




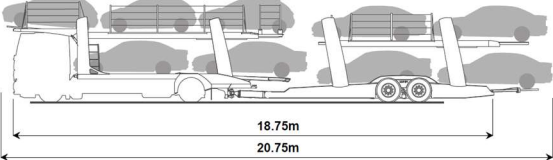










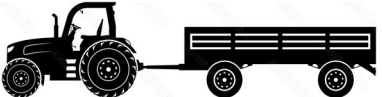

DIDŽIAUSIEJI LEIDŽIAMY NAUDOJANTIS KELIAIS TRANSPORTO PRIEMONIŲ AR JŲ JUNGINIŲ PARAMETRAI







Pagal Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro [2002 m. vasario 18 d. įsakymą Nr. 3-66](#) „Dėl Didžiausiųjų leidžiamų naudojamis keliais transporto priemonių ar jų junginių techninių parametrų aprašo patvirtinimo“ (traktorių ir savaeigių mašinų ar jų junginių – pagal Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro [2008 m. liepos 4 d. įsakymą Nr. 3D-373](#) „Dėl Traktorių ir savaeigių mašinų maksimalių leidžiamų transporto priemonių matmenų, ašių apkrovų ir bendrosios masės patvirtinimo“).

Transporto priemonė ar jų junginys	Ilgis, m	Plotis, m	Aukštis, m	Ašių skaičius	Masė, t
Automobilis 	12,00	2,55 2,60 ¹	4,00	2	18,0 19,0 ² 20,0 ³
				≥3	25,0 26,0 ² 27,0 ³
				≥3 ⁴	26,0 27,0 ² 28,0 ³
				4 ^{4,5}	32,0
				≥5 ^{4,5}	40,0
Automobilio priekaba 	12,00	2,55 2,60 ¹	4,00	2	18,0
				3	24,0
				>3	30,0
Automobilis su priekaba 	18,75	2,55 2,60 ¹	4,00	2+2	36,0 37,0 ² 38,0 ³
				2+3	40,0 41,0 ² 42,0 ³
				3+2	40,0 41,0 ² 42,0 ³
				3+3	40,0 41,0 ² 42,0 ³
				>5	40,0

Transporto priemonė ar jų junginys	Ilgis, m	Plotis, m	Aukštis, m	Ašių skaičius	Masė, t
Automobilis su puspriekabe  (atstumas d tarp puspriekabės ašių, m)	16,50	2,55 2,60 ¹	4,00	2+2 (1,30 < d < 1,80)	36,0 37,0 ² 38,0 ³
				2+2 (1,80 ≤ d)	36,0
				2+2 ⁶ (1,80 ≤ d)	38,0 39,0 ² 40,0 ³
				2+3	40,0 41,0 ² 42,0 ³
				3+2	40,0 41,0 ² 42,0 ³
				3+3	40,0 41,0 ² 42,0 ³
				>5	40,0
Automobilis su puspriekabe, vykdant įvairiarūšio vežimo operaciją 	16,65	2,55 2,60 ¹	4,00	2+3	42,0
				3+2	44,0
				3+3	44,0
Autovežis su priekaba, pakrautas automobiliais  (automobilis (kėbulo tipas BAF), kuris sujungtas su priekaba (kėbulo tipas DBF arba DCF) ir specialiai suprojektuotas vienam ar keliems automobiliams vežti)	20,75	2,55	4,00	2+2	36,0 37,0 ² 38,0 ³
				2+3	40,0 41,0 ² 42,0 ³
				3+2	40,0 41,0 ² 42,0 ³
				3+3	40,0 41,0 ² 42,0 ³
				>5	40,0

Transporto priemonė ar jų junginys	Ilgis, m	Plotis, m	Aukštis, m	Ašių skaičius	Masė, t
Autobusas, dviašis 	13,50	2,55	4,00	2	19,5
Autobusas, su daugiau kaip dviem ašimis 	15,00	2,55	4,00	≥3	25,0
				≥3 ⁴	26,0 27,0 ² 28,0 ³
				4 ^{4,5}	32,0
Autobusas su priekaba 	18,75	2,55	4,00	–	–
Viena jungiamąja dalimi sujungtas autobusas 	18,75	2,55	4,00	≥3	28,0 29,0 ² 30,0 ³
Daugiau nei viena jungiamąja dalimi sujungtas autobusas 	25,00	2,55	4,00	≥4	40,0
Traktorius 	12,00	2,55	4,00	2	18,0
				3	24,0
Savaeigė mašina 	12,00	2,55	4,00	–	18,0
Traktoriaus priekaba (puspriekabė) 	12,00	2,55	4,00	2	18,0
				3	24,0

Transporto priemonė ar jų junginys	Ilgis, m	Plotis, m	Aukštis, m	Ašių skaičius	Masė, t
 Traktorius su priekaba (puspriekabe)	18,75	2,55	4,00	2+2	36,0
				2+3	40,0
				3+3	40,0
 Savaeigė mašina su vežimėliu darbinių organų	18,75	2,55	4,00	–	–

Atstumas tarp ašių d, m	Ašies (ašių) apkrova, t					
	automobilio / autobuso traktoriaus / savaeigės mašinos ⁷			priekabos / puspriekabės ⁷		
	pavienės nevarančiosios 	pavienės varančiosios 	dvigubosios 	pavienės 	dvigubosios 	trigubosios 
$1,80 \leq d$	10,0	11,5		10,0		
$d < 1,00$			11,5		11,0	
$1,00 \leq d < 1,30$			16,0		16,0	
$1,30 \leq d < 1,80$			18,0 19,0 ⁴		18,0	
$d \leq 1,30$						21,0
$1,30 < d \leq 1,40$						24,0

¹ izoliuotų automobilių, jų priekabų ir puspriekabių.

² masė didinama 1,0 t, kai naudojama alternatyvių degalų technologija.

³ masė didinama 2,0 t, kai naudojama netarši technologija.

⁴ kai varančiosios ašies ratai suporinti ir jų pakaba pneuminė ar jai lygiavertė arba kai kiekvienos varančiosios ašies ratai suporinti ir didžiausioji kiekvienos varančiosios ašies apkrova neviršija 9,5 t.

⁵ kai bent dvi ašys yra vairuojamosios.

⁶ kai didžiausioji leidžiamoji puspriekabės su sudvejintomis ašimis dvigubųjų ašių bendroji apkrovos masė – 20 t, o krovininio automobilio didžiausioji leidžiamoji masė – 18 t, ir jo varančiosios ašies ratai suporinti ir jų pakaba pneuminė ar jai lygiavertė.

⁷ traktorių / savaeigių mašinų ir jų priekabų / puspriekabių visos ašys laikomos pavienėmis, nepriklausomai nuo atstumo tarp ašių.