

LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA
PRIE SUSISIEKIMO MINISTERIJOS

2011 METŲ VEIKLOS ATASKAITA

2012-02-17 Nr.5-108

Vilnius

I. STRATEGINIŲ POKYČIŲ ĮGYVENDINIMAS

Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Kelių direkcija) organizuoja ir koordinuoja valstybinės reikšmės kelių tinklo ir jo infrastruktūros plėtrą ir priežiūrą ir iš dalies koordinuoja vietinės reikšmės kelių finansavimą.

Kelių priežiūros ir plėtros programos (toliau – KPPP) finansavimas yra įtrauktas į Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto pajamas ir išlaidas kaip specialioji programa kaupti ir naudoti lėšas automobilių kelių tinklui prižiūrėti, plėsti, saugaus eismo švietėjiskoms akcijoms vykdyti ir inžinerinėms priemonėms diegti.

Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos 2011 m. įgyvendino:

- Susisiekimo ministerijos **2 strateginių tikslų** – prižiūrėjo ir plėtojo valstybinės reikšmės kelius, tenkino intensyvėjančio kelių transporto eismo poreikius, mažino eismo įvykių skaičių, įgyvendino ES techninius reikalavimus keliams, integravo Lietuvos kelius į ES kelių tinklą
- ir
- prisdėjo prie Susisiekimo ministerijos **1 strateginio tikslų** įgyvendinimo iš dalies vykdant **5 programą (valstybinės ir vietinės reikšmės kelių transporto infrastruktūros plėtra)**.

Kelių direkcija vykdo valstybinės reikšmės kelių priežiūros ir plėtros koordinavimo darbus ir iš dalies koordinuoja vietinės reikšmės kelių finansavimą.

Kelių direkcijos strateginis tikslas – įvertinus šalies ekonominę padėtį, įgyvendinti valstybinės reikšmės kelių plėtros strategiją, nustatyti prioritetus, parengti teisines ir organizacines sąlygas, reformuoti ir tobulinti kelių srities valdymą, intensyvinti inovacinius procesus, koordinuoti vietinės reikšmės kelių finansavimą; užtikrinti efektyvų, saugų ir ekonomišką krovinių transportavimą ir gyventojų susisiekimą kelių transportu valstybinės reikšmės keliais; plėtoti ir tobulinti valstybinių kelių tinklą pagal tarptautinius (Europos Sajungos) standartus, siekti, kad jis atitiktų šiuolaikinius Lietuvos valstybės kelių transporto poreikius, integruoti jį į transeuropinį kelių tinklą (TEN-T), gerinti Lietuvos, kaip tranzito šalies, įvaizdį.

KPPP lėšos yra įtrauktos į Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto pajamas ir išlaidas. KPPP, kaip specialioji programa, skirta kaupti ir naudoti lėšas automobilių kelių tinklui plėsti, saugaus eismo inžinerinėms priemonėms diegti.

2011 m. Lietuvos Respublikos biudžeto projekte buvo numatyta, kad į KPPP įplauks 1 194 000 tūkst. Lt, iš kurių 1 074 000 tūkst. Lt sudarys akcizo pajamos už realizuotą benziną, dyzelinius degalus, suskystintas dujas bei energetinius produktus, kurie pagaminti iš biologinės kilmės medžiagų ar su jų priedais ir skirti naudoti kaip variklių degalai (nuo 2009-01-01 į KPPP pervedama 55 proc. gautų akcizo pajamų už realizuotus degalus), ir

120 000 tūkst. Lt už transporto priemonių mokesčius. 2011 m. iš KPPP įplaukų bendroms valstybės reikmėms paimta 207 300 tūkst. Lt, o 986 700 tūkst. Lt liko KPPP.

2011 m. KPPP sąmatoje (986 700 tūkst. Lt) lėšos pasiskirsto taip:

- *740 025 tūkst. Lt (75%) – valstybinės reikšmės keliams finansuoti;*
iš jų:
 - *197 340 tūkst. Lt (20%) – savivaldybių vietiniams keliams, valstybinių miškų, nacionalinių parkų keliams bei gatvėms tiesi, taisyti ir prižiūrėti;*
 - *49 335 tūkst. Lt (5%) – kitoms valstybės reikmėms, susijusioms su keliais, finansuoti.*

Atlikus Lietuvos valstybinės reikšmės kelių būklės analizę, įvertinus dabartinį finansavimą ir prognozes, išskirti šie pagrindiniai kelių tinklo priežiūros ir plėtros prioritetai:

- gerinti eismo saugą valstybinės reikšmės keliuose;
- užtikrinti susisiekimą išsaugant kelių tinklo būklę ir nebloginant eksplotacinių savybių;
- mažinti kelionės gaištį, kelio naudotojų išlaidas, poveikį aplinkai, socialinę atskirtį.

Gerinti eismo saugą valstybinės reikšmės keliuose

Svarbiausi uždaviniai:

1. Diegti technines saugaus eismo priemones.
2. Tobulinti eismo saugos valdymą.
3. Formuoti visuomenės saugią elgseną keliuose.

Priemonės:

1. Rekonstruoti nesaugias sankryžas ar keisti jose eismo organizavimą.
2. Tiesti ar rekonstruoti pėsčiųjų ir dviračių takus, šaligatvius.
3. Įrengti greičio mažinimo priemones.
4. Įrengti apšvietimą pavojingiausiose vietose.
5. Įrengti atitvarus, tinklo tvoras nuo pėsčiųjų.
6. Įrengti kelio ženklus.
7. Atlirkti kelių saugumo auditą.
8. Atlirkti kelių saugumo patikrinimus ir vertinimą.
9. Rengti leidinius ir bukletus.
10. Propaguoti ir platinti atšvaitus pėstiesiems.
11. Rengti saugaus eismo konkursus ir kitus renginius.

Pagrindinės priemonės saugiam eismui užtikrinti („juodosioms dėmėms“ šalinti) – pėsčiųjų ir dviračių takų, šaligatvių tiesimas ir rekonstrukcija; apsauginių atitvarų įrengimas; sankryžų rekonstrukcija į žiedines su iškiliomis salelėmis; avaringų kelių ruožų apšvietimas; skirtinį lygių pėsčiųjų perėjų įrengimas; medžių, augančių arti kelių važiuojamosios dalies krašto, pašalinimas; šviesoforų įrengimas magistralinių ir intensyvaus eismo krašto kelių sankryžose; kelio ženklių ir kitų modernių eismo saugą gerinančių priemonių įrengimas; greičio matuoklių įrengimas; visuomenės švietimas saugaus eismo klausimais ir kt. Planuojama, kad saugaus eismo priemonių diegimas, kaip viena iš pagrindinių nacionalinės saugaus eismo programos sudedamujų dalių, toliau padės mažinti avaringumą Lietuvos keliuose.

2011 m. Kelių direkcija kartu su Susisiekimo ministerija toliau vykdė ilgalaikę saugaus eismo švietėjišką veiklą, kaip numatyta Valstybinėje saugaus eismo plėtros 2011–2017 m. programe. Buvo vykdomi projektai „Saugokime vieni kitus kelyje“, „Eismo saugumo bendruomenėse“, akcija dėl saugumo pėsčiųjų perėjose, saugos diržų efektyvumo demonstravimo ir automobilio apsivertimo imitavimo įrenginių bandymo akcijos, kurių tikslas buvo skatinti:

- vairuotojus neviršyti greičio;
- vairuotojus ir keleivius prisisegti saugos diržus ir naudoti vaikų saugos priemones automobiliuose;
- vairuotojus nevairuoti neblaivius ir sudaryti nepakantumo atmosferą neblaiviems vairuotojams;
- pėsčiuosius ir dviratininkus naudoti atšvaitus ir kitas matomumą gerinančias priemones;
- pėsčiuosius ir dviratininkus kelyje elgtis saugiai ir dėmesingai.

Vykstant 2011 m. švietėjiškos veikos planą 2011 m. įsigytą ir išplatintą: knygutės vaikams apie saugų eismą, skirtukai-liniuotės, lankstinukai, sieniniai kalendoriai, leidiniai „2007–2010 m. įskaitinių eismo įvykių statistika Lietuvoje“, atšvaitai, liemenės ir kitos priemonės su šviesą atspindinčiais elementais, taip pat knygos, prizai, kurie buvo skirti saugaus eismo konkursų nugalėtojams ir prizininkams.

Užtikrinti susisiekimą išsaugant kelių tinklo būklę ir nebloginant eksploatacinių savybių

Svarbiausi uždaviniai:

1. Efektyviai vykdyti nuolatinę kelių priežiūrą.
2. Išsaugoti eksploatacines kelių savybes.

Priemonės:

1. Efektyviai prižiūrėti kelius vasarą.
2. Efektyviai prižiūrėti kelius žiemą.
3. Atkurti asfaltbetonio dangų eksploatacines savybes.
4. Atnaujinti nusidėvėjusius žvyrkelius ir kelkraščius.
5. Atstatyti sugadintus ženklus ir pakeisti susidėvėjusius.
6. Atnaujinti apsauginius atitvarus.

Susisiekimo užtikrinimas išsaugant kelių tinklo būklę ir nebloginant eksploatacinių savybių yra viena iš prioritetinių programos sričių. Tai nuolatiniai kelio elementų priežiūros darbai: sniego valymas ir kelių barstymas žiemą, asfalto dangų defektų (išdaužų, plyšių) taisymas, vandens nuleidimo sistemų priežiūra ir atnaujinimas, žvyro dangų greideriavimas, tiltų priežiūros darbai ir t.t.

2011 m. valstybės įmonės, prižiūrinčios valstybinės reikšmės kelius, tėsė savo veiklos optimizavimą. Siekiant kuo efektyviau naudoti biudžeto lėšas ir stiprinti kontrolę vykdant kelių priežiūrą buvo numatyta:

- specialiosiose kelių transporto priemonėse (savivarčiuose), kelių priežiūros automobiliuose, savaeiguose greideriuose ir ratiniuose traktoriuose (ne mažiau kaip

- 95 proc.) įdiegti transporto kontrolės sistemas, veikiančias GPS/GSM technologijų pagrindu;
- specialiosiose kelių transporto priemonėse (savivarčiuose), savaeigiuose greideriuose ir ratiniuose traktoriuose (ne mažiau kaip 90 proc.) įdiegti kuro apskaitos sistemos.

Per 2011 m., mažinant sąnaudas valstybinės reikšmės kelių priežiūros darbams, pasiekta, kad 98,15 proc. numatyti transporto priemonių ir mechanizmų grupių įdiegtos progresyvios transporto kontrolės sistemos, veikiančios GPS/GSM technologijų pagrindu (97,8 proc. specialiųjų kelių transporto priemonių (savivarčių), 98,8 proc. kelių priežiūros automobilių, 98,5 proc. savaeigių greiderių ir 97,5 proc. ratinių traktorių). Pasiekta, kad 91,27 proc. numatyti transporto priemonių ir mechanizmų grupių įdiegtos kuro apskaitos sistemos (92,3 proc. specialiųjų transporto priemonių (savivarčių), 91,0 proc. savaeigių greiderių ir 90,1 proc. ratinių traktorių).

2011 m. sukurta Valstybinės reikšmės kelių eismo informacinė sistema, kurioje įdiegtas kelių priežiūros automobilių ir mechanizmų modulis, skirtas analizuoti kelių priežiūros automobilių ir mechanizmų važiavimo maršrutus. Per šią sistemą užtikrinama kelių priežiūros automobilių ir mechanizmų vietas nustatymo sistemos kontrolės ir stebėjimo prieiga.

Mažinti kelionės gaištį, kelių naudotojų išlaidas, poveikį aplinkai, socialinę atskirtį

Svarbiausi uždaviniai:

1. Lietuvos automobilių kelių tinklo būklės gerinimas ir plėtra.
2. Tarptautinių transporto koridorių ir kitų TEN-T tinklo kelių plėtra, kelių laidumo užtikrinimas.
3. Neigiamo poveikio aplinkai mažinimas.
4. Stabilių eismo sąlygų užtikrimimas visoje Lietuvos Respublikoje.

Priemonės:

1. Didinti transeuropinės reikšmės automobilių kelių infrastruktūros pralaidumą, gerinti techninius parametrus.
2. Diegti eismo saugą gerinančią inžinerinę infrastruktūrą, tiesi miestų aplinkkelius.
3. Mažinti poveikį žmonėms ir socialinei aplinkai įgyvendinant 2009–2023 metų valstybinės reikšmės automobilių kelių triukšmo prevencijos strategiją.
4. Diegti neigiamo poveikio gyvajai gamtai ir paviršiniams vandeniniui mažinimo priemones.
5. Statyti, rekonstruoti ir kapitališkai remontuoti tiltus, viadukus ir pralaidas.
6. Rekonstruoti ir stiprinti dangas tų kelių, kurių techniniai reikalavimai netenka minimalių techninių reikalavimų.
7. Asfaltuoti didelio eismo intensyvumo žvyrkelius ir žvyrkelius, jungiančius gyvenvietes.

2011 m. buvo toliau tesiами projektais, pradėti įgyvendinti 2010 m. Visi projektais buvo įgyvendinami atsižvelgiant į automobilių srautus, jų sudėtį, kelių dangos būklę ir kitus kriterijus. Atliliki šių objektų ekonominiai skaičiavimai ir pasirinkti tik tie projektai, kurie visuomenei neš didžiausią naudą, t.y. kurių vidinė grąžos norma yra didžiausia.

Panaudojant ES 2007–2013 m. struktūrinės paramos lėšas, 2011 m. buvo užbaigtai vykdyti darbai šiuose programos „Valstybinės ir vietinės reikšmės kelių transporto infrastruktūros plėtra“ projektuose:

1. „Krašto ir rajoninių kelių rekonstrukcija“.
2. „Jungčių su tarptautiniais koridoriais plėtra. Valstybinės reikšmės kelių rekonstrukcija (II etapas)“.
3. „Žvyrkelių asfaltavimo programa. II etapas. Vakarų Lietuvos (Klaipėdos ir Telšių) regionai“.
4. „Transeuropinio tinklo kelių E85 (Vilnius–Lyda) ir E272 (Vilnius–Panevėžys–Šiauliai–Palanga) plėtra. Kelio Panevėžys–Šiauliai ruožo Šiauliai–Radviliškis rekonstrukcija (I etapas)“.
5. „Transeuropinio tinklo kelio E85 (Vilnius–Kaunas–Klaipėda) rekonstravimas. Dangos rekonstravimas“.
6. „Transeuropinio tinklo kelio E262 (Kaunas–Zarasai–Daugpilis) plėtra. Dangos rekonstravimas“.
7. „Transeuropinio tinklo kelio E85 (Vilnius–Kaunas–Klaipėda) rekonstravimas. Ruožo per Grigiškes rekonstrukcija (II etapas)“.
8. „Transeuropinio tinklo kelio E28 (Vilnius–Prienai–Marijampolė) rekonstrukcija. Dangos stiaprinimas“.

Taip pat buvo užbaigtai visi projekte „IA transporto koridoriaus plėtra“ numatyti darbai. Šiam projektui ES lėšos buvo skiriamos pagal atskirą 2008 m. gruodžio 3 d. Europos Komisijos sprendimą Nr. K(2008/7504).

II. STRATEGINIO VEIKLOS PLANO ĮGYVENDINIMO REZULTATAI

Kelių direkcijos strateginis tikslas – prižiūrėti ir plėtoti valstybinės reikšmės kelius, tenkinti intensyvėjančio kelių transporto eismo poreikius, siekti mažinti eismo įvykių skaičių, įgyvendinti Europos Sąjungos kelių techninius reikalavimus, integruoti Lietuvos kelius į ES kelių tinklą.

Vykstant programą buvo siekiama įgyvendinti šiuos pagrindinius strateginius tikslus:

- prižiūrėti ir plėtoti valstybinės reikšmės kelius, sudarant salygas nepertraukiamam ir saugiam transporto srautų judėjimui;
- užtikrinti susisiekimą, išsaugant kelių tinklo būklę ir nebloginant eksploatacinių savybių;
- mažinti kelionės gaištį, kelių naudotojų išlaidas, poveikį aplinkai, socialinę atskirtį.

1-asis strateginis tikslas

Prižiūrėti ir plėtoti valstybinės reikšmės kelius, sudarant salygas nepertraukiamam ir saugiam transporto srautų judėjimui

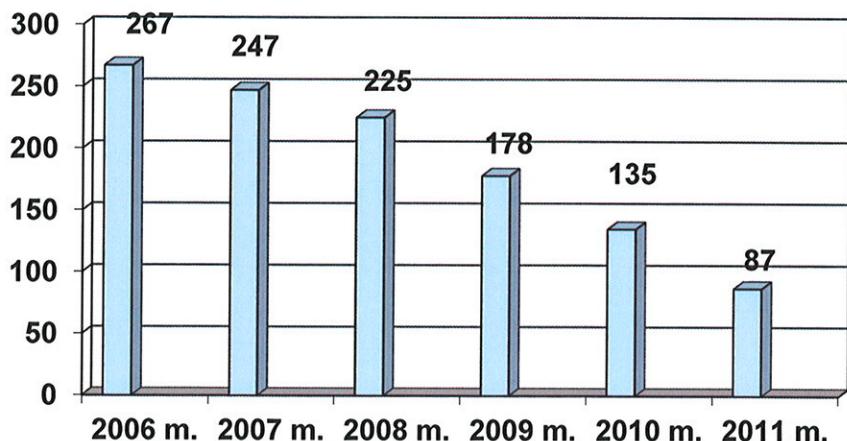
Nors eismo įvykių ir žuvusiųjų bei sužeistųjų Lietuvoje paskutinius kelerius metus mažėja, tačiau, esant santykinai dideliam automobilių skaičiui ir eismo intensyvumui, eismo įvykių skaičius išlieka labai didelis. Palyginti su kitomis Europos valstybėmis Lietuva pagal pagrindinius (žuvusiųjų ir sužeistųjų) eismo įvykių rodiklius yra prie labiausiai atsiliekančių šalių, todėl būtina skirti ypatingą dėmesį saugiam eismui užtikrinti.

Avaringumo lygis Lietuvoje yra aukštas ir vienas iš didžiausių Europoje. Avarių pasekmės dėl viršyto ar nepasirinkto saugaus greičio valstybinės reikšmės keliuose yra ypač skaudžios.

2011 metais dėl didelio eismo įvykių skaičiaus keliuose vis didesnis dėmesys buvo skiriamas prevencinėms saugos priemonėms, pradedant atšvaitų dalijimu darželiuose ir mokyklose, eismo saugą propaguojančių leidinių platinimu ir baigiant inžinerinių saugaus eismo priemonių įgyvendinimu ir stacionarių greičio matuoklių sistemos įdiegimu.

„Juodujų dėmių“ naikinimas valstybinės reikšmės keliuose yra vienas iš pagrindinių uždavinių. Sisteminges inžinerinių saugų eismą gerinančių priemonių diegimas ir visuomenės švietimas propaguojant saugų eismą duoda teigiamų rezultatų. Išankstiniuose duomenimis, **2011 m. panaikintos 12 „juodujų dėmių“, ir jų skaičius valstybinės reikšmės keliuose per pastaruosius 5 metus sumažėjo 67 proc. nuo 267 iki 87.** „Juodujų dėmių“ mažėjimo tendencijos pateiktos grafike.

„Juodujų dėmių“ skaičius valstybinės reikšmės keliuose per pastaruosius 6 metus sumažėjo 67 proc.



2011 m. buvo tiesiami pėsčiųjų ir dviračių takai, šaligatviai, įrengiami apsauginiai atitvarai, apšviečiami avaringi kelių ruožai, rekonstruojamos sankryžos, visuomenė šviečiama saugaus eismo klausimais. Planuojama, kad saugaus eismo priemonių diegimas, kaip viena iš pagrindinių nacionalinės saugaus eismo programos sudedamųjų dalių, toliau padės mažinti avaringumą Lietuvos keliuose.

Ivertinus dabartinę padėtį keliuose (žuvusių ir sužeistų žmonių skaičių), saugaus eismo užtikrinimas išlieka svarbiausiu prioritetu. Pastaraisiais metais eismo įvykiuose žuvusių žmonių skaičius palaipsniui mažėja (2005 m. keliuose žuvo 773, 2006 m. – 760, 2007 m. – 740, 2008 m. – 498, 2009 m. – 370, 2010 m. – 299, 2011 m. – 297), nors išlieka gana didelis. Tačiau Lietuva įgyvendino Veronoje pasirašytą ministrų deklaraciją, kurioje buvo siekiama nuo 2001 iki 2011 metų žuvusiųjų skaičių keliuose sumažinti 50 proc. Lietuvoje žuvusiųjų skaičius keliuose per minėtą laikotarpį sumažėjo 57,7 proc.

Paskutinį dešimtmetį didžiausias eismo įvykių, juose žuvusiųjų ir sužeistųjų skaičius buvo 2005 m. visi šie rodikliai nuosekliai mažėjo (žr. lentelę).

Metai	Eismo įvykių skaičius	Žuvo žmonių	Sužeista žmonių	Žuvo žmonių dėl neblaivių vairuotojų kaltės	Žuvo pėsčiųjų	Tarp jų žuvo pėsčiųjų tamsoje
2001	5972	706	7103	101	253	192
2002	6090	697	7427	78	239	184
2003	5963	709	7263	68	218	149
2004	6372	751	7877	84	262	191
2005	6771	773	8466	92	263	184
2006	6658	760	8334	66	242	160
2007	6448	740	8042	74	235	166
2008	4897	499	5940	50	175	121
2009	3827	370	4459	37	121	90
2010	3530	299	4230	32	108	67
2011	3312	297	3975	24	111	66
2001–2011 m. pokytis, proc.	- 45	- 57,9	- 44	- 76	- 56	- 66

Per 2010–2011 m. eismo įvykių sumažėjo 45 proc. Eismo saugumo padėtis keliuose labiausiai pagerėjo dėl šių priežasčių:

- 73 proc. sumažėjo žuvusiųjų dėl dviratininkų kaltės;
- 76 proc. sumažėjo žuvusiųjų dėl neblaivių vairuotojų kaltės;
- 69 proc. sumažėjo žuvusiųjų dėl pėsčiųjų kaltės;
- 66 proc. sumažėjo žuvusių pėsčiųjų tamsoje;
- 63 proc. sumažėjo žuvusių keleivių;
- 56 proc. sumažėjo žuvusių pėsčiųjų.

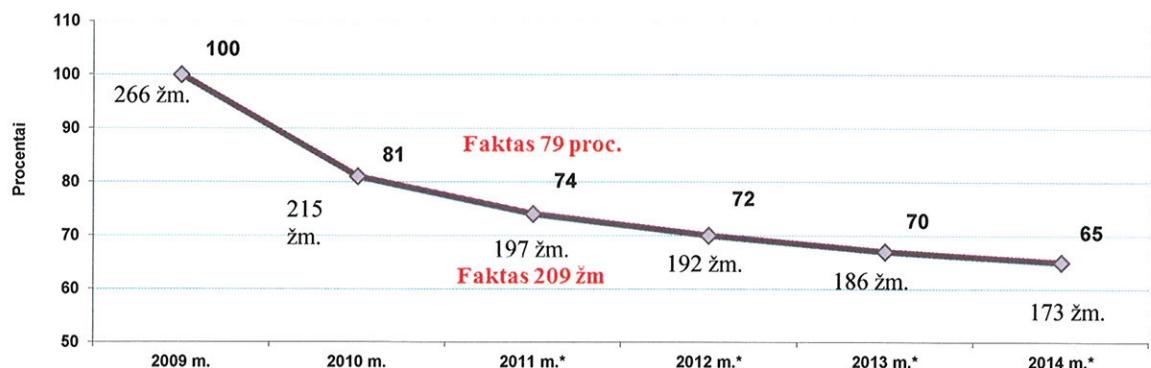
Avaringumo sumažėjimas – bendrų žvairių institucijų pastangų, išgyvendinant žvairias saugaus eismo priemones, rezultatas. Kelių direkcijos veikla: inžinerinių saugaus eismo priemonių diegimas, vykdyta socialinė reklama, švietėjiška veikla, įrengtas stacionarių greičio matuoklių tinklas keliuose labai prisidėjo siekiant bendro tikslą – mažinti eismo įvykių skaičių (ypač žuvusiųjų juose).

Sumažėjus žuvusių ir sužeistų žmonių skaičiui keliuose Lietuva turėjo ir ekonominės naudos, nes Lietuvoje išlikus 2005 m. avaringumo lygiui 2006–2010 m. laikotarpiu būtų žuvę dar 1196 žmonės ir 11227 sužeisti. Dėl pagerėjusios eismo situacijos visuomenė gavo daugiau kaip 4 mlrd. Lt naudos per 5 metus (skaičiuojant 2011 m. pradžios kainomis), arba vidutiniškai po 804 mln. Lt per metus.

2011 m. buvo siekiama žuvusiųjų skaičių valstybinės reikšmės keliuose sumažinti nuo 265 (2009 m.) iki 197 žmonių arba 25,7 proc. Išankstiniais duomenimis, žuvusiųjų sumažėjo 21,1 proc., 2011 m. valstybinės reikšmės keliuose žuvo 209 žmonės.

Žuvusiųjų eismo įvykių metu valstybinės reikšmės keliuose sumažėjimas ir siekiamas valstybinės reikšmės keliuose žuvusiųjų eismo įvykiuose mažėjimo procentinis pokytis pateiktas paveiksle.

Faktinis ir prognozuojamas žuvusiųjų eismo įvykių metu valstybinės reikšmės keliuose skaičius ir procentinis pokytis



2011 m. valstybinės reikšmės keliuose žuvusiųjų skaičius (neįtraukiant asmenų, žuvusių dėl neblaivių ar apsvaigusių nuo narkotinių medžiagų vairuotojų ar dėl asmenų, neturėjusių teisės vairuoti transporto priemonių) sumažėjo 12,4 proc. (nuo 170 iki 149 žmonių).

Tokių rezultatų pasiekta tik sutelktu bendru tarpinstituciniu darbu.

2-asis strateginis tikslas

Užtikrinti susisiekimą išsaugant kelių tinklo būklę ir nebloginant eksploatacinių savybių

Kelių direkcija atsakinga už valstybinės reikšmės kelių tinklo (21,3 tūkst. km) priežiūrą ir plėtrą. Priežiūros ir plėtros darbai turi būti ekonomiškai efektyvūs ir užtikrinti nustatytą priežiūros lygį atitinkančią techninę ir estetinę kelio kokybę. Sisteminga priežiūra ir taisymas išsaugo kelių ir tiltų būklę, atkuria jų nusidėvėjusius elementus, tačiau nedidina materialiojo turto vertės.

Lietuvos valstybinės reikšmės kelių, kuriuos prižiūri valstybinės reikšmės kelius prižiūrinčios valstybės įmonės, tinklo ilgis – 21266,9 km, tarp jų: magistralinių – 1738,2 km, krašto – 4937,5 km, rajoninių – 14591,2 km, patobulintos dangos (asfaltbetonio, cementbetonio) – 13813 km (65%), žvyrkelių – 7452 km (35%). Apskaičiuota, kad valstybinės reikšmės keliams tenka apie 80% automobilių transporto ašių apkrovą.

Susisiekimo užtikrinimas išsaugant kelių tinklo būklę ir nebloginant eksploatacinių savybių yra viena iš prioritetinių programos sričių. Tai nuolatiniai kelio elementų priežiūros darbai: sniego valymas ir kelių barstymas žiemą, asfalto dangų defektų (išdaužų, plyšių) taisymas, vandens nuleidimo sistemų priežiūra ir atnaujinimas, žvyro dangų greideriavimas, tiltų priežiūros darbai ir t.t.

2011 m. pagal finansavimo galimybes pagrindinis dėmesys buvo skiriamas nuolatinei kelių priežiūrai žiemą ir vasara. Magistraliniai keliai buvo prižiūrimi pagal pirmą ir antrą priežiūros lygį žiemą ir trečią – vasarą. Magistralinis kelias A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda nuo Vilniaus iki Sitkūnų sankryžos su keliu A8 ir kelias VIA BALTICA žiemą buvo prižiūrimi pagal pirmą priežiūros lygį. Kelių priežiūros tarnybos žiemos laikotarpiu šiuose keliuose budėjo visą parą. Krašto keliai buvo prižiūrimi pagal antrą priežiūros lygį žiemą ir trečią –

vasarą. Rajoniniai keliai žiemą buvo prižiūrimi pagal pirmą, antrą ir trečią priežiūros lygius, o vasarą visi rajoniniai keliai buvo prižiūrimi pagal trečią priežiūros lygį. Rajoniniai keliai, prižiūrimi pagal antrą priežiūros lygį žiemą, buvo barstomi tik pavojingose vietose (ikalnėse, staiguose posūkiuose, gyvenvietėse). 2011 m. buvo nustatyti šie kelių priežiūros lygiai:

- magistralinių kelių, iš viso 360,4 km – magistralinių kelių pirmas lygis: priežiūra žiemą – važiuojamoji dalis, trečias lygis: visi kiti darbai;
- magistralinių kelių, iš viso 1377,9 km – magistralinių kelių antras lygis: priežiūra žiemą – važiuojamoji dalis, trečias lygis: visi kiti darbai;
- krašto kelių, iš viso 4939,2 km – krašto kelių antras lygis: priežiūra žiemą – važiuojamoji dalis, trečias lygis: visi kiti darbai;
- rajoninių kelių su asfalto danga, kuriuose eismo intensyvumas >1000 aut./parą, iš viso 1189,6 km – rajoninių kelių pirmas lygis: priežiūra žiemą – važiuojamoji dalis, trečias lygis: visi kiti darbai;
- jungiamųjų kelių skirtingų lygių sankryžose, iš viso 167,5 km – rajoninių kelių I lygis: priežiūra žiemą – važiuojamoji dalis, trečias lygis: visi kiti darbai;
- rajoninių kelių pavojingi ruožai, iš viso 1453,4 km – rajoninių kelių antras lygis: priežiūra žiemą – važiuojamoji dalis, trečias lygis: visi kiti darbai;
- rajoninių kelių, iš viso 11944,6 km – rajoninių kelių trečias lygis žiemą ir vasara.

Lietuvos Respublikos Vyriausybės patvirtintoje 2011 m. KPPP finansavimo sąmatoje (986 700 tūkst. Lt) kelių priežiūrai buvo skirta 267 000 tūkst. Lt (su PVM), iš jų 25 000 tūkst. Lt kelių ženklinimui ir kitims kelių priežiūros darbams.

Lietuvos Respublikos Vyriausybė 2011 m. gruodžio 28 d. nutarimu Nr. 1521 įgaliojo Susisiekimo ministeriją nuo 2012 m. sausio 1 d. įgyvendinti 11 valstybinės reikšmės kelius prižiūrinčių valstybės įmonių savininko teises ir pareigas, todėl 2011 m. valstybinės reikšmės automobilių kelius prižiūrinčių valstybės įmonių veiklos rodikliai pateikiți lentelėje yra preliminarūs.

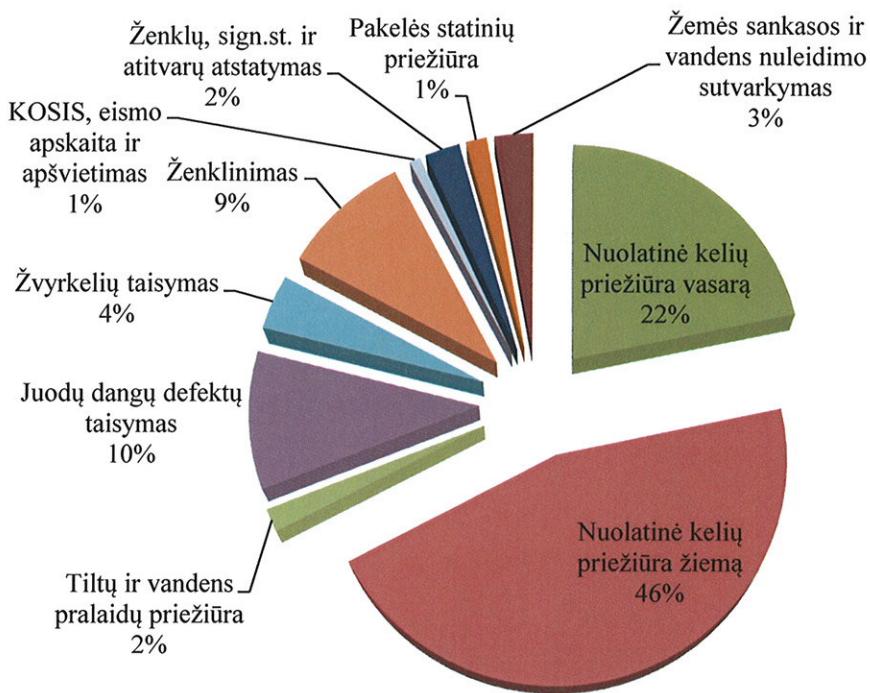
	2009 m.	2010 m.	2011 m. preliminarūs	2011 m. palyginti su 2010 m.
Pajamos, tūkst. Lt	227039	244368	273644	112%
Išlaidos, tūkst. Lt	226953	245176	269428	110%
Rezultatas (iki pelno mok.), tūkst. Lt	86	-808	4216	6 kartus
Investicijos, tūkst. Lt	8256	29397	21657*	-
Salyginis darbuotojų skaičius	3130	2851	2864	100,5%
Vidutinis darbo užmokestis	1988	2028	2174	107%

Pastaba. * – 2011 m. trijų ketvirčių statistika.

Daugiausia lėšų ataskaitiniai metais sunaudota nuolatinei kelių priežiūrai žiemą – 46 proc. ir nuolatinei priežiūrai vasarą – 22 proc. Kadangi dėl nepakankamo KPPP finansavimo reikiamu periodiškumu keliai netaisomi, intensyvėjant eismui daugelį defektų tenka taisyti kelių priežiūros darbų sąskaita, užtikrinant tinkamas eismui sąlygas. Išlaidos asfalto dangų taisymo darbams sudaro 10 proc. Panaudojant priežiūros lėšas 2011 m. užtaisyta 230 tūkst. m² išdaužų dangose, 453 tūkst. m² plyšių, apdorota lopinėliais 500 tūkst. m² paviršiaus, 89 tūkst. m² nusidėvėjusių asfalto dangų palaistyta bitumu, taip pailginant jų tarnavimo laiką. Vykdant priežiūros darbus žvyro medžiagomis sustiprinta 145 km žvyrkelį ir 187 km kelkraščių.

Tvarkant technines eismo reguliavimo priemones atnaujinta 14 km apsauginių atitvarų, keliai paženklinti 1053 tūkst. m² linijų.

Kelių priežiūros darbų išlaidų 2011 m. struktūros diagrama



3-asis strateginis tikslas

Mažinti kelionės gaištį, kelio naudotojų išlaidas, poveikį aplinkai, socialinę atskirtį

Panaudojant ES 2007–2013 m. struktūrinės paramos lėšas, 2011 m. buvo užbaigtai darbai šiuose programos „Valstybinės ir vietinės reikšmės kelių transporto infrastruktūros plėtra“ projektuose:

1. „Krašto ir rajoninių kelių rekonstrukcija“.
2. „Jungčių su tarptautiniais koridoriais plėtra. Valstybinės reikšmės kelių rekonstrukcija (II etapas)“.
3. „Žvyrkelių asfaltavimo programa. II etapas. Vakarų Lietuvos (Klaipėdos ir Telšių) regionai“.
4. „Transeuropinio tinklo kelių E85 (Vilnius–Lyda) ir E272 (Vilnius–Panevėžys–Šiauliai–Palanga) plėtra. Kelio Panevėžys–Šiauliai ruožo Šiauliai–Radviliškis rekonstrukcija (I etapas)“.
5. „Transeuropinio tinklo kelio E85 (Vilnius–Kaunas–Klaipėda) rekonstravimas. Dangos rekonstravimas“.
6. „Transeuropinio tinklo kelio E262 (Kaunas–Zarasai–Daugpilis) plėtra. Dangos rekonstravimas“.
7. „Transeuropinio tinklo kelio E85 (Vilnius–Kaunas–Klaipėda) rekonstravimas. Ruožo per Grigiškes rekonstrukcija (II etapas)“.

8. „Transeuropinio tinklo kelio E28 (Vilnius–Prienai–Marijampolė) rekonstrukcija. Dangos stiprinimas“.

Taip pat buvo užbaigtai visi projekte „IA transporto koridoriaus plėtra“ numatyti darbai. Šiam projektui ES lėšos buvo skiriamos pagal atskirą 2008 m. gruodžio 3 d. Europos Komisijos sprendimą Nr. K(2008/7504).

2011 m. buvo pasirašyti naujos 2007–2013 metų ES struktūrinės paramos lėšomis finansuojamų projektų finansavimo ir administravimo sutartys, kuriose numatyta kelių rekonstrukcijos ir tiesimo darbams skirti 284,5 mln. Lt ES lėšų:

- „Transeuropinio tinklo kelias E85. Vilniaus miesto pietinio apvažiavimo tiesimas“. Kadangi Europos Komisija galutinio sprendimo dėl projekte numatytu darbų finansavimo dar nepriėmė, šio projekto finansavimo ir administravimo sutartis buvo sudaryta atsižvelgiant į 2011 m. rugsėjo 29 d. susisiekimo ministro įsakymu Nr. 3-586 pakeisto projektų finansavimo sąlygų aprašo 70 p. nuostatas (Žin., 2011, Nr. 121-5733). Finansavimo ir administravimo sutartyje projektui numatyta skirti 178,4 mln. Lt ES lėšų.
- „Transeuropinio tinklo kelių E 85 (Vilnius–Lyda) ir E 272 (Vilnius–Panevėžys–Šiauliai–Palanga) plėtra. Kelio Panevėžys–Šiauliai ruožo Šiauliai–Radviliškis rekonstrukcija (II etapas)“. Projekte numatytiems darbams planuojama skirti 87,7 mln. Lt ES lėšų.
- „Transeuropinio tinklo kelio E28 (Vilnius–Prienai–Marijampolė) rekonstrukcija. Dangos stiprinimas“. Projekto finansavimo ir administravimo sutartyje darbams numatyta skirti 18,45 mln. Lt ES lėšų.

2011 m. ES paramos lėšomis buvo atlikti šie darbai:

1. Rekonstruota 55,09 km magistralinių kelių, iš jų:
 - 1.1. įgyvendinant investicijų programą „Valstybinės ir vietinės reikšmės kelių transporto infrastruktūros plėtra“ – 40,29 km;
 - 1.2. įgyvendinant 2008 m. gruodžio 3 d. Europos Komisijos sprendimą Nr. K(2008/7504) finansuojamą projektą „IA transporto koridoriaus plėtra“ – 14,8 km.
2. Rekonstruoti ir pastatyti 6 tiltai (viadukai).
3. Rekonstruota 19,75 km krašto ir rajoninių kelių dangų.
4. Išasfaltuota 8,9 km žvyrkelių.
5. Nutiesta 21,86 km pėsčiųjų ir dviračių takų.
6. Rekonstruota ir pastatyta 17 sankryžų magistraliniuose, krašto ir rajoniniuose keliuose.

Pagal susisiekimo ministro patvirtintas 2011 m. programos „Valstybinės ir vietinės reikšmės kelių transporto infrastruktūros plėtra“ pagrindinę ir papildomą sąmatas 2011 m. turėjo būti panaudota 505,68 mln. Lt ES lėšų, tačiau faktiškai buvo panaudota 249,97 mln. Lt. Pagrindinės plano neįvykdymo priežastys:

1. Įgyvendinant Vilniaus miesto pietinio aplinkkelio tiesimo projektą buvo nelengva tarpusavyje derinti atskiras techninių projektų dalis (kad viena dalis techniškai atitinktų kita), užtruko ir projekte numatytu statybos darbų pirkimo dokumentų parengimas. Todėl šio projekto antrasis ir trečiasis statybos darbų kontraktai buvo pasirašyti tik 2011 m. spalio ir lapkričio mėnesiais.

2. Dėl užsitembusių viešojo pirkimo procedūrų iki 2012 m. vasario 15 d. yra pratęstas projekto „Eismo saugos ir aplinkosaugos priemonių diegimas, III etapas“ paraiškos svarstymo terminas.

3. Projektuose numatytais darbus vykdantys rangovai panaudojo ne visas nenumatytiems atvejams skirtas lėšas.

4. Įgyvendinant projektą „Eismo saugos ir aplinkosaugos priemonių diegimas, II etapas“ vienas iš jo rangovų netinkamai vykdė rangos sutartyje nustatytus įsipareigojimus, todėl viena šio projekto rangos sutartis buvo nutraukta, o joje numatyti darbai – neužbaigtai.

5. Estakados Palangos–Kauno ir Kauno–Palangos kryptimis statybos Jakų sankryžoje darbus ketinta pradėti dar 2010 m. II pusmetyje. Dėl inžinerinių tinklų perkėlimo problemų užtruko techninis projekto ir jo ekspertizės parengimas, o taip pat ir pirkimo dokumentų parengimas, todėl darbų 2010 m. pradėti nepavyko. Dėl vėlesnės nei buvo tiketasi darbų pradžios lėšų 2011 m. buvo panaudota mažiau.

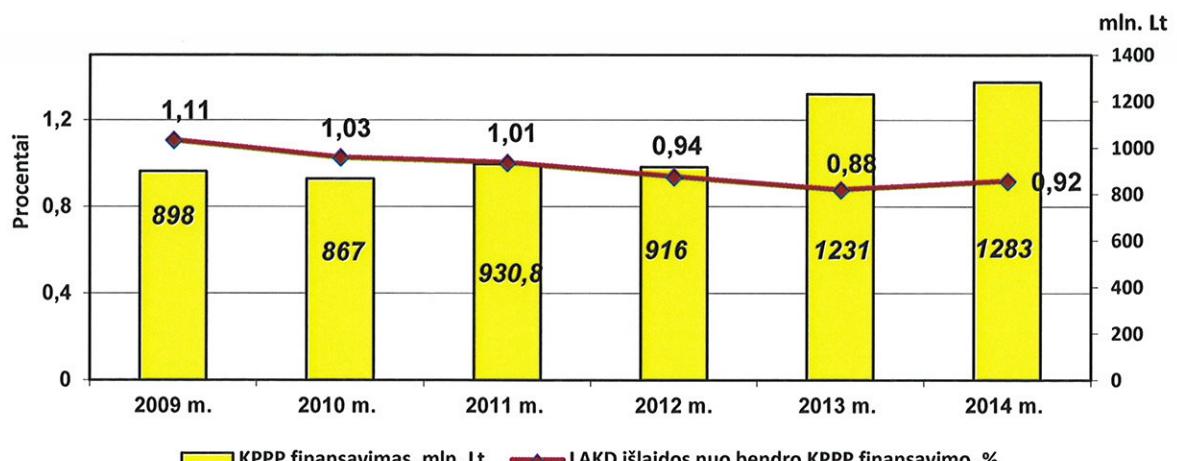
6. Vykdant Priekulės aplinkkelio tiesimo darbų konkursą, paaiškėjo, jog visi konkurso dalyviai savo pasiūlymuose nurodė per dides perkančiajai organizacijai nepriimtinias kainas. Todėl konkursą teko nutraukti, o aplinkkelio tiesimo darbai bus pradėti tik 2012 m.

Be to, 2011 m. buvo vykdomi kelio A12 Ryga–Šiauliai–Tauragė–Kalininkradas rekonstrukcijos darbai (ruožas 105,0–119,8 km, iš viso – 14,8 km) panaudojant 2,6 mln. Lt Europos Sajungos skiriamą paramą. Šiam projektui ES lėšos buvo skiriamos pagal specialiąją ES paramos programą TEN-T fondo projektams įgyvendinti.

2011 m. vykdant valstybinės reikšmės kelių eismo informacinės sistemos projektą, kuris iš dalies finansuojamas Europos regioninės plėtros fondo lėšomis, buvo įdiegti eismo stebėjimo įrenginiai valstybinės reikšmės keliuose, įrengtas Eismo informacijos centras ir sukurta eismo informacinė sistema. 2011 m. buvo atlikta darbų už 7,8 mln. Lt. Projektą planuojama baigti iki 2012 m. rugsėjo 30 d. Eismo informacijos centras dirba nuo spalio 20 d. Su jo veikla ir teikiama informacija apie eismo sąlygas galima susipažinti apsilankius projekto metu sukurtoje eismo informacijos interneto svetainėje *eismoinfo.lt*.

Iš viso Kelių direkcija 2011 m. panaudojo 260,4 mln. Lt ES paramos lėšų.

2011 m. toliau buvo siekiama efektyvinti Kelių direkcijos veiklą (rūpintis valstybinės reikšmės kelių ekonomiškai pagrįsta priežiūra, jų plėtra, koordinuoti vietinės reikšmės kelių finansavimą), o jai išlaikyti skirtas finansavimas pateiktas šiame paveiksle (procentas nuo bendro KPPP finansavimo):



PROGRAMOS ĮGYVENDINIMO REZULTATAI

Vertinimo kriterijaus kodas	Vertinimo kriterijus	Metinis planas	Įvykdytą	Metinio plano įvykdymas proc.
0181	Efekto:			
E-02-01	1. Žuvusiųjų eismo įvykių metu valstybinės reikšmės keliuose sumažėjimas, proc. (2010 m. – 100 proc.)	92	97,2	33
E-02-02	2. Siekiamas kelių priežiūros lygis, proc. (nuo optimalaus lygio)			
	Priežiūra žiemą	35	35	100
	Priežiūra vasarą	33	33	100
E-02-02	Atkurtos eksploatacinės kelių savybės (proc. nuo valstybinės reikšmės kelių)	8	8	100
E-02-03	3. Per metus rekonstruotų ar sutvarkytų kelių ir bendro kelių tinklo santykis, proc.	3,27	4,75	145
E-02-03	Šalies magistralinių kelių stiprumo indeksas	0,959	0,961	100
E-02-03	Kelių transporto triukšmo lygio ir kelių nuotekų užterštumo rekonstruojamų kelių ruožuose mažinimas: akustinių sienučių efektyvumas, dBA/kelio nuotekų užterštumas, DLK	≤10/ neviršija didž. leist. koncentrac.	≤10/ neviršija didž. leist. koncentrac.	100
01 01	Rezultato:			
	<u>1-ajam programos tikslui</u>			
R-0281-01-01	1. Techninių saugaus eismo priemonių diegimas, vnt./km	211/38	1194/81	566/114
R-0281-01-02	2. Eismo saugos valdymas, vnt./km	50/600	20/800	40/133
R-0281-01-03	3. Visuomenės informavimo saugaus eismo klausimais gerinimas, tūkst. vnt. / vnt.	400/15	410/62	103/413
R-0281-01-04	4. Panaikinta „juodujų dėmių“, vnt.	12	12	100
	<u>2-ajam programos tikslui</u>			
R-0281-02-01	1. Kelių ir tiltų priežiūros gerinimas (kelių tinklo ilgis, km)	21268	21268	100
R-0281-02-02	2. Bedefektė kelių priežiūra, proc.	70	71,67	102
R-0281-02-03	3. Asfaltbetonio dangos taisymas, tūkst. m ²	400	728	182
R-0281-02-03	Atnaujinta nusidėvėjusių žvyrkelių ir kelkraščių, km	150	332	221
R-0281-02-03	Atnaujinta apsauginių atitvarų, km	9	14	156
	<u>3-ajam programos tikslui</u>			
R-0281-03-01	1. Lietuvos valstybinės reikšmės automobilių kelių tinklo būklės gerinimas ir jo	696/24	1010/29	145/121

Vertinimo kriterijaus kodas	Vertinimo kriterijus	Metinis planas	Ivykdyma	Metinio plano ivykdymas proc.
	plėtra, km/tiltų rekonstrukcija ir remontas, vnt.			
R-0281-03-02	2. Mažinti kelių transporto keliamo triukšmo poveikį statant akustines sieneles, m	66	72	110
R-0281-03-03	3. Mažinti aplinkos taršą įrengiant vandens valymo sistemas, vnt.	9	9	100
R-0281-03-04	4. Mažinti eismo įvykių, kai susiduria transporto priemonė ir laukinis gyvūnas, tikimybė, km	96	85	89
01 01	Produkto:			
	1-ojo programos tikslas:			
	1-ajam uždaviniui			
P-0281-01-01-01	1. Sankryžų rekonstravimas ar eismo jose reorganizavimas vnt.	111	153	138
P-0281-01-01-02	2. Pėsčiųjų ir dviračių takų tiesimas, šaligatvių įrengimas, km	28	29	104
P-0281-01-01-03	3.Greičio mažinimo priemonių įrengimas, vnt.	10	41	410
P-0281-01-01-04	4. Kelio ruožų apšvietimo įrengimas, km	7	8	114
P-0281-01-01-05	5. Atitvarų, tinklo tvorų nuo žmonių įrengimas, km	3	100	3333
P-0281-01-01-06	6. Kelio ženklų įrengimas, vnt.	90	1000	1111
	2-ajam uždaviniui			
P-0281-01-02-01	1. Atlirkta kelių saugumo auditų, vnt.	50	20	40
P-0281-01-02-02	2. Atlirktas kelių saugumo patikrinimas ir vertinimas, km	600	800	133
	3-ajam uždaviniui			
P-0281-01-03-03	3. Parengta leidinių, bukletų, propaguojančių saugų eismą, tūkst. vnt.	300	300	100
P-0281-01-03-04	4. Išplatinta atšvaitų pėstiesiems, tūkst. vnt.	100	110	110
P-0281-01-03-05	5. Surengta saugaus eismo konkursų, seminarų, konferencijų, demonstruota saugų eismą propaguojančių įrenginių, vnt.	15	62	413
	2-ojo programos tikslas:			
	1 ir 2-ajam uždaviniui			
P-0281-02-01-01	1. Magistralinių kelių priežiūra pirmu lygiu žiemą, km	360	360	100
P-0281-02-01-02	2. Magistralinių kelių priežiūra antru lygiu žiemą, km	1379	1379	100
P-0281-02-01-03	3. Magistralinių kelių priežiūra antru lygiu vasarą, km	0	0	0,0
P-0281-02-01-04	4. Magistralinių kelių priežiūra trečiu lygiu vasarą, km	1739	1739	100
P-0281-02-01-05	5. Krašto kelių priežiūra antru lygiu žiemą, km	4939	4939	100

Vertinimo kriterijaus kodas	Vertinimo kriterijus	Metinis planas	Ivykdinta	Metinio plano ivykdymas proc.
P-0281-02-01-06	6. Krašto kelių priežiūra antru lygiu vasarą, km	0	0	0,0
P-0281-02-01-07	7. Krašto kelių priežiūra trečiu lygiu vasarą, km	4939	4939	100
P-0281-02-01-08	8. Rajoninių kelių priežiūra pirmu lygiu žiemą, km	1176	1176	100
P-0281-02-01-09	9. Rajoninių kelių priežiūra antru lygiu žiemą, km	13415	13415	100
P-0281-02-01-10	10. Rajoninių kelių priežiūra trečiu lygiu žiemą, km	14590	14590	100
P-0281-02-01-11	11. Rajoninių kelių priežiūra trečiu lygiu vasarą, km	14587	14587	100
<u>3-ajam uždaviniui</u>				
P-0281-02-03-01	1. Išdaužų dangoje užtaisymas, tūkst.m ²	150	229	153
P-0281-02-03-02	2. Asfaltbetonio dangos atnaujinimas lopinėliais, tūkst. m ²	250	499	200
P-0281-02-03-03	3. Nusidėvėjusių žvyrkelių ir kelkraščių atnaujinimas, km	150	332	221
P-0281-02-03-04	4. Apsauginių atitvarų atnaujinimas, km	9	14	156
<u>3-ojo programos tikslø:</u>				
P-0182-03-01-01	1. TEN-T kelių ruožų rekonstravimas, sustiprinimas, taisymas, km	41	55,09	134
P-0281-03-02-01	2. Akustinių sienučių statymas, m	66	72	110
P-0281-03-03-01	3. Vandens valymo sistemų įrengimas, vnt.	9	9	100
P-0281-03-04-01	4. Apsauginių tinklo tvorų nuo gyvūnų įrengimas, km	40	20	50
P-0281-03-01-02	5. Tiltų, viadukų, estakadų ir tunelių statyba ir rekonstravimas, vnt.	24	29	121
P-0281-03-01-03	6. Žvyrkelių asfaltavimas, km	61	71	116
P-0281-03-01-04	7. Kitų valstybinės reikšmės kelių rekonstravimas ir taisymas, km	594	884	149
<u>4-ojo programos tikslø:</u>				
R-0281-04-01	1. Kelių direkcijos veiklai skirtų lėšų ir KPPP finansavimo santykis, proc.	1,03	1,01	102,5
R-0281-04-02	2. ES 2007–2013 m. struktūrinės paramos lėšų panaudojimas, proc.	90,6	75	83
<u>1-ajam tikslø uždaviniui:</u>				
P-0281-04-01-01	1. KPPP lėšų panaudojimas, mln. Lt	986,7	930,76	94
<u>2-ajam tikslø uždaviniui:</u>				
P-0281-04-02-01	1. ES 2007–2013 m. struktūrinės paramos lėšų panaudojimas, mln. Lt	416,4	160,68	39

PROGRAMOS ASIGNAVIMŲ PANAUDOJIMAS

Per 2011 m. iš KPPP lėšų buvo planuojama atlikti darbų už 986 700 tūkst. Lt, tačiau 2011 m. IV ketvirtį, esant palankioms oro sąlygoms, rangovai dvimečiuose objektuose darbų atliko daugiau nei planuota. Iš viso rangovai 2011 m. darbų atliko už 1 067 233 tūkst. Lt (108,2 proc. daugiau nei planuota). Tačiau 2011 metais į KPPP įplaukė 5,67 proc. mažiau lėšų nei planuota, todėl iš programos rangovams sumokėta tik 930,76 mln. Lt, t. y. 94,33 proc. nuo planuotų asignavimų.

Asignavimai	Patvirtinti (patikslinti) asignavimai, tūkst. Lt	Panaudoti asignavimai, tūkst. Lt	Asignavimų panaudojimas, proc.
Iš viso asignavimų programai			
Iš jų pagal finansavimo šaltinius:	986 700	930 762	94
1. Lietuvos Respublikos valstybės biudžetas:			
iš jo:			
1.1. bendrojo finansavimo lėšos			
1.2. ES ir kitos tarptautinės paramos lėšos			
1.3. specialiųjų programų lėšos ir pajamų įmokos	986 700	930 762	94
2. Kiti šaltiniai			

III. KOORDINUOJAMŲ TARPINSTITUCINIŲ VEIKLOS PLANŲ, PLĖTROS PROGRAMŲ IR STRATEGIJŲ ĮGYVENDINIMAS

2011 m. Kelių direkcija dalyvavo šiose tarpinstitucinėse programose.

TARPINSTITUCINIO VEIKLOS PLANO REZULTATAI

Eil. Nr.	Tarpinstitucinės programos / strategijos pavadinimas	Kodas	Įgyvendinimo laikotarpis	Tarpinstitucinės programos / strategijos įgyvendinimą koordinuojanti institucija
1.	Saugaus eismo gerinimo keliuose programa (Valstybinė saugaus eismo plėtros 2011–2017 m. programa)	1450	2007–2018	Susisiekimo ministerija
2.	Nacionalinė žmonių su negalia socialinės integracijos 2003–2012 metų programa	0120	2010–2012	Lietuvos invalidų reikalų taryba prie Lietuvos Respublikos Vyriausybės
3.	Jono Pauliaus II piligrimų kelio ir jo objektų pritaikymo piligrimų ir turizmo reikmėms	0850	2007–2013	Ūkio ministerija

Eil. Nr.	Tarpinstitucinės programos / strategijos pavadinimas	Kodas	Įgyvendinimo laikotarpis	Tarpinstitucinės programos / strategijos įgyvendinimą koordinuojanti institucija
	2007–2013 metų programa			
4.	Lietuvos Respublikos teritorijos bendrasis planas ir jo įgyvendinimo priemonių planas	1060	2002–2022	Aplinkos ministerija
5.	Jungtinių Tautų bendrosios klimato kaitos konvencijos įgyvendinimo iki 2012 metų nacionalinė strategija	0960	2008–2012	Aplinkos ministerija
6.	Valstybinė triukšmo prevencijos veiksmų 2007–2013 metų programa	1110	2007–2013	Sveikatos apsaugos ministerija

TARPINSTITUCINIO VEIKLOS PLANO ASIGNAVIMŲ PANAUDOJIMAS

Tikslo, uždavinio ir priemonės pavadinimas	Patvirtinti (patikslinti) asignavimai, tūkst. Lt	Panaudoti asignavimai, tūkst. Lt	Asignavimų panaudojimas, proc.	Priemonę įgyvendinanti institucija
Saugaus eismo gerinimo keliuose programa (Valstybinė saugaus eismo plėtros 2011–2017 m. programa)	33 800	36 509	108	Susisiekimo ministerija
Nacionalinė žmonių su negalia socialinės integracijos 2003–2012 metų programa	14 800	12 950	88	Lietuvos invalidų reikalų taryba prie Lietuvos Respublikos Vyriausybės
Jono Pauliaus II piligrimų kelio ir jo objektų pritaikymo piligrimų ir turizmo reikmėms 2007–2013 metų programa	510	507,4	99,5	Ūkio ministerija
Lietuvos Respublikos teritorijos bendrasis planas ir jo įgyvendinimo priemonių planas	352 656	181 209	51	Aplinkos ministerija
Jungtinių Tautų bendrosios klimato kaitos konvencijos įgyvendinimo iki 2012 metų nacionalinė strategija	58 000	57 247	98,7	
Valstybinė triukšmo prevencijos veiksmų 2007–2013 metų programa	2 500	654	26	Sveikatos apsaugos ministerija
Ir viso asignavimų planui	462 266	289 076	62,5	

Tikslo, uždavinio ir priemonės pavadinimas	Patvirtinti (patikslinti) asignavimai, tūkst. Lt	Panaudoti asignavimai, tūkst. Lt	Asignavimų panaudojimas, proc.	Priemonę įgyvendinanti institucija
Iš jų pagal finansavimo šaltinius:				
1. Lietuvos Respublikos valstybės biudžetas:				
iš jo:				
1.1. bendrojo finansavimo lėšos				
1.2. ES ir kitos tarptautinės paramos lėšos	270 193	114 744	42,47	
1.3. specialiųjų programų lėšos ir pajamų įmokos	192073	174332	90,8	
2. Kiti šaltiniai				

Lietuvos automobilių kelių direkcijos
prie Susisiekimo ministerijos
direktorius

Skirmantas Skrinskas