

PATVIRTINTA

Valstybės įmonės Lietuvos automobilių kelių direkcijos
direktoriaus 2022 m. rugsėjo 12 d. įsakymu Nr. VE-164

VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIŲ RUOŽŲ PERDAVIMO SAVIVALDYBĖMS PRIORITETINĖS EILĖS SUDARYMO METODIKA

Funkcija	PP3 Valstybės turto valdymas
Funkcijos šeimininkas	Turto skyriaus vadovas

Dokumentas ir jame pateikta informacija skirta tik naudojimui įmonės viduje. Platinimas už įmonės ribų draudžiamas. Aktualią dokumento versiją visada saugoma įmonės dokumentų valdymo sistemoje.

1. PASKIRTIS IR TAIKYMO SRITIS

1.1. Valstybinės reikšmės kelių ruožų perdavimo savivaldybėms prioritetinės eilės sudarymo metodika, parengta vadovaujantis 2020-12-01 valstybinio audito ataskaita Nr. VAE-13, kurioje, siekiant užtikrinti optimalų kelių tinklo skirstymą pagal reikšmę ir vykdyti efektyvią kelių tinklo priežiūrą bei jį tvarkyti (1-asis pagrindinis audito rezultatas), rekomenduojama:

- įvertinti, ar racionalu savivaldybių centruose esančius kelius ar jų elementus priskirti valstybinės reikšmės keliams;
- atlikus vertinimą, inicijuoti atitinkamų kelių ar jų elementų perdavimą savivaldybių arba valstybės nuosavybėn;
- perduodant kelius ar jų elementus valstybės arba savivaldybių nuosavybėn, atsižvelgti į teisės aktų nuostatą, kad kelias ir jo elementai yra vientisas inžinerinis statinys.

1.2. Valstybinės reikšmės kelių ruožų perdavimo savivaldybėms prioritetinės eilės sudarymo metodika reglamentuoja valstybinės reikšmės kelių ruožų prioritetinės eilės sudarymo tvarką, kriterijus ir bendruosius reikalavimus.

1.3. Metodika taikoma tiems valstybinės reikšmės kelių ruožams, dėl kurių perėmimo savivaldybės išreikškė sutikimą su sąlyga, kad prieš tai bus atlikti kelio ar kelio elementų įrengimo ir (ar) remonto darbai.

1.4. Metodikos naudotojai Kelių direkcijoje – Transporto infrastruktūros planavimo ir inovacijų departamento, Transporto infrastruktūros statybos ir priežiūros departamento, Turto ir veiklos valdymo departamento Turto skyriaus darbuotojai.

1.5. Kelių direkcijos direktoriaus įsakymu patvirtinta metodika skelbiama Kelių direkcijos interneto puslapyje www.lakd.lt.

2. SĄVOKOS, SUTRUMPINIMAI IR APIBRĖŽIMAI

2.1. Veiklos vadove naudojamos sąvokos, sutrumpinimai:

Sąvoka, sutrumpinimas	Aprašymas
Kelių direkcija	VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija
Metodika	Valstybinės reikšmės kelių ruožų perdavimo savivaldybėms prioritetinės eilės sudarymo metodika
Prioritetinė eilė	Pagal patvirtintą Metodiką parengtas perduodamų valstybinės reikšmės kelių ruožų savivaldybėms prioritetinės eilės sąrašas
Perduodamas kelias	Valstybinės reikšmės kelias ar kelio ruožas, kurį siūloma perduoti savivaldybei
Interpoliacija	Funkcijos reikšmės radimas tam tikruose taškuose, žinant jos reikšmes kituose taškuose
LAKD prioritetiniai sąrašai	Kelių direkcijos viešai skelbiami patvirtinti prioritetinių eilių sąrašai pagal kelių ir jų elementų planavimo metodikas
Programa	Kelių direkcijos patvirtinta žvyrkelių asfaltavimo programa
KPPP lėšos	Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos lėšos skirtos automobilių keliams tiesti, modernizuoti, taisyti, prižiūrėti ir saugaus eismo priemonėms įgyvendinti

2.2. Kitos šioje Metodikoje vartojamos sąvokos atitinka Lietuvos Respublikos kelių įstatyme, Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatyme ir kituose susijusiuose teisės aktuose apibrėžtas sąvokas.

3. BENDROJI DALIS

3.1. Perduodamų valstybinės reikšmės kelių ruožų savivaldybėms prioritetinės eilės sąrašas sudaromas:

3.1.1. Įvertinus valstybinės reikšmės kelių tinklą ir nustačius, kurie keliai ar kelių ruožai atitinka Kelių įstatymo 3 str. 3 d. 1 p., vietinės reikšmės kelių funkciją.

3.1.2. Išsiuntus visoms Lietuvos savivaldybėms raštus su siūlymu perimti valstybinės reikšmės kelius ar kelių ruožus, kurie neatitinka valstybinės reikšmės kelių statuso.

3.1.3. Gavus teigiamus savivaldybių atsakymus dėl Perimamų kelių su sąlyga, kad prieš tai juose bus atlikti kelio ar kelio elementų įrengimo ir (ar) remonto darbai.

3.1.4. Išanalizavus gautus teigiamus savivaldybių atsakymus ir įvertinus jų prašymus atlikti tam tikrus statybos darbus.

3.1.5. Vadovaujantis metodikos 4 skyriuje nustatytais kriterijais.

3.2. Patvirtinta Prioritetinė eilė gali būti keičiama, įtraukiant kitus, joje nesančius, kelius ar kelių ruožus kartą per metus iki gruodžio 1 d., jei nustatomi prioritetinėms eilėms sudaryti naudojamų duomenų netikslumai ar pasikeitimai, dėl kurių iš esmės keičiasi kelių ar kelių ruožų perdavimo eiliškumas. Atsižvelgiant į duomenų patikslinimus, Kelių direkcijos atsakingas padalinys kasmet iki gruodžio 1 d. gali pakoreguoti sudarytą ir patvirtintą Prioritetinę eilę.

3.3. Sudarytą Prioritetinę eilę, atsiradus 3.2 punkte nurodytai sąlygai, koreguoja ir tvirtina Kelių direkcijos direktorius.

3.4. Sudaryta ir patvirtinta Prioritetinė eilė skelbiama Kelių direkcijos interneto svetainėje www.lakd.lt, skiltyje „Dokumentai“.

4. PRIORITETINĖS EILĖS SUDARYMO KRITERIJAI

4.1. Prioritetinė eilė sudaroma pagal šiuos kriterijus:

4.1.1. Perduodamas kelias patenka į vieną iš šių LAKD prioritetinių sąrašų. Šis kriterijus nurodo Perduodamo kelio remonto poreikio integraciją su Kelių direkcijos planuojamais objektais:

4.1.1.1. Rekonstruotinių ir remontuotinių automagistralių ir greitkelių / magistralinių / krašto / rajoninių kelių ruožų prioritetinė eilė arba, jei Perduodamas kelias yra su žvyro danga, yra planuojamų asfaltuoti žvyrkelių sąrašas (2018–2024 m.).

4.1.1.2. Kelio statinių (tiltų, viadukų, estakadų, tunelių), esančių valstybinės reikšmės keliuose, statybos, rekonstravimo, kapitalinio remonto, projektų planavimo, rengimo ir įgyvendinimo prioritetinė eilė.

4.1.1.3. Vieno lygio sankryžų pertvarkymo prioritetinė eilė.

4.1.1.4. Pėsčiųjų ir dviratininkų infrastruktūros gyvenvietėse įrengimo prioritetinė eilė.

4.1.1.5. Pėsčiųjų ir dviratininkų infrastruktūros rekonstravimo ir remonto prioritetinė eilė.

4.1.1.6. Jei Perduodamas kelias patenka į vieną iš LAKD prioritetinių sąrašų (išskyrus Planuojamą asfaltuoti žvyrkelių sąrašą (2018–2024 m.)), jis įvertinamas nuo 0,00 iki 7,00 balų, atsižvelgiant į LAKD prioritetinio sąrašo eilės vietą. 7,00 balai skiriami Perduodamam keliui, kuris LAKD prioritetiniame sąrašo yra pirmoje vietoje. 0 balų skiriama, jei Perduodamas kelias yra paskutinėje LAKD prioritetinio sąrašo eilės vietoje arba šio Perduodamo kelio nėra LAKD prioritetiniame sąrašo. Tarpiniai eilės vietų balai apskaičiuojami pritaikius Interpoliacijos formulę, rezultatus išreiškiant dviejų skaičių po kableliu tikslumu.

4.1.1.7. Tais atvejais, kai Perduodamas kelias patenka į to pačio LAKD Prioritetinio sąrašo skirtingas eilės vietas (pvz.: Perduodamas kelias yra to pačio LAKD Prioritetinio sąrašo X, Y arba Z ir t.t.) vietoje, tuomet Perduodamam keliui priskiriama eilės vieta, kurios ruožas labiausiai (ilgiausias) sutampa su Perduodamo kelio ruožu.

Pvz.: Kelių direkcija planuoja savivaldybei perduoti kelio Nr. 1801 Kaišiadorys–Palomenė–Gegužinė ruožą nuo 0 iki 4,860 km. LAKD prioritetiniame sąrašo. Šis kelio ruožas patenka į tris eilės vietas – 223, 896 ir 1890 (1 lentelė). Pagal duotą pavyzdį Perduodamam keliui būtų priskirta 896 eilės vieta, nes ji labiausiai sutampa (yra ilgiausia) su Perduodamu keliu.

1 lentelė. Perduodamas kelias patenka į tris to pačio prioritetinio sąrašo eilės vietas

Eil. Nr.	Kelio Nr.	Kelio pavadinimas	Važ. dalis	Ruožo pradžia, km	Ruožo pabaiga, km	Ruožo ilgis, km
223	1801	Kaišiadorys–Palomenė–Gegužinė	0	2,500	3,500	1
896	1801	Kaišiadorys–Palomenė–Gegužinė	0	0	2,499	2,499
1890	1801	Kaišiadorys–Palomenė–Gegužinė	0	3,501	4,860	1,359

4.1.1.8. Tais atvejais, kai Perduodamas kelias patenka į kelias skirtingas Kelio statinių (tiltų, viadukų, estakadų, tunelių), esančių valstybinės reikšmės keliuose, statybos, rekonstravimo, kapitalinio remonto, projektų planavimo, rengimo ir įgyvendinimo bei Vieno lygio sankryžų pertvarkymo prioritetinės eilės vietas, tuomet keliui priskiriama aukštesnė LAKD prioritetinio sąrašo eilės vieta.

4.1.1.9. Jei Perduodamas kelias patenka į Planuojamą asfaltuoti žvyrkelių sąrašą (2018–2024 m.), 7 balai skiriami tiems Perduodamiems keliams, kuriuose numatyta įgyvendinti žvyrkelių asfaltavimo Programą. Jei Perduodamas kelias nepateko į žvyrkelių asfaltavimo Programą, jam skiriama 0 balų.

4.1.1.10. Perduodamas kelias patenka tik į Rekonstruotinių ir remontuotinių automagistralių ir greitkelių /magistralinių/ krašto/ rajoninių kelių ruožų prioritetinę eilę arba į Planuojamų asfaltuoti žvyrkelių sąrašą, atsižvelgiant į Perduodamo kelio dangos tipą ir ilgi atitinkamame LAKD Prioritetiniame sąrašo.

4.1.2. **Savivaldybių prašomi kelio ar kelio elementų įrengimo ir (ar) remonto darbai.** Šis kriterijus parodo Perduodamo kelio ar kelio elementų įrengimo (ar) remonto darbų apimtį, kuriuos atlikti pageidavo savivaldybės savo atsakymuose. Darbų apimtys tiesiogiai proporcingos finansinėms išlaidoms, todėl kuo mažesnės darbų apimtys, tuo didesnis balas skiriamas Perduodamam keliui.

Pagal gautus savivaldybių prašymus išskirtos šešios darbų poreikio grupės (jos išvardintos 4.1.2.1 – 4.1.2.6 papunkčiuose). Perduodamo kelio balas už savivaldybių prašomus kelio ar kelio elementų įrengimo ir (ar) remonto darbus (Darbų balas) apskaičiuojamas pagal 1 formulę:

1 formulė. Darbų balas = 35 – a – b – c – d – e, kur

a = Sankryžos ar važiuojamosios dalies remonto ar asfaltavimo poreikio arba žvyrkelio remonto poreikio balas;

b = Pėsčiųjų ir dviračių takų infrastruktūros įrengimo ar remonto poreikio balas;

c = Vandens nuvedimo įrengimo poreikio balas;

d = apšvietimo įrengimo ar remonto poreikio balas;

e = kitų smulkesnių kelio elementų įrengimo ar remonto poreikio balas;

4.1.2.1. ¹Sankryžos ar važiuojamosios dalies remonto, ar asfaltavimo poreikis. Jeigu savivaldybė išreiškė poreikį dėl važiuojamosios dalies remonto arba žvyrkelio asfaltavimo, tokiu atveju skiriama 12,25 balo. Jeigu savivaldybė tokio poreikio neišreiškė – skiriama 0 balų.

4.1.2.2. ¹Žvyrkelio remonto poreikis. Jeigu savivaldybė išreiškė poreikį dėl žvyrkelio remonto (ne žvyrkelio asfaltavimo), tokiu atveju skiriama 5,25 balo. Jeigu savivaldybė tokio poreikio neišreiškė – skiriama 0 balų.

4.1.2.3. Pėsčiųjų ir dviračių takų infrastruktūros įrengimo ar remonto poreikis. Jei savivaldybė išreiškė poreikį dėl pėsčiųjų ir dviračių takų (šaligatvių) infrastruktūros įrengimo ar remonto, tokiu atveju jam skiriami 7,00 balai. Jeigu savivaldybė tokio poreikio neišreiškė – skiriama 0 balų.

4.1.2.4. Vandens nuvedimo įrengimo poreikis. Jeigu savivaldybė išreiškė poreikį dėl vandens nuvedimo įrengimo, tokiu atveju skiriama 12,25 balo. Jeigu savivaldybė tokio poreikio neišreiškė – skiriama 0 balų.

4.1.2.5. Apšvietimo įrengimo ar remonto poreikis. Jeigu savivaldybė išreiškė poreikį dėl apšvietimo įrengimo ar remonto, tokiu atveju skiriama 1,75 balo. Jeigu savivaldybė tokio poreikio neišreiškė – skiriama 0 balų.

4.1.2.6. Kitų smulkesnių kelio elementų įrengimo ar remonto poreikis (perėjos, stotelės, paviljonai, nuvažos, pralaidos ir t.t.). Jeigu savivaldybė išreiškė poreikį dėl kitų smulkesnių kelio elementų įrengimo ar remonto, tokiu atveju skiriama 1,75 balo. Jeigu savivaldybė tokio poreikio neišreiškė – skiriama 0 balų.

4.1.3. **Perduodamo kelio priežiūros lygis.** Šis kriterijus yra svarbus veiksnys racionaliai naudojant Kelių direkcijai skirtas KPPP lėšas. Jei, įvertinus valstybinės reikšmės kelių tinklą nustatyta, kad Perduodamas kelias neatlieka valstybinės reikšmės kelių funkcijos, tokiu atveju KPPP kelių priežiūrai skirtos lėšos nėra racionaliai panaudojamos. Jei Perduodamam keliui nustatytas 1 priežiūros lygis – skiriama 20 balų, jei 2 lygis – 14 balų, jei 3 lygis – 8 balai, jei 4 lygis – 4 balai, jei 5 lygis – 2 balai.

4.1.4. **Perduodamas kelias patenka į teritoriją, kurioje kuriamos darbo vietos (LEZ ar pramoninė teritorija).** Šis kriterijus parodo, kad, jei Perduodamas kelias patenka į teritoriją, kurioje kuriamos darbo vietos (LEZ ar pramoninės teritorijos), jis atlieka vietinės reikšmės kelių funkciją. Jei Perduodamas kelias patenka į LEZ ar pramoninę teritoriją – jam skiriami 5 balai, jeigu nepatenka – 0 balų.

4.1.5. **Perduodamas kelias yra gyvenvietėje.** Šis kriterijus rodo, kad, jei Perduodamas kelias patenka į gyvenvietės teritoriją, kuri pažymėta kelio ženklais Nr. 550/551 „Gyvenvietės pradžia / pabaiga“, tokiais keliais dauguma atveju naudojasi vietos gyventojai, kurie Perduodamą kelią naudoja savo kasdieniams tikslams pasiekti. Toks Perduodamas kelias atlieka vietinės reikšmės kelių funkciją. Jei Perduodamas kelias patenka į gyvenvietės teritoriją, jam skiriami 5 balai, jei nepatenka – 0 balų.

4.2. Perduodamo kelio vertinimas pagal nustatytus kriterijus sudaro reikšmių visumą balais pagal 2 lentelėje numatytą reikšmių balų sumavimą.

2 lentelė. Prioritetinės eilės sudarymo kriterijų ir balų reikšmių suvestinė

Kriterijus	Balų skaičius	
1. Perduodamas kelias patenka į vieną iš LAKD prioritetinių sąrašų	35	–
1.1. Rekonstruotinių ir remontuotinių automagistralių ir greitkelių / magistralinių / krašto / rajoninių kelių ruožų prioritetinė eilė		7

¹ Darbų balo apskaičiavimo formulėje naudojamas sankryžos ar važiuojamosios dalies remonto, ar asfaltavimo balas arba žvyrkelio remonto poreikio balas. Tuo atveju, jei savivaldybė savo atsakymuose dėl Perduodamo kelio išreiškė poreikį suremontuoti sankryžą, asfalto dangą (arba asfaltuoti žvyrkelį) ir suremontuoti Perduodamo kelio žvyrkelį, skaičiavimuose naudojamas tik balas už sankryžos ar važiuojamosios dalies remonto ar asfaltavimo poreikį.

Kriterijus	Balų skaičius	
<i>arba</i> Planuojamų asfaltuoti žvyrkelių sąrašas (2018–2024 m.)		
1.2. Kelio statinių (tiltų, viadukų, estakadų, tunelių), esančių valstybinės reikšmės keliuose, statybos, rekonstravimo, kapitalinio remonto, projektų planavimo, rengimo ir įgyvendinimo prioritentinė eilė		7
1.3. Vieno lygio sankryžų pertvarkymo prioritentinė eilė		7
1.4. Pėsčiųjų ir dviratininkų infrastruktūros gyvenvietėse įrengimo prioritentinė eilė		7
1.5. Pėsčiųjų ir dviratininkų infrastruktūros rekonstravimo ir remonto prioritentinė eilė		7
2. Savivaldybių prašomi kelio ar kelio elementų įrengimo ir (ar) remonto darbai		–
2.1. ² Sankryžos ar važiuojamosios dalies remonto, ar asfaltavimo poreikis	35	12,25
2.2. ² Žvyrkelio remonto poreikis		5,25
2.3. Pėsčiųjų ir dviračių takų infrastruktūros įrengimo ar remonto poreikis		7
2.4. Vandens nuvedimo įrengimo poreikis		12,25
2.5. Apšvietimo įrengimo ar remonto poreikis		1,75
2.6. Kitų smulkesnių kelio elementų įrengimo ar remonto poreikis (perėjos, stotelės, paviljonai, nuvažos, pralaidos ir t.t.)		1,75
3. Perduodamo kelio priežiūros lygis		–
3.1. 1 lygis	20	20
3.2. 2 lygis		14
3.3. 3 lygis		8
3.4. 4 lygis		4
3.5. 5 lygis		2
4. Perduodamas kelias patenka į teritoriją, kurioje kuriamos darbo vietos (LEZ ar pramoninė teritorija)		–
4.1. Taip	5	5
4.2. Ne		0
5. Perduodamas kelias yra per gyvenvietę		–
5.1. Taip	5	5
5.2. Ne		0
Didžiausia galima balų suma	100	–

4.3. Nustatytais kriterijais įvertinti Perduodami keliai reitinguojami pagal surinktų sumuojamų balų skaičių sumą. Įvertintų Perduodamų kelių prioritentinė eilė sudaroma nuo didžiausių iki mažiausių balų sumą surinkusių Perduodamų kelių.

4.4. Jeigu Perduodami keliai surenka vienodą balų sumą, pirmenybę turi tas Perduodamas kelias, kurio perduodamas ruožas yra ilgesnis.

5. BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

5.1. Kelių direkcijos atsakingi skyriai, prieš pradėdami įgyvendinti objektus pagal Perduodamų kelių prioritentinę eilę, nagrinės gautus savivaldybių prašymus dėl kelio ar kelio elementų įrengimo ir (ar) remonto darbų.

5.2. Jei bus nustatyta, kad galima įgyvendinti savivaldybių prašymuose nurodytus kelio ar kelio elementų įrengimo ir (ar) remonto darbus, savivaldybės bus kviečiamos pasirašyti bendradarbiavimo sutartis dėl Perduodamų kelių.

5.3. Jei bus nustatyta, kad neįmanoma arba Kelių direkcija nesutiktų įgyvendinti savivaldybių prašymuose nurodytų kelio ar kelio elementų įrengimo ir (ar) remonto darbų, savivaldybės būtų informuotos raštu.

5.4. Metodiką ir jos pakeitimus tvirtina Kelių direkcijos direktorius.

5.5. Metodika peržiūrima ne rečiau kaip kartą per metus.

5.6. Už Metodikos peržiūrą ir atnaujinimo inicijavimą atsakingas Turto ir veiklos valdymo departamento Turto skyriaus vadovas.

² Skaiciavimuose naudojamas tik vienas iš kriterijų