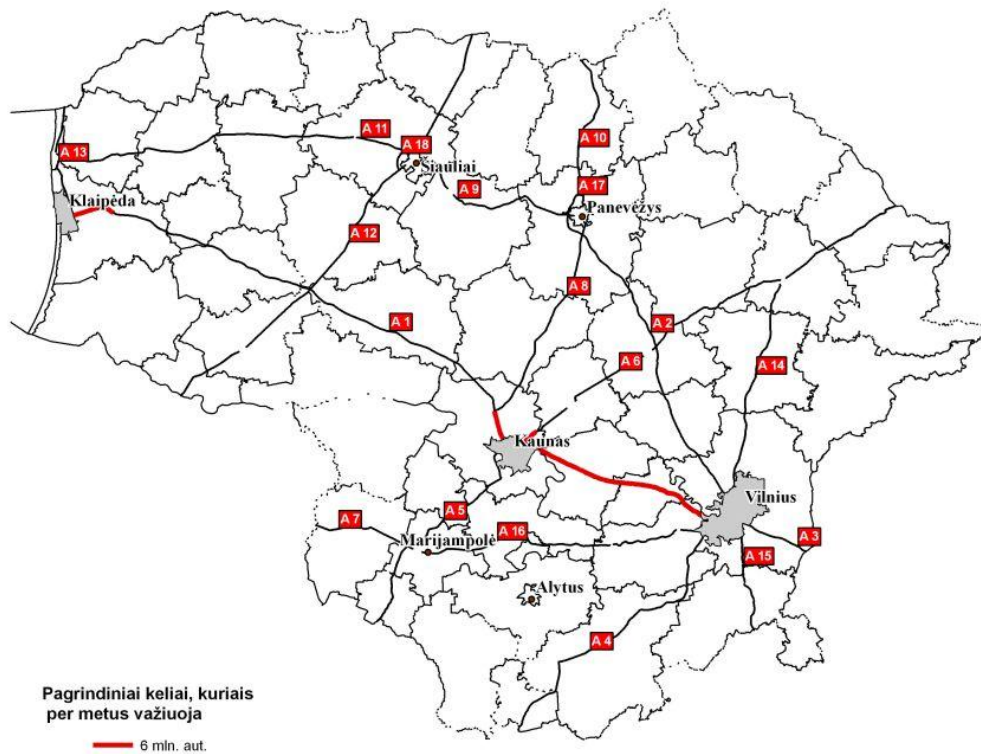
2. visi pagrindiniai keliai, t. y. keliai, kuriais per metus važiuoja daugiau kaip 3 milijonai transporto priemonių (1 paveikslas).



1 paveikslas. Lietuvos pagrindiniai keliai, kuriais per 2006 m. pravažiavo > 3 ir > 6 milijonai transporto priemonių (faktinių tyrimų duomenys).

2 lentelė. Pagal 2006 m. eismo intensyvumo faktinių matavimų duomenis, I triukšmo strateginio kartografavimo etapo pagrindiniai keliai yra:

Kelio Nr.	Pagrindinio kelio pavadinimas	Pagrindinio kelio ruožas, kuriam parengti strateginiai triukšmo žemėlapiai, km	Pagrindinių kelių ruožai, kuriems parengti strateginiai triukšmo žemėlapiai, km
A1	Vilnius–Kaunas–Klaipėda	18,11–95,52	77,41
		102,90–114,54	11,64
		288,34–304,89	16,55
A6	Kaunas–Zarasai–Daugpilis	5,95–14,04	8,09
Iš viso:			113,69



2 paveikslas. Lietuvos pagrindiniai keliai, kuriais per 2006 m. pravažiavo > 6 milijonai transporto priemonių (faktinių tyrimų duomenys).

Triukšmo strateginio kartografavimo prie pagrindinių kelių rezultatai

Atsižvelgiant į atitinkamų teisinių dokumentų reikalavimus bei metodinių dokumentų rekomendacijas, I triukšmo strateginio kartografavimo etapui parengta:

- Triukšmo sklaidos žemėlapis pagal L_{dvn} rodiklį. M 1:10000. Skaičiuojant buvo įvertinti atspindžiai.

- Pagal šį žemėlapij paruoštos L_{dvn} 55 dBA ir 65 dBA izolinijos. Paruoštas atskiras skaitmeninio žemėlapio sluoksnis.

- Triukšmo sklaidos žemėlapis pagal $L_{nakties}$ rodiklį. M 1:10000. Skaičiuojant buvo įvertinti atspindžiai.

- Triukšmo lygio (pagal L_{dvn} rodiklį) prie pastatų skaičiavimo rezultatai. Skaičiuojant buvo vertinamas tik laisvai sklindantis garsas. Paruoštas atskiras skaitmeninio žemėlapio sluoksnis „Fasadai“, M 1:10000. Pagal šiuos duomenis buvo atliekami pastatų, būstų, žmonių skaičiaus skaičiavimai (3 lentelė).

- Triukšmo lygio (pagal $L_{nakties}$ rodiklį) prie pastatų skaičiavimo rezultatai. Skaičiuojant buvo vertinamas tik laisvai sklindantis garsas. Paruoštas atskiras skaitmeninio žemėlapio sluoksnis „Fasadai“, M 1:10000. Pagal šiuos duomenis buvo atliekami pastatų, būstų, žmonių skaičiaus skaičiavimai (4 lentelė).

Triukšmo poveikio zonoje esančių žmonių skaičius

3 lentelė. Pastatų, būstų ir žmonių (gyvenančių ne aglomeracijose) skaičius pagrindinių kelių apibendrinto dienos, vakaro ir nakties (L_{dvn} rodiklio) triukšmo poveikio zonoje (2006 m.).

Kelio ruožas, km Triukšmo lygis, dBA	Žmonių skaičius, vnt.	Būstų skaičius, vnt.	Pastatų skaičius, vnt.
Kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožas 18,11–95,52 km (Vilnius–Kaunas)			
55—59	3574	1155	190
60—64	1523	485	108
65—69	278	84	40
70—74	194	59	25
75—79	42	13	13
iš viso:	5611	1796	376
Kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožas 102,90–114,54 km (Kaunas–Sitkūnai)			
55—59	184	53	35
60—64	93	26	26
65—69	29	8	8
70—74	46	12	12
75—79	0	0	0
iš viso:	352	99	81
Kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožas 288,34–304,89 km (Klaipėdos ruožas)			
55—59	345	97	97
60—64	80	24	24
65—69	14	4	4
70—74	11	3	3
75—79	0	0	0
iš viso:	450	128	128
Kelio A6 Kaunas–Zarasai–Daugpilis 5,95–14,04 km (Kaunas–Karmėlava (imtina))			
55—59	221	58	55
60—64	127	34	27
65—69	863	278	38
70—74	112	28	28
75—79	16	4	4
iš viso:	1339	402	152
IŠ VISO:	7752	2425	737

4 lentelė. Pastatų, būstų ir žmonių (gyvenančių ne aglomeracijose) skaičius pagrindinių kelių nakties (L_{nakties} rodiklio) triukšmo poveikio zonoje (2006 m.).

Kelio ruožas, km Triukšmo lygis, dBA	Žmonių skaičius, vnt.	Būstų skaičius, vnt.	Pastatų skaičius, vnt.
Kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožas 18,11–95,52 km (Vilnius–Kaunas)			
45—49	4091	1319	237
50—54	2015	642	139
55—59	296	89	45
60—64	161	47	30
65—69	152	45	28
70—74	0	0	0
iš viso:	6715	2142	479
Kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožas 102,90–114,54 km (Kaunas–Sitkūnai)			
45—49	253	74	45
50—54	105	29	29
55—59	38	11	11
60—64	46	12	12
65—69	4	1	1
70—74	0	0	0
iš viso:	446	127	98
Kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožas 288,34–304,89 km (Klaipėdos ruožas)			
45—49	416	118	118
50—54	109	33	33
55—59	23	7	7
60—64	11	3	3
65—69	4	1	1
70—74	0	0	0
iš viso:	563	162	162
Kelio A6 Kaunas–Zarasai–Daugpilis 5,95–14,04 km (Kaunas–Karmėlava (imtinai))			
45—49	265	72	62
50—54	164	43	36
55—59	838	270	37
60—64	132	35	28
65—69	28	7	7
70—74	0	0	0
iš viso:	1427	427	170
IŠ VISO:	9151	2858	909

Triukšmo poveikio zonoje esančios mokyklos ir ligoninės

5 lentelė. Gydyimo įstaiga (galimas pastato tipas „ligoninė“) kartografuojamame pagrindinių kelių plote bei apskaičiuotas triukšmo lygis** prie šio pastato.

Tipas	Adresas	Atstumas nuo kelio ašies, m	L _{dienos} , dBA	L _{vakaro} , dBA	L _{nakties} , dBA	L _{dvn} , dBA
Ambulatorija	Vilniaus g. 9, Karmėlava	108	54,9	53,4	47,7	56,7

6 lentelė. Ugdymo įstaigos (galimas pastato tipas „mokykla“) kartografuojamame pagrindinių kelių plote bei apskaičiuotas triukšmo** lygis prie šių pastatų.

Tipas	Adresas	Atstumas nuo kelio ašies, m	L _{dienos} , dBA	L _{vakaro} , dBA	L _{nakties} , dBA	L _{dvn} , dBA
Mokykla	Taikos g. 15, Elektrėnai	238	55,9	54,5	49,0	57,8
Darželis	Alyvų g. 5, Giraitės k.	201	58,7	57,3	51,4	60,5
Mokykla	Vilniaus g. 67, Karmėlava	45	63,5	61,9	56,2	65,2
Darželis	Vilniaus g. 71, Karmėlava	51	62,1	60,6	54,8	63,8

** kurį sukelia tik pagrindiniais keliais (A1, A6) važiuojantys automobiliai.

Bendras viršnorminio triukšmo poveikio plotas pagal L_{dvn} rodiklį
7 lentelė. Bendras viršnorminio triukšmo poveikio plotas pagal L_{dvn} rodiklį.

Pagrindinio kelio ruožas, km	Plotas, kuriame sklinda triukšmas, pagal L_{dvn} rodiklį, km ²		
	> 55 dBA	> 65 dBA	> 75 dBA
Kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožas 18,11–95,52 km (Vilnius–Kaunas)	52,16	18,42	5,74
Kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožas 102,90–114,54 km (Kaunas–Sitkūnai)	10,48	3,80	1,21
Kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožas 288,34–304,89 km (Klaipėdos ruožas)	12,15	4,04	1,16
Kelio A6 Kaunas–Zarasai–Daugpilis 5,95–14,04 km (Kaunas–Karmėlava (įmtinai))	2,63	0,92	0,23
Iš viso:	77,42	27,18	8,34

Triukšmo prevencijos ir triukšmo mažinimo veiksmų planai

2008 m. pagal parengtus pagrindinių kelių, kuriais per metus važiuoja daugiau kaip 6 milijonai transporto priemonių, strateginius triukšmo žemėlapius bus parengta informacija apie triukšmo prevencijos planų įgyvendinimo strategiją, triukšmo prevencijos veiksmų plano įgyvendinimo prioritetus ir numatytus įgyvendinimo etapus.

Taip pat bus informuojama visuomenė, kada ir kur, pagal nustatytus prioritetus, bus įgyvendinamos eismo triukšmą mažinančios priemonės.