

**MOTYVUOTA IŠVADA**  
**DĖL KORUPCIJOS PASIREIŠKIMO TIKIMYBĖS NUSTATYMO**  
**VALSTYBĖS ĮMONĖJE LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJOJE**

2020 m. spalio 30 d.  
Vilnius

## **1. BENDRA INFORMACIJA**

Valstybės įmonės Lietuvos automobilių kelių direkcijos (toliau – Kelių direkcija) Korupcijos prevencijos ir jos kontrolės vykdymo komisija (toliau – Komisija), sudaryta Kelių direkcijos direktoriaus 2019 m. rugpjūčio 8 d. įsakymu Nr. V-134 „Dėl Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2016 m. vasario 11 d. įsakymo Nr. V-120 „Dėl Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos korupcijos prevencijos ir jos kontrolės vykdymo komisijos sudarymo ir jos nuostatų patvirtinimo pakeitimo“, atliko korupcijos pasireiškimo tikimybės nustatymą Kelių direkcijoje.

**Pasirinkta korupcijos rizikos tyrimo veiklos sritis** – Kelių direkcijai priklausančio turto – medžiagų, susidarančių po kelio rekonstrukcijos, remonto ir tinkamų antriniam panaudojimui kelių statyboje – sandėliavimo, priėmimo, perdavimo, laikymo, jų tinkamumo ir nuvertėjimo įvertinimo, šių procedūrų reglamentavimo ir šio turto apskaitos tinkamumo. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos korupcijos prevencijos įstatymo 6 straipsnio 4 dalyje nurodytu kriterijumi – valstybės įstaigos priimamiems sprendimams, nereikia kitos valstybės įstaigos patvirtinimo, nustatyta, kad šioje srityje galimai egzistuoja korupcijos pasireiškimo tikimybė.

**Korupcijos rizikos tyrimo tikslas** – nustatyti galimus korupcijos rizikos veiksnius, sudarančius prielaidas Kelių direkcijos darbuotojams padaryti korupcinio pobūdžio pažeidimus, atliekant medžiagų, susidarančių po kelio rekonstrukcijos, remonto ir tinkamų antriniam panaudojimui kelių statybos veikloje – sandėliavimo priėmimo, perdavimo, laikymo, tinkamumo ir nuvertėjimo įvertinimo. Nustačius korupcijos rizikos veiksnius, pasiūlyti priemones, šiems veiksniams valdyti.

**Korupcijos rizikos tyrimo imtis** – Finansų ir apskaitos skyrius pateikė 2020-08-31 ilgalaikio materialiojo ir nematerialiojo turto sąrašą, kurio išigijimo savikaina sudarė – 13.256.733,37 Eur; nusidėvėjimas – 8.709.596,90 Eur, balansinė vertė – 4.547.136,47 Eur. Komisija nustatė, kad Kelių direkcijos direktoriaus įsakymais kasmet patvirtintos 2 inventorizacijos komisijos skirtos: ilgalaikio materialiojo ir nematerialiojo turto ir atsargų metinei inventorizacijai atlikti bei nebaigtos statybos ir ilgalaikio turto kūrimo sutarčių vykdymo dokumentų, likučių banko sąskaitose, gautinų ir mokėtinų sumų inventorizacijai atlikti. Pažymėtina, kad Kelių direkcijos Vidaus audito skyriaus 2018-10-29 tarpinėje vidaus audito ataskaitoje Nr. 6-956 „Kelių ir jų statinių techninės dokumentacijos paslaugų pirkimų Lietuvos automobilių kelių direkcijoje prie Susisiekimo ministerijos vidaus auditas“ nustatyta, kad inventorizacijos komisijos nevertino ilgalaikio turto nuvertėjimo požymių, todėl, siekiant eliminuoti šiuos netikslumus, vidaus audito skyrius pateikė rekomendacijas. Be to, Vidaus audito skyriaus 2019-12-31 vidaus audito ataskaitoje Nr. 6-1515 „Kelių ir jų statinių techninės dokumentacijos paslaugų pirkimų Lietuvos automobilių kelių direkcijoje prie Susisiekimo ministerijos vidaus auditas“ konstatuota, kad pateiktos rekomendacijos įgyvendintos, t. y. Kelių direkcijos direktoriaus 2018-12-11 įsakymu Nr. V-265 „Dėl Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos patikėjimo teise valdomo, naudojamo ir disponuojamo ilgalaikio turto nuvertėjimo įvertinimo komisijos sudarymo“ patvirtinta Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos patikėjimo teise valdomo, naudojamo ir disponuojamo ilgalaikio turto nuvertėjimo įvertinimo komisija bei Kelių direkcijos direktoriaus 2018-12-11 įsakymas Nr. V-266 „Dėl Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos ilgalaikio turto nuvertėjimo

įvertinimo ir apskaitos tvarkos aprašo patvirtinimo“ patvirtintas Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos ilgalaikio turto nuvertėjimo įvertinimo ir apskaitos tvarkos aprašas. Atsižvelgiant į šias paminėtas aplinkybes, Komisija nusprendė nevertinti ilgalaikio turto sąrašo skirtos įmonės funkcijoms atlikti.

Nustatyta, kad valstybinės reikšmės kelių vertė sudaro 2,5 milijardo. Atsižvelgiant į Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999-06-03 nutarimu Nr. 719 „Dėl inventorizacijos taisyklių patvirtinimo“ patvirtintų Inventorizacijos taisyklių 21 punkto nuostatą, kad neprivaloma inventorizuoti, fiziškai apžiūrėti kelius ir vertinti jų nuvertėjimo požymius, kadangi kelių, tiltų, viadukų ir kt. kelio elementų vagystės sunkiai tikėtinos, o jų fizinė apsauga neįmanoma, todėl Komisija nusprendė nevertinti minėtų ilgalaikio turto vienetų.

Komisija vertindama korupcijos pasireiškimo galimybių riziką, atkreipė dėmesį į Kelių direkcijos kasmet patiriamas išlaidas dėl Kelių direkcijai priklausančio turto – medžiagų, susidarančių po kelio rekonstrukcijos, remonto ir tinkamų antriniam panaudojimui kelių statyboje – sandėliavimo, kartu įvertino šio turto priėmimo, perdavimo, laikymo, jų tinkamumo ir nuvertėjimo įvertinimo procedūrų reglamentavimo ir šio turto apskaitos metodų taikymo tinkamumą, bei galimus korupcijos rizikos pasireiškimo požymius.

Kelių direkcija, vadovaujantis Lietuvos Respublikos kelių įstatymo 4 straipsnio 2 dalimi, 5 straipsnio 3 dalies 2 punktu, Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 9 ir 10 straipsniais, Lietuvos Respublikos nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatymu, ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu Nr. 155 patvirtinto Kelių priežiūros tvarkos aprašu, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2004 m. lapkričio 11 d. įsakymu Nr. 3-517 patvirtintomis Statinių, kurių naudojimo priežiūrą vykdo Susisiekimo ministerijos įgaliotos įmonės, įstaigos prie ministerijos, techninės priežiūros taisyklėmis, valstybinės reikšmės kelių techninės priežiūros kokybę, darbus bei jų vertę reglamentuojančiais norminiais teisės aktais sudaro pavedimo sutartį dėl privalomų kelių priežiūros darbų (pavedimų) vykdymo (toliau – Pavedimų sutartis) su akcine bendrove „Kelių priežiūra“. Pavedimų sutartyje nurodyta, kad „Specialieji pavedimai – tai <...> LAKD priklausančio turto sandėliavimo paslaugos <...> nurodyti šios Sutarties 4 skyriuje. Specialieji pavedimai turi atitikti tokio pobūdžio veiksams praktikoje įprastus ir taikomus kokybės reikalavimus bei standartus“. Pažymėtina, kad Pavedimų sutarties 4 skyriuje nustatyta, kad „LAKD iš anksto suderinus su Bendrove, Bendrovė sudarys sąlygas sandėliuoti LAKD priklausančias liekamąsias medžiagas (toliau – Medžiagos), kurios nekelia pavojaus aplinkai, gautas vykdant statybos darbus valstybinės reikšmės keliuose, pagal pateiktus Medžiagų dokumentus ir atsakys už Medžiagų apsaugą po Medžiagų pristatymo į Bendrovės teritoriją. Bendrovė neturi pareigos patikrinti pristatomo turto išorinės būklės ir kokybinės sudėties; <...> Medžiagos, iš anksto raštu suderinus su LAKD, gali būti naudojamos atliekant valstybinės reikšmės kelių priežiūros darbus; Bendrovė sudarys tinkamas sąlygas saugojimui ir saugos valstybės rezervo materialinių išteklių atsargas.“

Pažymėtina, kad, siekiant užtikrinti laiku atliekamą sandėliuojamų medžiagų kiekio apskaitą, 2018-09-25 Kelių direkcija kreipėsi raštu į VĮ Kelių priežiūrą pridėdama pildyti nurodytos formos dokumentą ir teikti duomenis Kelių direkcijai kartu su šių medžiagų sandėliavimo sąskaitomis.

Vadovaujantis Inventorizacijos taisyklių reikalavimais, Inventorizacijos komisija, skirta atlikti ilgalaikio materialiojo ir nematerialiojo turto ir atsargų metinę inventorizaciją, inventorizavo medžiagas, susidarančias po kelio rekonstrukcijos, remonto ir tinkamas antriniam panaudojimui kelių statyboje, šis turtas apskaitytas nebalansinėse sąskaitose, pritarus Lietuvos Respublikos finansų ministerijai.

**Atlikto korupcijos rizikos tyrimo laikotarpis** – nuo 2018 m. balandžio mėnesio iki 2020 m. rugsėjo mėnesio.

## 2. ANALIZĖS REZULTATAI

### 2.1. Analizuotų ir vertintų teisės aktų ar kitų dokumentų sąrašas

Komisija korupcijos rizikos tyrimo metu analizavo ir vertino šiuos teisės aktus ir Kelių direkcijos sutartis, kitus dokumentus:

- Lietuvos Respublikos kelių įstatymas;
- Lietuvos Respublikos priežiūros plėtos programos finansavimo įstatymas;
- Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. Nr. 447 nutarimas „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtos programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“;
- Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. birželio 3 d. nutarimas Nr. 719 „Dėl inventorizacijos taisyklių patvirtinimo“;
- Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2018 m. gruodžio 11 d. įsakymas Nr. V-265 „Dėl Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos patikėjimo teise valdomo, naudojamo ir disponuojamo ilgalaikio turto nuvertėjimo įvertinimo komisijos sudarymo“;
- Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2018 m. gruodžio 11 d. įsakymas Nr. V-266 „Dėl Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos ilgalaikio turto nuvertėjimo įvertinimo ir apskaitos tvarkos aprašo patvirtinimo“;
- Kelių direkcijos Vidaus audito skyriaus 2018 m. spalio 29 d. tarpinė vidaus audito ataskaita Nr. 6-956 „Kelių ir jų statinių techninės dokumentacijos paslaugų pirkimų Lietuvos automobilių kelių direkcijoje prie Susisiekimo ministerijos vidaus auditas“;
- Vidaus audito skyriaus 2019 m. gruodžio 31 d. vidaus audito ataskaita Nr. 6-1515 „Kelių ir jų statinių techninės dokumentacijos paslaugų pirkimų Lietuvos automobilių kelių direkcijoje prie Susisiekimo ministerijos vidaus auditas“;
- Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos ir AB „Kelių priežiūra“ 2019 m. gruodžio 30 d. pavedimų sutartis Nr. S-1159 „Dėl privalomų kelių priežiūros darbų (pavedimų) vykdymo“;
- Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos ir VĮ „Kelių priežiūra“ 2018-pavedimų sutartis
- 2018 m. kovo 12 d. papildomas susitarimas prie sutarčių dėl privalomų kelių priežiūros darbų (užduočių) vykdymo Nr. 1 (toliau – susitarimas), pasirašytas tarp Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos ir VĮ „Kelių priežiūra“;
- 2018 m. birželio 12 d. papildomas susitarimas prie sutarčių dėl privalomų kelių priežiūros darbų (užduočių) vykdymo Nr. 2, pasirašytas tarp Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos ir VĮ „Kelių priežiūra“;
- 2018 m. liepos 30 d. papildomas susitarimas prie sutarčių dėl privalomų kelių priežiūros darbų (užduočių) vykdymo Nr. 3, pasirašytas tarp Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos ir VĮ „Kelių priežiūra“;
- 2018 m. lapkričio 8 d. papildomas susitarimas prie sutarčių dėl privalomų kelių priežiūros darbų (užduočių) vykdymo Nr. 4, pasirašytas tarp Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos ir VĮ „Kelių priežiūra“;
- 2018m. rugsėjo 25 d. Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos raštas Nr. 2E-3545 „Dėl informacijos apie sandėliuojamas medžiagas pateikimo“;

- 2018 m. gruodžio 7 d. Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos raštas Nr. 2E-5177 „Dėl medžiagų priėmimo“;
- 2018 m. birželio 26 d. preliminarioji pirkimo sutartis Nr. S-400 „Investicinių projektų statybos darbų techninė priežiūra, II etapas“, pasirašyta tarp Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos ir UAB „Kiwa Inspecta“, UAB „Telekosta“, UAB „Saugvila“, UAB „Kelvista“, UAB „TAEM Projektų valdymas“, UAB TEC Infrastructure, UAB „Darbasta“ ir AB „Problematika“;
- 2018 m. liepos 10 d. preliminarioji pirkimo sutartis Nr. 452 „Kelių tiesimo, rekonstravimo ir taisymo darbų techninės priežiūros paslaugos“, pasirašyta tarp Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos pasirašyta tarp Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos ir UAB „Telekosta“, UAB „Saugvila“, UAB „Darbasta“, AB „Problematika“, UAB TEC Infrastructure, ir UAB „Kelvista“;
- 2018 m. spalio 5 d. raštas Nr. (7.13 E) 2E-3808 statybos darbų techninę priežiūrą vykdančioms įmonėms „Dėl išmontuotų kelio elementų žymėjimo (sutartis Nr. S-452)“;
- 2019 m. sausio 4 d. viešojo pirkimo sutartis Nr. S-6 „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 165 Šilalė–Šilutė ruožo nuo 43,222 iki 54,120 km ir tilto per Šyšos upę 50,46 km rekonstravimas“, pasirašyta tarp Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos pasirašyta tarp Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos ir UAB „YIT Lietuva“;
- 2019 m. rugpjūčio 8 d. pirkimo sutartis Nr. S-700 „Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožo nuo 10,000 iki 95,000 rekonstravimas (saugaus eismo priemonių įrengimas). I pirkimo dalis“, pasirašyta tarp Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos pasirašyta tarp Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos ir AB „Kauno tiltai“;
- 2019 m. rugpjūčio 28 d. viešojo pirkimo sutartis Nr. S-762 „Žvyrkelių, esančių Šalčininkų rajone, kapitalinis remontas“, pasirašyta tarp Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos pasirašyta tarp Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos ir UAB „YIT Lietuva“;
- 2019 m. lapkričio 6 d. viešojo pirkimo sutartis Nr. S-972 „Žvyrkelių, esančių šiaurės vakarų Lietuvoje, kapitalinis remontas. II dalis“, pasirašyta tarp Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos pasirašyta tarp Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos ir AB „Kelių priežiūra“;
- 2020 m. sausio 13 d. viešojo pirkimo sutartis Nr. S-16 „Rajoninio kelio Nr. 2617 Veisiejai–Viktarinas–Paliepis ruožo nuo 10,034 iki 10,473 km kapitalinis remontas“, pasirašyta tarp Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos pasirašyta tarp Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos ir UAB „Alkesta“;
- 2020 m. kovo 20 d. viešojo pirkimo sutartis Nr. S-203 „Rajoninio kelio Nr. 2704 Seda–Barstyčiai–Salantai ruožo nuo 22,14 iki 26,44 km asfaltavimas“, pasirašyta tarp Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos pasirašyta tarp Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos ir UAB „Plungės Jonis-S“.

## 2.2. Vertinimo metodika

Komisija atliko vidinį veiklos tyrimą ir teisės aktų, veiklos dokumentų, bei procedūrų vertinimą „Dėl Kelių direkcijai priklausančio turto – medžiagų, susidarančių po kelio rekonstrukcijos, remonto ir tinkamų antriniam panaudojimui kelių statyboje – sandėliavimo, priėmimo, perdavimo, laikymo, jų

tinkamumo ir nuvertėjimo įvertinimo, šių procedūrų reglamentavimo ir šio turto apskaitos tinkamumo“. Siekiant įvertinti ir nustatyti galimas rizikas dėl galimų korupcijos apraiškų arba veiklos trūkumų atvejų, buvo vertinamas Kelių direkcijai priklausančio turto – medžiagų, susidarančių po kelio rekonstrukcijos, remonto ir tinkamų antriniam panaudojimui kelių statyboje – turima sandėliavimo apskaitos dokumentacija, Kelių direkcijos ir AB „Kelių priežiūra“ sutartys ir papildomi susitarimai dėl specialiųjų pavedimų, kiti Kelių direkcijos dokumentai dėl minėto, Kelių direkcijai priklausančio turto sandėliavimo, perdavimo, priėmimo, rūšiavimo tinkamumas. Tyrimo eigoje buvo analizuojama, kuriose Kelių direkcijos įgyvendinamose procedūrose ir darbuotojų veiksmuose, galimos korupcijos apraiškos arba nustatyti veiklos trūkumai. Taip pat buvo siekiama įvertinti, ar Kelių direkcijai priklausančio turto – medžiagų, susidarančių po kelio rekonstrukcijos, remonto ir tinkamų antriniam panaudojimui kelių statybos veikloje – sandėliavimo, priėmimo, perdavimo, laikymo, jų tinkamumo ir nuvertėjimo įvertinimo procedūras reglamentuojančiuose dokumentuose yra aiškiai ir tinkamai įtvirtintos nuostatos, reguliuojančios veiklos, procedūrų, atskaitomybių ir atsakomybių klausimus.

### 2.3. Analizės rezultatas

Komisija, vykdydama korupcijos rizikos tyrimą „Kelių direkcijai priklausančio turto – medžiagų, susidarančių po kelio rekonstrukcijos, remonto ir tinkamų antriniam panaudojimui kelių statyboje – sandėliavimo, priėmimo, perdavimo, laikymo, jų tinkamumo ir nuvertėjimo įvertinimo“, vadovavosi Lietuvos Respublikos korupcijos prevencijos įstatymo 6 straipsniu, Korupcijos rizikos analizės atlikimo tvarkos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. spalio 8 d. nutarimu Nr. 1601 „Dėl korupcijos rizikos analizės atlikimo tvarkos patvirtinimo“, Lietuvos Respublikos specialiųjų tyrimų tarnybos direktoriaus 2011 m. gegužės 13 d. įsakymu Nr. 2-170 „Dėl valstybės ar savivaldybės įstaigų veiklos sričių, kuriose egzistuoja didelė korupcijos pasireiškimo tikimybė, nustatymo rekomendacijų patvirtinimo“.

Komisija tyrimo metu nustatė, kad:

1. Nėra nustatytų ir aprašytų antriniam panaudojimui tinkamų saugoti medžiagų vertinimo kriterijų, kriterijų taikymo ir medžiagų įvertinimo procedūrų.
2. Nėra reglamentuotos tvarkos, ar kitaip nustatytų procedūrų, kaip antriniam panaudojimui skirtas medžiagas rangovai turi perduoti medžiagų saugojimo aikštelėms, kas perdavimo-priėmimo procese turi dalyvauti, kad užtikrinti tinkamą proceso ir apskaitos kontrolę.
3. Sutartiniuose dokumentuose nėra nustatytos ar kitaip aptartos tvarkos, reglamentuojančios procedūras ir atsakomybes dėl aikštelėse saugomų, antriniam panaudojimui skirtų medžiagų apskaitos, priėmimo-perdavimo, tinkamumo naudoti įvertinimo, pardavimo aukcione, nuvertėjimo.

### 3. VEIKLOS SRITIES VERTINIMO METU NUSTATYTI KORUPCIJOS RIZIKOS VEIKSNIAI

Korupcijos rizikos tyrimo metu Komisija nustatė šiuos korupcijos rizikos veiksnius:

1. Nepakankamas darbo procesų reglamentavimas, organizavimas ir priežiūra.
2. Veiklos procesų ir procedūrinės spragos, kurios lemia, kad už tam tikrus veiksmus ar jų neatlikimą niekas neprisiima atsakomybės.

#### 4. SIŪLYMAI DĖL KORUPCIJOS RIZIKOS VEIKSNIŲ NEIGIAMOS ĮTAKOS PANAIKINIMO AR SUMAŽINIMO

Siūlomos priemonės veiklos srities vertinimo metu nustatytiems korupcijos rizikos veiksniams mažinti ar panaikinti pagal Lietuvos Respublikos susisiekimo ministrui priskirtų valdymo sričių korupcijos prevencijos programos įgyvendinimo priemonių plano formą:

<b>Eil. Nr.</b>	<b>Priemonė</b>	<b>Atsakingas vykdytojas</b>	<b>Įvykdymo terminas</b>	<b>Laukiamas rezultatas</b>
1	Nustatyti kriterijus ir procedūras dėl medžiagų, susidarančių po kelio rekonstrukcijos, remonto ir tinkamų antriniam panaudojimui, apskaitos, saugojimo, pardavimo ir naudojimo.	Kelių direkcija	2021-06-30	Apibrėžti kriterijai medžiagų, tinkamų antriniam panaudojimui, saugojimui, nuvertėjimui.
2	Reglamentuoti medžiagų, susidarančių po kelio rekonstrukcijos, remonto ir tinkamų antriniam panaudojimui, perdavimo-priėmimo procedūras Kelių direkcijos veiklos organizavimo dokumentuose arba atitinkamose sutartyse.	Kelių direkcija	2021-06-30	Nustatytos atitinkamos atsakomybės ir priėmimo-perdavimo procedūros medžiagų, tinkamų antriniam panaudojimui.