 LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA	VALSTYBĖS TURTO VALDYMO VEIKLOS VADOVAS. SAVIVALDYBIŲ FINANSINĖS DALIES PRISIDĖJIMO PRIE VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIŲ RuoŽŲ PROJEKTŲ SUDARYMO METODIKA	VV-PP3.01
		Puslapis 1 iš 8
		Leidimas 2.0

DOKUMENTO NAUDOJIMAS	Dokumentas turi būti skelbiamas Bendrovės internetinėje svetainėje	<input checked="" type="checkbox"/>
	Dokumentas skirtas vidiniam naudojimui	<input type="checkbox"/>
	Konfidencialu	<input type="checkbox"/>

PATVIRTINTA
 AB Lietuvos automobilių kelių direkcijos
 generalinio direktoriaus
 2023 m. balandžio 13 d. įsakymu Nr. VE – 77

SAVIVALDYBIŲ FINANSINĖS DALIES PRISIDĖJIMO PRIE VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIŲ RuoŽŲ PROJEKTŲ SUDARYMO METODIKA

Funkcija	PP3 Valstybės turto valdymas
Funkcijos šeimininkas	Turto skyriaus vadovas

Dokumentas ir jame pateikta informacija turi būti talpinama Bendrovės internetinėje svetainėje www.lakd.lt. Aktuali dokumento versija saugoma Bendrovės dokumentų valdymo sistemoje.

1. PASKIRTIS IR TAIKYMO SRITIS

- 1.1. Savivaldybių finansinės dalies prisidėjimo prie valstybinės reikšmės kelių ruožų projektų sudarymo metodika skirta nustatyti minimalų savivaldybių finansinės dalies prisidėjimo intensyvumą.
- 1.2. Metodika taikoma visoms Lietuvos savivaldybėms, kurios siekia bendradarbiauti su AB Lietuvos automobilių kelių direkcija ir įgyvendinti projektus tik valstybinės reikšmės keliuose, kuriuos Kelių direkcija turto patikėjimo teise valdo, naudoja ir jais disponuoja.
- 1.3. Metodika numato galimybę bendradarbiaujant įgyvendinti projektus valstybinės reikšmės keliuose anksčiau negu numatyta Kelių direkcijos patvirtintuose prioritetingose eilės sąrašuose pagal kelių ir jų elementų planavimo metodikas, jeigu savivaldybės užtikrina Metodikoje taikomą minimalų finansinį prisidėjimą.
- 1.4. Jeigu savivaldybė sutinka užtikrinti minimalų finansinį prisidėjimą, tada pasirašomos bendradarbiavimo (partnerystės) sutartys ir įvertinus kitus veiksnius numatoma preliminari objektų įgyvendinimo data.
- 1.5. Metodikos naudotojai Kelių direkcijoje – Transporto infrastruktūros planavimo ir inovacijų departamento Eismo saugos ir Transporto infrastruktūros planavimo skyriaus darbuotojai, Transporto infrastruktūros statybos ir priežiūros departamento Transporto infrastruktūros priežiūros skyriaus darbuotojai, Intelektinių ir informacinių technologijų departamento Intelektinių transporto sistemų skyriaus darbuotojai, Turto ir veiklos valdymo departamento Turto skyriaus darbuotojai.
- 1.6. Kelių direkcijos direktoriaus įsakymu patvirtinta metodika skelbiama Kelių direkcijos interneto puslapyje.

2. SAŲOKOS, SUTRUMPINIMAI IR APIBRĖŽIMAI

- 2.1. Veiklos vadove naudojamos sąvokos, sutrumpinimai:

Sąvoka, sutrumpinimas	Apribrėžimas
DBI	Dangos būklės indeksas
Kelių direkcija	AB Lietuvos automobilių kelių direkcija
KPPP	Kelių priežiūros ir plėtros programa
Metodika	Savivaldybių finansinės dalies prisidėjimo prie valstybinės reikšmės kelių ruožų projektų sudarymo metodika
Planuojamas objektas	Kelio ruožas ir (arba) kelio elementas, dėl kurio siekiama bendradarbiauti
Priedas	Finansinio prisidėjimo lentelė, sudaryta atsižvelgiant į Prioritetinių sąrašų vietas
Prioritetiniai sąrašai	Kelių direkcijos viešai skelbiami patvirtinti prioritetinių eilių sąrašai pagal kelių ir jų elementų planavimo metodikas
Programa	Kelių direkcijos patvirtinta žvyrkelių asfaltavimo programa
VMPEI	Vidutinis metinis paros eismo intensyvumas
Žvyrkelių asfaltavimo kriterijus	<ul style="list-style-type: none"> Žvyrkeliai, kuriuose VMPEI > 50 ir socialiniu ir ekonominiu požiūriu atsiperkantis kelio ruožas

- 2.2. Kitos šioje Metodikoje vartojamos sąvokos atitinka Lietuvos Respublikos kelių įstatyme, Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatyme ir kituose susijusiuose teisės aktuose apibrėžtas sąvokas.

3. BENDROJI DALIS

- 3.1. Metodikoje vertinami Prioritetiniai sąrašai:
- 3.1.1. Rekonstruotinių ir remontuotinių automagistralių ir greitkelių ruožų prioritetinga eilė;
- 3.1.2. Rekonstruotinių ir remontuotinių krašto kelių ruožų prioritetinga eilė;
- 3.1.3. Rekonstruotinių ir remontuotinių magistralinių kelių ruožų prioritetinga eilė;


- 3.1.4. Rekonstruotinių ir remontuotinių rajoninių kelių ruožų prioritetinė eilė;
 - 3.1.5. Planuojamų asfaltuoti žvyrkelių sąrašas (2018–2024 m.);
 - 3.1.6. Krašto kelių, kurie neatitinka kelio kategorijos (kelio dangos plotis ≤ 5 m), prioritetinė eilė;
 - 3.1.7. Krašto kelių, kuriuose neužtikrinamas leistino važiavimo greičio režimas (išilginis kelio dangos nelygumas ≥ 5 m/km), prioritetinė eilė;
 - 3.1.8. Kelio statinių (tiltų, viadukų, estakadų, tunelių), esančių valstybinės reikšmės keliuose, statybos, rekonstravimo, kapitalinio remonto, projektų planavimo, rengimo ir įgyvendinimo prioritetinė eilė;
 - 3.1.9. Vieno lygio sankryžų pertvarkymo prioritetinė eilė;
 - 3.1.10. Pėsčiųjų ir dviratininkų infrastruktūros gyvenvietėse įrengimo prioritetinė eilė;
 - 3.1.11. Pėsčiųjų ir dviratininkų infrastruktūros rekonstravimo ir remonto prioritetinė eilė;
 - 3.1.12. Momentinių greičio matuoklių gyvenviečių teritorijose vietų parinkimo ir įrengimo prioritetinė eilė;
 - 3.1.13. Vidutinio greičio matuoklių ne gyvenviečių teritorijose parinkimo ir įrengimo prioritetinė eilė;
 - 3.1.14. Inžinerinių saugaus eismo priemonių įrengimo prioritetinė eilė;
 - 3.1.15. Pėsčiųjų perėjų ir nežymėtų perėjų pertvarkymo ir atnaujinimo prioritetinė eilė;
 - 3.1.16. Keleivių laukimo paviljonų įrengimo prioritetinė eilė;
 - 3.1.17. Naujų autobusų sustojimo aikštelių įrengimo prioritetinė eilė;
 - 3.1.18. Apsauginių kelio atitvarų įrengimo prioritetinė eilė;
 - 3.1.19. Apsaugos sistemų nuo laukinių gyvūnų įrengimo valstybinės reikšmės keliuose prioritetinė eilė;
 - 3.1.20. Autobusų sustojimo aikštelių remonto prioritetinė eilė;
 - 3.1.21. Kelio statinių (tiltų, viadukų, estakadų, tunelių), esančių valstybinės reikšmės keliuose, paprastojo remonto projektų planavimo, rengimo ir įgyvendinimo prioritetinė eilė;
 - 3.1.22. Viešųjų tualetų įrengimo poilsio ir automobilių stovėjimo aikštelėse, esančiose valstybinės reikšmės keliuose, prioritetinė eilė.
- 3.2. Prioritetiniai sąrašai peržiūrimi ir atnaujinami individualiai, kaip tai numato kiekviena iš Prioritetinių sąrašų metodikų.
 - 3.3. Sudaryti Prioritetiniai sąrašai tvirtinami Kelių direkcijos direktoriaus.
 - 3.4. Sudaryti Prioritetiniai sąrašai skelbiami Kelių direkcijos interneto puslapyje www.lakd.lt, skiltyje „Dokumentai“.

4. FINANSINIO PRISIDĖJIMO PRINCIPAI

- 4.1. Nustatant minimalų savivaldybių finansinį prisidėjimą, siekiant bendradarbiauti ir įgyvendinti objektus, taikomas šis algoritmas:
 - 4.1.1. aiškiai nurodant kelio ruožą ir (arba) kelio elementą, dėl kurio siekiama bendradarbiauti;
 - 4.1.2. nustatoma į kurią Prioritetinį sąrašą, nurodytą 3.1 papunktyje, patenka Planuojamas objektas;
 - 4.1.3. Kelių direkcijos interneto puslapyje www.lakd.lt, skiltyje „Dokumentai“ surandamas atitinkamas Prioritetinis sąrašas;
 - 4.1.4. Peržiūrimas Prioritetinis sąrašas ir nustatoma eilės vieta, į kurią patenka Planuojamas objektas;
 - 4.1.5. Metodikos Priede esančioje lentelėje surandamas atitinkamas Prioritetinės sąrašo eilės pavadinimas;
 - 4.1.6. Ties kiekviena Prioritetinio sąrašo eilės vieta yra nustatytas atitinkamas „Savivaldybės finansinio prisidėjimo procentas intervale“, kuris nurodo savivaldybių finansinį prisidėjimo procentą prie Planuojamo objekto statybos darbų;
 - 4.1.7. Visiems Planuojamiems objektams bendrai galioja sąlyga, kad minimalus savivaldybės finansinis prisidėjimas – 25 proc.;
 - 4.1.8. Tam tikri Prioritetiniai sąrašai yra su papildomais bendradarbiavimo kriterijais, todėl, jeigu netenkinamas nurodytas kriterijus, Kelių direkcija atsisako bendradarbiauti dėl Planuojamo objekto:

4.1.8.1. Kritinė riba, kai Kelių direkcija nesutinka bendradarbiauti dėl Planuojamų objektų, kai DBI rodiklis yra mažesnis nei 2,5. Laikoma, kad dangos būklė yra patenkinama, kai DBI rodiklio reikšmė atitinkamai nuo 2 iki 2,5 (šis kriterijus netaikomas krašto

Dokumentas ir jame pateikta informacija turi būti talpinama Bendrovės internetinėje svetainėje www.lakd.lt. Aktualią dokumento versiją saugoma Bendrovės dokumentų valdymo sistemoje.

	VALSTYBĖS TURTO VALDYMO VEIKLOS VADOVAS.	VV-PP3.01
	SAVIVALDYBIŲ FINANSINĖS DALIES PRISIDĖJIMO PRIE VALSTYBINĖS	Puslapis 4 iš 8
	REIKŠMĖS KELIŲ RUOŽŲ PROJEKTŲ SUDARYMO METODIKA	Leidimas 2.0

keliams, kurie neatitinka kelio kategorijos (kelio dangos plotis ≤ 5 m) ir krašto keliams, kuriuose neužtikrinamas leistino važiavimo greičio režimas (išilginis kelio dangos nelygumas ≥ 5 m/km);

4.1.8.2. Kritinė riba, kai Kelių direkcija nesutinka bendradarbiauti dėl Planuojamų objektų, jeigu kelio ruožas neatitinka bent vieno Žvyrkelių asfaltavimo kriterijų:

- Žvyrkeliai, kuriuose VMPEI > 50 ;
- socialiniu ir ekonominiu požiūriu atsiperkantis kelio ruožas (savivaldybės užsakymu parengiamas pagrindimas dėl tokio žvyrkelio atsiperkamumo).

4.1.8.3. Kritinė riba, kai Kelių direkcija nesutinka bendradarbiauti dėl Planuojamų objektų, jeigu kelio statinių (tiltų, viadukų, estakadų, tunelių) būklės įvertio balas mažesnis nei 35. Laikoma, kad kelio statinys (tiltas, viadukas, estakada, tunelis) yra patenkinamos būklės, kai būklės įvertio balas yra mažesnis nei 35. Atsiradus svarbioms ir neatidėliotoms aplinkybėms, jas pagrindus, galimas bendradarbiavimas su 100 proc. savivaldybės prisidėjimu ir kai įvertio balas mažesnis nei 35.

4.2. Tais atvejais, kai savivaldybės išreiškia poreikį dėl bendradarbiavimo ir Planuojamas objektas patenka į kelis skirtingus Prioritetinius sąrašus (pvz., į rekonstruotino ar remontuotino kelio ruožo ir pėsčiųjų-dviračių infrastruktūros prioritetines eiles ir t. t.), tada minimalus finansinio prisidėjimo procentas visam Planuojamam objektui nustatomas taip:

4.2.1. Nustatoma preliminari vieno Prioritetinio sąrašo (į kurį patenka Planuojamas objektas) statybos darbų išlaidų suma (toliau – Suma A);

4.2.2. Nustatomos preliminarios kitų Prioritetinių sąrašų statybos darbų išlaidų sumos (Suma B, Suma C ir t. t.);

4.2.3. Palyginamos Suma A ir Suma B (Suma C ir t. t.);

4.2.4. Planuojamam objektui nustatomas toks pats prisidėjimo procentas, kurio palyginta Suma A ar Suma B (arba Suma C ir t. t.) buvo didžiausia ir tai Sumai taikomas prisidėjimo procentas.

4.3. Tais atvejais, kai savivaldybės išreiškia poreikį dėl bendradarbiavimo ir Planuojamas objektas patenka į to pačio Prioritetinio sąrašo, tačiau kelias skirtingas eilės vietas (Planuojamas objekto ruožas būtinai turi jungtis arba būti ištinis), pvz., Planuojamas objektas yra to pačio Prioritetinio sąrašo X ir Y (arba Z ir t. t.) vietoje, tada minimalus finansinio prisidėjimo procentas visam Planuojamam objektui nustatomas taip:

4.3.1. Nustatoma preliminari vienos eilės vietos (į kurį patenka Planuojamas objektas) statybos darbų išlaidų suma (toliau – Suma X);

4.3.2. Nustatomos preliminarios kitų eilės vietų statybos darbų išlaidų sumos (Suma Y, Suma Z ir t. t.);

4.3.3. Palyginamos Suma X ir Suma Y (Suma Z ir t. t.);

4.3.4. Planuojamam objektui nustatomas toks pats prisidėjimo procentas, kurio palyginta Suma X ar Suma Y (arba Suma Z ir t. t.) buvo didžiausia ir tai Sumai taikomas prisidėjimo procentas.

4.4. Tais atvejais, kai Planuojamo objekto visai nėra Prioritetiniame sąraše – situacija vertinama individualiai. Tokiais atvejais galimi šie variantai:

4.4.1. išanalizavus situaciją Kelių direkcija atsisako bendradarbiauti dėl Planuojamo objekto;

4.4.2. išanalizavus situaciją bendradarbiavimas galimas tik tuo atveju, kai savivaldybė finansuoja Planuojamą objektą 100 proc.

4.5. Tais atvejais, kai Planuojamam objektui nėra sudaryto Prioritetinio sąrašo, savivaldybė gali kreiptis į Kelių direkciją dėl posėdžio organizavimo el. paštu lakd@lakd.lt, kurio metu situacija būtų įvertinta ir išanalizuota individualiai.

4.6. Tais atvejais, kai savivaldybė ketina prisijungti prie valstybinės reikšmės kelių ir atsiranda poreikis dėl **naujos sankryžos ar naujos nuvažos įrengimo**, pasirašomos prisijungimo ar bendradarbiavimo sutartys, kur savivaldybės 100 proc. finansuoja Kelių direkcijos dalį.

4.7. Tais atvejais, kai Kelių direkcija vykdo kelio ruožo rekonstravimo ar kapitalinio remonto projektavimo ir / ar rangos darbus, savivaldybei išreiškus poreikį dėl **naujos nuvažos (-u) įrengimo**, Kelių direkcija įvertinusi, ar jos (ju) vieta neprieštarauja galiojantiems teisės aktams ir reglamentams, pasirašo bendradarbiavimo sutartį, kur savivaldybė ne mažiau kaip 50 proc. finansuoja naujos (-u) nuvažos (-u) projektavimo ir statybos darbus.

4.8. Tais atvejais, kai savivaldybės ketina remontuoti ir (ar) rekonstruoti vietinės reikšmės kelius ar gatves ir atsiranda poreikis dėl **esamos sankryžos ar esamos nuvažos** remonto, pasirašomos prisijungimo ar bendradarbiavimo sutartys, kur savivaldybės 100 proc. finansuoja Kelių direkcijos dalį.

4.9. Tais atvejais, kai Planuojami objektai, pagal Prioritetinės eilės sąrašus, numatyti įgyvendinti einamaisiais metais, Kelių direkcija atsisako dėl jų bendradarbiauti.

4.10. Tais atvejais, kai savivaldybė neturi finansinių galimybių prisidėti prie Planuojamo objekto, tačiau vis tiek siekia bendradarbiauti – situacija sprendžiama individualiai. Yra galimybė bendradarbiauti Kelių direkcijai pasiūlius perimti valstybinės reikšmės kelius ar kelių ruožus, kurie neatitinka valstybinės reikšmės kelių statuso, atsižvelgiant į viso Planuojamo objekto preliminarią statybos darbų sumą.

4.11. Galutinį finansinio prisidėjimo nustatymą, vadovaujantis šioje metodikoje nustatytais reikalavimais, atlieka Kelių direkcijos Turto ir veiklos valdymo departamento Turto skyriaus atsakingas asmuo.

5. BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

- 5.1. Metodiką ir jos pakeitimus tvirtina Kelių direkcijos generalinis direktorius arba jo įgaliotas asmuo.
- 5.2. Metodika peržiūrima ne rečiau kaip kartą per metus.
- 5.3. Už Metodikos peržiūrą ir atnaujinimo inicijavimą atsakingas Turto ir veiklos valdymo departamento Turto skyriaus vadovas.

6. PRIEDAI

1 priedas. Finansinio prisidėjimo lentelė, sudaryta atsižvelgiant į Prioritetinių sąrašų vietas.

1 priedas.

Finansinio prisidėjimo lentelė, sudaryta atsižvelgiant į Prioritetinių sąrašų vietas

Eil. Nr.	Prioritetinio sąrašo eilės pavadinimas	Prioritetinio sąrašo eilės vieta	Savivaldybės finansinio prisidėjimo procentas intervale, %	Papildomi bendradarbiavimo kriterijai
1	Rekonstruotinių ir remontuotinių automagistralių ir greitkelių ruožų prioritetinė eilė*	1–12*	25	* bendradarbiaujama tik tais atvejais, kai nagrinėjamo kelio ruožo DBI yra didesnis nei 2,5
		13–21*	40	
		22–30*	60	
		31–39*	80	
		40–228*	100	
2	Rekonstruotinių ir remontuotinių krašto kelių ruožų prioritetinė eilė*	1–277*	25	* bendradarbiaujama tik tais atvejais, kai nagrinėjamo kelio ruožo DBI yra didesnis nei 2,5
		278–462*	40	
		463–647*	60	
		648–832*	80	
		833–1549*	100	
3	Rekonstruotinių ir remontuotinių magistralinių kelių ruožų prioritetinė eilė*	1–43*	25	* bendradarbiaujama tik tais atvejais, kai nagrinėjamo kelio ruožo DBI yra didesnis nei 2,5
		44–62*	40	
		63–81*	60	
		82–101*	80	
		102–384*	100	
4	Rekonstruotinių ir remontuotinių rajoninių kelių ruožų prioritetinė eilė*	1–282*	25	* bendradarbiaujama tik tais atvejais, kai nagrinėjamo kelio ruožo DBI yra didesnis nei 2,5
		283–577*	40	
		578–872*	60	
		873–1168*	80	
		1169–3946*	100	
5	Planuojamų asfaltuoti žvyrkelių sąrašas (2018–2024 m.)	Į Programą patenkantys ruožai	0	Kelių direkcija įrengs objektą KPPP lėšomis
		Į Programą nepatenkantys ruožai*	80	* kai nagrinėjamas kelio ruožas atitinka Žvyrkelių asfaltavimo kriterijų
		Į Programą nepatenkantys ruožai	100	–
6	Kelio statinių (tiltų, viadukų, estakadų, tunelių), esančių valstybinės reikšmės keliuose, statybos, rekonstravimo, kapitalinio remonto, projektų planavimo, rengimo ir įgyvendinimo prioritetinė eilė*	1–100*	25	* bendradarbiaujama tik tais atvejais, kai kelio statinio būklės įverčio balas ne mažesnis nei 35. Atsiradus svarbioms ir neatidėliotoms aplinkybėms, jas pagrindus, galimas bendradarbiavimas su 100 proc. savivaldybės prisidėjimu ir kai įverčio balas mažesnis nei 35
		101–160*	40	
		161–220*	60	
		221–280*	80	
		281–1528*	100	
7	Vieno lygio sankryžų pertvarkymo prioritetinė eilė	1–53	25	–
		54–85	40	
		86–116	60	
		117–147	80	
		148–1261	100	
8	Pėsčiųjų ir dviratinių infrastruktūros gyvenvietėse įrengimo prioritetinė eilė	1–203	25	–
		204–368	40	
		369–533	60	
		534–697	80	
		698–2371	100	
9		1–106	25	–

Eil. Nr.	Prioritetinio sąrašo eilės pavadinimas	Prioritetinio sąrašo eilės vieta	Savivaldybės finansinio prisidėjimo procentas intervale, %	Papildomi bendradarbiavimo kriterijai
	Pėsčiųjų ir dviratininkų infrastruktūros rekonstravimo ir remonto prioritentinė eilė	107–166	40	
		167–226	60	
		227–285	80	
		285–2896	100	
10	Momentinių greičio matuoklių gyvenviečių teritorijose vietų parinkimo ir įrengimo prioritentinė eilė	1–93	25	* bendradarbiaujama tik tais atvejais, kai planuojama įrengti matuoklį šalia mokyklų ar kitų aktualių vietų
		94–186	40	
		187–280	60	
		281–375	80	
		376–1808*	100*	
		1809–3442	nebendradarbiaujama	
11	Vidutinio greičio matuoklių ne gyvenviečių teritorijose parinkimo ir įrengimo prioritentinė eilė	1–101	25	-
		102–202	40	
		203–303	60	
		304–404	80	
		405–505	100	
		506–3881	nebendradarbiaujama	
12	Inžinerinių saugaus eismo priemonių įrengimo prioritentinė eilė	1–106	25	-
		107–212	40	
		213–318	60	
		319–424	80	
		425–528	100	
13	Naujų autobusų sustojimo aikštelių įrengimo prioritentinė eilė	1–35	25	-
		36–70	40	
		71–105	60	
		106–140	80	
		141–173	100	
14	Pėsčiųjų perėjų ir nežymėtų perėjų pertvarkymo ir atnaujinimo prioritentinė eilė	1–1573*	100	* nebendradarbiaujama tais atvejais, kurie numatyti atlikti einamaisiais metais
15	Krašto kelių, kurie neatitinka kelio kategorijos (kelio dangos plotis ≤ 5 m), prioritentinė eilė	1–47*	100	* nebendradarbiaujama tais atvejais, kurie numatyti atlikti einamaisiais metais
16	Krašto kelių, kuriuose neužtikrinamas leistino važiavimo greičio režimas (išilginis kelio dangos nelygumas ≥ 5 m/km), prioritentinė eilė	1–42*	100	* nebendradarbiaujama tais atvejais, kurie numatyti atlikti einamaisiais metais
17	Keleivių laukimo paviljonų įrengimo prioritentinė eilė	1–178*	100*	* nebendradarbiaujama tais atvejais, kurie numatyti atlikti einamaisiais metais
18	Apsauginių kelio atitvarų įrengimo prioritentinė eilė	1–2421	0	Kelių direkcija įrengs objektą KPPP lėšomis
19	Apsaugos sistemų nuo laukinių gyvūnų įrengimo valstybinės reikšmės keliuose prioritentinė eilė	1–459	0	Kelių direkcija įrengs objektą KPPP lėšomis
20	Autobusų sustojimo aikštelių remonto prioritentinė eilė	1–55	0	Kelių direkcija įrengs objektą KPPP lėšomis
21	Kelio statinių (tiltų, viadukų, estakadų, tunelių), esančių valstybinės reikšmės keliuose, paprastojo remonto projektų planavimo, rengimo ir įgyvendinimo prioritentinė eilė	1–1466	0	Kelių direkcija įrengs objektą KPPP lėšomis

Eil. Nr.	Prioritetinio sąrašo eilės pavadinimas	Prioritetinio sąrašo eilės vieta	Savivaldybės finansinio prisidėjimo procentas intervale, %	Papildomi bendradarbiavimo kriterijai
22	Viešųjų tualetų įrengimo poilsio ir automobilių stovėjimo aikštelėse, esančiose valstybinės reikšmės keliuose, prioritetinga eilė	1–29	0	Kelių direkcija įrengs objektą KPPP lėšomis