

Kelias A14 Vilnius–Utena

Projekto pristatymas pagal galimybių studijos duomenis

Vilnius / 2016-03-22

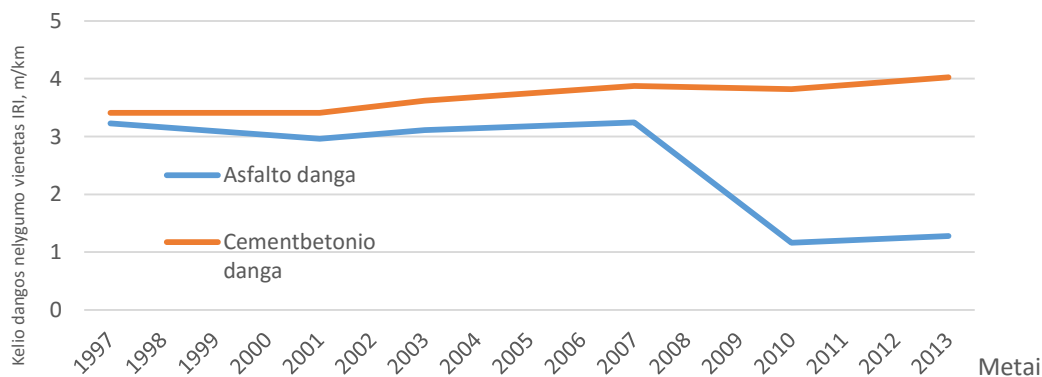


Esama situacija

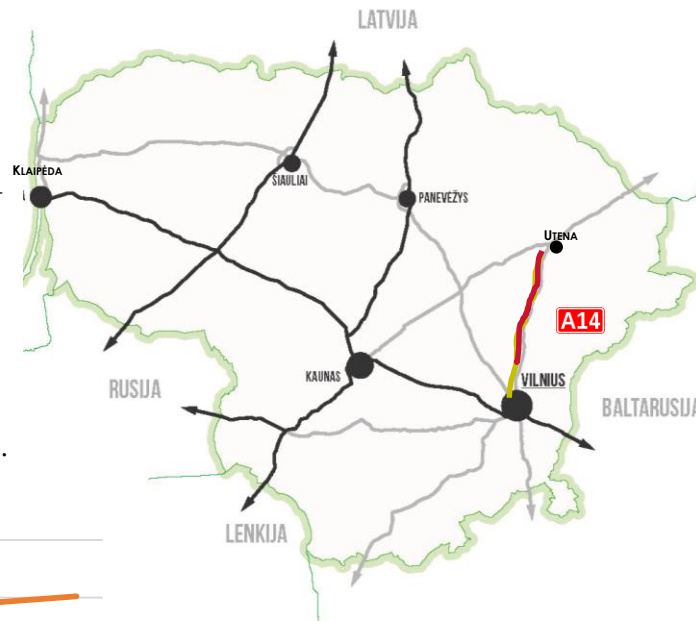
Kelias A14 Vilnius – Utena

- **Pagrindinė eismo arterija** tarp Vilniaus ir Šiaurės rytinių Lietuvos regionų
- Prognozuojamas **25% didesnis paros eismo intensyvumas** 15 metų laikotarpiu¹
 - 2013 m.: 4 469 – 5 742 aut.
 - Maksimalus paros eismo intensyvumas kelio 28,97 km užfiksuotas 2013 m. rugpjūčio 2 d. (penktadienį) – 10389 aut. (238 krov. aut.)
 - 2028 m.: iki 7 000 aut.
 - Faktinis eismo intensyvumo padidėjimas magistraliniuose keliuose 2000–2013 m.²: **79 %**
- Vidutinis dangos nelygumas siekia 4,0 m/km, t.y. kelio būklė nepatenkinama (kelio dangos būklė gera, kai dangos nelygumas neviršija 2,5 m/km)
- Per pastaruosius 10 metų įvyko 147 įskaitiniai eismo įvykiai³
 - Žuvo 56 žmonės
 - Sužeisti 202 žmonės
- Finansavimo trūkumas lemia šio kelio degradaciją
- Kelio modernizavimas atitinka Nacionalinėje susisiekimo plėtros 2014 – 2022 m. programoje numatytus tikslus

Kelio dangos nelygumo pokytis 1997-2013 m.



Kelio Vilnius-Utena geografinė padėtis



Išnaša 1: Remiantis Lietuvos automobilių kelių direkcijos duomenimis.
Išnaša 2: 2000-2013 m.
Išnaša 3: Magistralinio kelio Vilnius-Utena ruože nuo 21,5 km iki 93,65 km.

Esama situacija

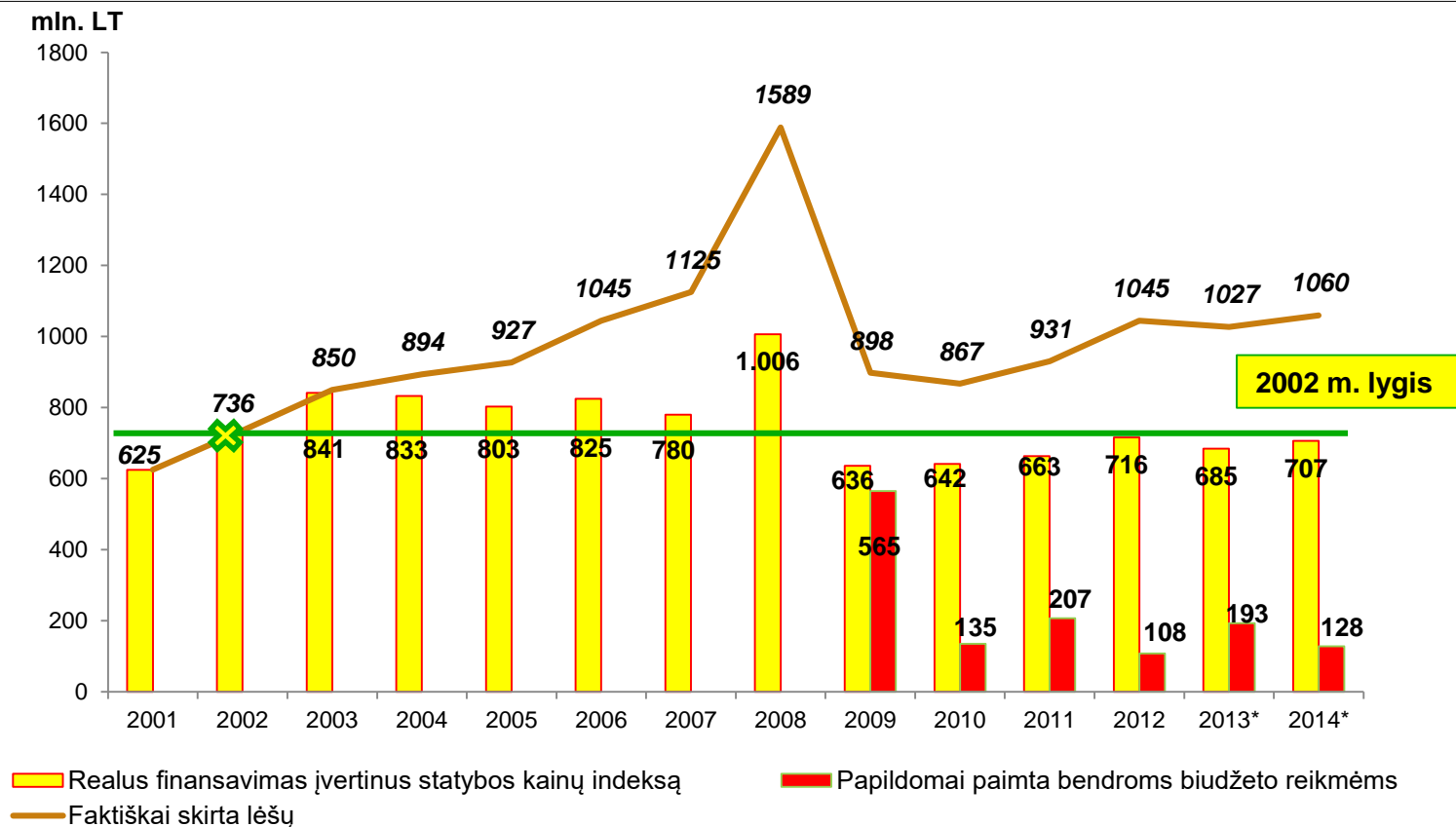
Kelio Vilnius – Utena infrastruktūra



Šaltinis 1: miestai.net

Esama situacija

Valstybinės ir vietinės reikšmės kelių sektoriaus finansavimas iš KPPP, įvertinus statybos kainų indeksą



2009 – 2014 M. KPPP NETEKO 1,1 MLRD. EUR

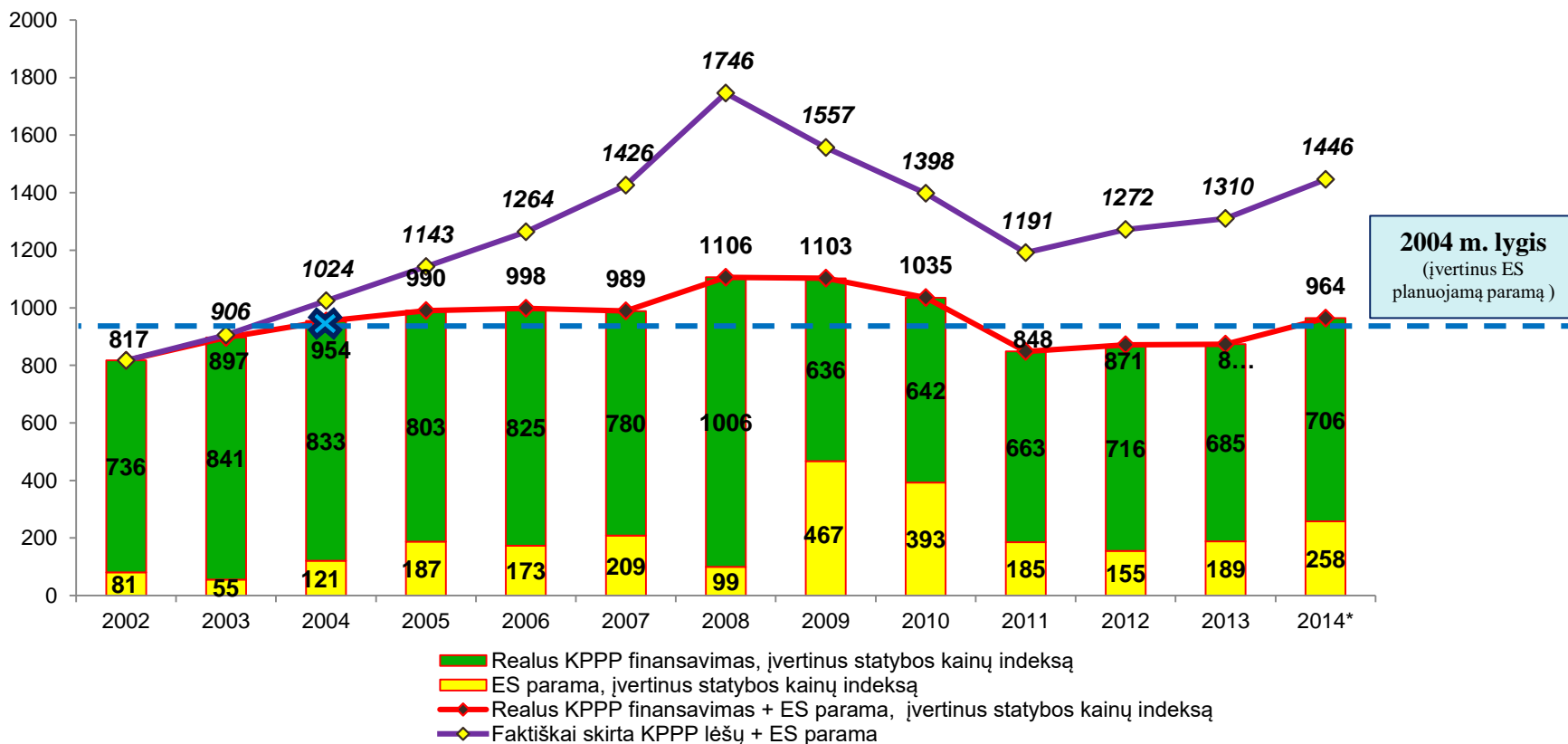
(dėl degalų akcizo dalies (nuo 80 iki 55 proc.) atskaitymų į KPPP sumažinimo, lėšų paėmimo bendroms biudžeto reikmėms)



Esama situacija

Valstybinės ir vietinės reikšmės kelių sektoriaus finansavimas KPPP ir ES lėšomis, įvertinus statybos kainų indeksą

mln. LT



Esama situacija

Valstybinės reikšmės kelių dangos būklė 2014 m.

Valstybinės reikšmės
automobilių kelių būklė

Magistralinės reikšmės
keliuose
53% kelių (925 km)
geros eismo sąlygos

Krašto reikšmės keliuose
32% kelių (1577 km)
geros eismo sąlygos

Rajoninės reikšmės
keliuose
38% kelių (2774 km)
geros eismo sąlygos

Rajoninės reikšmės
žvyrkeliai
89% kelių (6500 km)
Netenkina minimalių
reikalavimų

Labai gera

Patenkinama

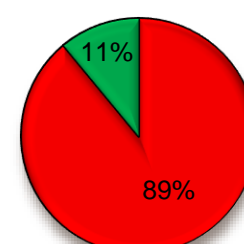
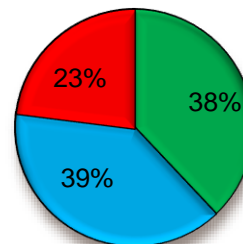
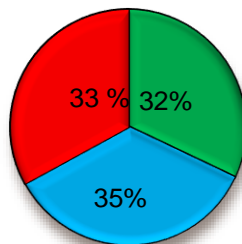
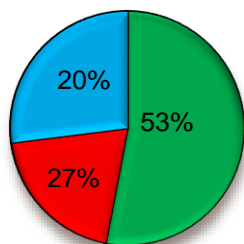
Bloga

Magistraliniai

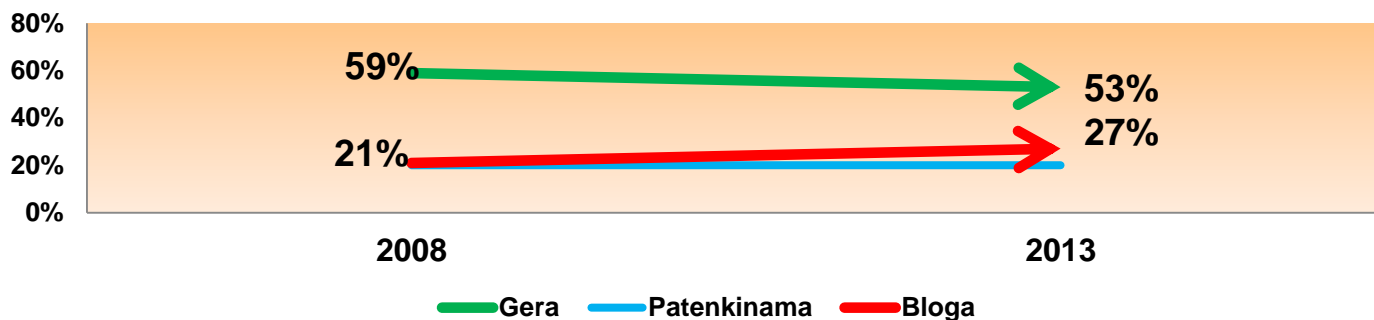
Krašto

Rajoniniai asfaltuoti

Rajoniniai žvyrkeliai



Magistralinių kelių dangos būklės dinamika nuo 2008 iki 2013 m.



LAKD planuojami strateginiai tikslai iki 2020 m.

- SAUGAUS EISMO GERINIMO PRIEMONĖS;
- VIA BALTICA PLĖTRA :
 - A) KAUNAS-LENKIJOS SIENA UŽBAIGIMAS (AM), $\approx 1,13$ MLRD. LT (≈ 330 MLN. €);
 - B) KAUNAS-LIETUVA-LATVIJOS SIENA, (2+1) $\approx 0,4$ MLRD. LT (≈ 170 MLN. €);
- VILNIUS – KAUNAS – KLAIPĖDA;
- KRAŠTO IR RAJONINIŲ KELIŲ IŠSAUGOJIMAS;
- ŽVYRKELIŲ ASFALTAVIMAS;
- APLINKKELIŲ TIESIMAS IR TEN-T KORIDORIŲ PLĖTRA;
- ITS DIEGIMAS EISMO VALDYMO, VISUOMENĖS INFORMAVIMO, VIRŠSVORIO IR KITŲ PAŽEIDIMŲ KONTROLEI;
- ŽVYRKELIŲ ATKŪRIMAS;

Iš viso nurodytiems strateginiams tikslams pasiekti reikalingos investicijos – 6,815 MLRD. LT (≈ 2 MLRD. €).

Iš jų numatomos ES lėšos – 1,605 MLRD. LT ($\approx 0,5$ MLRD. €).

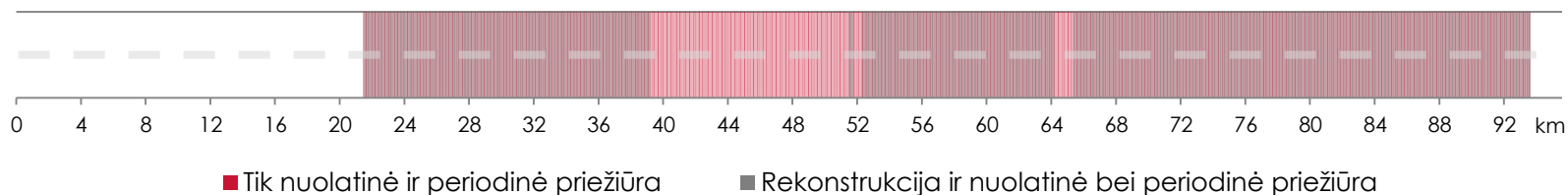
Trūkstamas poreikis iš KPPP sudaro 5,21 MLRD. LT ($\approx 1,5$ MLRD. €).

Viešojo ir privataus sektorių partnerystė yra viena iš galimų svarbios infrastruktūros finansavimo formų, gerinanti mūsų kelių būklę, skatinanti šalies ekonomiką ir tarnaujanti Lietuvos visuomenei.

Projekto apimtis ir optimali įgyvendinimo alternatyva

- Rekonstruojamų kelio ruožų **techninių projektų parengimas/ koregavimas**
- **58,10 km** kelio Vilnius – Utena ruožų **rekonstrukcija**
- **72,15 km** (nuo 21,50 km iki 93,65 km) kelio **nuolatinė bei periodinė (remonto) priežiūra**

Kelio Vilnius-Utena rekonstruojami ir prižiūrimi kelio ruožai



Siūlomas kelio skersinis pjūvis.
Kelio techninė kategorija - II



Projekto įgyvendinimo grafikas

Veikla	Metai ¹									
	1	2	3	4	...	10	11	12	13	
Projektavimas ir statyba	X	X	X							
Nuolatinė priežiūra	X	X	X	X	...	X	X	X	X	
Periodinė priežiūra (remontas)									X	



Projekto didžiausi turtiniai įsipareigojimai per 13 metų

Nominalios¹ investicijų išlaidos

• **229,34 mln. Lt be PVM arba 277,5 mln. Lt su PVM (66,41 mln. € be PVM arba 80,36 mln. € su PVM)**

Nominalios nuolatinės priežiūros išlaidos

• **55,3 mln. Lt be PVM arba 66,9 mln. Lt su PVM (16 mln. € be PVM arba 19,4 mln. € su PVM)**

Nominalios periodinės priežiūros (remonto) išlaidos

• **43,8 mln. Lt be PVM arba 53,0 mln. Lt su PVM (12,69 mln.€ be PVM arba 15,35 mln. € su PVM)**

Nominalios privataus investuotojo išlaidos, susijusios su finansavimu (paskolų) palūkanomis, administravimo, bei kitomis rizikomis

• **171,24 mln. Lt be PVM arba 207,2 mln. Lt su PVM (49,6 mln.€ be PVM arba 60 mln. € su PVM)**

Projekto didžiausi galimi prisiimti turtiniai įsipareigojimai per 13 metų

• **499,68 mln. Lt be PVM arba 604,6 mln. Lt su PVM (144,7 mln. € be PVM arba 175,1 mln. € su PVM)**
P.S. Pagal LR Seimo 2015 m. gruodžio 22 d. nutarimą Nr. XII-2227 – 169,3 mln. € su PVM.



Ilšnaša 1: Laikantis prielaidos, kad statybos darbai bus atliekami 2016-2018 m., ir taikant metinį statybos sąnaudų elementų kainų indekso tempą lygų 3,562%.

VPSP projektas

Kelio tiesimo -rekonstrukcijos darbų 2012-2014 m. laikotarpiu palyginimas mln. Lt/km; mln. €/km

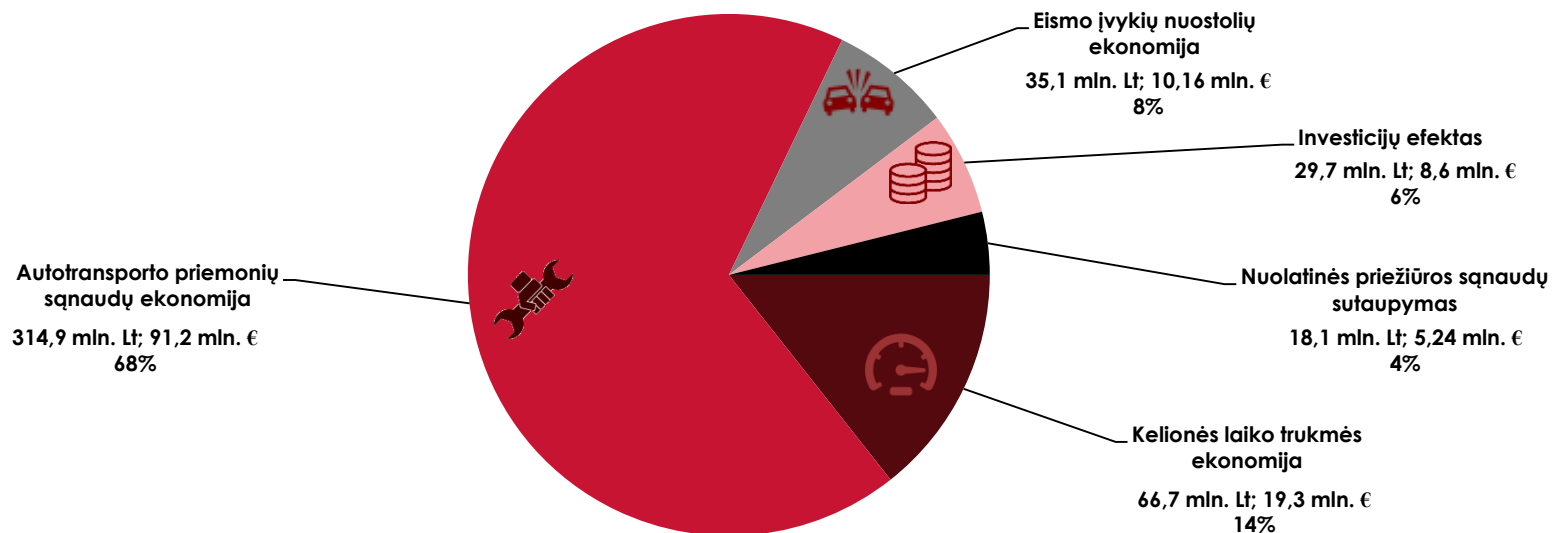
Projektas, darbų rūšis	Kelio tipas	Kelio kategorija	1 km kaina su PVM, mln. Lt	1 km kaina su PVM, mln. €
Vilniaus pietinis aplinkkelis A19 (ruožas 0,18-7,55 km), rekonstravimas-tiesimas	magistralinis kelias	I	29,9	8,67
Vilniaus m. vakarinis aplinkkelis III etapas (5,4 km), tiesimas	greito eismo gatvė	I	47,1	13,64
Vilnius-Minskas A3 (ruožas 21,86-32,91 km), rekonstravimas	magistralinis kelias	II	4,01	1,16
Palangos aplinkkelis (ilgis – 8,25 km), tiesimas (VPSP)	magistralinis	II	4,89	1,416
Kelias A14 Vilnius–Utena (nepatenkinamos kokybės ruožai, kurių bendras ilgis 58,1 km), rekonstravimas (VPSP)	magistralinis	II	3,91	1,132
Nr. 115 Ukmergė-Molėtai (ruožas 2,43-19,40 km), rekonstravimas	krašto kelias	III	3,11	0,90
Nr. 122 Daugpilis-Rokiškis-Panevėžys (ruožas 0,00-8,75 km), rekonstravimas	krašto kelias	IV	3,88	1,12
Žvyrkelių asfaltavimas	rajoninis kelias	IV	1,3	0,376
Dvigubo paviršiaus apdaro įrengimas ant žvyrkelio, kur krovininio transporto <15%	rajoninis kelias	IV	0,85	0,246
Nr. 136 Vinčai-Pilviškiai-Vilkaviškis (ruožas 16,660-17,575 km ir 17,865-30,300 km), rekonstravimas	krašto kelias	V	3,11	0,90



Projekto įgyvendinimo nauda

- Per projekto laikotarpį sukuriama socialinė – ekonominė nauda
 - 446 mln. Lt; 129,2 mln. € nominalia verte
 - 166 mln. Lt; 48 mln. € grynąja dabartine verte
- Projekto ekonominė vidinė grąžos norma: **16%**

Projekto metu sukuriama socialinė-ekonominė nauda¹



Įšnaša 1: Nominaliomis vertėmis.

Rizikų perdavimas

- Rizika priskiriama tai šaliai, kuri gali ją valdyti mažiausiomis sąnaudomis
- VPSP mokėjimai tiesiogiai priklauso nuo privačiam sektoriui perduotos infrastruktūros būklės, todėl jis bus suinteresuotas teikti reikalaujamos kokybės paslaugas
- Sunkiojo autotransporto intensyvumo išaugimo rizika priskirta tinkamumo rizikų grupei, todėl su projekto įgyvendinimu susiję finansiniai įsipareigojimai nedarys įtakos valstybės skolos įsipareigojimams

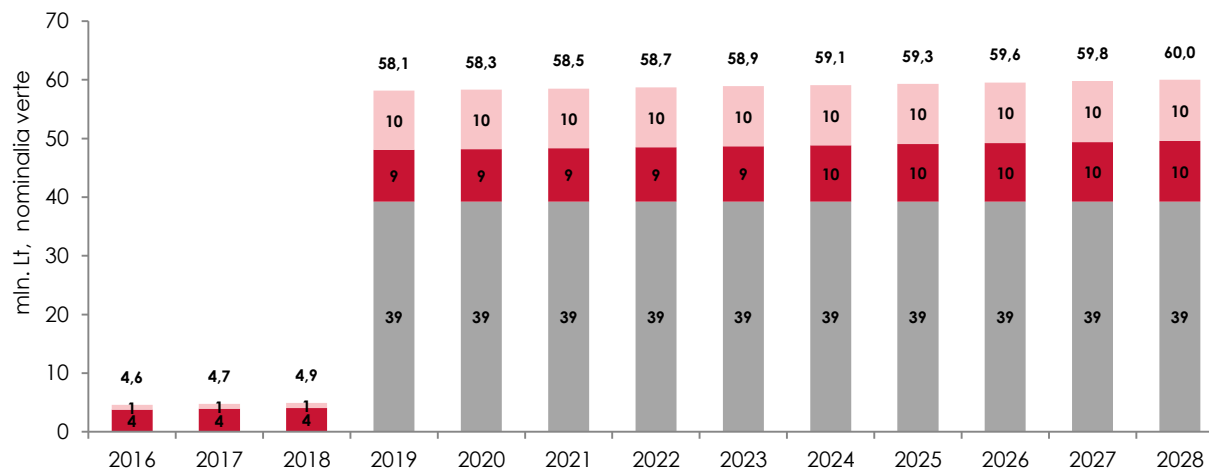
Rizikos paskirstymo matrica

Rizikos grupė	Viešasis sektorius	Privatus sektorius	Dalijasi
Statybos		X	
Tinkamumo		X	
Paklausos	X		
Politinė	X		
Teisinės aplinkos	X		
Makroekonominė			X
Nenugalimos jėgos			X
Ginčų sprendimo			X
Aplinkos		X	
Turto perdavimo		X	

Metinio atlyginimo struktūra

- Indeksuojama metinio atlyginimo dalis sudaro apie 21%
- Neindeksuojama metinio atlyginimo dalis sudaro apie 79%

Metinio atlyginimo struktūra ir mokėjimo grafikas¹



Metinio atlyginimo dalis	Indeksuojama	Priskiriamos sąnaudos
M1	NE	Kelio sukūrimo sąnaudos ir kelio sukūrimo darbų finansavimo pinigų srautas
M2	TAIP	Nuolatinės priežiūros, periodinės priežiūros ir kitos sąnaudos
PVM	NE	Pridėtinės vertės mokestis



Išnaša 1: Tokia metinio atlyginimo struktūra ir mokėjimo grafikas numatyti esant galimybių studijoje padarytoms prielaidoms. Keičiantis prielaidoms, metinio atlyginimo struktūra ir mokėjimų grafikas keisis.

AČIŪ UŽ DĒMESI

