



**Lietuvos automobilių kelių direkcija
prie Susisiekimo ministerijos**

2009–2011 METŪ STRATEGINIS VEIKLOS PLANAS

2009 M. VASARIO MĖN. D.
VILNIUS

PATVIRTINTA

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro
2009 m. ~~bėgandžio~~ l箕akymu Nr. 3-123

1a forma

**LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJOS PRIE SUSISIEKIMO MINISTERIJOS
2009–2011 METŲ STRATEGINIS VEIKLOS PLANAS**

Asignavimų valdytojo kodas	90 900 1648
----------------------------	-------------

I. APLINKOS ANALIZĖ

Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Kelių direkcija), vykdama valstybinės reikšmės kelių priežiūros ir plėtros koordinavimo darbus ir kaip asignavimų valdytoja, iš dalies koordinuojanti vietinės reikšmės kelių finansavimą, dirba lemianta šių pagrindinių veiksnių:

1. Politiniai veiksniai

- 1.1. Lietuvai tapus Europos Sajungos (ES) nare, teisės aktų derinimas, administracinių gebėjimų stiprinimas, ES skiriamų lėšų panaudojimas, dalyvavimas ES institucijų veikloje, ekonominė integracija bei vieningo Europos kelių tinklo kūrimo procesas yra prioritetinis Lietuvos valstybės tikslas.
- 1.2. Visuomenė ir politinės partijos ir remia Lietuvos kelių tinklo priežiūrą ir jo plėtrą, siekdamos užtikrinti stabilų kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimą, išlaikyti esamą kelių būklę bei gerinti eismo saugą.
- 1.3. ES narės remia TEN-t tinklo modernizavimo ir plėtros procesą bei tolesnę Lietuvos kelių integraciją į bendrą ES kelių tinklą.
- 1.4. Lietuvos, kaip ES narės, statusas, užtikrina dalyvavimą ne tik ES, bet ir globalinėje transporto politikoje.

2. Ekonominiai veiksniai

- 2.1. Ekonomika ir poreikis taisyti bei rekonstruoti kelius glaudžiai susiję. Transportas, sandėliavimas ir ryšiai sudaro apie 12 proc. BVP, tarp jų kelių transportas apie 6 proc. (2008 metais šalies BVP sudarė 111,4 mlrd. Lt). Automobilių eismo intensyvumas, ypač krovininio transporto, daro didelę įtaką kelių būklei. Per 2008 m. I pusmetį vidutinis metinis paros eismo intensyvumas magistraliniuose ir krašto keliuose padidėjo apie 8,3 proc., krovininio transporto – 11,3 proc. Rajoninės reikšmės keliuose eismo intensyvumas vidutiniškai padidėjo 5,92 proc., krovininio transporto – 15,65 proc. Tačiau antrajį 2008 pusmetį, jau buvo bendras 5,5 proc. eismo intensyvumo mažėjimas, kuris dar kris dėl šalij ir visą pasaulį krečiančios ekonominės krizės. Atsižvelgiant į degalų kainų padidėjimą bei, siekiant mažinti avaringumą, kelių naudotojų išlaidas, tinkamai kelių priežiūrai ir plėtrai reikia išlaikyti stabilių kelių sektoriaus finansavimą. Tačiau, nesurenkant į Kelių priežiūros ir plėtros programą (toliau – KPPP) planuotų lėšų bei numatomu Vyriausybės nutarimu dėl ekonominės krizės programos KPPP sąmata bus sumažinta 26 proc.
- 2.2. Tinkama kelių tinklo priežiūra ir plėtra sukuria sėlygas laisvam prekių judėjimui ir šalies ekonominikos augimui.
- 2.3. Skatinant ekonominį regionų vystymąsi ir mažinant regionų socialinius bei ekonominius skirtumus, būtina intensyviai asfaltuoti žvyrkelius. Tai pagerina susisiekimą tarp gyvenviečių, taip pat su apskričių, žemės ūkio, verslo, industriniais, administraciniais, kultūros bei turizmo centrais.
- 2.4. Valstybinės reikšmės kelius prižiūrinčiose valstybės įmonėse siekiama didinti darbo našumą (pridėtinę vertę), sukuriama per vieną žmogaus darbo valandą.
- 2.5. Dėl Lietuvos kelių tinklo priežiūros ir plėtros visuomenė, t. y. kelių naudotojai, patiria naudą

dėl:

- saugaus eismo sąlygų gerėjimo;
- mažėjančios aplinkos taršos;
- intensyvesnio regionų ekonominio vystymosi;
- mažėjančių automobilių transporto ekspluatacijos sąnaudų;
- trumpėjančio kelionių laiko.

3. Socialiniai veiksniai

3.1. Lietuvos gyventojų nuomonė dėl kelių būklės gerinimo yra teigama. Didėja vidinis visuomenės pasitenkinimas važiuojant geresnės kokybės keliais, aktyviai remiama kelių plėtra, ypač rajonių reikšmės (žvyrkelių asfaltavimas) kelių.

3.2. Lietuvą kertančių transporto koridorių plėtra (kelių rekonstravimas ir aplinkkeliu tiesimas), trans-europiniams kelių tinklui priklausantį kelių rekonstrukcija, didžiaja dalimi finansuojama iš ES fondų, teikia naudą ne tik tranzitiniam automobilių transporto eismui, bet ir vietiniams susisiekimui.

3.3. Rekonstruojant esamus kelius, tiesiant aplinkkelius, plėtojama ir infrastruktūra: įrengiami pėsčiųjų bei dviračių takai, įrengiamos ar rekonstruojamos automobilių stovėjimo aikštėlės, atsižvelgiama į žmonių su negalia poreikius, įrengiamos modernesnės eismo reguliavimo sistemos, eismo saugą gerinančios inžinerinės priemonės.

3.4. Planuojant naujus automobilių kelių ruožus ir rekonstruojant esamus išlaikoma ir tobulinama egzistuojanti triukšmo prevencijos praktika: statomos akustinės sienelės, gyvenamuosiuose namuose langai keičiami į triukšmą mažinančius, nuo kelio pusės sodinami želdiniai.

3.5. Plėtojant kelių tinklą, sukuriama naujų darbo vietų, naudojantis moderniomis technologijomis kyla darbuotojų kvalifikacija. Tačiau, sumažėjus kelių sektoriaus finansavimui reikia siekti, kad 2009–2010 metais kelių ir tiltų priežiūrą bei rekonstrukciją atliekančios įmonės išlaikytų esamą darbuotojų skaičių ar bent jo nemažintų.

3.6. Eismo sąlygų gerinimas didina eismo saugą, skatina ekonominį regionų plėtojimą, suteikia visuomenei galimybę nevaržomai keliauti, mažina aplinkos užterštumą.

3.7. Siekiant išvengti susidūrimų su laukiniuose gyvūnais, miškingose vietovėse įrengiamos tinklo tvoros nuo laukinių gyvūnų, o kad nebūtų trukdoma laukinių gyvūnų migracijai įrengiamos požeminės perėjos.

3.8. Nuolat vykdoma saugų eismą propaguojanti švietėjiška veikla.

4. Technologiniai veiksniai

4.1. Lietuvos kelių sektoriaus plėtra skatina didesnį naujų technologijų ir naujos technikos įsigijimo poreikį.

4.2. Didėjančios Lietuvos kelių tinklo priežiūros ir plėtros darbų apimtys, reikalavimai darbų kokybei skatina naujų technologijų diegimą.

4.3. Spartus kelių ir tiltų priežiūros ir remonto darbų technologijų ir mechanizmų parko atnaujinimo procesas didina kelių sektoriaus įmonių konkurencingumą.

4.4. Modernių technologijų naudojimas leidžia didinti darbo našumą.

4.5. Keliuose įdiegtos greito poveikio prevencinės saugaus eismo priemonės (greičio matuokliai).

4.6. Valstybinės reikšmės kelius prižiūrinčiose valstybės įmonėse įdiegtos prieigos prie Kelių oro sąlygų ir Kelių projektų informacinių sistemų gerina kelių priežiūrą ir lėšų apskaitą.

4.7. Siekiant efektyviau naudoti kelių priežiūrai skirtas lėšas, valstybinės reikšmės kelius prižiūrinčiose valstybės įmonėse sistemingai tobulinama kuro apskaitos kontrolės sistema.

4.8. Naudojant modernią įrangą ir naujausias kelių tiesimo technologijas, maksimaliai trumpinami atliekamų darbų terminai (iki 1,5 metų).

- 4.9. Platus informacinių technologijų naudojimas gerina darbo našumą ir kokybę.

II. IŠTEKLIŲ ANALIZĖ

1. Pagrindinis Lietuvos kelių tinklo plėtros finansavimo šaltinis – Kelių priežiūros ir plėtros programa.
2. Kelių direkcija sėkmingai panaudoja ES struktūrinę paramą. ES parama kelių plėtrai padeda tolygiai plėtoti regionus ir integrnuoti Lietuvos kelių tinklą į ES kelių tinklą.
3. Nors Kelių direkcijos personalo kvalifikacija yra aukšta, tačiau nauji kelių priežiūros ir plėtros administrevimo ir valdymo metodai bei naujos technologijos reikalauja nuolatinio kvalifikacijos kėlimo.
4. Kelių direkcija nuolat bendradarbiauja su tarptautinėmis Europos ir kitų pasaulio valstybių kelių organizacijomis.

III. SSGG ANALIZĖ

Stiprybės

1. Lietuvos kelių priežiūra ir plėtra yra tēstinis procesas bei vienas iš prioritetinių Lietuvos valstybės tikslų.
2. Lietuvoje pakankamai gerai išplėtotas valstybinės ir vietinės reikšmės kelių tinklas.
3. Lietuvos visuomenės nuomonė dėl kelių tinklo priežiūros ir plėtros (ypač dėl valstybinės reikšmės kelių) yra teigama.
4. Lietuvoje yra gera kelių bei tiltų plėtros planavimo ir valdymo sistema, griežta darbų techninė kontrolė, nuolatinė stebėsena, efektyvus atsirandančių problemų sprendimas.
5. Glaudus Kelių direkcijos bendradarbiavimas su kitomis valstybės institucijomis ir tarptautinėmis kelininkų organizacijomis.
6. Kelių direkcijos organizacinė struktūra, veiklos planavimas ir valdymas yra racionalūs ir efektyvūs, jie nuolat tobulinami, atsižvelgiant į besikeičiančius veiksnius ir naujus reikalavimus.
7. Didelė Kelių direkcijos patirtis ir aukšta darbuotojų kvalifikacija, koordinuojant valstybinių kelių priežiūrą ir plėtrą.
8. Sėkmingas ES paramos fondų lėšų panaudojimas.

Silpnybės

1. Kelių sektorius priežiūra ir plėtra susijusi su kelių sektorius finansavimu. Apskaičiuota, kad šiuo metu optimalus vien tik valstybinės reikšmės kelių finansavimas turi būti apie 2,52 mlrd. litų per metus, t.y. 2,5 karto daugiau nei skiriama šiais metais (1,005 mlrd.). Vien tik optimaliai kelių priežiūrai reikia skirti 692 mln. Lt, tačiau šiuo metu tam skiriama tik 42 proc. reikalingų lėšų.
2. Dėl riboto finansavimo tik kai kurie valstybinės reikšmės kelių ruožai prižiūrimi optimaliai.
3. Dalies valstybinės reikšmės kelių dangų kokybė netenkina intensyvėjančio kelių transporto eismo reikalavimų, net 35 % valstybinės reikšmės kelių tinklo sudaro keliai su žvyro danga, dangos yra senos.
4. Tik 25 proc. magistralinių ir krašto kelių dangų sustiprinta pritaikant jas leistinai 11,5 tonų varančiosios ašies apkrovai.
5. Ne visuose valstybinės ir ypač vietinės reikšmės kelių ruožuose pakankamai užtikrintas saugus automobilių eismas.
6. Kelių direkcijoje atsiranda naujų funkcijų, kurioms vykdyti trūksta žmogiškujų išteklių.

7. Nepakankamai reglamentuotas žemės paėmimo visuomenės poreikiams procesų teisinis reguliavimas riboja kelių tinklo ir infrastruktūros plėtros galimybes.
8. Žuvusiuju skaičius pastaraisiais metais ēmė mažėti (2008 metais žuvo 242 žmonėmis mažiau nei 2007), tačiau jų skaičius lyginant su kitomis ES valstybėmis yra vis dar didelis.
9. Įrengiant valstybinės reikšmės keliuose inžinerines eismo saugą gerinančias priemones „juodujų dėmių“ skaičius mažėja (2006 m. – 267; 2007 m. – 247; 2008 m. – 225), tačiau jis vis dar išlieka didelis.
10. Visuose regionuose turi dirbti bent po vieną Kelių direkcijos darbuotoją, kuris tiesiogiai koordinuotų ir kontroliuotų vietinės reikšmės kelių finansavimą ir juose atliekamus darbus. Šiam darbui Kelių direkcijoje ypač trūksta laisvų etatų.
11. 2009 metais tik 1,5 proc. bendro kelių ilgio dangų bus rekonstruota ar sutaisyta. Norint, kad kelių dangos būtų prižiūrimos „laiku“, kasmet reikia rekonstruoti ar sutaisyti 8,2 proc. dangų.
12. Dėl lėšų trūkumo, 2009 metais nebus atliekami paviršiaus apdorojimo darbai, kurie pailgina dangos tarnavimo laiką 3 – 5 metais.
13. Drastiškai sumažėjus 2009 m. KPPP lėšoms (26 proc.) tenka mažinti ir kelių priežiūros finansavimą, kuris 2009 m., lyginant su 2008 m., sumažėja 14 proc., todėl atskiriems ruožams tenka mažinti priežiūros lygius.
14. Vykdymas išskeltas užduotis įmonės patikėjimo teise naudojasi valstybės turtu, už kurį iki 2008 m. gruodžio 31 d. mokėjo po 0,05 proc. nuo valstybės įmonės savininko patikėjimo teise valstybės įmonei perduoto turto vertės. Tačiau, 2008 m. gruodžio 19 d. patvirtinus mokesčio už valstybės turto naudojimą patikėjimo teise 5 straipsnio pakeitimus, nuo 2009 m. sausio 1 d. jis įmonėms pakyla nuo 0,05 proc. iki 2 proc. Preliminariais 2008 m. duomenimis įmonėms teks į valstybės biudžetą sumokėti apie 7 798 tūkst. Lt, kai tuo tarpu taikant senajį tarifą būtų reikėję sumokėti apie 195 tūkst. Lt.
15. 2009 m. sumažėjus kelių priežiūros finansavimui, PVM pakilus iki 19 proc. ir iki 2 proc. mokesčio už valstybės turto naudojimą patikėjimo teise tarifui, įmonės negalės vykdyti kelių priežiūros nustatyty lygių, kurie užtikrintų kelių naudotojų poreikius: saugų, nepertraukiamą, patogų ir ekonomišką eismą bei mažintų neigiamą transporto poveikį aplinkai.
16. Nuo 2009-01-01 nors ir padidėjo akcizas degalamams, tačiau sumažėjo pervedamo akcizo dalis į KPPP: benzinui ir dyzeliniui nuo 80 iki 55 proc.; suskystintoms dujoms nuo 100 iki 55 proc.

Galimybės

1. Didelė Kelių direkcijos patirtis koordinuojant kelių priežiūrą ir plėtrą, bei aukšta darbuotojų kvalifikacija leis efektyviai atlikti Susisiekimo ministerijos pavestus uždavinius.
2. Kelių direkcijos patirtis, bendradarbiaujant su ES institucijų pareigūnais, leis efektyviai atstovauti Lietuvos interesams ES ir kitose tarptautinėse kelininkų organizacijose.
3. Kelių direkcijos patirtis, rengiant ir įgyvendinant Lietuvos valstybinės reikšmės kelių priežiūros ir plėtros programas, leis tinkamai įgyvendinti kelių plėtros strategiją.
4. Aktyvus bendradarbiavimas su ES bei valstybių narių institucijų pareigūnais, kelininkų organizacijomis, sudarys prielaidas tobulinti darbo organizavimą ir planavimą, kelti darbuotojų kvalifikaciją.
5. Iki 2007 metų įgyta patirtis panaudojant ES fondų paramą, 2007–2013 metų planavimo periodo ES lėšas leis panaudoti anksčiau laiko (iki 2011–2012 metų).

Grėsmės

1. Dėl pablogėjusios ekonominės padėties šalyje eismo intensyvumas 2008 metais didėjo tik 1-3 proc. Tikėtina, kad esant ekonomikos nuosmukiui, 2009 metais eismo intensyvumas gali dar sumažėti, tačiau išliks pakankamai didelis. Dėl nepakankamo finansavimo bus vykdomi tik būtiniausi

kelių tiesimo, priežiūros ir taisymo darbai, todėl nuo automobilių ašies apkrovų dangoje atsiras nuovargio defektų, mažės kelių stiprumas.

2. Dėl nepakankamo kelių sektoriaus finansavimo, o 2009 metais jam dar labiau sumažėjus, nėra galimybė užtikrinti optimalios kelių priežiūros, ypač žiemos metu.

3. Dažnėjančios vandalizmo, chuliganizmo ir neatsakingumo už savo veiksmus apraiškos didina kelių ir kelių statinių priežiūros išlaidas.

4. Sumažėjus finansavimui iškyla grėsmė, kad dalis suplanuotų darbų gali būti laiku neužbaigtai arba jų įgyvendinimas atidėtas vėlesniems metams.

5. Dėl sumažėjusio KPPP finansavimo, 2009 metais bus stengiamasi užbaigtį tik 2008 metais pradėtus darbus, bei skelbiami konkursai tik 4 investiciniams projektams įgyvendinti iš KPPP bendro finansavimo lėšų ir ES fondų.

6. Dėl degalų kainų didėjimo, pastebimas mažesnis jų įsigijimas Lietuvoje, nes kaimyninėse šalyse degalų kainos mažesnės, bei sunaudojimas, todėl atitinkamai mažėja pajamų iš akcizo, gaunamo už realizuotą benzинą, dyzelinius degalus ir suskystintas dujas, kas tiesiogiai turėtų įtakos suplanuotų KPPP lėšų surinkimui. Be to, minėtų produktų akcizo pervedama į KPPP dalis, 2009 metais sumažinta nuo 80 iki 55 proc.

7. Nuo 2009-01-01 padidėjus PVM iki 19 proc. reikia peržiūrėti visas 2008 m. pasirašytas trimetės sutartis, kuriose yra numatyta galimybė pasikeitus PVM mokesčiui proporcingai didinti (ar mažinti) sutarties kainą.

8. Nuo 2009-01-01 padidėjus akcizui, atitinkamai padidėjo Lietuvoje parduodamų degalų kaina, todėl iškyla grėsmė, kad dalis tranzitinio transporto bei Lietuvos pasienio gyventojai degalus pilsis kaimyninėse valstybėse ir planuotos akcizo pajamos nebus surinktos į biudžetą.

Institucijos misija

Rūpintis valstybinės reikšmės kelių ekonomiškai pagrįsta priežiūra ir koordinuoti vietinės reikšmės kelių finansavimą.

Institucijos strateginiai tikslai ir efekto kriterijai

Kodas	Institucijos strateginio tikslų pavadinimas
01	Prižiūrėti ir plėtoti valstybinės reikšmės kelius, tenkinti didėjančio kelių transporto eismo poreikius, siekti mažinti eismo įvykių skaičių, įgyvendinti Europos Sajungos techninius reikalavimus keliams, integruoti Lietuvos kelius į ES kelių tinklą.

Tikslų aprašymas

Ivertinus šalies ekonominę padėtį, įgyvendinti valstybinės reikšmės kelių plėtros strategiją, nustatyti prioritetus, parengti teisines ir organizacines sąlygas, reformuoti ir tobulinti kelių srities valdymą, intensyvinti inovacinius procesus, koordinuoti vietinės reikšmės kelių finansavimą. Užtikrinti efektyvų, saugų ir ekonomišką krovinių transportavimą ir gyventojų susisiekimą kelių transportu valstybinės reikšmės keliais. Plėtoti ir tobulinti valstybinių kelių tinklą pagal tarptautinius (Europos Sajungos) standartus, siekti, kad jis atitiktų šiuolaikinius Lietuvos valstybės kelių transporto poreikius, integruoti į transeuropinį kelių tinklą (TEN), gerinti Lietuvos, kaip tranzito šalies, įvaizdį.

Kelių direkcija kartu su kitomis institucijomis dalyvauja šiose Vyriausybės patvirtintose programose:

- Valstybineje saugaus eismo automobilių keliais 2005–2010 programoje;
- Nacionalinės žmonių su negalia socialinės integracijos 2003–2012 metų programoje;
- Jono Pauliaus II piligrimų kelio ir jo objektų pritaikymo piligrimų ir turizmo reikmėms 2007–2013 metų programoje;
- Probleminių regionų 2008–2010 metų plėtros programoje;

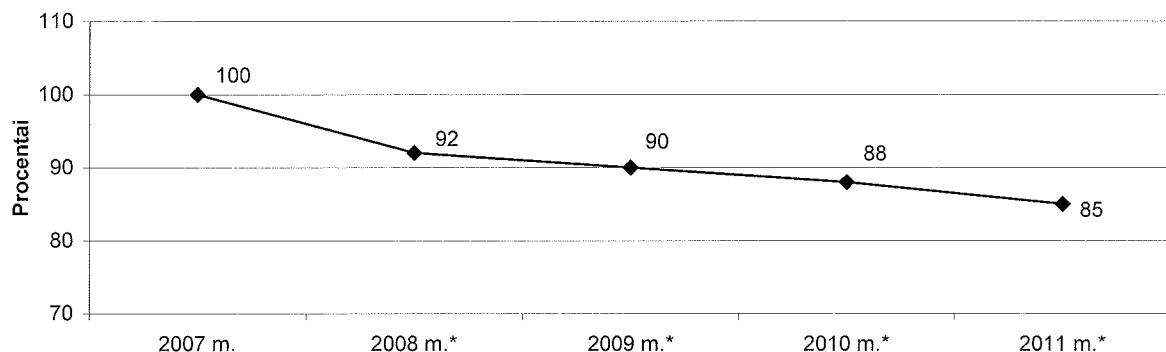
- Vilnius – Europos kultūros sostinė 2009.

Kelių direkcija, kaip asignavimų valdytoja, dalyvaudama minėtose tarpinstitucinėse programose skiria finansavimą iš specialiųjų Kelių priežiūros ir plėtros bei Sanglaudos fondo (bendrojo finansavimo lėšos ir PVM) programų.

Kelių direkcijos efekto kriterijai 2009 metams:

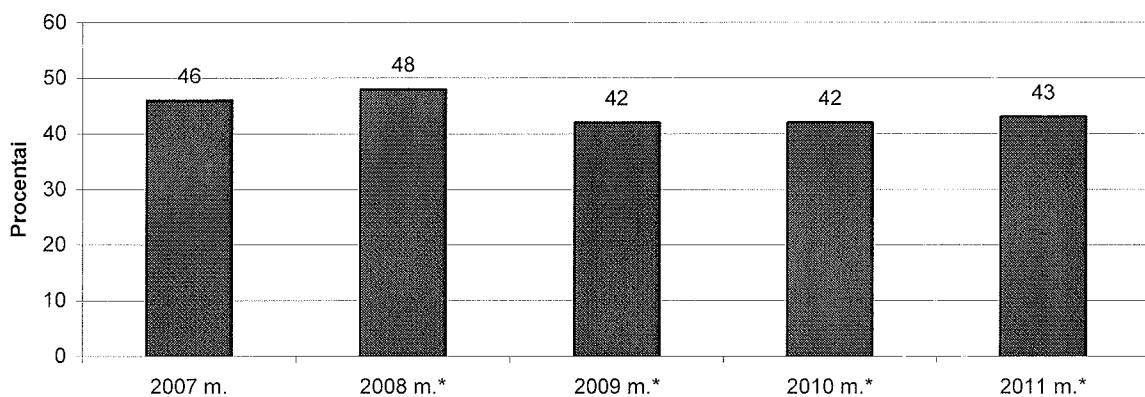
1. Žuvusiųjų eismo įvykiuose dėl infrastruktūros trūkumų procentinis pokytis.

Siekiamas žuvusiųjų eismo įvykiuose dėl infrastruktūros trūkumų procentinis pokytis



2. Siekiamas kelių priežiūros lygis.

Siekiamas kelių priežiūros lygis (optimalaus lygio procentais)



3. Per metus padidėjęs rekonstruotų ar sutvarkytų kelių ir bendro kelių tinklo santyklis: 2007 m. – 5,1 proc.; 2008 m. – 6,5 proc.; 2009 m. – 1,5 proc.; 2010 m. – 4,0 proc.; 2011 m. – 4,5 proc.

4. Padidėjęs šalies magistralinių kelių stiprumo indeksas: 2007 m. – 0,960; 2008 m. – 0,962; 2009 m. – 0,960; 2010 m. – 0,962; 2011 m. – 0,965.

5. Palaikomas kelių transporto triukšmo lygis ir užterštumas kelio nuotekų nuo kelio valymo įrenginių įrengimas rekonstruojamų kelių ruožuose: akustinių sienučių efektyvumas ≤ 10 decibelų (dBA), kelio nuotekų užterštumas neviršija didžiausios leistinos koncentracijos (DLK).

ASIGNAVIMAI IR NUMATOMI FINANSAVIMO ŠALTINIAI

(tūkst. Lt)

Ekonominės klasifikacijos grupės	Asignavimai 2008- iesiems metams	Asignavimai biudžetiniams 2009-iesiems metams	Projektas 2010-iesiems metams	Projektas 2011 metams
1. Iš viso asignavimų:	1599096	1340616	1600000	1712000
Išlaidoms	1092114	429391	1092316	1164160

Ekonominės klasifikacijos grupės	Asignavimai 2008- iesiems metams	Asignavimai biudžetiniams 2009-iesiems metams	Projektas 2010-iesiems metams	Projektas 2011 metams
iš jų:				
darbo užmokesčiui	7190	8590	8590	8975
turtui įsigytį	506982	911225	507684	547840
2. Finansavimo šaltiniai				
2.1. LR valstybės biudžetas	1599096	1340616	1600000	1712000
iš jo:				
bendrojo finansavimo lėšos	162656	162229	237161	127144
ES lėšos				
kitos specialiųjų programų lėšos	—	—	—	—
2.2. Kiti šaltiniai	—	—	—	—
3. Kita svarbi informacija. 2009 m. kelių sektoriui lėšos (1 746 639 tūkst. Lt) pagal asignavimo valdytojus pasiskirsto taip: Kelių direkcija – 1 340 616 tūkst. Lt, Susisiekimo ministerija – 395 599 tūkst. Lt ir Transporto investicijų direkcija – 10 424 tūkst. Lt.				

Pagrindiniai rodikliai

Istaigos	Teikiama programų	Etatai (skaičius vienetais)
1	2	140

Strateginio veiklos plano priedai

1 lentelė. 2008–2009-ųjų metų asignavimų valdytojų tikslų, programų, programų tikslų, uždavinių ir priemonių asignavimų suvestinė.

2 lentelė. 2008–2011-ųjų metų asignavimų suvestinė.

3 lentelė. Vertinimo kriterijų suvestinė.

1b forma – programų aprašymai.

BF-1 forma. 2009 metų programos sąmata.

BF-2 forma. Išlaidos prekėms ir paslaugoms.

BF-3 forma. Valstybės valdžios, valdymo, teisėsaugos, vidaus reikalų, saugumo, kitų viešosios tvarkos ir visuomenės apsaugos institucijų ir įstaigų darbo užmokestis.

BF-13 forma. Asignavimai ilgalaikiam materialiajam ir nematerialiajam turtui įsigytį.

Tarpinstitucinės programas:

- Valstybinė saugaus eismo automobilių keliais 2005–2010 programa;
- Nacionalinė žmonių su negalia socialinės integracijos 2003–2012 metų programa;
- Jono Pauliaus II piligrimų kelio ir jo objektų pritaikymo piligrimų ir turizmo reikmėms 2007–2013 metų programa;
- Probleminių regionų 2008–2010 metų plėtros programa;
- Vilnius – Europos kultūros sostinė 2009.

Generalinis direktorius

Virgaudas Puodžiukas

Data	2009-02-06
------	------------

SPECIALIOJI KELIU PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMA

(programos pavadinimas)

PROGRAMOS APRAŠYMAS

Biudžetiniai metai	2009-ieji		
Asignavimų valdytojas	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	Kodas	90 900 1648

Programos kodas	0181
------------------------	------

Programos parengimo argumentai

Vykstant programą, įgyvendinamas institucijos strateginis tikslas (01) – prižiūrėti ir plėtoti valstybinės reikšmės kelius, tenkinti intensyvėjančio kelių transporto eismo poreikius, siekti, kad mažėtų eismo įvykių, įgyvendinti ES techninius reikalavimus keliams, integrnuoti Lietuvos kelius į ES kelių tinklą.

Kelių direkcijos veiklos programoje numatyti uždaviniai yra tēstiniai ir vykdomi nuo pat institucijos veiklos pradžios.

Esama padėtis

Kelių direkcija organizuoja ir koordinuoja valstybinės reikšmės kelių tinklo ir jo infrastruktūros plėtrą ir priežiūrą ir, kaip asignavimų valdytoja, iš dalies koordinuoja vietinės reikšmės kelių finansavimą.

Lietuvos valstybinės reikšmės kelių, kuriuos prižiūri valstybinės reikšmės kelius prižiūrinčios valstybės įmonės, tinklo ilgis – 21320 km, tarp jų: magistralinių – 1748 km, krašto – 4947 km, rajoninių – 14625 km, patobulintos dangos (asfaltbetonio, cementbetonio) – 13667 km (64%), žvyrkelių – 7653 km (36%). Valstybinės reikšmės keliams tenka apie 80% autotransporto ašių apkrovą.

Lietuvoje yra 1648 km TEN kelių tinklui priskirtų kelių, 839 km iš jų yra visos Europos transporto koridoriai (pagal Kretos sutartį). Išankstiniais duomenimis iš stacionarių postų, per 2008 m. I pusmetį vidutinis metinis paros eismo intensyvumas magistraliniuose ir krašto keliuose padidėjo apie 8,3 proc., krovininio transporto – 11,3 proc. Rajoninės reikšmės keliuose eismo intensyvumas vidutiniškai padidėjo 5,92 proc., krovininio transporto – 15,65 proc. Tačiau II-ajį 2008 pusmetį, dėl apėmusios ekonominės krizės, jau buvo bendras 5,5 proc. eismo intensyvumo mažėjimas. Vidutinis metinis paros eismo intensyvumas 2008 m. vidutiniškai didėjo 1 – 3 proc. Valstybinės reikšmės kelių tinklas nėra vienodai išplėtotas – kai kuriose apskrityse asfaltuotų kelių tinklas sudaro 53,4% (Šiaulių), kai šalies vidurkis yra apie 61,3%.

Avaringumo lygis Lietuvoje aukštas ir yra vienas iš didžiausių Europoje. Avarių pasekmės dėl viršyto ar nepasirinkto saugaus greičio valstybinės reikšmės keliuose yra ypač skaudžios.

Dėl padidėjusių laukinių gyvūnų populiacijos ir eismo intensyvumo, vis didesnį pavoju sau-giam eismui kelia laukinių gyvūnų susidūrimas su transporto priemonėmis, todėl tinklo tvorų iren-

gimas tampa vis svarbesnis.

Dėl didelio eismo įvykių skaičiaus keliuose vis didesnis dėmesys skiriamas prevencinėms saugos priemonėms, pradedant atšaitų dalijimu darželiuose ir mokyklose, eismo saugą propaguojančių leidinių platinimui ir baigiant saugų eismą propaguojančių privalomų pedagoginių valandų skyrimu darželiuose ir mokyklose bei specialių saugaus eismo mokyklų steigimu apskrityse.

Mažėjant kelių priežiūros finansavimui valstybinės reikšmės kelius prižiūrinčios valstybės įmonės ieško būdų ir priemonių atliekamų darbų savikainai sumažinti. Daugelyje įmonių tik 2007 m. pradėtos diegti transporto ir mechanizmų kontrolės ir kuro apskaitos sistemos, veikiančios GPS/GSM technologijų pagrindu. Šiandien daugumoje pagrindinių kelių priežiūros mechanizmų jau veikia tiek transporto kontrolės sistema (toliau – TKS), tiek elektroninė kuro apskaitos sistema (toliau – EKAS). Pavyzdžiu, automobiliuose, kurie žiemos metu dirba su druskos barstytuvais, net 97,8 proc. yra įdiegta TKS ir 76,8 proc. EKAS; 58,6 proc. automobilių, kurie atlieka kasdieninę kelių priežiūrą, sumontuota TKS, 64,3 proc. greiderių sumontuota EKAS.

Nors kelių infrastruktūros plėtrai bei jos palaikymui skiriamos didelės lėšos, tačiau jų sumažėjimas 26 proc., lyginant su 2008 metais, 2009-2010 m. mažins investicijas į automobilių kelių infrastruktūrą, dangų taisymo, žvyrkelių asfaltavimo ir kelių priežiūros atitinkamu lygiu apimtis.

Programos prioritetai

Atlikus Lietuvos valstybinės reikšmės kelių būklės analizę, įvertinus dabartinį finansavimą bei prognozes, išskirti šie pagrindiniai kelių tinklo priežiūros ir plėtros prioritetai:

- saugaus eismo užtikrinimas;
- kelių ir tiltų priežiūra;
- kelių infrastruktūros plėtra ir taisymas;
- nacionalinės darnaus vystymosi strategijos principų įgyvendinimas.

Saugaus eismo užtikrinimas

Įvertinus dabartinę padėtį keliuose (žuvusiųjų ir sužeistų žmonių skaičių), saugaus eismo užtikrinimas išlieka svarbiausiu prioritetu. Pastaraisiais metais žuvusiųjų eismo įvykiuose skaičius palaipsniui mažėja (2005 m. keliuose žuvo 773, 2006 m. – 760, 2007 m. – 740 žmonės, 2008m. – 498), nors išlieka pakankamai didelis.

Pagrindinės priemonės saugiam eismui užtikrinti – „juodujų dėmių“ naikinimas keliuose; pėsčiųjų ir dviračių takų, šaligatvių tiesimas ir rekonstrukcija; apsauginių atitvarų įrengimas; sankryžų rekonstrukcija, ypač žiedinių ir skirtingų lygių sankryžų įrengimas; avaringų kelių ruožų apšvietimas; skirtingų lygių pėsčiųjų perėjų įrengimas; medžių, augančių arti kelių važiuojamosios dalies krašto, pašalinimas; šviesoforų įrengimas krašto ir intensyvaus eismo rajoninių kelių sankryžose; greičio matuoklių įrengimas; visuomenės švietimas saugaus eismo klausimais ir kt. Planuojama, kad saugaus eismo priemonių diegimas, kaip viena iš pagrindinių nacionalinės saugaus eismo programos sudedamųjų dalių, toliau padės mažinti avaringumą Lietuvos keliuose.

Lietuvos Respublikos Vyriausybė 2005 m. liepos 8 d. nutarimu Nr. 759 patvirtino valstybinės saugaus eismo automobilių keliais 2005–2010 metų programos įgyvendinimo priemonių planą. Tęsiant šios programos tikslus ir užduotis bei atsižvelgus į didelį avaringumą, KPPP finansavimo 2009 metų samatoje saugaus eismo užtikrinimo programoms ir jų priemonėms vykdyti numatoma skirti lėšų: švietėjiškoms priemonėms televizijos kanaluose, radio stotyse, spaudoje, leidiniams saugaus eismo tema parengti ir leisti, atšaitams eismo dalyviams įsigyti, Lietuvos mokinį konkursui „Saugokime jaunas gyvybes keliuose“, savivaldybių saugaus eismo konkursui, kelių eismo dalyviams švesti ir mokyti bei leidiniui „Eismo įvykių statistika Lietuvoje“.

Greti viršijančių vairuotojų skaičius turėtų itin sumažėti valstybinės reikšmės keliuose įdie-

gus stacionariųjų greičio matuoklių tinklą. Lietuvos Respublikos Vyriausybė 2007 m. spalio 31 d. nutarimu Nr. 1171 patvirtino Eismo saugos gerinimo programą, kurioje numatyta jų diegimas valstybinės reikšmės keliuose. 2008 metų pradžioje pasirašyta sutartis dėl 12 matuoklių įrengimo, kurie vasrą pradėjo funkcionuoti. 2008-08-05 Kelių direkcija pasirašė sutartį dėl 139 stacionariųjų ir 11 mobiliųjų greičio matuoklių įrengimo. Visi greičio matuokliai įrengti ir pradės funkcionuoti iki 2010 m. pradžios. Paslauga bus teikiama iki 2019 m. pradžios. Sutarties suma visam laikotarpiui – 47,9 mln. 2009 m. prognozuojama skirti apie 28 mln., o vėlesniais metais – apie 15 mln. Lt baudų, jei policijos tarnybos pareigūnai sugebės skirti baudas visiems pažeidėjams, kurie viršijo leistiną greitį daugiau kaip 21 km/val.

Minėtų pažeidėjų duomenų pirkimo sąnaudos kasmet sudarys apie 4,79 mln. Lt.

Kelių ir tiltų priežiūra

Kelių ir tiltų priežiūra ir toliau išlieka viena iš prioritetinių programos sričių. Tai nuolatiniai kelio elementų priežiūros darbai: sniego valymas ir kelių barstymas žiemą, asfalto dangų defektų (išdaužų, plyšių) taisymas, vandens nuleidimo sistemų priežiūra ir atnaujinimas, žvyro dangų greideriavimas, tiltų priežiūros darbai ir t.t.

Didžiausias dėmesys skiriamas nuolatinei kelių priežiūrai žiemą ir vasarą. Automagistralė A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ir maršrutas VIA BALTICA prižiūrimi pagal pirmą priežiūros lygį, t.y. visą parą. Didesnis dėmesys bus skiriamas rajoninių kelių priežiūrai žiemą. Toliau bus tobulinamas maršrutinis orientavimas valstybinės reikšmės keliuose: papildomai statomas krypcią rodyklės, kiti informaciniai ir paslaugų ženklai. Palaipsniui kelio ženklai bus įrengiami ant naujo profilio atramų, atlaikančių daug didesnius véjo gūsius. Ne tik visi magistraliniai ir krašto, bet ir kasmet didėjantis skaičius asfaltuotų rajoninių kelių, bus žymima horizontaliuoju ženklinimu. Bus didinamos sankasų tvarkymo, vandens nuleidimo sistemų atnaujinimo, žvyrovimo darbų apimtys. Planuojama daugiau dėmesio skirti tiltų bei viadukų priežiūrai.

Keliams prižiūréti 2009 m. sąmatoje numatyta 317 000 tūkst. Lt iš kurių 7000 tūkst. Lt numatyta grąžinti skoloms valstybės įmonėms prižiūrinčioms valstybinės reikšmės kelius. Iš viso 2009-01-01 Kelių direkcija buvo skolinga 37 382,6 tūkst. Lt Planuojama, kad 2009 m. valstybinės reikšmės kelių priežiūros darbams bus skirta 310 000 tūkst. Lt, iš kurių 33 800 tūkst. Lt bus skirta horizontaliam ženklinimui pagal dvimetes sutartis kurios buvo pasirašytos 2008 m. Tiesiogiai kelių priežiūrai bus skirta 276 200 tūkst. Lt Skiriamos lėšos kelių priežiūrai įtakoja ir kelių priežiūros lygius. Jei 2008 m. magistralinių kelių buvo prižiūrima I priežiūros lygiu 551,8 km, tai 2009 m. I priežiūros lygiu magistralinių kelių bus prižiūrima tik 200,8 km. Taip pat mažėja priežiūros lygiai ir kai kuriems rajoniniams keliams: 2008 m. buvo prižiūrimi rajoniniai keliai I priežiūros lygiu, kur eismo intensyvumas \geq 500 aut./parą (2954,27 km), 2009 m. I priežiūros lygiu bus prižiūrimi rajoniniai keliai, kur eismo intensyvumas \geq 700 aut./parą (2070,3 km).

Kelių infrastruktūros plėtra ir taisymas

Nustatant kelių plėtros kryptis, įvertintas kelių tinklo plėtros poreikis ir įgyvendinimo galimybės. Kelių tinklo plėtros prioritetai ir priemonės buvo nustatytos, atsižvelgiant į tarptautinius Lietuvos įsipareigojimus bei įvertinus teikiamą naudą visuomenei.

Pagrindinis dėmesys ir toliau bus skiriamas automagistralių išsaugojimui. Ten, kur didžiausi automobilių srautai, bus stiprinama danga, remontuojami tiltai ir viadukai, diegiamos aplinkosaugos priemonės, įrengiamos skirtingų lygių sankryžos, jungiamieji keliai, aplinkkeliai ir t.t. Visuose kelių tinklo plėtros projektuose numatyti eismo saugą gerinančios inžinerinės priemonės.

Aktyvėjant Lietuvos didžiųjų miestų (Vilniaus, Kauno, Klaipėdos, Šiaulių) urbanizacijai, priemiestinėse zonose sparčiai didėja eismo intensyvumas, todėl kyla poreikis testi keturių eismo juostų kelius.

Kai kurie Lietuvos keliai atlieka svarbų vaidmenį jungdami tarptautinius koridorius. Šiais keliais vyksta intensyvus tranzitinis eismas. Jungčių su tarptautiniais koridoriais plėtrai planuojama naudoti Europos regioninės plėtros fondo bei Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšas.

Šiuo metu vyksta 2007–2013 metų planavimo periodu numatytių projektų paraiškų parengimo, pateikimo ir įgyvendinimo darbai, yra nustatyti ir suplanuoti reikalingų įgyvendinti numatytių objektų prioritetai. 2009 metais bus tēsiami seni ir pradėti nauji projektai:

- Transeuropinio tinklo kelių E85 (Vilnius-Lyda) ir E272 (Vilnius-Panėvėžys-Šiauliai-Palanga) plėtra. Kelių Vilnius-Panėvėžys-Šiauliai-Palanga rekonstrukcija ir dangos stiprinimas (I etapas);
- Transeuropinio tinklo kelio E85 (Vilnius-Kaunas-Klaipėda) rekonstravimas. Dangos platinimas ir stiprinimas. I etapas;
- Transeuropinio tinklo kelio E85 (Vilnius-Kaunas-Klaipėda) rekonstravimas. Estakados Kaunas-Klaipėda, Klaipėda-Kaunas kryptimi statyba Jakų sankryžoje;
- Transeuropinio tinklo kelio E67 (Via Baltica) plėtra. Dangos stiprinimo užbaigimas ir Marvelės sankryžos rekonstrukcija;
- Transeuropinio tinklo kelio E262 (Kaunas-Zarasai-Daugpilis) plėtra. Kelio rekonstrukcija ir dangos stiprinimas (I etapas);
- Transeuropinio tinklo kelio E262 (Kaunas-Zarasai-Daugpilis) plėtra. Kelio rekonstrukcija ir dangos stiprinimas (II etapas);
- Jungčių su tarptautiniais koridoriais plėtra. Valstybinės reikšmės kelių rekonstrukcija (I etapas);
- Transeuropinio tinklo kelias E85. Vilniaus miesto pietinio apvažiavimo tiesimo I etapas;
- Transeuropinio tinklo kelių E85 (Vilnius-Lyda) ir E272 (Vilnius-Panėvėžys-Šiauliai-Palanga) plėtra. Kelio Panėvėžys-Šiauliai ruožo Šiauliai-Radviliškis rekonstrukcija (I etapas);
- Jungčių su tarptautiniais koridoriais plėtra. Kelio Vilnius-Utena ruožo nuo 10 iki 16 km rekonstrukcija;
- Jungčių su tarptautiniais koridoriais plėtra. Kelio Klaipėda-Palanga ruožo nuo 4 iki 12,1 km rekonstrukcija;
- Eismo saugos ir aplinkosaugos priemonių diegimas. I etapas;
- Eismo saugos ir aplinkosaugos priemonių diegimas. II etapas.

Žvyrkelių asfaltavimas

Plėtojant regionus svarbiausios kryptys valstybinės reikšmės keliuose yra žvyrkelių asfaltavimas, saugaus eismo sąlygų gerinimas ir aplinkos apsaugos priemonių diegimas.

2009 metų pradžioje žvyrkeliai sudarė 36 proc. viso valstybinės reikšmės kelių tinklo. Didelė dalis žvyrkelių driekiasi per gyvenvietes arba jungia jas. Transporto priemonės, važiuodamos neasfaltuota danga, kelia dulkes, triukšmą, o tai turi neigiamos įtakos žmonių gyvenimo sąlygombs bei aplinkai. Periferiniuose šalies regionuose trūksta sutaisytų kelių bei privažiavimų prie verslo, rekreacinių ir kitų objektų, kas labai stabdo investicijas į šiuos regionus. Siekiant pagerinti susisiekimą tarp gyvenviečių ir žemės ūkio bei administracinių centrų, ekologinę būklę, supaprastinti kelio priežiūrą, sumažinti kelių ir transporto priemonių eksploracines išlaidas, sutrumpinti kelionės laiką, šiuos ruožus reikia asfaltuoti.

Žvyrkelių asfaltavimo programai įgyvendinti 2009 m. numatyta skirti 34 mln. Lt. Pagal šią žvyrkelių asfaltavimo programą visas finansavimas skirtas tik iš KPPP lėšų ir bus išasfaltuoti 36 km žvyrkelių.

2009 metais bus baigiami vykdyti šeši žvyrkelių asfaltavimo projektai bei planuojama pradėti vykdyti šešis naujus žvyrkelių asfaltavimo projektus:

- Žvyrkelių asfaltavimo programa. II etapas. Rytų Lietuvos (Alytaus ir Marijampolės) regionai;

- Žvyrkelių asfaltavimo programa. II etapas. Rytų Lietuvos (Panevėžio ir Utenos) regionai;
- Žvyrkelių asfaltavimo programa. II etapas. Rytų Lietuvos (Vilniaus) regionas;
- Žvyrkelių asfaltavimo programa. II etapas. Vakarų Lietuvos (Kauno ir Tauragės) regionai;
- Žvyrkelių asfaltavimo programa. II etapas. Vakarų Lietuvos (Šiaulių) regionas;
- Žvyrkelių asfaltavimo programa. II etapas. Vakarų Lietuvos (Klaipėdos ir Telšių) regionai.

Šiemis žvyrkelių asfaltavimo projektams iš KPPP (bendro finansavimo lėšų) numatoma skirti 59 mln. Lt. Be to, iš 2007-2013 m. finansavimo periodo iš ES fondų žvyrkelių asfaltavimui 2009 m. planuojama panaudoti 74,3 mln. Lt. Įvykdžius šiuos projektus 2009–2010 metais bus išasfaltuota 122 km valstybinės reikšmės kelių. Iš viso 2009 metais numatoma išasfaltuoti 55 km žvyrkelių.

Nacionalinės darnaus vystymosi strategijos principų įgyvendinimas

Darnus vystimasis – tai kompromisas tarp aplinkosauginių, ekonominių ir socialinių visuomenės tikslų bei galimybė pasiekti visuotinę gerovę dabartinei ir ateinančioms kartoms, nepažeidžiant leistinų poveikio aplinkai ribų.

Nacionalinės darnaus vystymosi strategijos principų įgyvendinimas kelių priežiūros sektoriuje:

1. Triukšmo lygio prie pagrindinių kelių mažinimas – kelių strateginių triukšmo žemėlapių sudarymas ir atnaujinimas; triukšmo prevencijos veiksmų programos sudarymas; techninių priemonių triukšmo šaltiniuose įdiegimas; triukšmo pagrindiniuose keliuose stebėjimas; visuomenės informavimas apie aplinkos triukšmo valdymą prie pagrindinių kelių.
2. Ldvn >65 dBA zonoje (ilgos trukmės strateginio planavimo būdu) palaipsniui siekiama sumažinti žmonių, patiriančių viršnorminio triukšmo poveikį, skaičių.
3. Aplinkos taršos mažinimas: aplinkkelių tiesimas ir žvyrkelių asfaltavimas, mažinantis vietinę, regioninę bei globalinę oro taršą; paviršinių vandenų kokybės tyrimų tēsimas, nuotekų nuo kelio valymo įrenginių, leidžiančių užtikrinti paviršinių vandenų apsaugą įrengimas.
4. Autotransporto keliamo pavojaus žmonių sveikatai mažinimas – tiesiant naujus ir rekonstruojant senus kelius gyvenamojoje aplinkoje, triukšmo lygis neturi viršyti 65 dBA; eismo įvykių skaičiaus mažinimas; visuomenės informavimas apie galimą poveikį sveikatai.
5. Kraštovaizdžio ir biologinės įvairovės išsaugojimas: NATURA 2000 tinklo ir kitų saugomų teritorijų ir rūšių apsaugos režimo reikalavimų vykdymas; optimalaus trasos varianto, kuris nepažeistų teritorijų apsaugos režimo, mažiausiai veiktų gamtos požiūriu natūralias ir jautrijas teritorijas, parinkimas.

Fiskalinės pasekmės

Nors nuo 2008 m. sausio 1 d. į KPPP finansavimo sąskaitą buvo pervedama 80 proc. akcizo pajamų, gautų už realizuotą benzинą ir dyzelinius degalus, ekonominiu sunkmečiu Lietuvos Respublikos Vyriausybė nutarė akcizo pajamų dalį už visas kuro rūšis, pervedamą į KPPP sumažinti iki 55 proc. Taip pat, Vyriausybei padidinus degalų akcizo kainas, pastebimas mažesnis jų įsigijimas ir sunaudojimas Lietuvoje, nes kaimyninėse šalyse (Latvija, Lenkija) degalų kainos mažesnės, todėl tranzitinis transportas bei pasienio gyventojai pilasi degalus jose. Taip atitinkamai mažėja pajamos iš akcizo kurui, kas tiesiogiai turėtų įtakos suplanuotų KPPP lėšų surinkimui.

Rengiant šią programą, buvo stengtasi suderinti kelių priežiūros ir plėtros poreikį bei realias finansavimo galimybes. Buvo numatyti lėšos:

- apmokėti rangovams už 2008 metais atliktus darbus;
- saugaus eismo priemonėms įgyvendinti ir švietėjiškai veiklai vykdyti;

- kelių priežiūrai vykdyti;
- pradėtiems dvimečiams objektams finansuoti;
- naujiems (tik 4) investiciniams projektams įgyvendinti, kurie bus finansuojami iš šalies biudžeto ir ES fondų.

Nuo 2007 m. liepos 1 d. įvedus vinječių sistemą, t.y. naują naudotojo mokesčio mokėjimo tvarką ir sugriežtinus LR Administracinių teisés pažeidimų kodeksą (148 straipsnis), transporto priemonių savininkų ar valdytojų mokesčio surinkimas padidėjo daugiau nei du kartus. Tačiau, sumažėjus transporto intensyvumui, o ypač kroviniams transportui, iškyla grėsmė, kad kelių naudotojų mokesčių bus surinkta mažiau. Tikėtina, kad už Lietuvos Respublikoje įregistruotas transporto priemones ir iš naudotojų mokesčių bus surinkta tik apie 126 mln. Lt.

Specialiosios Kelių priežiūros ir plėtros programos vykdymas reikšmingai prisiđes prie LR Vyriausybės programos įgyvendinimo.

Vyriausybės programos punktai	Kelti visų ūkio sričių našumą ir didinti konkurencingumą, plėsti ekonominę infrastruktūrą bei kurti verslui palankią aplinką ir stiprinti ekonominį saugumą.	Kodas	361; 363; 395; 397
Kodas	Programos tikslų pavadinimas		
01	Saugaus eismo užtikrinimas		

Tikslo įgyvendinimo aprašymas

Didėjant automobilių skaičiui bei eismo intensyvumui Lietuvoje, eismo įvykių skaičius išlieka labai didelis. Palyginti su kitomis Europos valstybėmis Lietuva yra viena iš labiausiai atsiliekančių šalių pagal pagrindinius (žuvusiųjų ir sužeistųjų) eismo įvykių rodiklius, todėl būtina skirti ypatingą dėmesį saugiam eismui užtikrinti.

Svarbiausi uždaviniai:

1. Diegti inžinerines technines saugaus eismo priemones.
2. Tobulinti saugaus eismo teisinę bazę ir išsamiau informuoti visuomenę saugaus eismo klausimais.

Priemonės:

1. Pėsčiųjų ir dviračių takų tiesimas, šaligatvių įrengimas.
2. Atitvarų įrengimas.
3. Sankryžų rekonstravimas.
4. Kelio ruožų apšvietimas.
5. Skirtingų lygių pėsčiųjų perėjų įrengimas.
6. Nuolatinis visuomenės informavimas apie eismo sąlygas keliuose.
7. Greičio matuoklių įrengimas keliuose.
8. Leidinių, vaizdo ir garso klipų, propaguojančių saugų eismą, rengimas.
9. Saugos diržų efektyvumo demonstravimo ir apsivertimo imitavimo įrenginių demonstracija.
10. Saugaus eismo propagavimo konkursų rengimas moksleiviams.

Vertinimo kriterijai:

Rezultato:

Diegiamos inžinerinės techninės saugaus eismo priemonės, visuomenė informuojama saugaus eismo klausimais.

Produkto:

Nutiesti pėsčiųjų ir dviračių takai (km), rekonstruotos sankryžos (vnt.), įrengti atitvarai (km), įrengtas kelio ruožų apšvietimas (km), funkcionuojantys stacionarieji greičio matuokliai (vnt.), parengti saugų eismą propaguojantys leidiniai (tūkst. vnt.), surengtos saugaus eismo akcijos (vnt.).

02	Kelių ir tiltų priežiūra
Tikslo įgyvendinimo aprašymas	
Lietuvos automobilių kelių direkcija atsakinga už valstybinės reikšmės kelių tinklo (21,3 tūkst. km) priežiūrą ir plėtrą. Priežiūros ir plėtros darbai turi būti ekonomiškai efektyvūs bei užtikrinti optimalią eismo sąlygas, priežiūros lygi atitinkančią techninę ir estetinę kelio kokybę. Sisteminga priežiūra bei remontai gerina kelių ir tiltų būklę, atstatato jų nusidėvėjusius elementus, tačiau nedidina materialojo turto vertės.	
<i>Svarbiausi uždaviniai:</i>	
Gerinti kelių ir tiltų priežiūrą.	
<i>Priemonės:</i>	
1. Kelių ir tiltų priežiūros vykdymas pagal priežiūros lygias. 2. Didesnis dėmesio skirimas pakelių infrastruktūros tvarkymui bei krašto ir ypač rajoninių kelių priežiūrai. 3. Informacinių kelio ženklų skaičiaus didinimas, senų ženklų pakeitimas naujais su šviesą atspindinčia plėvelė. 4. Krašto ir rajoninių kelių sankasų ir vandens nutekėjimo (nuleidimo) sistemų sutvarkymas. 5. Žvyrkelių taisymo apimčių didinimas.	
<i>Vertinimo kriterijai:</i>	
Rezultato: Gerinama kelių ir tiltų priežiūra.	
Produkto: Keliai pagal galimybes prižiūrimi atitinkamu priežiūros lygiu (km).	
03	Kelių tinklo ir infrastruktūros plėtra bei taisymas
Tikslo įgyvendinimo aprašymas	
Dėl intensyvėjančių tarptautinių pervežimų ir vietinio transporto eismo, labai padidėjo automobilių eismas keliuose bei kelių dangų apkrovos. Atsižvelgiant į nuolat didėjantį eismo intensyvumą, apkrovas, tenkančias kelių dangoms, bei siekiant, kad valstybinės reikšmės keliai būtų saugūs ir patrauklūs tiek vietiniams, tiek tranzitiniam transportui, būtina stiprinti kelio dangas, rekonstruoti kelių tinklą ir infrastruktūrą.	
<i>Svarbiausi uždaviniai:</i>	
Lietuvos automobilių kelių tinklo būklės gerinimas ir plėtra.	
<i>Priemonės:</i>	
1. Valstybinės reikšmės kelių rekonstravimas ir taisymas. 2. Žvyrkelių asfaltavimas. 3. Tiltų, viadukų, estakadų ir tunelių statyba, rekonstravimas ir taisymas.	
<i>Vertinimo kriterijai:</i>	
Rezultato: Plečiamas Lietuvos automobilių kelių tinklas ir gerinama jo būklė, rekonstruojami ir remontuojami tiltai, viadukai.	
Produkto: Rekonstruoti ir sutaisyti valstybinės reikšmės keliai, išasfaltuoti žvyrkeliai (km), pastatyti ar rekonstruoti tiltai, viadukai, estakados ir tuneliai (vnt.).	
04	Nacionalinės darnaus vystymosi strategijos principų įgyvendinimas
Tikslo įgyvendinimo aprašymas	
Plečiant ir modernizuojant kelių tinklą ir infrastruktūrą, neišvengiamai susiduriama su neigiamu poveikiu gamtai, žmonių sveikatai ir gyvenamajai aplinkai. Todėl būtina skirti ypatingą dėmesį optimaliam santykui tarp aplinkosaugos ir ekonominių, socialinių visuomenės poreikių užtikrinimo.	

Darnus valstybinės reikšmės automobilių kelių tinklo valdymas ir plėtra, išlaikant, apsaugant ir gerinant supančios aplinkos akustinę kokybę, numatytas 2009–2023 m. valstybinės reikšmės automobilių kelių triukšmo prevencijos strategijoje.

Svarbiausi uždaviniai:

1. Mažinti kelių transporto keliamo triukšmo poveikį. Mažinti žmonių, gyvenančių pastatuose, kuriems tenka Ldvn >65 dBA triukšmo lygis, skaičių.
2. Mažinti aplinkos (oro, dirvožemio, vandens telkinių) taršą.

Priemonės:

1. Techninių priemonių (akustinių sienučių) įrengimas.
2. Nuotekų nuo kelio valymo įrenginių diegimas (pakelės grioviai, nuotekų valymo rezervuarai, kietujų dalelių sėsdinimo šuliniai, nuotekų nuo tilto surinkimo ir nuleidimo į valymo įrenginius sistema, naftos gaudytuvai).

Vertinimo kriterijai:

Rezultato:

Sumažėjės eismo keliamas triukšmas, žmonių, gyvenančių pastatuose, kuriems tenka Ldvn >65 dBA, skaičius. Sumažėjusi oro, dirvožemio ir vandens telkinių tarša.

Produkto:

Oro, dirvožemio ir vandens telkinių užterštumo mažinimas rekonstruojamų ir naujai tiesiamų kelių ruožuose.

Išlaikoma ir tobulinama egzistuojanti triukšmo prevencijos praktika, planuojant naujus automobilių kelių ruožus ir rekonstruojant esamus.

Numatomas programos įgyvendinimo rezultatas:

Įgyvendinus programą, visuomenė gaus naudą dėl:

- pagerėjusio eismo saugumo, sumažėjusio avaringumo;
- sumažėjusių transporto kaštų;
- sumažėjusių kelionės laiko nuostolių;
- sumažėjusios aplinkos taršos;
- pagerėjusių šalies regionų plėtros sąlygų;
- padidėjusio Lietuvos investicinio patrauklumo.

Programos tēstinumas (nauja, pradēta, baigama)

Kelių direkcijos veiklos programoje visi numatyti uždaviniai yra tēstiniai ir vykdomi nuo pat institucijos veiklos pradžios.

Asignavimai ir numatomi finansavimo šaltiniai

(tūkst. litų)

Ekonominės klasifikacijos grupės	Asignavimai 2008-iesiems metams	Asignavimai biudžetiniams 2009-iesiems metams	Projektas 2010-iesiems metams	Projektas 2011-iesiems metams
1. Iš viso asignavimų:	1582832	1331995	1600000	1712000
Išlaidoms	1092114	429391	1092316	1164160

Ekonominės klasifikacijos grupės	Asignavimai 2008-iesiems metams	Asignavimai biudžetiniams 2009-iesiems metams	Projektas 2010-iesiems metams	Projektas 2011-iesiems metams
iš jų: darbo užmokesčiui	7190	8590	8590	8975
turtui įsigyti	490718	902604	507684	547840
2. Finansavimo šaltiniai				
2.1. LR valstybės biudžetas	1582832	1340616	1600000	2148869
iš jo: bendrojo finansavimo lėšos	146392	153608	237161	127144
ES lėšos	—	—	—	—
kitos specialiųjų programų lėšos	—	—	—	—
2.2. Kiti šaltiniai	—	—	—	—

Susiję teisės aktais:

- Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymas,
- Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymas,
- Biudžeto sandaros įstatymas,
- Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas *Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įgyvendinimo*.
- Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo projektas „Dėl Valstybės investicijų 2009–2011 m. metų programoje numatytu 2009 metams kapitalo investicijų paskirstymo“.

Patvirtintos Vyriausybės programos įgyvendinimo priemonės, susijusios su aprašoma programa

Įvertinti buvusias investicijas ir tikslinti Lietuvos nacionalinę plėtros strategiją siekiant maksimalios finansinės pagalbos iš ES paramos fondų ir numatant jų poreikį (tikslas Nr. 246; įvykdymo data – kasmet).

Kita svarbi informacija

1. Kelių direkcija dalyvauja kontroliuojant bei koordinuojant ES struktūrinių fondų teikiamą paramą:

- atsako už skaidrų ir tinkamą ES fondų panaudojimą;
- atsako už ES ir Lietuvos bendrai finansuojamų kelių projektų planavimą, rengimą;
- atsiskaito su rangovais už atlikus darbus ir suteiktas paslaugas;
- pripažįsta statinius tinkamais naudoti;
- atlieka vykdomų darbų patikras ir techninę priežiūrą vietoje;
- kartu su vadovaujančia, tarpine ir įgyvendinančia institucijomis sprendžia problemas, susijusias su ES fondų teikiama parama;
- skirsto, kontroliuoja ir administruoja programų finansavimo lėšas.

2. 2009 m. planuojama pradėti vykdyti IA transporto koridoriaus projektą (kelias E77). Jo finansavimas bus iš TEN-T lėšų.

3. Eismo problemų valstybinės reikšmės keliuose sprendimui Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos numato diegti intelektines transporto sistemos. Pirmame etape bus kuriamas Valstybinės reikšmės kelių eismo informacinė sistemą. Eismo informacinės sistemos projektui Informacinės visuomenės plėtros komiteto prie Lietuvos Respublikos Vyriausybės direktoriaus 2008 m. gruodžio 24 d. įsakymu Nr. T-247 (Žin., 2008, Nr. 149-6075) yra skirta paramą pagal

Ekonomikos augimo veiksmų programos prioriteto „Informacinė visuomenė visiems“ įgyvendinimo priemonę Nr. VP2-3.1-IVPK-03-V „Intelektualios valdymo sistemos.

Iš viso yra skirta iki 20 mln. Lt: iš Informacinių visuomenės plėtros (Europos Sąjungos lėšos) programos – iki 17 mln. Lt; iš Informacinių visuomenės plėtros (Bendrojo finansavimo lėšos) programos – iki 3 mln. Lt. Projektą planuoja įgyvendinti iki 2011 m.

Projekto metu planuoja:

- įrengti eismo sąlygų stebėjimo įrenginius keliuose;
- įrengti eismo informacijos centrą;
- sukurti elektroninės informavimo apie eismo sąlygas ir nelaimes keliuose paslaugas, teikiamas visomis komunikacijos priemonėmis.

4. Antrame intelektinių transporto sistemų diegimo valstybinės reikšmės keliuose etape numatoma plėsti Eismo informacinių sistemos paslaugas ir diegti eismo valdymo priemones keliuose:

- didesnė Eismo informacinių sistemos sąveika su miestų ir kitų institucijų informaciniemis sistemomis;
- eismo valdymas kintamos informacijos ženklais;
- pavojingų ruožų ir sankryžų stebėjimas;
- eismo įvykių ankstyvas atpažinimas ir greitas reagavimas.

Dalyvaujant Europos Komisijos Transporto ir energetikos direktorato remiamoje „EasyWay“ programe kartu su Europos regioniniu projektu „Viking“, numatoma parengti penkis investicinius projektus dėl keliautojų informavimo paslaugų diegimo transeuropinių kelių tinkle ir kintamos informacijos kelio ženklų techninį projektą. Bendras projekto biudžetas – 550 000 EUR. Iš specjaliosios Europos Sąjungos paramos programos TEN-T projektams įgyvendinti planuoja gauti 20 proc. projekto įgyvendinimui reikalingų lėšų, o likusi dalis (80 proc. ir PVM nuo visos projekto vertės) bus specialiosios Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšos. Projektą numatoma vykdyti 2009 m. Numatoma kreiptis dėl Europos Bendrijų finansinės pagalbos tolesnei intelektinių transporto sistemų plėtrai 2010-2013 m.

5. 2009 m. KPPP projekto lėšos sudaro 1 340 616 tūkst. Lt, iš kurių 911 225 tūkst. Lt numatyta turtui įsigyti, 429 391 tūkst. Lt – išlaidoms. Šiame projekte numatyta suma turtui įsigyti buvo planuota 2008 m. vasarą, kai dar buvo planuoja, kad 2009 m. KPPP sąmata bus 1847 383 tūkst. Lt.

Atsižvelgus į sumažėjusius 2009 KPPP asignavimus reikia koreguoti ir asignavimus, skiriamus turtui įsigyti bei išlaidoms. Vien tik valstybinės reikšmės keliamas prižiūrėti bei vietinės reikšmės keliamas finansuoti (šios lėšos yra skiriamos iš išlaidų) reikia daugiau kaip 600 mln. Lt, kai šiuo metu iš viso išlaidose numatyta tik 429 391 tūkst. Lt. Bus siūloma keisti Lietuvos Respublikos 2009 metų valstybės biudžeto ir savivaldybių biudžetų finansinių rodiklių patvirtinimo įstatymo projekte Lietuvos automobilių kelių direkcijai prie Susiseikimo ministerijos numatyti asignavimų, paliekant nepakitusi bendrą asignavimų dydį, paskirstymą taip:

padidinti 410 948 tūkst. Lt asignavimus išlaidoms (skirti 840 339 tūkst. Lt išlaidoms);
sumažinti 410 948 tūkst. Lt. asignavimus turtui įsigyti (skirti 500 277 tūkst. Lt turtui įsigyti).

Generalinis direktorius

Virgaudas Puodžiukas

Ekonomikos skyriaus vedėjas

Dainius Miškinis

Telefonas:	(5) 232 9620
Data:	2009-02-06

SPECIALIOJI SANGLAUDOS FONDO PROGRAMA

(programos pavadinimas)

PROGRAMOS APRAŠYMAS

Biudžetiniai metai	2009-ieji		
Asignavimų valdytojas	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	Kodas	90 900 1648

Programos kodas	60.12
------------------------	-------

Programos rengimo argumentai:

Sanglaudos fondo tikslas – prisdėti prie Bendrijos ekonominės ir socialinės sanglaudos stiprinimo, mažinti skirtumus tarp mažiau išvystytų ir aukštą išsvystymo lygi pasiekusių ES regionų. 1993 metais lapkričio 1 dieną įsigaliojusios ES (Mastrichto) sutarties XII skyriuje „Transeuropiniai tinklai“ apibrėžti Bendrijos transporto plėtros politikos principai, numatytiems tikslams pasiekti.

Pagrindinis Sanglaudos fondo principas – užtikrinti subalansuotą transporto plėtrą ir sukurti modernią multimodalinę transporto sistemą, kuri, efektyviai sąveikaudama su kaimyninių šalių transporto sistemomis, suteiktų galimybes patogiai ir su minimaliomis laiko sąnaudomis susisekti su svarbiausiais Europos verslo, kultūros ir turizmo centrais.

Talkinant ES, svarbiausius Lietuvos transporto infrastruktūros modernizavimo ir plėtojimo darbus teks atlikti iki 2015 m. TEN-T tinklą numatoma tobulinti ES šalių gyventojų patogumui, įvertinant regionų transporto poreikius, užtikrinant laisvą žmonių, prekių bei paslaugų judėjimą, sudarant galimybę visų Bendrijos šalių regionams susisekti su Europos verslo ir turizmo centrais. Kelių transporto ilgalaikiai plėtros tikslai:

- integruti Lietuvos kelių transportą į Europos kelių transporto sistemą techniniai-technologiniai ir teisinio reguliavimo aspektais, išnaudojant patogią šalies geografinę ir geopolitinę padėtį, didinant Lietuvos transporto firmų galimybes bei vaidmenį tarptautinėje kelių transporto paslaugų rinkoje;
- plėtoti Lietuvos kelių tinklą, kad jis savo išsvystymu ir techniniais parametrais atitiktų racionalų gamybinių jėgų išdėstymą ir priimtą tam tikrų ūkio šakų bei objektų plėtrą atskiruose regionuose;
- užtikrinti ES reikalavimus atitinkančią eismo saugą ir aplinkosaugą.

Vykdom programą, įgyvendinamas institucijos strateginis tikslas – plėtoti valstybinės reikšmės kelius, užtikrinti didėjančius Lietuvos kelių transporto eismo poreikius, realizuoti Europos Sąjungos techninius reikalavimus kelių infrastruktūrai ir integruti Lietuvos kelius į ES kelių tinklą. Sanglaudos fondo programa įgyvendinama nuo 2004 metų. 2008 m. užbaigtai įgyvendinti 4 projektais. 2009 metais bus užbaigtai projekto „IXB transporto koridoriaus plėtra“ įgyvendinimo darbai.

TEN tinklo plėtra

Iš 2004-2006 m. planavimo periodo bus baigiami šie darbai:

- IXB transporto koridoriaus plėtra (ruožo per Grigiškes rekonstrukcija). 2009 m. numatoma testi šios sutarties vykdymą. Darbus planuojama užbaigti 2010 metais. Įgyvendinus projektą bus įrengta 1,05 km jungiamųjų kelių, 2,58 km dviračių takų, 2,55 km šaligatvių, 2,22 km apsauginių atitvarų, 7,080 km tinklo tvorų, 3,87 km kelio apšvietimo ir išplatinta 2,71 km asfaltbetonio dangos.

Kodas	Programos tikslų pavadinimas
01	Kelių tinklo ir jo infrastruktūros plėtra

Tikslo įgyvendinimo aprašymas

Dėl intensyvėjančių tarptautinių pervežimų, labai padidėjus tranzitinio transporto eismas Lietuvos keliuose. Atsižvelgiant į šiuos pokyčius toliau pertvarkomi ir plečiami tarptautiniai transporto koridoriai, kertantys Lietuvos teritoriją.

Svarbiausi uždaviniai:

Lietuvos automobilių kelių integracija į europinį kelių tinklą, tranzitinių kelių ir jų infrastruktūros sutvarkymas pagal ES reikalavimus.

Priemonės:

Asfaltbetonio dangos įrengimas ir rekonstravimas Lietuvos teritoriją kertančiuose Europos transporto koridoriuose.

Rezultato:

Kelių tinklo ir infrastruktūros plėtra.

Produkto:

Lietuvos Respublikos valstybinės reikšmės magistralinių kelių stiprumo indekso didinimas.

02	Nacionalinės darnaus vystymosi strategijos principų įgyvendinimas
----	---

Tikslo įgyvendinimo aprašymas

Plečiant ir modernizuojant kelių tinklą ir infrastruktūrą, neišvengiamai susiduriama su neigiamu poveikiu gamtai, žmonių sveikatai ir gyvenamajai aplinkai. Todėl būtina skirti ypatingą dėmesį optimaliam santykui tarp aplinkosaugos ir ekonominių, socialinių visuomenės poreikių užtikrinimo.

Darnus valstybinės reikšmės automobilių kelių tinklo valdymas ir plėtra, išlaikant, apsaugant ir gerinant supančios aplinkos akustinę kokybę, numatytas 2009–2023 m. valstybinės reikšmės automobilių kelių triukšmo prevencijos strategijoje.

Svarbiausi uždaviniai:

1. Mažinti kelių transporto keliamo triukšmo poveikį. Gerinti sąlygas žmonėms, gyvenantiems pastatuose, kuriems tenka Ldvn >65 dBA triukšmo lygis.
2. Mažinti aplinkos (oro, dirvožemio, vandens telkinių) taršą.

Priemonės:

1. Techninių priemonių (akustinių sienučių) įrengimas.
2. Nuotekų nuo kelio valymo įrenginių diegimas (paketės grioviai, nuotekų valymo rezervuarai, kietujų dalelių sėsdinimo šuliniai, nuotekų nuo tilto surinkimo ir nuleidimo į valymo įrenginius sistema, naftos gaudytuvai).

Vertinimo kriterijai:

Rezultato:

Sumažėjės eismo keliamas triukšmas, žmonėms, gyvenantiems pastatuose, kuriems tenka Ldvn >65 dBA triukšmo lygis, pagerėjusios sąlygos.

Mažiau teršiama aplinka: sumažėjusi oro, dirvožemio ir vandens telkinių tarša.

Produkto:

Oro, dirvožemio ir vandens telkinių užterštumo mažinimas rekonstruojamų ir naujai tiesiamų kelių

ruožuose.

Išlaikoma ir tobulinama egzistuojanti triukšmo prevencijos praktika, planuojant naujus automobilių kelių ruožus ir rekonstruojant esamus.

Numatomas programos įgyvendinimo rezultatas

Visuomenei programos įgyvendinimas bus naudingas dėl transporto kaštų, kelionės laiko, avaringumo ir aplinkos taršos sumažinimo.

Programos tēstinumas

Ši programa pradėta įgyvendinti 2004 ir planuojama užbaigtai 2009 metais.

Kelių direkcijos parengta Europos Sajungos paramos ir bendrojo finansavimo programa viškai atitinka institucijos misiją, tikslus ir Vyriausybės strateginius tikslus.

Asignavimai ir numatomi finansavimo šaltiniai

(tūkst. litų)

Ekonominės klasifikacijos grupės	Asignavimai 2008-iesiems metams	Asignavimai biudžetiniams 2009-iesiems metams	Projektas 2010-iesiems metams	Projektas 2011-iesiems metams
1. Iš viso asignavimų:	14679	8621	—	—
Išlaikoms iš jų: darbo užmokesčiui	0 0	0 0	— —	— —
Turtui įsigyti	14679	8621	—	—
2. Finansavimo šaltiniai				
2.1. LR valstybės biudžetas	14679	8621	—	—
iš jo: bendrojo finansavimo lėšos	14679	8621	—	—
ES lėšos	—	—	—	—
kitos specialiųjų programų lėšos	—	—	—	—
2.2. Kiti šaltiniai	—	—	—	—
Pareigybų skaičius programai	—	—	—	—

Susiję įstatymai ir nutarimai:

- Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymas,
- Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymas,
- Biudžeto sandaros įstatymas,
- Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas *Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo.*

- LRV nutarimo projektas „Dėl Valstybės investicijų 2009–2011 m. metų programoje numatyti 2009 metams kapitalo investicijų paskirstymo“.

Patvirtintos Vyriausybės programos įgyvendinimo priemonės, susijusios su programa

Įvertinti buvusias investicijas, tikslinti Lietuvos nacionalinę plėtros strategiją, siekiant maksimalios finansinės pagalbos iš ES paramos fondų, ir numatyti jų poreikį (tikslas Nr. 246; įvykdymo data – kasmet)

Kiti svarbi informacijai:

Nuo 2005 metų ES Sanglaudos fondo lėšų asignavimo valdytoja paskirta Transporto investicijų direkcija. Kelių direkcija dalyvauja skirstant, kontroliuojant ir koordinuojant ES Sanglaudos fondo teikiamą paramą:

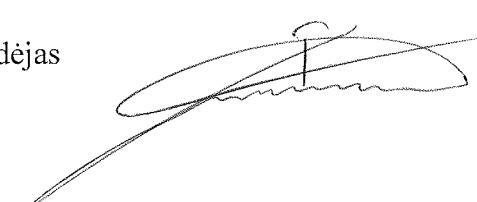
- kontroliuoja ir atsako už skaidrų ir tinkamą ES fondų panaudojimą;
- atsako už ES ir Lietuvos bendrai finansuojamų kelių projektų planavimą, rengimą;
- atsiskaito su rangovais už atliktus darbus ir suteiktas paslaugas;
- pripažįsta statinius tinkamais naudoti;
- atlieka darbų patikras vietoje ir techninę priežiūrą;
- kartu su Europos Komisijos, Susisiekimo ir Finansų ministerijos bei Transporto investicijų direkcijos atsakingais pareigūnais dalyvauja atliktų, bendrai finansuojamų projektų Monitoringo (Stebėsenos) komitetuose;
- kartu su vadovaujančia, tarpine ir įgyvendinančia institucijomis sprendžia problemas, susijusias su ES fondų teikiamą paramą;
- skirsto, kontroliuoja ir administruoja bendro finansavimo lėšas.

Generalinis direktorius



Virgaudas Puodžiukas

Investicijų skyriaus vedėjas



Remigijus Lipkevičius

Telefonas:	(5) 232 96 50
Data:	2009-02-06

1 LENTELĖ. 2008-2009 m. ASIGNAVIMŲ VALDYTOJŲ TIKSLŲ, PROGRAMŲ, PROGRAMŲ TIKSLŲ, UŽDAVINIŲ IR PRIEMONIŲ KLASIFIKATORIUS

Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos

(tūkst. litų)

Asignavimų valdytojo tikslų kodas	Programos kodas	Programos tikslų kodas	Uždavinio kodas	Prie monės kodas	Programų, programų tikslų, uždavinį ir priemonių pavadinimai	Funkcinių klasifikacijos kodas	Tarpinstitucinės programos kodas	Patvirtinti 2008-ųjų metų asignavimai				Patvirtinti 2009-ųjų metų asignavimai			
								iš viso	iš jų			iš viso	iš jų		
									išlaidoms	turtui jsigyt	iš viso		išlaidoms	iš jų darbo užmokesčiui	turtui jsigyt
01					Prižiūréti ir plėtoti valstybinės reikšmės kelius										
	30181				Specialioji kelių priežiūros ir plėtros programa	040501 02		1582832	1092114	7190	490718	1331995	429391	8590	902604
		01			Saugaus eismo sąlygų gerinimas			51000	31000		20000	43131	15000		28131
			01		Diegti technines saugaus eismo priemones			45000	25000		20000	28131	0		28131
				01	Pėsčiųjų ir dviračių takų tiesimas, šaligatvių įrengimas			3600	0		3600	2406	0		2406
				02	Sankryžų rekonstravimas, atitvarų įrengimas			33400	23000		10400	23000	0		23000

Asigna-vimų valdytojo tikslų kodas	Progra-mos kodas	Pro-gramos tikslø kodas	Uždavi-nio kodas	Prie-mo-nés ko-das	Programų, programų tikslų, uždavi-nių ir priemonių pavadinimai	Funkci-nés klasifi-kacijos kodas	Tarpinsti-tucinės progra-mos kodas	Patvirtinti 2008-ujų metų asignavimai				Patvirtinti 2009-ujų metų asignavimai							
								iš viso	iš jų			iš viso	iš jų						
									išlaidoms		turtui įsigytí								
									iš viso	iš jų darbo užmokes-čiui									
				03	Kelio ruožų apšvietimas			8000	2000		6000	2725	0		2725				
				02	<i>Gerinti visuo-menės infor-muotumą saugaus eismo klausimais</i>			6000	6000		0	15000	15000		0				
				01	Leidinių, propaguojančių saugų eismą rengimas, visuomenės informavimas apie eismo sąlygas keliuose			6000	6000		0	15000	15000		0				
		02			Kelių ir tiltų priežiūra			338000	338000		0	317000	202507		114493				
				01	<i>Gerinti kelių ir tiltų priežiūrą</i>			338000	338000		0	317000	202507		114493				
				01	Optimalios kelių ir tiltų priežiūros vykdymas pagal priežiūros lygius			338000	338000		0	317000	202507		114493				
		03			Kelių tinklo ir infrastruktūros plėtra ir taisymas			1193357	723114	7190	470243	971697	211884	8590	759813				

Aisga-vimų valdyto-jo tikslų kodas	Progra-mos kodas	Pro-gramos tikslo kodas	Uždavi-nio kodas	Prie mo-nės kodas	Programų, programų tikslų, uždavi-nių ir priemonių pavadinimai	Funkci-nės klasifi-kacijos kodas	Tarpinsti-tucinės progra-mos kodas	Patvirtinti 2008-ujų metų asignavimai			Patvirtinti 2009-ujų metų asignavimai				
								iš viso	iš jų		iš viso	iš jų			
									išlaidoms	turtui įsigytį		išlaidoms	turtui įsigytį		
			01		<i>Gerinti Lietuvos automobilių kelių tinklo būklę bei vykdymą jo plėtrą</i>			1193357	723114		470243	9716975	211884	759813	
			01		Automobilių kelių, ir miesto gatvių rekonstravimas ir taisymas			1062101 81	716114	7190	346067	900297	211884	8590	688413
			02		Žvyrkelių asfaltavimas			93176	0		93176	3400	0	3400	
			03		Tiltų, viadukų, estakadų, tunelių statyba, rekonstravimas ir taisymas			38000	7000		31000	39000	37400	37400	
		04			Nacionalinės darnaus vystymosi strategijos principų įgyvendinimas			475	0		475	167	0	167	
			01		<i>Mažinti kelių transporto keliamo triukšmo poveikį</i>			375	0		375	0	0	0	
			01		Techninių priemonių (triukšmo sienučių)			375	0		375	0	0	0	

Aisna-vimų valdyto-jo tikslų kodas	Progra-mos kodas	Pro-gramos tikslo kodas	Uždavi-nio kodas	Prie-mo-nės kodas	Programų, programų tikslų, uždavi-nių ir priemonių pavadinimai	Funkci-nės klasifi-kacijos kodas	Tarpinsti-tucinės progra-mos kodas	Patvirtinti 2008-ujų metų asignavimai			Patvirtinti 2009-ujų metų asignavimai			
								iš viso	iš jų		iš viso	iš jų		
									išlaidoms	turtui įsigytį		iš viso	iš jų darbo užmokes-čiui	
					Įrengimas									
			02		Mažinti aplin-kos taršą			100	0		100	167	0	167
				01	Nuotekų valy-mo sistemų diegimas			100	0		100	167	0	167
	360.12				Specialioji Sanglaudos fondo progra-ma			16264	0		16264	8621	0	8621
		01			Kelių tinklo ir jo infrastruk-tūros plėtra			16264	0		16264	8621	0	8621
			01		Integruoti Lietuvos auto-mobilių kelius į europinį kelių tinką, sutvarkyti tranzitinius kelius ir jų infrastruktūrą pagal ES reikalavimus			16264	0		16264	8621	0	8621
				01	Asfaltbetonio dangos įrengi-mas ir rekonstravimas naudo-jant Sanglaudos fondo lėšas			15758	0		15758	8621	0	8621

Asigna-vimų valdyto-jos tikslas	Progra-mos kodas	Pro-gramos tikslas	Uždavi-nio kodas	Prie-mo-nės koda-s	Programų, programų tikslų, uždavi-nių ir priemonių pavadinimai	Funkci-nės klasifi-kacijos kodas	Tarpinsti-tucinės progra-mos kodas	Patvirtinti 2008-ujų metų asignavimai				Patvirtinti 2009-ujų metų asignavimai			
								iš viso	iš jų		turtui įsigytis	iš viso	iš jų		
									išlaidoms	iš viso			išlaidoms	iš viso	turtui įsigytis
		02			Nacionalinės darnaus vystymosi strategijos principų įgyvendinimas			506	0		506	—	—		—
			01		Mazinti kelių transporto keliamo triukšmo poveikį			0	0		0	—	—		—
				01	Techninių priemonių (triukšmo sienučių) įrengimas			0	0		0	—	—		—
			02		Mazinti aplinkos taršą			506	0		506	—	—		—
				01	Nuotekų valymo sistemų diegimas			506	0		506	—	—		—
Iš viso								1599096	1092114	7190	506982	1340616	429391	8590	911225

Generalinis direktorius

Virgaudas Puodžiukas

2 LENTELĖ. 2008 – 2011 m. PROGRAMŲ IŠLAIDŪ SUVESTININĖ

Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos
 (asignavimų valdytojas)

Kodas

90 900 1648

Asig navimų val- dyto- jo tikslo ko- das	Pro- gra- mos kodas	Programos pavadinimas	Fun- kci- nės kla- siifi- ka- cijos ko- das	Patvirtinti 2008-ųjų metų asignavimai				Patvirtinti 2009-ųjų metų asignavi- mai				Patvirtinti 2010-ųjų metų asignavi- mai				Patvirtinti 2011-ųjų metų asignavi- mai				
				iš jų				iš jų				iš jų				iš jų				
				išlaidoms		turtui įsigy- ti		išlaidoms		turtui įsigyti		išlaidoms		turtui įsigy- ti		išlaidoms		turtui įsigyti		
				iš viso	iš viso	turtui įsigy- ti	iš viso	iš viso	turtui įsigyti	iš viso	iš viso	turtui įsigy- ti	iš viso	iš viso	turtui įsigyti					
	0181	Specialioji kelių priežiūros ir plėtros programa	4.	1582832	1092114	7190	490718	1331995	429391	8590	902604	1600000	1092316	8590	507684	1712000	1164160	8975	547840	
	60.12	Specialioji Sanglaudos fondų programa	4.	16264	-	-	16264	8621	-	-	8621	-	-	-	-	-	-	-	-	
Iš viso:				x	1599096	1092114	7190	506982	1340616	429391	8590	911225	16000000	1092316	8590	507684	1712000	1164160	8975	547840

Generalinis direktorius

Virgaudas Puodžiukas

3 LENTELĖ. VERTINIMO KRITERIJŲ SUVESTINĖ

Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos (asignavimų valdytojas)		Kodas	90 900 1648
Prižiūrėti ir plėtoti valstybinės reikšmės kelius, tenkinti intensyvėjančio kelių transporto eismo poreikius, siekti, kad mažėtų eismo įvykių, įgyvendinti ES techninius reikalavimus keliams, integruoti Lietuvos kelius į ES kelių tinklą. (institucijos strateginio tikslų pavadinimas)		Kodas	01

Asignavimų valdytojo tikslų kodas	Programos kodas	Programos tikslų kodas	Uždavinio kodas	Vertinimo kriterijus	Vertinimo kriterijaus kodas	2008-ųjų metų planas	2009-ųjų metų planas	2010-ųjų metų planas	2011-ųjų metų planas
01	0181	01	01	Efekto: Žuvusiuju eismo įvykiuose dėl infrastruktūros trūkumų procentinis pokytis	E-01-01	8	10	12	15
				Rezultato: 1. Techninių saugaus eismo priemonių diegimas, vnt.; km. 2. Visuomenės informavimo saugaus eismo klausimais gerinimas, tūkst. vnt./vnt.	R-0181-01-01	11/178	31/192	13/131	14/135
					R-0181-01-02	600/5	600/5	600/5	600/5

Asignavimų valdytojo tikslų kodas	Programos kodas	Programos tikslų kodas	Uždavinio kodas	Vertinimo kriterijus	Vertinimo kriterijaus kodas	2008-ųjų metų planas	2009-ųjų metų planas	2010-ųjų metų planas	2011-ųjų metų planas
				vnt. 5. Surengta saugaus eismo akcijų, vnt.	P-0181-01-02-02	5	5	5	5
	0181	02	01	Efekto: Siekiamas kelių priežiūros lygis, proc. (proc. nuo optimalaus lygio)	E-01-02	48	42	42	43
				Rezultato: Kelių ir tiltų priežiūros gerinimas (kelių tinklo ilgis, km)	R-0181-02-01	21324	21320	21320	21320
				Produkto: 1. Kelių priežiūros vykdymas I lygiu magistraliniams keliams, km. 2. Kelių priežiūros vykdymas II lygiu magistraliniams keliams, km. 3. Kelių priežiūros vykdymas II lygiu krašto keliams, km. 4. Kelių priežiūros vykdymas I lygiu rajoniniams keliams, km 5. Kelių priežiūros vykdymas III lygiu rajoniniams keliams, km.	P-0181-02-01-01	552	201	201	201
					P-0181-02-01-02	1197	1545	1545	1545
					P-0181-02-01-04	4948	4947	4947	4947
					P-0181-02-01-05	2954	2070	2070	2070
					P-0181-02-01-07	11673	12557	12557	12557
	0181	03	01	Efekto: 1. Per metus padidėjęs re-					

Asignavimų valdytojo tikslų kodas	Programos kodas	Programos tikslų kodas	Uždavinio kodas	Vertinimo kriterijus	Vertinimo kriterijaus kodas	2008-ųjų metų planas	2009-ųjų metų planas	2010-ųjų metų planas	2011-ųjų metų planas
				ir bendro kelių tinklo santykis, %	E-01-03	6,5	1,5	4,0	4,5
				2. Padidėjės šalies magistralinių kelių stiprumo indeksas	E-01-03	0,962	0,960	0,962	0,965
				Rezultato: Lietuvos automobilių kelių tinklo būklės gerinimas ir jo plėtra, km/Tiltų rekonstrukcija ir remontas, vnt.	R-0181-03-01	1140/27	323/27	300/27	330/27
				Produkto: 1. Valstybinės reikšmės kelių rekonstravimas ir taisymas, km 2. Žvyrkelių asfaltavimas, km 3. Tiltų, viadukų, estakadų ir tunelių statyba ir rekonstravimas, vnt.	P-0181-03-01-01 P-0181-03-01-02 P-0181-03-01-03	780 360 27	268 55 27	220 80 27	250 80 27
	0181	04	01	Efekto: Kelių transporto triukšmo lygio bei kelio nuotekų užterštumo rekonstruojamų kelių ruožuose mažinimas: 1. Akustinių sienučių efektivumas, dBA 2. Kelio nuotekų užterštumas, DLK**	E-01-04 E-01-04	≤10 nevirsija didž. leist. koncentracijos	— nevirsija didž. leist. koncentracijos	≤10 nevirsija didž. leist. koncentracijos	≤10 nevirsija didž. leist. koncentracijos
				Rezultato: 1. Mažinti kelių transporto keliamo triukšmo poveikį statant akustines sieneles, km	R-0181-04-01	0,25	—	2	2

Asignavimų valdytojo tikslų kodas	Programos kodas	Programos tikslų kodas	Uždavinio kodas	Vertinimo kriterijus	Vertinimo kriterijaus kodas	2008-ųjų metų planas	2009-ųjų metų planas	2010-ųjų metų planas	2011-ųjų metų planas
				2. Mažinti aplinkos taršą įrengiant vandens valymo sistemas, vnt.	R-0181-04-02	10	3	9	10
				Produkto: 1. Akustinių sienučių statymas, km 2. Valymo sistemų įrengimas, vnt.	P-0181-04-01-01	–	–	2	2
					P-0181-04-01-02	10	3	9	10
	60.12	01	01	Efekto: Lietuvos Respublikos magistralinių kelių stiprumo indekso didinimas	E-01-01	0,962	0,960	–	–
				Rezultato: Kelių tinklo ir infrastruktūros plėtra, km	R-60.12-01-01	–	2,7	–	–
				Produkto: Tarptautinių transporto koridorių, kertančių Lietuvos teritoriją, statyba ir rekonstrukcijos, km	P-60.12-01-01-01	–	2,7	–	–

* – kelio konstrukcijos stiprumo skaitinė išraiška – tai modifikuotas stiprumo rodiklis, kuris išreiškiamas kaip bendro dangos konstrukcijos sluoksnių stiprumo rodiklio ir pagrindo stiprumo rodiklio suma.

** – Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2003 m. gruodžio 24 d. įsakymas Nr. 687 „Aplinkosaugos reikalavimai paviršinėms nuotekoms tvarkyti“.

Generalinis direktorius



Virgaudas Puodžiukas