

PATVIRTINTA

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro

2008 m. *konc* d. įsakymu Nr. *3-ff*

1a forma

**LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJOS PRIE SUSISIEKIMO MINISTERIJOS
2008–2010 METŲ STRATEGINIS VEIKLOS PLANAS**

Asignavimų valdytojo kodas	90 900 1648
----------------------------	-------------

I. APLINKOS ANALIZĖ

Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos (toliau vadinama – Kelių direkcija), vykdyma valstybinės reikšmės kelių priežiūros ir plėtros koordinavimo darbus ir kaip asignavimų valdytoja, iš dalies koordinuojanti vietinės reikšmės kelių finansavimą, dirba lemiamą šiu pagrindinių veiksnių:

1. Politiniai veiksniai

- 1.1. Lietuvos įsitvirtinimas Europos Sajungoje (toliau vadinama – ES), apimantis teisės derinimo, administracinių gebėjimų stiprinimo, ES skiriamų lėšų panaudojimo, dalyvavimo ES institucijų veikloje, ekonominės integracijos bei vieningo Europos kelių tinklo kūrimo procesus, yra prioritetas Lietuvos valstybės tikslas.
- 1.2. Politinės partijos bei visuomenė remia Lietuvos kelių tinklo išsaugojimą ir plėtrą.
- 1.3. Lietuvai įsitvirtinant ES, vyksta intensyvus Lietuvos kelių transporto sektorius teisės derinimo su ES teise procesas bei iš to išplaukiantys esminiai Lietuvos teisinės bazės pokyčiai.
- 1.4. ES narės remia Europos transporto koridorių plėtros procesą bei Lietuvos kelių integraciją į bendrą ES kelių tinklą.
- 1.5. Lietuvos, kaip ES narės, statusas, užtikrina dalyvavimą ne tik ES, bet ir globalinėje transporto politikoje.

2. Ekonominiai veiksniai

- 2.1. Ekonomikos augimas ir poreikis tobulinti kelius yra glaudžiai susiję. Gerėjant valstybės ekonominėi situacijai, augant bendrajam vidaus produktui (2006 m. šalies BVP buvo 81,991 mlrd. Lt, transportas, sandėliavimas ir ryšiai sudarė 9,37 proc. BVP, t. t. kelių transportas – 5,6 proc.) didėja ir automobilių eismo intensyvumas, ypač krovininio transporto, kuris daro didelę įtaką kelių būklei. Išankstiniams duomenimis iš stacionarių postų, 2007 m. magistraliniuose ir krašto keliuose eismo intensyvumas padidėjo daugiau kaip 13 proc. Todėl, atsižvelgiant į kainų augimo tendencijas ir norint tinkamai prižiūrėti kelius bei sumažinti kelių naudotojų išlaidas, būtina didinti kelių priežiūros ir plėtros finansavimą.
- 2.2. Tinkama kelių tinklo priežiūra ir plėtra sukuria salygas laisvam prekių judėjimui ir šalies ekonominicos augimui.
- 2.3. Skatinant ekonominį regionų vystimąsi ir mažinant regionų socialinius bei ekonominius skirtumus būtina intensyviai asfaltuoti žvyrkelius, tai pagerintų susisiekimą tarp gyvenviečių, taip pat su apskričių, žemės ūkio, verslo, industriniiais, administraciniiais, kultūros bei turizmo centrais.
- 2.4. Didėjant Lietuvos kelių tinklo priežiūros ir plėtros finansavimui visuomenė, t. y. kelių naudotojai, patiria naudą dėl:
 - saugaus eismo salygų gerinimo;
 - intensyvesnio ekonominio regionų vystimosi;

- mažėjančių automobilių transporto eksploatacijos kaštų;
- trumpėjančio kelionių laiko;
- mažėjančios aplinkos taršos;

3. Socialiniai veiksniai

- 3.1. Lietuvos gyventojų nuomonė dėl kelių būklės gerinimo yra palanki. Auga vidinis visuomenės pasitenkinimas naudojantis geresnės būklės keliais, aktyviai remiama kelių plėtra, ypač rajoninių kelių (žvyrkelių asfaltavimas).
- 3.2. Lietuvą kertančių transporto koridorių plėtra (aplinkkelį tiesimas), Trans–Europiniam kelių tinklui priklausiančių kelių rekonstrukcija didžiaja dalimi finansuojama iš ES fondų, teikia naudą ne tik tranzitiniam automobilių transporto eismui, bet ir vietiniams susisiekimui.
- 3.3. Rekonstruojant esamus, tiesiant naujus kelius ir aplinkkelius yra plėtojama ir jų infrastruktūra: įrengiami pėsčiųjų bei dviračių takai, įrengiamos ar rekonstruojamos automobilių stovėjimo aikštėlės, atsižvelgiant į žmonių su negalia poreikius, įrengiamos modernesnės eismo reguliavimo sistemos.
- 3.4. Rekonstruojamose ar naujai tiesiamose kelio atkarpose, kurios eina šalia gyvenamųjų namų, įrengiamos aplinkos apsaugos priemonės: statomos triukšmo slopinimo sienelės, įstatomi plastikiniai langai, apželdinama teritorija.
- 3.5. Plėtojant kelių tinklą, sukuriamas naujos darbo vietas, naudojant modernias technologijas kyla darbuotojų kvalifikacija.
- 3.6. Eismo sąlygų gerinimas didina eismo saugą, skatina ekonominį regionų vystimąsi, suteikia visuomenei galimybę nevaržomai keliauti, mažina aplinkos užterštumą.

4. Technologiniai veiksniai

- 4.1. Lietuvos kelių sektoriaus plėtra skatina didesnį naujų technologijų bei naujos technikos poreikį.
- 4.2. Didėjančios Lietuvos kelių tinklo priežiūros ir plėtros darbų apimtys, augantys reikalavimai darbų kokybei skatina naujų technologijų diegimą.
- 4.3. Spartus kelių ir tiltų priežiūros ir remonto darbų technologijų ir mechanizmų parko atnaujinimo procesas didina kelių sektoriaus įmonių konkurencingumą.

II. IŠTEKLIŲ ANALIZĖ

1. Kelių direkcija nuolat bendradarbiauja su tarptautinėmis Europos bei kitų pasaulio valstybių kelių organizacijomis.
2. ES teikia Lietuvai negražintiną paramą kelių plėtrai, padeda tolygiai plėtoti regionus ir integravoti į ES kelių tinklą.
3. Nors Kelių direkcijos personalo kvalifikacija yra aukšta, tačiau nauji kelių priežiūros ir plėtros administravimo ir valdymo metodai reikalauja nuolatinio kvalifikacijos kėlimo.
4. Lietuvos kelių tinklo plėtra didžiaja dalimi priklauso nuo Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo.

III. SSGG ANALIZĖ

Stiprybės

1. Lietuvos kelių infrastruktūros priežiūra ir plėtra yra tėstinis procesas bei vienas iš prioritetinių Lietuvos valstybės bei LR Vyriausybės tikslų.

2. Lietuvoje gerai išplėtotas valstybinės ir vietinės reikšmės kelių tinklas.
3. Lietuvos visuomenės nuomonė dėl kelių tinklo priežiūros ir plėtros yra teigama.
4. Lietuvoje yra gera kelių bei tiltų plėtros planavimo ir valdymo sistema, griežta darbų techninė kontrolė, nuolatinis monitoringas, efektyvus atsirandančių problemų sprendimas.
5. Glaudus Kelių direkcijos bendradarbiavimas su kitomis valstybės institucijomis bei tarptautinėmis kelininkų organizacijomis.
6. Kelių direkcijos organizacinė struktūra, veiklos planavimas bei valdymas yra racionalūs ir efektyvūs, jie nuolat tobulinami, atsižvelgiant į besikeičiančius veiksnius ir naujus reikalavimus.
7. Didelė Kelių direkcijos patirtis ir aukšta darbuotojų kvalifikacija koordinuojant valstybinių kelių priežiūrą ir plėtrą.
8. Sėkmingas ES paramos fondų lėšų panaudojimas.

Silpnybės

1. Kelių priežiūros ir plėtros programos igyvendinimas daugiausiai priklauso nuo kelių sektoriaus finansavimo. Apskaičiuota, kad šiuo metu optimalus vien tik valstybinės reikšmės kelių finansavimas turi būti apie 2,2 mlrd. litų per metus, t.y. ženkliai didesnis už pastaraisiais metais skiriamas lėšas. Vien tik optimaliai kelių priežiūrai reikia skirti 692 mln. Lt, tačiau šiuo metu tam skiriama tik 48 proc. reikalingų lėšų.
2. Esant ribotam finansavimui tik kai kurie valstybinės reikšmės keliai prižiūrimi optimaliai.
3. Valstybinės reikšmės kelių dangų kokybė netenkina intensyvėjančio kelių transporto eismo reikalavimų, net 38 % valstybinės reikšmės kelių tinklo sudaro keliai su žvyro danga.
4. Kai kuriuose valstybinės ir vietinės reikšmės kelių ruožuose dar nepakankamai užtikrintas saugus automobilių eismas.
5. Kelių direkcijai atsiranda naujų funkcijų, kurioms vykdyti trūksta žmogiškųjų išteklių.
6. Nepakankamai reglamentuotas žemės paėmimo visuomenės poreikiams procesų teisinis reguliavimas riboja kelių tinklo ir infrastruktūros plėtros galimybes.

Galimybės

1. Didelė Kelių direkcijos patirtis koordinuojant kelių sektoriaus priežiūrą ir plėtrą, bei aukšta darbuotojų kvalifikacija leis efektyviai atliliki Susisiekimo ministerijos pavestas funkcijas.
2. Kelių direkcijos patirtis, bendradarbiaujant su ES institucijų pareigūnais, leis efektyviai atstovauti Lietuvos interesams ES ir kitose tarptautinėse kelininkų institucijose.
3. Kelių direkcijos patirtis, rengiant ir igyvendinant Lietuvos valstybinės reikšmės kelių priežiūros ir plėtros programas, leis tinkamai igyvendinti kelių plėtros strategiją.
4. Aktyvėjantis bendradarbiavimas su ES bei valstybių narių institucijų pareigūnais, kelininkų organizacijomis, sudarys geresnes sąlygas tobulinti darbo organizavimą ir planavimą, kelti darbuotojų kvalifikaciją.

Grėsmės

1. Sparčiai didėjant eismo intensyvumui, ypač sunkiojo transporto, ir, dėl finansavimo trūkumo, vykdant tik būtiniausius kelių tiesimo bei remonto darbus, kelio danga lūžta nuo automobilių ašinių apkrovų ir kelių stiprumas mažėja.
2. Dėl nepakankamo kelių sektoriaus finansavimo nėra galimybė užtikrinti optimalią kelių priežiūrą, ypač žiemos metu.
3. Kelių direkcijai ir kelius prižiūrinčioms valstybės įmonėms didėja administracinių gebėjimų didinimo poreikis.
4. Atsivėrus darbo ES galimybėms, dalis aukštos kvalifikacijos specialistų paliko valstybės tarnybą, o naujų šios srities specialistų darbo rinkoje nepakanka. Be to, yra ribotos finansinės galimybes

pritraukti į Lietuvos valstybės tarnybą aukštos kvalifikacijos darbuotojus.

5. Dažnėjančios chuliganizmo ir neatsakingumo už savo veiksmus apraiškos didina kelių ir kelių statinių priežiūros išlaidas.

Institucijos misija

Rūpintis valstybinės reikšmės kelių infrastruktūra, sistemingai vykdyti ekonomiškai pagrįstą priežiūrą bei koordinuoti vietinės reikšmės kelių finansavimą.

Institucijos strateginiai tikslai ir efekto kriterijai

Kodas	Institucijos strateginio tikslų pavadinimas
01	Prižiūrėti ir plėtoti valstybinės reikšmės kelius, tenkinti augančio kelių transporto eismo poreikius, siekti mažinti eismo įvykių skaičių, įgyvendinti Europos Sąjungos techninius reikalavimus keliams, integrnuoti Lietuvos kelius į ES kelių tinklą.

Tikslų aprašymas

Ivertinus šalies ekonominę raidą, įgyvendinti valstybinės reikšmės kelių plėtros strategiją, nustatyti prioritetus, parengti teisines ir organizacinės sąlygas, reformuoti ir tobulinti kelių srities valdymą, intensyvinti inovacinius procesus, koordinuoti vietinės reikšmės kelių finansavimą. Užtikrinti efektyvų, saugų ir ekonomišką krovinių transportavimą ir gyventojų susisiekimą kelių transportu valstybinės reikšmės keliais. Plėtoti ir tobulinti valstybinių kelių tinklą pagal tarptautinius (Europos Sąjungos) standartus, siekti, kad jis atitiktų šiuolaikinius Lietuvos valstybės kelių transporto poreikius, integrnuoti į transeuropinį kelių tinklą (TEN), gerinti Lietuvos, kaip tranzito šalies, įvaizdi.

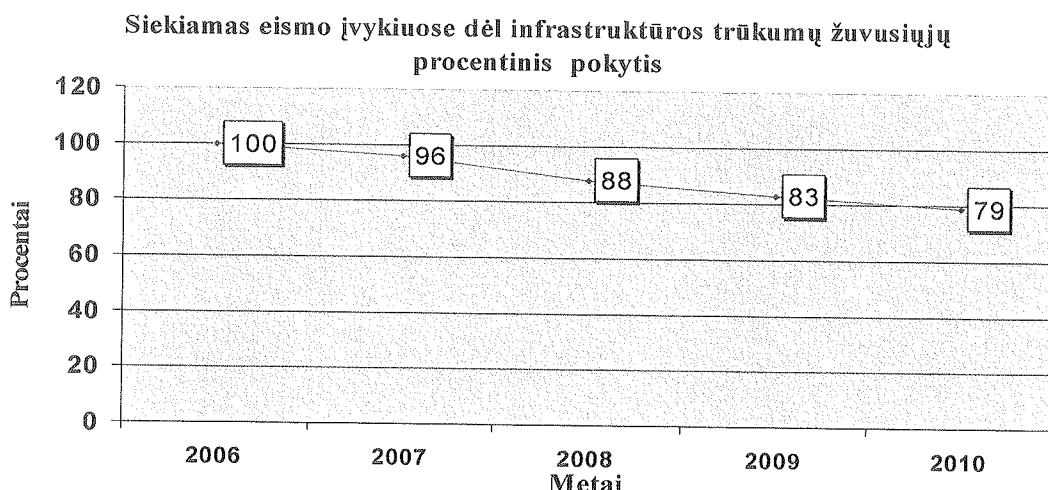
Kelių direkcija kartu su kitomis institucijomis dalyvauja šiose tarpinstitucinėse programose:

- Nacionalinės žmonių su negalia socialinės integracijos 2003-2012 metų programoje;
- Valstybinėje saugaus eismo automobilių keliais 2005– 2010 programoje;
- Jono Pauliaus II piligrimų kelio ir jo objektų pritaikymo piligrimų ir turizmo reikmėms 2007–2013 metų programoje;
- Lietuvos kurortų plėtros įgyvendinimo 2005–2008 metų priemonėse.

Kelių direkcija, kaip asignavimų valdytoja, dalyvaudama minėtose tarpinstitucinėse programose, skiria finansavimą iš specialiųjų Kelių priežiūros ir plėtros bei Sanglaudos fondų programų.

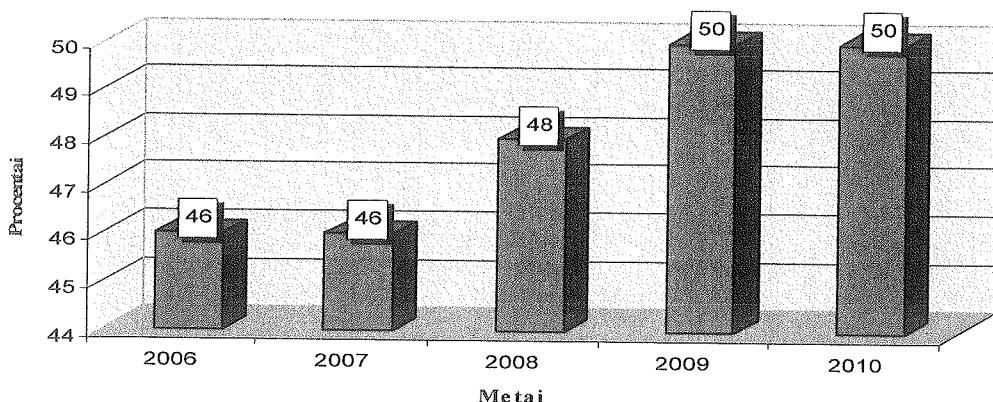
Kelių direkcijos efekto kriterijai 2008 metams:

1. Žuvusiųjų eismo įvykiuose dėl infrastruktūros trūkumų procentinis pokytis;



2. Siekiamas kelių priežiūros lygis;

Siekiamas kelių priežiūros lygis (proc. nuo optimalaus lygio)



3. Per metus padidėjės rekonstruotų ar sutvarkytų kelių ir bendro kelių tinklo santykis: 2006 m. – 0,7%; 2007 m. – 0,9%; 2008 m. – 4,03%; 2009 m. – 3,28%; 2010 m. – 3,52%.
4. Padidėjės šalies magistralinių kelių stiprumo indeksas: 2006 m. – 0,950; 2007 m. – 0,960; 2008 m. – 0,962; 2009 m. – 0,964; 2010 m. – 0,966.
5. Palaikomas kelių transporto triukšmo lygis bei kelio nuotekų užterštumas rekonstruojamų kelių ruožuose: akustinių sienučių efektyvumas ≤ 10 decibelų (dBA), kelio nuotekų užterštumas neviršija didžiausios leistinos koncentracijos (DLK).

ASIGNAVIMAI IR NUMATOMI FINANSAVIMO ŠALTINIAI

(tūkst. Lt)

Ekonominės klasifikacijos grupės	Asignavimai 2007-iesiems metams	Asignavimai biudžeti- niams 2008-iesiems metams	Projektas 2009-iesiems metams	Projektas 2010 metams
1. Iš viso asignavimų:	1045101	1599096	1671974	1745072
Išlaidoms	722428	1092114	1146720	1204056
iš jų:				
darbo užmokesčiui	6054	7190	7485	7900
turtui įsigyti	322673	506982	525254	541017
2. Finansavimo šaltiniai				
2.1. LR valstybės biudžetas	1045101	1599096	1671974	1745072
iš jo:				
bendrojo finansavimo lėšos	51693	162656	104585	90605
ES lėšos	–	355150	387293	439745
kitos specialiųjų programų lėšos	–	–	–	–
2.2. Kiti šaltiniai	–	–	–	–
3. Kita svarbi informacija. 2008 m. kelių sektoriui lėšos (1954246 tūkst. Lt) pagal asignavimo valdytojus pasiskirsto taip: Kelių direkcija – 1599096 tūkst. Lt, Susisiekimo ministerija – 344133 tūkst. Lt ir Transporto investicijų direkcija – 11017 tūkst. Lt.				

Pagrindiniai rodikliai

Istaigos	Teikiama programų	Etatai (skaičius vienetais)
1	2	140

Strateginio veiklos plano priedai

1 lentelė. 2007–2008-ųjų metų asignavimų valdytojų tikslų, programų, programų tikslų, uždavinių ir priemonių asignavimų suvestinė.

2 lentelė. 2007–2010-ųjų metų asignavimų suvestinė.

3 lentelė. Vertinimo kriterijų suvestinė.

1b forma – programų aprašymai.

Generalinis direktorius



Virgaudas Puodžiukas

Data	2008-02-08
------	------------

Specialioji Kelių priežiūros ir plėtros programa
(programos pavadinimas)

PROGRAMOS APRAŠYMAS

Biudžetiniai metai	2008-ieji		
Asignavimų valdytojas	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	Kodas	90 900 1648
Programos kodas	81		

Programos parengimo argumentai

Vykstant programą, įgyvendinamas institucijos strateginis tikslas (01) – prižiūrėti ir plėtoti valstybinės reikšmės kelius, tenkinti augančio kelių transporto eismo poreikius, siekti mažinti eismo įvykių skaičių dėl infrastruktūros trūkumų, švesti visuomenę saugaus eismo klausimais, įgyvendinti Europos Sajungos techninius reikalavimus keliams, integrnuoti Lietuvos kelius į ES kelių tinklą.

Kelių direkcijos veiklos programoje numatyti uždaviniai yra tēstiniai ir vykdomi nuo pat institucijos veiklos pradžios. Nuo 2006 m. įtrauktas papildomas Nacionalinės darnaus vystimosi strategijos principu įgyvendinimo uždavinys.

Esama padėtis

Kelių direkcija yra atsakinga už valstybinės reikšmės kelių tinklo ir jo infrastruktūros plėtrą ir priežiūrą.

Lietuvos valstybinės reikšmės kelių, kuriuos prižiūri valstybinės reikšmės kelius prižiūrinčios valstybės įmonės, tinklo ilgis – 21324 km, tarp jų: magistralinių – 1749 km, krašto – 4948 km, rajoninių – 14627 km, patobulintos dangos (asfaltbetonio, cementbetonio) – 13216 km (61,98 %), žvyrkelių – 8053 km (38%). Valstybinės reikšmės keliams tenka apie 80% autotransporto ašių apkrovą.

Lietuvoje yra 1602 km TEN kelių tinklui priskirtų kelių, 839 km iš jų yra visos Europos transporto koridoriai (pagal Kretos sutartį). Išankstiniais duomenimis iš stacionarių postų, 2007 m. magistraliniuose keliuose bendras eismo intensyvumas padidėjo 13,03 proc., o krašto keliuose 13,72 proc. Pastaruosiuose keliuose vilkikų ir autotraukinių eismo intensyvumas padidėjo net 18 proc.

Valstybinės reikšmės kelių tinklas nėra vienodai išplėtotas – kai kuriose apskrityse asfaltuotų kelių tinklas sudaro 51% (Šiaulių), kai šalies vidurkis yra apie 60%.

Avaringumo lygis Lietuvoje labai aukštas ir yra didžiausias Europoje. Dėl viršyto ar nepasirinkto saugaus greičio avarių pasekmės yra ypač skaudžios valstybinės reikšmės keliuose.

Nors kelių infrastruktūros plėtrai bei jos palaikymui skiriamos didelės lėšos, tačiau, dėl nuolat didėjančio eismo intensyvumo, ypač sunkiojo transporto, didėjančių medžiagų ir žaliavų kainų darbo užmokesčio augimo, jų nepakanka. Palyginti su 1992 m. kelių stiprumas sumažėjo 10%.

Planuojama, kad, įgyvendinant programas, valstybinės reikšmės kelių tinklas bus plėtojamas, prižiūrimas ir modernizuojamas efektyviau ir tolygiau.

Programos prioritetai

Atlikus išsamią Lietuvos valstybinės reikšmės kelių būklės analizę, įvertinus dabartinį finansavimą bei prognozes, išskirti šie pagrindiniai kelių tinklo priežiūros ir plėtros prioritetai:

- Saugaus eismo užtikrinimas;
- Kelių ir tiltų priežiūra;
- Kelių tinklo plėtra;
- Nacionalinės darnaus vystimosi strategijos principų įgyvendinimas.

Saugaus eismo užtikrinimas

Įvertinus dabartinę padėtį keliuose (žuvusiųjų ir sužeistų žmonių skaičių), saugaus eismo užtikrinimas išlieka pirmasis ir pagrindinis prioritetas.

Pagrindinės priemonės saugiam eismui užtikrinti - „juodujų dėmių“ naikinimas keliuose; pėsčiųjų ir dviračių takų, šaligatvių tiesimas ir rekonstrukcija, apsauginių atitvarų įrengimas; sankryžų rekonstrukcija, ypač žiedinių ir skirtingu lygių sankryžų įrengimas; avaringų kelių ruožų apšvietimas; skirtingu lygių pėsčiųjų perėjų įrengimas; medžių, augančių arti kelių važiuojamosios dalies krašto, pašalinimas; šviesoforų įrengimas krašto ir intensyvaus eismo rajoninių kelių sankryžose; greičio matuoklių įrengimas; visuomenės švietimas saugaus eismo klausimais ir kt. Planuojama, kad saugaus eismo priemonių įdiegimas, kaip viena iš pagrindinių nacionalinės saugaus eismo programos sudedamųjų dalių, toliau padės mažinti avaringumą Lietuvos keliuose.

Lietuvos Respublikos Vyriausybė 2005 m. liepos 8 d. nutarimu Nr. 759 patvirtino valstybinės saugaus eismo automobilių keliais 2005–2010 metų programos įgyvendinimo priemonių planą. Tešiant šios programos tikslus ir užduotis ir atsižvelgus į didelį avaringumą Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo 2008 metų sąmatoje saugaus eismo užtikrinimo programoms ir jų priemonėms vykdyti numatoma skirti švietėjiškų priemonių vykdymui televizijos kanaluose, radijo stotyse, spaudoje, leidinių saugaus eismo tema parengimui ir leidybai, atšvaitų eismo dalyviams įsigijimui, Lietuvos mokinių konkursui „Saugokime jaunas gyvybes keliuose“, savivaldybių saugaus eismo konkursui, kelių eismo dalyvių švietimui ir mokymui bei leidiniui „Eismo įvykių statistika Lietuvoje“.

Lietuvos Respublikos Vyriausybė 2007 m. spalio 31 d. nutarimu Nr. 1171 patvirtino „Eismo saugos gerinimo programą“, kurioje numatyta per 2008 m. valstybinės reikšmės keliuose įdiegti 150 greičio matuoklių.

Kelių ir tiltų priežiūra

Kelių ir tiltų priežiūra ir toliau išlieka viena iš prioritetinių programos sričių. Tai nuolatiniai kelio elementų priežiūros darbai: sniego valymas bei kelių barstymas žiemą, asfalto dangų defektų (išdaužų, plyšių) užtaisymas, vandens nuleidimo sistemų priežiūra bei atnaujinimas, žvyro dangų greideriavimas, tiltų priežiūros darbai ir t.t.

Didžiausias dėmesys bus skiriamas nuolatinei kelių priežiūrai žiemą ir vasarą. Automagistralė A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda bei maršrutas VIA BALTICA bus prižiūrimi pagal pirmą priežiūros lygi, t.y. ištisą parą. Didėnis dėmesys bus skiriamas rajoninių kelių priežiūrai žiemą. Toliau bus tobulinamas maršrutinis orientavimas valstybinės reikšmės keliuose: papildomai statomas krypciu rodyklės, kiti informacinių bei paslaugų ženklai. Palaipsniui kelio ženklai bus įrenginėjami ant naujo profilio atramu, atlaikančių žymiai didesnius vėjo gūsius. Ne tik visi magistraliniai ir krašto, bet ir kasmet didėjantis asfaltuotų rajoninių kelių skaičius, bus žymimi horizontaliu ženklinimu. Bus didinamos sankasų tvarkymo, vandens nuleidimo sistemų atnaujinimo, žvyravimo darbų apimtys. Planuojama daugiau dėmesio skirti tiltų bei viadukų priežiūrai.

Kelių tinklo plėtra

Nustatant kelių plėtros kryptis, įvertintas plėtros poreikis ir išgyvendinimo galimybės. Kelių tinklo plėtros prioritetai ir priemonės buvo nustatyti, atsižvelgiant į tarptautinius Lietuvos išipareigojimus bei įvertinus teikiamą naudą visuomenei.

Pagrindinis dėmesys ir toliau bus skiriamas automagistralių išsaugojimui ir plėtrai: bus stiprina ma danga, remontuojami tiltai ir viadukai, diegiamos aplinkosaugos priemonės, įrengtos skirtingų lygių sankryžos, įrengti jungiamieji keliai, aplinkkeliai ir t.t. Visuose kelių tinklo plėtros projektuose numatyti eismo saugą gerinančios inžinerinės priemonės.

Aktyvėjant Lietuvos didžiujų miestų (Vilniaus, Kauno, Klaipėdos, Šiaulių) urbanizacijai, priemiestinėse zonose sparčiai auga eismo intensyvumas, todėl kyla poreikis įrengti keturių eismo juostų kelius.

Kai kurie Lietuvos keliai atlieka svarbū vaidmenį jungdami tarptautinius koridorius. Šiais keliais vyksta intensyvus tranzitinis eismas. Jungčių su tarptautiniais koridoriais plėtrai planuojama naudoti Europos Regioninės plėtros fondo bei Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšas.

2007 m. pradėti išgyvendinti projektais, priskiriami 2007-2013 m. planavimo periodui. 2007 m. buvo pateiktos paraškos ir gauta paramą šiemis ES Sanglaudos fondo bei ERPF bendrai finansuojamiesiems projektams:

- Projektas „Transeuropinio tinklo kelių E85 (Vilnius-Lyda) ir E272 (Vilnius-Panevėžys-Šiauliai-Palanga) plėtra. Kelio Vilnius-Panevėžys-Šiauliai-Palanga rekonstrukcija ir dangos stiprinimas (I etapas)“.
- Projektas „Transeuropinio tinklo kelio E85 (Vilnius-Kaunas-Klaipėda) rekonstravimas. Dangos platinimas ir stiprinimas. I etapas“.
- Projektas „Transeuropinio tinklo kelio E67 (Via Baltica) plėtra Dangos stiprinimo užbaigimas ir Marvelės sankryžos rekonstrukcija“.
- Projektas „Transeuropinio tinklo kelio E262 (Kaunas-Zarasai-Daugpilis) plėtra. Kelio rekonstrukcija ir dangos stiprinimas (I etapas)“.
 - Projektas „Žvyrkelių asfaltavimo programa. I etapas. Rytų Lietuvos regionai“.
 - Projektas „Žvyrkelių asfaltavimo programa. I etapas. Vakarų Lietuvos regionai“.
 - Projektas „Jungčių su tarptautiniais koridoriais plėtra. Valstybinės reikšmės kelių rekonstrukcija (I etapas)“.

Be to, 2008 m. bus tesiama išgyvendinimas projektų, kurie bendrai finansuojami Europos regioninės plėtros fondo:

- „Žvyrkelių asfaltavimo programa“;
- „Jungčių su tarptautiniais koridoriais plėtra“.

Žvyrkelių asfaltavimas

Plėtojant regionus svarbiausios kryptys valstybinės reikšmės keliuose yra žvyrkelių asfaltavimas, saugaus eismo sąlygų gerinimas ir aplinkos apsaugos priemonių diegimas.

2008 m. pradžioje žvyrkeliai sudarė 38 proc. viso valstybinės reikšmės kelių tinklo. Didelė dalis žvyrkelių driekiasi per gyvenvietes arba jungia jas. Transporto priemonės, važiuodamos neasfaltuota danga, kelia dulkes, triukšmą, o tai turi neigiamos įtakos žmonių gyvenimo sąlygomis bei aplinkai. Periferiniuose šalies regionuose trūksta sutvarkytų kelių bei privažiavimų prie verslo, rekreacinių ir kitų objektų, kas labai stabdo investicijas į šiuos regionus. Siekiant pagerinti susisiekimą tarp gyvenviečių ir žemės ūkio bei administracinių centrų, ekologinę būklę, supaprastinti kelio priežiūrą, sumažinti kelių ir transporto priemonių eksplatacines išlaidas, sutrumpinti kelionės

laiką, šiuos ruožus reikia asfaltuoti.

Igyvendinant dvimetę žvyrkelių asfaltavimo programą 2007-2008 m., 2008 m. panaudojant ES ERPF ir biudžeto lėšas numatoma išasfaltuoti 360 km žvyrkelių.

Nacionalinės darnaus vystimosi strategijos principų įgyvendinimas

Darnus vystimasis – tai kompromisas tarp aplinkosauginių, ekonominių ir socialinių visuomenės tikslų, bei galimybė pasiekti visuotinę gerovę dabartinei ir ateinančioms kartoms, nepažeidžiant leistinų poveikio aplinkai ribų.

Nacionalinės darnaus vystimosi strategijos principų įgyvendinimas kelių priežiūros sektoriuje:

1. triukšmo lygio prie pagrindinių kelių mažinimas – kelių strateginių triukšmo žemėlapių sudarymas ir atnaujinimas; triukšmo prevencijos veiksmų programos sudarymas; techninių priemonių triukšmo šaltiniuose įdiegimas; triukšmo pagrindiniuose keliuose stebėjimas;
2. aplinkos taršos mažinimas: aplinkkeliai tiesimas ir žvyrkelių asfaltavimas, mažinantis vietinę, regioninę bei globalinę taršą; paviršinių vandenų kokybės tyrimų tęsimas, valymo įrenginių ir nusodinimo šulinių statyba, leidžianti užtikrinti paviršinių vandenų apsaugą;
3. autotransporto keliamo pavojaus žmonių sveikatai mažinimas – tiesiant naujus ir rekonstruojant senus kelius gyvenamojoje aplinkoje, triukšmo lygis neturi viršyti 65 dBA; eismo įvykių skaičiaus mažinimas; visuomenės informavimas apie galimą poveikį sveikatai;
4. kraštovaizdžio ir biologinės įvairovės išsaugojimas: NATURA 2000 tinklo ir kitų saugomų teritorijų ir rūšių apsaugos režimo reikalavimų vykdymas; optimalaus trasos varianto, kuris nepažeistų teritorijų apsaugos režimo, mažiausiai veiktų gamtos požiūriu natūralias ir jautrijas teritorijas, parinkimas.

Fiskalinės pasekmės

Nuo 2008 m. sausio 1 d. pervedama 80 proc. akcizo pajamų, gautų už realizuotą benzina ir dyzelinius degalus. Be to didėjo akcizai benzinui ir dyzeliniams degalams.

Rengiant programą, buvo stengtasi suderinti kelių tobulinimo poreikį ir realias finansavimo galimybes. Visų pirma, buvo apskaičiuotos kelių priežiūrai, dangų ir tiltų nusidėvėjimo sumažinimai, saugaus eismo priemonių diegimui reikalingos lėšos. Likusios lėšos pagal aukščiau pateikiamus prioritetus planuojamos investicijoms.

Nuo 2007 m. liepos 1 d. yra įvesta vinječių sistema, t.y. nauja naudotojo mokesčio mokėjimo, administruavimo ir kontrolės tvarka, leisianti efektyviau vykdyti naudotojo mokesčio surinkimą ir kontrolę.

Specialiosios Kelių priežiūros ir plėtros programos vykdymas reikšmingai prisidės prie LR Vyriausybės 1.2. prioritetų įgyvendinimo.

Vyriausybės prioritetai	Kelti visų ūkio sričių našumą ir didinti konkurencingumą, plėsti ekonominę infrastruktūrą bei kurti verslui palankią aplinką ir stiprinti ekonominį saugumą.	Kodas	1.2
01	Saugaus eismo užtikrinimas		

Tikslo įgyvendinimo aprašymas

Didėjant automobilių skaičiui bei eismo intensyvumui Lietuvoje, eismo įvykių skaičius išlieka labai

didelis. Palyginti su kitomis Europos valstybėmis Lietuva yra viena iš labiausiai atsiliekančių šalių pagal pagrindinius eismo įvykių rodiklius, todėl būtina skirti ypatingą dėmesį eismo saugumui užtikrinti.

Svarbiausi uždaviniai:

1. Diegti inžinerines techninės saugaus eismo priemones.
2. Tobulinti saugaus eismo teisinę bazę ir išsamiau informuoti visuomenę saugaus eismo klausimais.

Priemonės:

1. Pėsciuju ir dviračiu takų tiesimas, šaligatvių įrengimas;
2. Atitvarų įrengimas;
3. Sankryžų rekonstravimas;
4. Kelio ruožų apšvietimas;
5. Skirtingų lygių pėsciuju perėjų įrengimas;
6. Leidinių, vaizdo ir garso klipų propaguojančių saugų eismą, rengimas;
7. Saugos diržų efektyvumo demonstravimo ir apsivertimo imitavimo įrenginių demonstracija;
8. Saugaus eismo propagavimo konkursų rengimas moksleiviams;
9. Nuolatinis visuomenės informavimas apie eismo sąlygas keliuose;
10. Greičio matuoklių įrengimas valstybinės reikšmės keliuose.

Rezultato:

Diegiamos inžinerinės techninės saugaus eismo priemonės.

Produkto:

Žuvusiuju skaičiaus eismo įvykiuose dėl infrastruktūros trūkumų mažėjimas.

02	Kelių ir tiltų priežiūra
----	--------------------------

Tikslo įgyvendinimo aprašymas

Lietuvos automobilių kelių direkcija atsakinga už valstybinės reikšmės kelių tinklo (21,3 tūkst. km) priežiūrą ir plėtrą. Priežiūros ir plėtros darbai turi būti ekonomiškai efektyvūs bei užtikrinti optimalius eismo sąlygas, priežiūros lygi atitinkančią techninę ir estetinę kelio kokybę. Sisteminga priežiūra bei remontai gerina kelių ir tiltų būklę, atstatoto jų nusidėvėjusius elementus, tačiau nedidina materialojo turto vertės.

Svarbiausi uždaviniai:

Gerinti kelių ir tiltų priežiūrą.

Priemonės:

1. Kelių ir tiltų priežiūros vykdymas pagal priežiūros lygias;
2. Didėsnis dėmesio skirimas pakelių infrastruktūros tvarkymui bei krašto ir ypač rajoninių kelių priežiūrai;
3. Informacinių kelio ženklų skaičiaus didinimas, senų ženklų pakeitimas naujais su šviesą atspindinčia plėvele;
4. Krašto ir rajoninių kelių sankasų ir vandens nutekėjimo sutvarkymas;
5. Žvyrkelių taisymo apimčių didinimas

Rezultato:

Gerinama kelių ir tiltų priežiūra.

Produkto:

Keliai pagal galimybes prižiūrimi optimaliu, jų kategoriją atitinkančiu, priežiūros lygiu.

03	Kelių tinklo ir infrastruktūros plėtra bei remontas
----	---

Tikslo įgyvendinimo aprašymas

Augant tarptautiniams pervežimams bei vietinio transporto eismui, ženkliai išaugo automobilių eismo intensyvumas keliuose bei kelių dangos apkrovos. Atsižvelgiant į šiuos pokyčius, imta pertvarkyti ir plėsti valstybinių kelių tinklą ir infrastruktūrą.

Svarbiausi uždaviniai:

Lietuvos automobilių kelių tinklo būklės gerinimas ir plėtra.

Priemonės:

1. Valstybinės reikšmės kelių rekonstravimas ir remontas;
2. Žvyrkelių asfaltavimas;
3. Tiltų, viadukų, estakadų ir tunelių statyba, rekonstravimas ir taisymas.

Rezultato:

Plečiamas Lietuvos automobilių kelių tinklas ir gerinama jo būklė; rekonstruojami ir remontuojami tiltai.

Produktas:

Didėjantis per metus rekonstruotų ar sutaisytų kelių ir bendro kelių tinklo santykis.

04	Nacionalinės darnaus vystimosi strategijos principų įgyvendinimas
----	---

Tikslo įgyvendinimo aprašymas

Plečiant ir modernizuojant kelių tinklą ir infrastruktūrą, neišvengiamai susiduriama su neigiamu poveikiu gamtai, žmonių sveikatai ir gyvenamajai aplinkai. Todėl būtina skirti ypatingą dėmesį optimaliam santykui tarp aplinkosaugos ir ekonominių, socialinių visuomenės poreikių užtikrinimo.

Svarbiausi uždaviniai:

1. Mažinti kelių transporto keliamo triukšmo poveikį.
2. Mažinti aplinkos taršą.

Priemonės:

1. Techninių priemonių (akustinių sienučių) įrengimas.
2. Nuotekų valymo sistemų diegimas (paketės grioviai, valymo įrenginiai, nusodinimo šuliniai, nuotekų nuo tilto surinkimo ir nuvedimo į valymo įrenginius sistema).

Rezultato:

Sumažėjęs kelių transporto keliamo triukšmo poveikis, mažiau teršiama aplinka.

Produktas:

Kelių transporto triukšmo lygio bei kelio nuotekų užterštumo mažinimas rekonstruojamų kelių ruožuose.

Numatomas programos įgyvendinimo rezultatas:

Igyvendinus programą, visuomenė gaus naudą dėl:

- pagerėjusio eismo saugumo;
- sumažėjusio avaringumo;
- sumažėjusių transporto kaštų;
- sumažėjusių kelionės laiko nuostolių;
- sumažėjusios aplinkos taršos;
- pagerėjusių šalies regionų plėtros sąlygų;
- padidėjusio Lietuvos investicinio patrauklumo.

Programos tēstinumas (nauja, pradėta, baigama)

Kelių direkcijos veiklos programoje visi numatyti uždaviniai yra tēstiniai ir vykdomi nuo pat institucijos veiklos pradžios.

Asignavimai ir numatomi finansavimo šaltiniai

(tūkst. litų)

Ekonominės klasifikacijos grupės	Asignavimai 2007-iesiems metams	Asignavimai biudžetiniams 2008-iesiems metams	Projektas 2009-iesiems metams	Projektas 2010-iesiems metams
1. Iš viso asignavimų:	993408	1582832	1671974	1745072
Išlaidoms	722428	1092114	1146720	1204056
iš jų:				
darbo užmokesčiui	6054	7190	7485	7900
turtui įsigyti	270980	490718	525254	541017
2. Finansavimo šaltiniai				
2.1. LR valstybės biudžetas	993408	1582832	1661974	1745072
iš jo:				
bendrojo finansavimo lėšos	25950	146392	104589	90605
ES lėšos	—	—	—	—
kitos specialiųjų programų lėšos	—	—	—	—
2.2. Kiti šaltiniai	—	—	—	—

Susiję įstatymai ir nutarimai:

- Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymas.
- Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įgyvendinimo.

Patvirtintos Vyriausybės programos įgyvendinimo priemonės, susijusios su aprašoma programa
 Įvertinti buvusias investicijas ir tikslinti Lietuvos nacionalinę plėtros strategiją siekiant maksimalios finansinės pagalbos iš ES paramos fondų ir numatant jų poreikį (tikslas Nr. 246; įvykdymo data – kasmet).

Kita svarbi informacija

1. Kelių direkcija dalyvauja kontroliuojant bei koordinuojant ES struktūrinių fondų teikiamą paramą:
 - kontroliuoja ir yra atsako už skaidrų ir tinkamą ES fondų panaudojimą;
 - atsako už ES ir Lietuvos bendrai finansuojamų kelių projektų planavimą, rengimą;
 - atsiskaito su rangovais už atliktus darbus ir suteiktas paslaugas;
 - pripažįsta statinius tinkamais naudoti;
 - atlieka vykdomų darbų patikras ir techninę priežiūrą vietoje;
 - kartu su vadovaujančia, tarpine ir įgyvendinančia institucija sprendžia problemas, susijusias su ES fondų teikiama parama;
 - skirsto, kontroliuoja ir administruoja bendro finansavimo lėšas.
2. Planuojama 2008 m. pradėti vykdyti IA transporto koridoriaus projektą (kelias E77). Šiuo metu yra parengta pažyma gauti Europos Bendrijų finansinę pagalbą iš specialiosios Europos Sajungos paramos programos TEN-T projektams įgyvendinti. Iš pastarosios programos planuojama gauti 20 proc. projekto įgyvendinimui reikalingą lėšą, likusi dalis (80 proc. ir PVM nuo visos projekto vertės) bus specialiosios Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšos.
3. Dalyvaujant Europos regioniniame projekte „Viking“ pateikta paraiška Europos Bendrijos finansienei paramai Europos Komisijos Transporto ir energetikos direktorato remiamoje transeuropinių transporto tinklų plėtros srityje (3 srities „Intelektinės transporto sistemos keliuose“ projektas „EasyWay“) gauti. Iš pastarosios programos planuojama gauti 20 proc. projekto įgyvendinimui reikalingą lėšą, o likusi dalis (80 proc. ir PVM nuo visos projekto vertės) bus specialiosios Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšos. Projekta numatoma vykdyti 2008–2009 m.
4. 2006 m. Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos parengė Valstybinės reikšmės kelių eismo informacinių sistemų investicinį projektą. Investicinio projekto rengimas buvo iš dalies finansuojamas Europos Sajungos. Projektas buvo rengiamas pagal Lietuvos 2004–2006 metų bendrojo programavimo dokumento 3 prioriteto 3 priemonę „Informacinių technologijų paslaugų ir infrastruktūros plėtra“ reikalavimus. Šiuo metu planuojama koreguoti investicinį projektą, kad jis atitiktų 2007–2013 m. Ekonomikos augimo veiksmų programos prioriteto „Informacinė visuomenė visiems“ 12 priemonės „Intelektualios valdymo sistemos“ reikalavimus. Žemiau pateiktas šio projekto trumpas aprašymas, jo tikslai, uždaviniai bei tiketini rezultatai.

Valstybinės reikšmės kelių eismo informacinė sistema

Projekto pagrindimas

Augant Lietuvos ekonomikai ir gyventojų pajamoms, sparčiai didėja automobilių skaičius ir Lietuvos gyventojų mobilumas. Eismo intensyvumo didėjimas valstybinės reikšmės keliuose viršijo visas prognozes. Dėl padidėjusio gyventojų mobilumo ir automobilių skaičiaus didžiujų miestų prieigose nuolat trinka eismas. Kai kuriuose kelių ruožuose eismas sutrinka savaitgaliais ir švenčių metu. Tai įvyksta dėl kelio taisymo darbų ir eismo įvykių. Dėl kelio taisymo darbų arba gamtinių sąlygų kaimyninėse šalyse eismas sutrinka sienų kirtimo punktuose.

Šios problemos sukelia grėsmę saugiam eismui, eismo dalyvių gyvybei ir sveikatai, sudaro jiems daug nepatogumų, padidėja kuro sąnaudos, išmetamų teršalų kiekis, sugaištama daugiau laiko kelionėms ir kt. Tai atneša didelių nuostolių šalies ekonomikai.

Esant tokiomis aplinkybėmis būtina iš anksto informuoti eismo dalyvius apie esamas ir programuojamas eismo sąlygas, apribojimus, galimus pavojus, eismo sutrikimus keliuose. Informacija turi būti lengvai prieinama naudojant įvairias sklaidos priemones, turi būti aktuali ir patikima. Efektyviai teikiama informacija apie eismo sąlygas keliuose leis eismo dalyviams iš anksto pasiruošti galimiems pavojams, pasirinkti saugų važiavimo greitį, važiavimo laiką, pasirinkti tinkamą kelionės maršrutą ir sumažinti neigiamą nepalankią eismo sąlygų poveikį. Taip eismas taps saugesnis, bus optimizuoti transporto srautai valstybinės reikšmės keliuose, sumažės eismo dalyvių nuostoliai dėl eismo sutrikimų, aplinkos tarša. Teikiamos informacijos apie eismo sąlygas skleidimo elektroninės paslaugos skatins naujų technologijų plėtrą visoje Lietuvoje, o Lietuvos gyventojus – naudotis jomis.

Finansavimas

Valstybinės reikšmės kelių eismo informacinės sistemos projektą numatoma įgyvendinti panaudojant ES paramą pagal 2007–2013 m. Ekonomikos augimo veiksmų programos prioriteto „Informacinė visuomenė visiems“ 12 priemonės „Intelektualios valdymo sistemos“ aprašyme numatytais įgyvendinti uždavinius ir suformuluotas veiklas. Šio projekto vertė sieks 20 mln. Lt, iš kurių 15 proc. turėtų būti bendro finansavimo lėšos iš Specialiosios kelių priežiūros ir plėtros programos.

Projekto tikslas – sukurti Valstybinės reikšmės kelių eismo informacinę sistemą (toliau – EIS), kuri suteiks galimybę realiu laiku sekti ir prognozuoti kelių oro ir eismo sąlygas valstybinės reikšmės keliuose. Eismo dalyviams bus suteikta galimybė iš anksto įvertinti eismo sąlygas prieš kelionę ir kelionės metu, priimti sprendimus dėl saugaus važiavimo greičio, optimalaus kelionės laiko ir maršruto pasirinkimo.

Projekto uždaviniai:

1. Valstybinės reikšmės keliuose, pasinaudojant esama ryšių infrastruktūra, įrengti eismo dalyvių informavimo elektroninių paslaugų teikimui būtinus ir elektroninį turinį kuriančius įrenginius (eismo sąlygų stebėjimo davikliai, keičiamos informacijos ženkliai).
2. Įrengti ir įdiegti kompiuterinę ir programinę įrangą, skirtą informacijai apie eismo sąlygas rinkti, kaupti, apdoroti ir skleisti.
3. Sukurti organizacinę struktūrą, užtikrinančią EIS veiklą.
4. Apmokyti darbuotojus.
5. Viešinti informaciją apie teikiamas elektronines paslaugas.

Projekto rezultatai

Planuojama, kad po projekto įgyvendinimo eismo dalyviams bus teikiamos šios viešos elektroninės paslaugos:

1. Informacija apie kelio darbus, jų trukmę, apylankas, galimą vėlavimą dėl darbų.
2. Informacija realiame laike apie eismo intensyvumą ir vidutinį greitį tam tikruose kelių ruožuose, perspėjimai apie eismo sutrikimus. Eismo intensyvumo trumpalaikės prognozės (keliuose, kuriuose įrengti eismo intensyvumo davikliai). Informacija apie galimą vėlavimą dėl eismo sutrikimų.
3. Informacija apie apribojimus keliuose dėl gamtinių sąlygų, eismo įvykių ar kitų priežasčių. Informacija apie apribojimų galiojimo laiką, apylankas, galimą vėlavimą.
4. Kelių oro sąlygų informacija, informacija apie kelio dangos būklę (slidumą), perspėjimai apie pavojingus eismui reiškinius, trumpalaikės kelių oro sąlygų prognozės.
5. Maršrutų planavimas atsižvelgiant į eismo apribojimus ir eismo sąlygas (trumpiausio kelio paieška, greičiausio kelio paieška, racionalaus kelio paieška).
6. Informacija apie eismo sąlygas, apribojimus ir kt. vykstantiems į kaimynines šalis (informacija apie eismo sutrikimus pasienyje, iš kitų šalių gaunama informacija apie eismo apribojimus ir kt.).

Generalinis direktorius

Virgaudas Puodžiukas

Ekonomikos skyriaus vedėjas

Dainius Miškinis

Telefonas:	(5) 232 9620
Data:	2008-02-08

Specialioji Sanglaudos fondo programa
(programos pavadinimas)

PROGRAMOS APRAŠYMAS

Biudžetiniai metai	2008-ieji		
Asignavimų valdytojas	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	Kodas	90 900 1648

Programos kodas	60.12
------------------------	-------

Programos rengimo argumentai:

Vykdomant programą, įgyvendinamas institucijos strateginis tikslas – plėtoti valstybinės reikšmės kelius, užtikrinti augančius Lietuvos kelių transporto eismo poreikius, realizuoti ES techninius reikalavimus kelių infrastruktūrai ir integruoti Lietuvos kelius į ES kelių tinklą. Sanglaudos fondo programa įgyvendinama nuo 2004 metų. Iki 2007 m. pabaigos užbaigtai įgyvendinti 4 projektais. 2008 metais bus toliau tēsiama vieno iš projektų - „IXB transporto koridoriaus plėtra“ įgyvendinimas. Be to, bus toliau tēsiama naujo 2007-2013 m. planavimo periodo projektų įgyvendinimas.

Sanglaudos fondo tikslas – prisišteti prie Bendrijos ekonominės ir socialinės sanglaudos stiprinimo, mažinti skirtumus tarp mažiau išvystytų bei aukšta išvystymo lygi pasiekusių ES regionų. 1993 metais lapkričio 1 dieną įsigaliojusioje ES (Mastrichto) sutarties XII skyriuje „Transeuropiniai tinklai“ apibrėžti Bendrijos transporto plėtros politikos principai, numatytiems tikslams pasiekti.

Pagrindinis Sanglaudos fondo principas – užtikrinti subalansuotą transporto plėtrą ir sukurti modernią multimodalę transporto sistemą, kuri, efektyviai sąveikaudama su kaimyninių šalių transporto sistemomis, suteiktų galimybes patogiai ir su minimaliomis laiko sąnaudomis susisiekti su svarbiausiais Europos verslo, kultūros ir turizmo centrais.

Talkinant ES, svarbiausius Lietuvos transporto infrastruktūros modernizavimo ir plėtojimo darbus teks atlikti iki 2015 m. TEN-T tinklą numatoma tobulinti ES šalių gyventojų patogumui, ivertinančių regionų transporto poreikius, užtikrinant laisvą žmonių, prekių bei paslaugų judėjimą, sudarant galimybę visų Bendrijos šalių regionams susisiekti su Europos verslo ir turizmo centrais. Kelių transporto ilgalaikiai plėtros tikslai:

- integravoti Lietuvos kelių transportą į Europos kelių transporto sistemą techniniai-technologiniai bei teisinio reguliavimo aspektais, išnaudojant patogią šalies geografinę ir geopolitinę padėtį, didinant Lietuvos transporto firmų galimybes bei vaidmenį tarptautinėje kelių transporto paslaugų rinkoje;
- plėtoti Lietuvos kelių tinklą, kad jis savo išvystymu ir techniniais parametrais atitiktų racionalų gamybinių jėgų išdėstymą ir priimtų tam tikrų ūkio šakų bei objektų plėtrą atskiruose regionuose;
- užtikrinti ES reikalavimus atitinkančią eismo saugą ir aplinkosaugą.

Igyvendinant šiuos tikslus, planuojamos šios priemonės kelių sektoriuje:

- dangos stiprinimas greitkelyje Vilnius-Kaunas-Klaipėda (IX transporto koridoriaus IXB atšaka);
- eismo salygų gerinimas ir trūkstamų grandžių tiesimas (išskaitant miestų aplinkkelius).

TEN tinklo plėtra

2008-2010 metais bus tesiama projektai, bendrai finansuojami iš Sanglaudos fondo ir Kelių priežiūros ir plėtros programos:

Iš 2004-2006 m. planavimo periodo bus užbaigiami šie darbai:

- IXB transporto koridoriaus plėtra (ruožo per Grigiškes rekonstrukcija). 2008 m. numatoma įvykdyti konkursą (kontrako Nr. 3, „IXB transporto koridoriaus plėtra“). Darbus numatoma užbaigt 2009 m., įgyvendinus projektą bus įrengta 1,05 km apjungiamų kelių, 2,58 km dviračių takų, 2,55 km šaligatvių 2,22 km apsauginių atitvarų, 6,8 km tinklo tvorų, 2,71 km kelio apšvietimo, bei atlikta 2,71 km asfaltbetonio dangos platinimo.
- Transeuropinio tinklo kelių E85 (Vilnius-Lyda) ir E272 (Vilnius-Panėvėžys-Šiauliai-Palanga) plėtra (visi darbai užbaigt 2007 m., 2008 m. liko rangovams gražinti sulaikytas lėšas bei apmokėti už techninę priežiūrą).
- Trans-Europinio tinklo kelio (A16 Vilnius-Prienai-Marijampolė) plėtra (visi darbai užbaigt 2007 m., 2008 m. liko apmokėti techninę priežiūrą).

Kodas	Programos tikslų pavadinimas
01	Kelių tinklo ir jo infrastruktūros plėtra

Tikslo įgyvendinimo aprašymas

Augant tarptautiniams pervežimams, ženkliai išaugo tranzitinio transporto intensyvumas Lietuvos keliuose. Atsižvelgiant į šiuos pokyčius toliau pertvarkomi ir plečiami tarptautiniai transporto koridoriai, kertantys Lietuvos teritoriją.

Svarbiausi uždaviniai:

Lietuvos automobilių kelių integracija į europinį kelių tinklą, tranzitinių kelių ir jų infrastruktūros sutvarkymas pagal ES reikalavimus.

Priemonės:

Asfaltbetonio dangos įrengimas ir rekonstravimas Lietuvos teritoriją kertančiuose Europos transporto koridoriuose.

Rezultato:

Kelių tinklo ir infrastruktūros plėtra.

Produkt:

Lietuvos Respublikos magistralinių kelių stiprumo indekso didinimas.

02	Nacionalinės darnaus vystymosi strategijos principų įgyvendinimas
----	---

Tikslo įgyvendinimo aprašymas

Plečiant ir modernizuojant kelių tinklą ir infrastruktūrą, neišvengiamai susiduriama su neigiamu poveikiu gamtai, žmonių sveikatai ir gyvenamajai aplinkai. Todėl būtina skirti ypatingą dėmesį optimaliam santykui tarp aplinkosaugos ir ekonominių, socialinių visuomenės poreikių užtikrinimo.

Svarbiausi uždaviniai:

1. Mažinti kelių transporto keliamo triukšmo poveikį.
2. Mažinti aplinkos taršą.

Priemonės:

1. Techninių priemonių (akustinių sienučių) įrengimas.
2. Nuotekų valymo sistemų diegimas (paketės grioviai, valymo įrenginiai, nusodinimo šuliniai, nuotekų nuo tilto surinkimo ir nuvedimo į valymo įrenginius sistema).

Rezultato:

Sumažėjės kelių transporto keliamo triukšmo poveikis, mažiau teršiama aplinka.

Produkto:

Kelių transporto triukšmo lygio bei kelio nuotekų užterštumo mažinimas rekonstruojamų kelių ruožuose.

Numatomas programos įgyvendinimo rezultatas

Visuomenei programos įgyvendinimas bus naudingas dėl transporto kaštų, kelionės laiko, avaringumo bei aplinkos taršos sumažėjimo.

Programos tēstinumas

Ši programa pradėta įgyvendinti 2004 metais. 2008 metais bus toliau tesiama projektų, pradėtų realizuoti 2007 m. ir bendrai finansuojamų Europos Sajungos Sanglaudos fondo ir Lietuvos Respublikos lėšomis, įgyvendinimas. Be to, buvo teikiamos paraiškos ir pradėti įgyvendinti naujojo planavimo periodo projektai.

Lietuvos automobilių kelių direkcijos paruošta Europos Sajungos paramos ir bendrojo finansavimo programa visiškai atitinka institucijos misiją, tikslus bei Vyriausybės strateginius tikslus.

Asignavimai ir numatomi finansavimo šaltiniai

(tūkst. litų)

Ekonominės klasifikacijos grupės	Asignavimai 2007-iesiems metams	Asignavimai biudžetiniams 2008-iesiems metams	Projektas 2009-iesiems metams	Projektas 2010-iesiems metams
1. Iš viso asignavimų:	51693	16264	—	—
Išlaidoms iš jų: darbo užmokesčiui	0	0	—	—
Turtui įsigyti	51693	16264	—	—
2. Finansavimo šaltiniai				
2.1. LR valstybės biudžetas	51693	16264	—	—
iš jo: bendrojo finansavimo lėšos	51693	16264	—	—
ES lėšos	—	—	—	—
kitos specialiųjų programų lėšos	—	—	—	—
2.2. Kiti šaltiniai	—	—	—	—
Pareigybų skaičius programai	—	—	—	—

Susiję įstatymai ir nutarimai:

- Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymas.
- Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo.

Patvirtintos Vyriausybės programos įgyvendinimo priemonės, susijusios su programa

Įvertinti buvusias investicijas ir tikslinti Lietuvos nacionalinę plėtros strategiją, siekiant maksimalios finansinės pagalbos iš ES paramos fondų, ir numatyti jų poreikį (tikslas Nr. 246; įvykdymo data – kasmet)

Kiti svarbi informacija

Nuo 2005 metų ES Sanglaudos fondo lėšų asignavimo valdytoja paskirta Transporto investicijų direkcija. Kelių direkcija dalyvauja skirstant, kontroliuojant bei koordinuojant ES Sanglaudos fondo teikiamą paramą:

- * – kontroliuoja ir atsako už skaidrų ir tinkamą ES fondų panaudojimą;
- * – atsako už ES ir Lietuvos bendrai finansuojamų kelių projektų planavimą, rengimą;
- * – atskaito su rangovais už atliktus darbus ir suteiktas paslaugas;
- * – pripažista statinius tinkamais naudoti;
- * – atlieka darbų patikras vietoje ir techninę priežiūrą;
- * – kartu su Europos Komisijos, Susisiekimo ir Finansų ministerijos bei Transporto investicijų direkcijos atsakingais pareigūnais dalyvauja atliktu, bendrai finansuojamų projektų Monitoringo (Stebėsenos) komitetuose;
- * – kartu su vadovaujančia, tarpine ir įgyvendinančia institucijomis sprendžia problemas, susijusias su ES fondų teikiama parama;
- * – skirsto, kontroliuoja ir administruoja bendro finansavimo lėšas.

Generalinis direktorius

Virgaudas Puodžiukas

Investicijų skyriaus vedėjo
pavaduotoja

Kristina Petrauskienė

Telefonas:	(5) 232 9650
Data:	2008-02-08

1 LENTELĖ. 2007-2008 m. ASIGNAVIMŲ VALDYTOJŲ TIKSLŲ, PROGRAMŲ, PROGRAMŲ TIKSLŲ, UŽDAVINIŲ IR PRIEMONIŲ KLASIFIKATORIUS

Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos
 (asignavimų valdytojas)

(tūkst. litų)

Asig- na- vimų val- dyto- jo tikslo kodas	Progra- mos kodas	Pro- gra- mos tikslø kodas	Už- davi- nio kodas	Prie- mo- nés kodas	Programų, programų tikslų, uždavinių ir priemonių pavadi- nimai	Funkci- nés klasifika- cijos kodas	Tar- pins- titu- cinės pro- gra- mos kodas	Patvirtinti 2007-ujų metų asignavimai			Patvirtinti 2008-ujų metų asignavimai				
								iš viso	iš jų		iš viso	iš jų			
									išlaidoms	iš jų darbo užmo- kes- čiui		išlaidoms	iš jų darbo užmo- kes- čiui		
01					<i>Priziūrēti ir plėtoti vals- tybinės reikšmės keliai</i>										
	381				Specialioji kelių priežiū- ros ir plėtros programa	04050102		993408	722428	6054	270980	1582832	1092114	7190	490718
		01			Saugaus eismo sąlygų gerinimas			22357	6657		15700	51000	31000		20000
			01		<i>Diegti technines saugaus eismo priemones</i>			15700	0		15700	45000	25000		20000
				01	Pėsčiųjų ir dviračių takų tiesimas, šaligatvių įrengimas			4300	0		4300	3600	0		3600
				02	Sankryžų rekonstravimas, atitvarų įrengimas			6400	0		6400	33400	23000		10400
				03	Kelio ruožų apšvietimas			5000	0		5000	8000	2000		6000
			02		<i>Gerinti visuomenės infor- muotumą saugaus eismo klausimais</i>			6657	6657		0	6000	6000		0

				01	Leidinių propaguojančių saugų eismą rengimas, visuomenės informavimas apie eismo sąlygas keliuose			6657	6657		0	6000	6000		0
		02			Kelių ir tiltų priežiūra			296000	296000		0	338000	338000		0
			01		Gerinti kelių ir tiltų priežiūrą			296000	296000		0	338000	338000		0
				01	Optimalios kelių ir tiltų priežiūros vykdymas pagal priežiūros lygius			296000	296000		0	338000	338000		0
		03			Kelių tinklo ir infrastruktūros plėtra ir remontas			675051	419771	6054	255280	1193732	723114	7190	470618
			01		Gerinti Lietuvos automobilių kelių tinklo būklę bei vykdyti jo plėtrą			675051	419771		255280	1193732	723114		470618
				01	Automobilių kelių, ir miesto gatvių rekonstravimas ir taisymas			562051	402771	6054	159280	1062556	716114	7190	346442
				02	Žvyrkelių asfaltavimas			80000	0		80000	93176	0		93176
				03	Tiltų, viadukų, estakadų, tunelių statyba, rekonstravimas ir taisymas			33000	17000		16000	38000	7000		31000
		04			Nacionalinės darnaus vystymosi strategijos principų įgyvendinimas							100	0		100
			01		Surasti kompromisą tarp aplinkosauginių, ekonominiių ir socialinių visuomenės tikslų.							100	0		100
				01	Aplinkos taršos mažinimas							100	0		100
	360.12				Specialioji Sanglaudos fondo programa			51693	0		51693	16264	0		16264
		01			Kelių tinklo ir jo infrastruktūros plėtra			49706	0		49706	16264	0		16264

			01		<i>Integruoti Lietuvos automobilių kelius į europinį kelių tinką, sutvarkyti tranzitinius kelius ir jų infrastruktūrą pagal ES reikalavimus</i>			49706	0		49706	16264	0		16264
			01		<i>Asfaltbetonio dangos įrengimas ir rekonstravimas naudojant Sanglaudos fondo lėšas</i>			49706	0		49706	15758	0		15758
		02			Nacionalinės darnaus vystymosi strategijos principų įgyvendinimas			1987	0		1987	506	0		506
			01		<i>Mažinti kelių transporto keliamo triukšmo poveikį</i>			1837	0		1837	0	0		0
			01		<i>Techninių priemonių (triukšmo sienučių) įrengimas</i>			1837	0		1837	0	0		0
			02		<i>Mažinti aplinkos taršą</i>			150	0		150	506	0		506
			01		<i>Nuotekų valymo sistemų diegimas</i>			150	0		150	506	0		506
Iš viso								1045101	722428	6054	322673	1599096	1092114	7190	506982

Generalinis direktorius

Virgaudas Puodžiukas

2 LENTELĖ. 2007 – 2010 m. PROGRAMŲ IŠLAIDŲ SUVESTINĖ

Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos
 (asignavimų valdytojas)

Kodas

90 900 1648

Asig- navi- mų valdy- tojo tikslo kodas	Pro- gra- mos kodas	Programos pavadini- mas	Funk- cinės klasi- fika- cijos kodas	Patvirtinti 2007-ųjų metų asigna- vimai			Patvirtinti 2008-ųjų metų asigna- vimai			Patvirtinti 2009-ųjų metų asigna- vimai			Patvirtinti 2010-ųjų metų asigna- vimai							
				iš jų		iš viso														
				išlaidoms			išlaidoms			išlaidoms			išlaidoms							
				iš viso	iš jų darbo užmo- kes- čiui		iš viso	iš jų darbo už- moke- sčiui		iš viso	iš jų darbo užmo- kes- čiui		iš viso	iš jų darbo užmo- kes- čiui						
	81	Specialioji kelių priežiūros ir plėtros programa	4.	993408	722428	6054	270980	1582832	1092114	7190	490718	1661974	1146720	7485	515254	1745072	1204056	7900	541017	
	60.12	Specialioji Sanglau-dos fondų programa	4.	51693	0	0	51693	16264	0	0	16264	0	0	0	0	0	0	0	0	
Iš viso:				X	1045101	722428	6054	322673	1599096	1092114	7190	506982	1661974	1146720	7485	515254	1745072	1204056	7900	541017

Generalinis direktorius

Virgaudas Puodžiukas

3 LENTELĖ. VERTINIMO KRITERIJŲ SUVESTINĖ

Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos (asignavimų valdytojas)	Kodas	90 900 1648
Prižiūrėti ir plėtoti valstybinės reikšmės kelius, tenkinti augančio kelių transporto eismo poreikius, siekti mažinti eismo įvykių skaičių dėl infrastruktūros trūkumų, išgvendinti Europos Sąjungos techninius reikalavimus keliams, integrnuoti Lietuvos kelius į ES kelių tinklą. (institucijos strateginio tikslų pavadinimas)	Kodas	01

Asignavimų valdytojo tikslų kodas	Programos kodas	Programos tikslų kodas	Uždavinio kodas	Vertinimo kriterijus	Vertinimo kriterijaus kodas	2007-ųjų metų planas	2008-ųjų metų planas	2009-ųjų metų planas	2010-ųjų metų planas
01	81	01	01	Efekto: Žuvusiuju eismo įvykiuose dėl infrastruktūros trūkumų procentinis pokytis	E-01-01	4	12	17	21
				Rezultato: 1. Techninių saugaus eismo priemonių diegimas, vnt.; km. 2. Visuomenės informavimo saugaus eismo klausimais gerinimas, tūkst. vnt./vnt.	R-81-01-01	8/36	11/178	10/125	11/142
				Produkto: 1. Nutiesti pėsčiųj ir dviratininkų takai, km; 2. Rekonstruotos sankryžos, įrengti atitvarai vnt./km; 3. Įrengtas kelio ruožų apšvietimas, km; 4. Parengti leidiniai, propaguojantys saugų eismą, tūkst.	R-81-01-02	400/5	600/5	650/5	700/5
					P-81-01-01-01	20	12	20	25
					P-81-01-01-02	8/9	11/138	10/75	11/85
					P-81-01-01-03	7	28	30	32
					P-81-01-02-01	400	600	625	650

Asignavimų valdytojo tikslų kodas	Programos kodas	Programos tikslų kodas	Uždavinio kodas	Vertinimo kriterijus	Vertinimo kriterijaus kodas	2007-ųjų metų planas	2008-ųjų metų planas	2009-ųjų metų planas	2010-ųjų metų planas
				vnt. 5. Surengta saugaus eismo akcijų, vnt.	P-81-01-02-02	5	5	5	5
	81	02	01	Efekto: Siekiamas kelių priežiūros lygis, proc. (proc. nuo optimalaus lygio)	E-01-02	46	48	50	50
				Rezultato: Kelių ir tiltų priežiūros gerinimas (kelių tinklo ilgis, km)	R-81-02-01	21328	21324	21324	21324
				Produkto: 1. Kelių priežiūros vykdymas I lygiu magistraliniams keliams, km. 2. Kelių priežiūros vykdymas II lygiu magistraliniams keliams, km. 3. Kelių priežiūros vykdymas I lygiu krašto keliams, km. 4. Kelių priežiūros vykdymas II lygiu krašto keliams, km. 5. Kelių priežiūros vykdymas I lygiu rajoniniams keliams, km 6. Kelių priežiūros vykdymas II lygiu rajoniniams keliams, km 7. Kelių priežiūros vykdymas III lygiu rajoniniams keliams, km.	P-81-02-01-01 P-81-02-01-02 P-81-02-01-03 P-81-02-01-04 P-81-02-01-05 P-81-02-01-06 P-81-02-01-07	552 1198 — 4948 2800 1200 10630	552 1197 — 4948 2954 — 11673	552 1197 300 4648 2954 — 11673	552 1197 300 4648 2954 — 11673
	81	03	01	Efekto:					

Asignavimų valdytojo tikslų kodas	Programos kodas	Programos tikslų kodas	Uždavinio kodas	Vertinimo kriterijus	Vertinimo kriterijaus kodas	2007-ųjų metų planas	2008-ųjų metų planas	2009-ųjų metų planas	2010-ųjų metų planas
				Per metus padidėjęs rekonstruotų ar sutvarkytų kelių ir bendro kelių tinklo santykis, %	E-01-03	2,7	4,2	3,6	3,3
				Rezultato: Lietuvos automobilių kelių tinklo būklės gerinimas ir jo plėtra, km/Tiltų rekonstrukcija ir remontas, vnt.	R-81-03-01	652/21	1140/27	900/23	995/25
				Produkto: 1. Valstybinės reikšmės kelių rekonstravimas ir taisymas, km 2. Žvyrkelių asfaltavimas, km 3. Tiltų, viadukų, estakadų ir tunelių statyba ir rekonstravimas, vnt.	P-81-03-01-01 P-81-03-01-02 P-81-03-01-03	456 196 21	780 360 27	600 300 23	635 360 25
	81	04	01	Efekto: Kelių transporto triukšmo lygio bei kelio nuotekų užterštumo rekonstruojamų kelių ruožuose mažinimas: 1. Akustinių sienučių efektivumas, dBA 2. Kelio nuotekų užterštumas, DLK**	E-01-04 E-01-04	≤10 nevirsija didž. leist.koncentracijos	≤10 nevirsija didž. leist.koncentracijos	≤10 nevirsija didž. leist.koncentracijos	≤10 nevirsija didž. leist.koncentracijos
				Rezultato: 1. Mažinti kelių transporto keliamo triukšmo poveikį statant akustines sieneles, km	R-81-04-01	0,8	—	2	2

Asignavimų valdytojo tikslų kodas	Programos kodas	Programos tikslų kodas	Uždavinio kodas	Vertinimo kriterijus	Vertinimo kriterijaus kodas	2007-ųjų metų planas	2008-ųjų metų planas	2009-ųjų metų planas	2010-ųjų metų planas
				2. Mažinti aplinkos taršą įrengiant vandens valymo sistemas, vnt.	R-81-04-02	10	10	12	12
				Produkto: 1. Akustinių sienučių statymas, km 2. Valymo sistemų įrengimas, vnt.	P-81-04-01-01	0,8	–	2	2
					P-81-04-01-02	10	10	12	12
	60.12	01	01	Efekto: Lietuvos Respublikos magistralinių kelių stiprumo indekso didinimas	E-01-01	0,960	0,962	0,964	–
				Rezultato: Kelių tinklo ir infrastruktūros plėtra, km	R-60.12-01-01	100	–	2,7	–
				Produkto: Tarptautinių transporto kordorių, kertančių Lietuvos teritoriją, statyba ir rekonstrukcijos, km	P-60.12-01-01-01	100	–	2,7	–

Asignavimų valdytojo tikslų kodas	Programos kodas	Programos tikslų kodas	Uždavinio kodas	Vertinimo kriterijus	Vertinimo kriterijaus kodas	2007-ųjų metų planas	2008-ųjų metų planas	2009-ųjų metų planas	2010-ųjų metų planas
01	60.12	02	01	Efekto: Kelių transporto triukšmo lygio bei kelio nuotekų užterštumo rekonstruojamų kelių ruožuose mažinimas: 1. Akustinių sienučių efektivumas, dBA 2. Kelio nuotekų užterštumas, DLK**	E-01-02 E-01-02	≤10 nevirsija didž leist.koncentracijos	≤10 nevirsija didž leist.koncentracijos	≤10 nevirsija didž leist.koncentracijos	— —
				Rezultato: 1. Mažinti kelių transporto keliamo triukšmo poveikį statant akustines sieneles, km 2. Mažinti aplinkos taršą iрengiant vandens valymo sistemas, vnt.	R-60.12-02-01 R-60.12-02-02	0,8 10	1 10	2 12	— —
				Produkto: 1. Akustinių sienučių statymas, km 2. Valymo sistemų įrengimas, vnt.	P-60.12-02-01-01 P-60.12-02-02-01	0,8 10	1 10	2 12	— —

* – kelio konstrukcijos stiprumo skaitinė išraiška – tai modifikuotas stiprumo rodiklis, kuris išreiškiamas kaip bendro dangos konstrukcijos sluoksniių stiprumo rodiklio ir pagrindo stiprumo rodiklio suma.

** – Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2003 m. gruodžio 24 d. įsakymas Nr. 687 *Aplinkosaugos reikalavimai paviršinėms nuotekoms tvarkyti.*

Generalinis direktorius



Virgaudas Puodžiukas