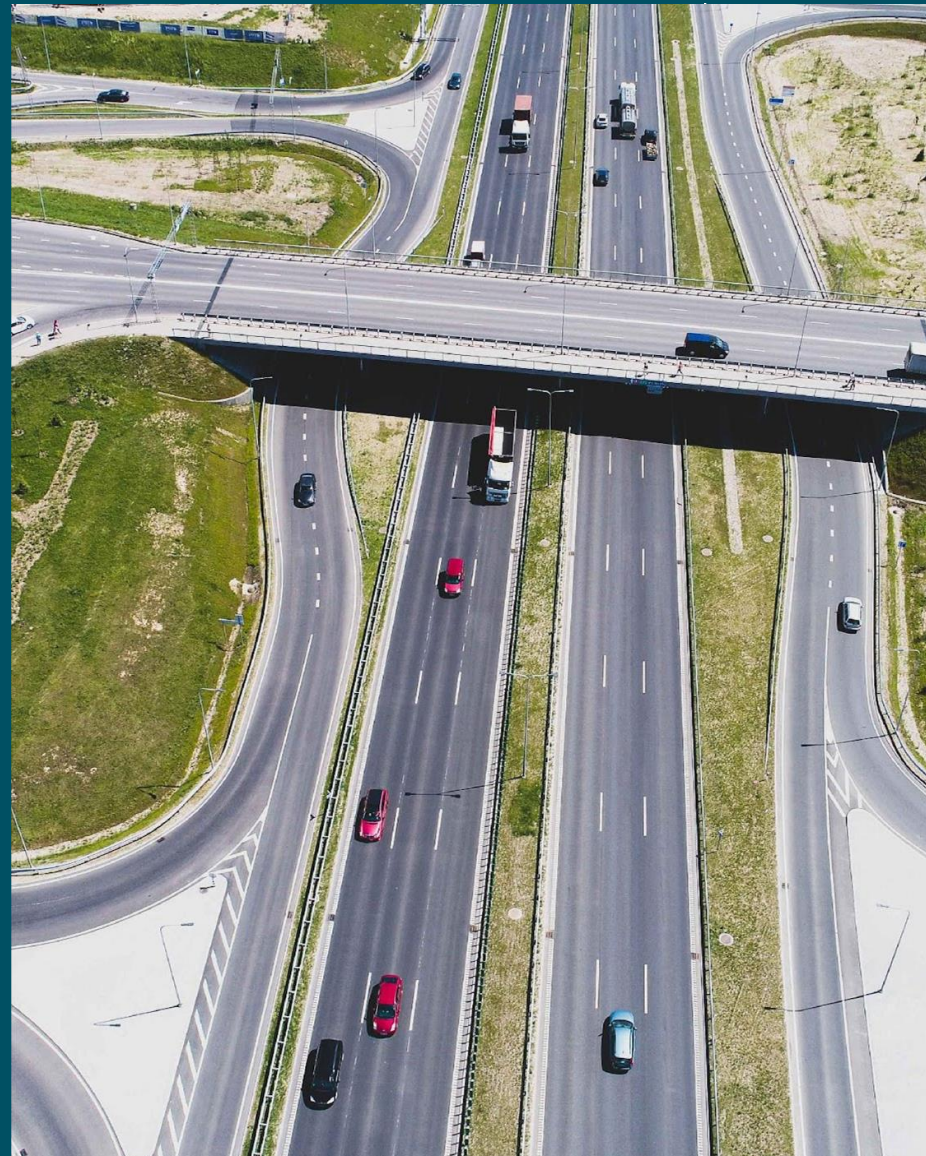


/// Via Lietuva

# AB „VIA LIETUVA“ TVARUMO ATASKAITA 2023 M.

2024 m. BALANDIS



APIE BENDROVĘ.....	3
VIA LIETUVA ESG (APLINKOS APSAUGA, SOCIALINĖ SRITIS IR VALDYSENA) TIKSLAI .....	4
ŠALYS SUINTERESUOTOS VIA LIETUVA VEIKLOMIS.....	6
VIA LIETUVA POVEIKIS SUINTERESUOTOMS ŠALIMS 1/3.....	7
VIA LIETUVA POVEIKIS SUINTERESUOTOMS ŠALIMS 2/3.....	8
VIA LIETUVA POVEIKIS SUINTERESUOTOMS ŠALIMS 3/3.....	9
ŠESD EMISIJŲ APSKAITA.....	11
VIA LIETUVA APLINKOS APSAUGOS SRITIES PRINCIPAI IR VEIKLOS.....	13
NEIGIAMO POVEIKIO APLINKAI MAŽINIMAS: BIOJVAIROVĖS IR KRAŠTOVAIZDŽIO APSAUGA.....	14
PĖSČIŲJŲ IR DVIRAČIŲ TAKŲ (PDT) TINKLO KAIP ŽALIOSIOS KRYPTIES PRIORITETO ATNAUJINIMAS IR PLĖTRA .....	15
VIA LIETUVA 2023 METAIS ĮGYVENDINTI DIDESNĖS APIMTIES PROJEKTAI TIESIANT PĖSČIŲJŲ IR DVIRAČIŲ TAKUS.....	16
TRIUKŠMO VALDYMAS MAŽINANT NEIGIAMĄ POVEIKĮ APLINKAI IR VISUOMENĖS SVEIKATAI.....	17
VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIŲ APŠVIETIMO MODERNIZAVIMAS.....	18

ŽALIOSIOS KRYPTIES TECHNOLOGINĖS INOVACIJOS: ANTRINIS PERDIRBTŲ MEDŽIAGŲ PANAUDOJIMAS 2023 M.....	20
ŽIEDINĖS EKONOMIKOS PROJEKTAI VYKDYTI VIA LIETUVOJE.....	21
EISMO SAUGOS VYSTYMO PRINCIPAI.....	23
EISMO SAUGOS VYSTYMO DARBAI.....	24
SAUGAUS EISMO ŠVIETĖJIŠKA VEIKLA IR PRIEMONĖS.....	25
ATLYGIO SISTEMA.....	27
ĮVAIROVĖ, LYGIOS GALIMYBĖS IR ŽMOGAUS TEISĖS.....	28
VIA LIETUVA DARBUOTOJŲ PASISKIRSTYMO PAGAL LYTIS IR BENDRI DARBUOTOJŲ RODIKLIAI.....	29
BENDRADARBIAVIMAS SU SOCIALINIAIS PARTNERIAIS.....	30
DARBUOTOJŲ GEROVĖ.....	31
VIA LIETUVA VALDYSENOS POLITIKOS IR VYKDOMOS VEIKLOS.....	33
RIZIKŲ VEIKSNIAI IR JŲ VALDYMAS.....	34
KORUPCIJOS PREVENCIJA IR ETIŠKA VEIKLA.....	35
ANTI-KORUPCINĖS KONTROLĖS PRIEMONĖS IR REZULTATAI.....	36
ETIKOS IR ELGESIO KODEKSAI.....	37
KIBERNETINIS SAUGUMAS IR DUOMENŲ PRIVATUMO POLITIKA.....	38

**AB „VIA LIETUVA“** (toliau – Via Lietuva, Bendrovė) yra bendrovė, prižiūrinti ir plėtojanti nacionaliniam saugumui strateginę reikšmę turinčius objektus – valstybinės reikšmės kelius ir yra vienintelė Lietuvoje tokio pobūdžio viešųjų paslaugų tiekėja, kurios veikla finansuojama iš valstybės biudžeto ir Europos Sąjungos paramos, skirtos ES šalių susisiekimo infrastruktūros plėtrai skiriamų lėšų.

Bendrovė vykdydama specialųjį įsipareigojimą – patikėjimo teise valdo valstybinės reikšmės kelius, užtikrina saugių eismo sąlygų organizavimą ir koordinavimą, įgyvendinant eismo saugumo priemones, siekia gerinti valstybinės reikšmės kelių infrastruktūros būklę, bei plėtoti naujus infrastruktūros projektus, diegia valstybinės reikšmės kelių infrastruktūroje intelektines transporto sistemas ir skaitmeninimo sprendimus.

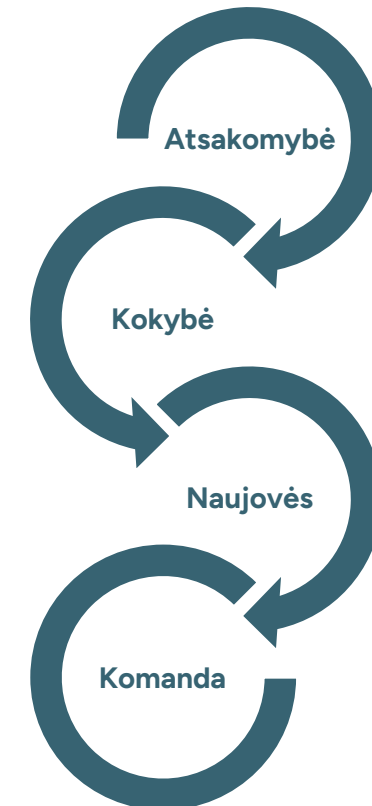
**MISIJA**

Kurti ir užtikrinti visuomenei saugų, patogų, draugišką aplinkai ir išmanų susisiekimą Lietuvos keliais

**VIZIJA**

Kelių priežiūros ir plėtros kompetencijų centras, valdantis valstybinės reikšmės kelius, ir partneris kitiems kelių infrastruktūros valdytojams.

**VIA LIETUVOJE** pripažįstame, kokį didelį poveikį mūsų veikla gali turėti aplinkai, visuomenei ir valdymo struktūroms. Kaip ypatingos svarbos infrastruktūros valdytojai, esame pasiryžę skatinti teigiamus pokyčius per tvirtą aplinkosaugos, socialinę ir valdymo (ESG) strategiją. Ši strateginė struktūra yra mūsų kompasas, nukreipiantis mus į ateitį, kurioje tvarumas yra pagrindinė mūsų įmonės tapatybės dalis.

**VIA LIETUVA VEIKLOS VERTYBĖS**

# VIA LIETUVA ESG (APLINKOS APSAUGA, SOCIALINĖ SRITIS IR VALDYSENA) TIKSLAI



## ATSAKOMYBĖS UŽ APLINKOS APSAUGĄ PRISIĖMIMAS

Mūsų ESG įsipareigojimo esmė – gili pagarba **aplinkai**. Suprantame kelių infrastruktūros vaidmens svarbą kuriant ekologinį kraštovaizdį. Mūsų strategijoje didelis dėmesys skiriamas anglies pėdsako mažinimui, ekologiškų technologijų taikymui ir tvarios praktikos skatinimui visoje mūsų veikloje. Investuodami į novatoriškus sprendimus siekiame pirmauti kuriant ekologiškesnę ir tvaresnę bendruomenių, kurioms teikiame paslaugas, ateitį.



## SOCIALINIO POVEIKIO SKATINIMAS

Be asfalto ir betono, mūsų keliai jungia **žmones** ir **bendruomenes**. Mūsų ESG strategijoje didelis dėmesys skiriamas socialinei atsakomybei, daugiausia dėmesio skiriant teigiamo poveikio kūrimui tose srityse, kuriose vykdome veiklą. Esame pasiryžę skatinti savo darbo jėgos įvairovę ir įtraukti, dalyvauti bendruomenės plėtros iniciatyvose ir užtikrinti visų suinteresuotųjų šalių saugumą bei gerovę.



## ĮSIPAREIGOJIMAS TVIRTAI VALDYSENAI

**Sąžiningumas** ir **skaidrumas** yra pagrindas veiksmingam valdymui. Tai yra itin svarbu įmonei žengiant pokyčių keliu link efektyvesnio ir skaidresnio rytojaus. Mūsų ESG strategija pabrėžia įsipareigojimą laikytis aukščiausių įmonių valdymo standartų. Tai apima etiškos verslo praktikos palaikymą, skaidrų ataskaitų teikimą ir atskaitomybės kultūros puoselėjimą organizacijoje.

**Taikydama šią ESG strategiją, VIA LIETUVA ne tik patikėjimo teise reguliuoja kelių sistemą, bet tiesia kelių tvariai ir atsakingai atečiai. Sutelkdami dėmesį į aplinkos priežiūrą, socialinį poveikį ir tvirtą valdymą, siekiame kurti vertę ir savo akcininkams, ir visai visuomenei.**



VIA LIETUVA VEIKLA  
SUINTERSUOTOS ŠALYS

Svarbiausias Bendrovėje pastarųjų metų nuveiktas darbas nustatant ryšius su suinteresuotomis šalimis buvo 2023 m. patvirtinta „**AB Lietuvos automobilių kelių direkcija suinteresuotų šalių santykių valdymo politika**“. Joje nurodomos svarbiausios suinteresuotos šalys, santykis su jomis ir daromas poveikis.

**Via Lietuva suinteresuotąsias šalis skirsto į dvi grupes:**

- Suinteresuotos jos veikla šalys, kurioms Via Lietuva vykdomos veiklos turi didžiausią ekonominę įtaką, t. y. šios šalys labiausiai ekonominiu požiūriu laimi dėl Via Lietuva vykdomų veiklų;
- Suinteresuotos jos veikla šalys, kurioms Via Lietuva vykdomos veiklos turi didžiausią kitą, ne ekonominę įtaką, bet Bendrovės veikla šioms šalims svarbi dėl kitų, svarbių jų gyvavimui priežasčių.

## VEIKLA SUINTERESUOTOSIOS ŠALYS



**Klientai (kelių naudotojai)**

- Via Lietuva poveikį daro per aplinkos apsaugos srities, valdysenos srities ir eismo saugos veiklas.
- Įgyvendindama kelių priežiūros ir plėtros investicijų projektus, Bendrovė diegia saugiam judumui, patogumui reikalingas sąlygas. Visi šie vystomi projektai prisideda prie geresnių, patogesnių ir saugesnių sąlygų klientams (kelių naudotojams).
- Via Lietuva vykdydama ŠESD mažinimo veiklas per teršalų apmokėjimo principą veikia kelių naudotojų kiekį ir lemia keliavimo būdų pasirinkimus.
- Vykdydama tvarumo veiklas valdysenos srityje Via Lietuva efektyvina savo teikiamas paslaugas, laikosi skaidrumo ir etikos principų, taip formuodami ir klientų elgesį.

**Via Lietuva kolegialių organų (valdybos) nariai**

- Via Lietuva nedaro tiesioginio poveikio kolegialių organų nariams, tačiau valdyba tvirtina Bendrovės strategijas ir tikslus, kuriuose numatomos tvarumo ir saugumo vystymo iniciatyvos. Todėl valdyba ir jos nariai yra suinteresuoti Via Lietuva kryptingu darbu vystant tvarumo veiklas ir keliamų tikslų įgyvendinimu.
- Stiprinant ir gerinant valdysenos sritį Bendrovėje yra formuojama bendra veiklos kultūra, kuria siekiama veikti pagal viešąjį interesą ir remtis aukščiausiais skaidrumo bei sąžiningumo standartais, o tai prisideda ir veikia valdybos darbą bei tvirtinamus tikslus ir strategijas.

**Verslo partneriai**

- Via Lietuva poveikį daro per aplinkos apsaugos srities, valdysenos srities ir eismo saugos veiklas.
- Plėtojami didelės apimties kompleksiniai valstybinės reikšmės kelių, tiltų ir viadukų statybų, rekonstrukcijų ir kapitalinių remontų projektai daro reikšmingą ekonominį poveikį verslo partneriams. Todėl verslo partneriams aktualiausi yra aplinkosaugos srityje vykdomi darbai tiesiant pėsčiųjų ir dviračių takus, vystant bioįvairovės išsaugojimo ir triukšmo mažinimo projektus bei kiti svarbūs infrastruktūros projektai.
- Via Lietuva taikydama aukščiausius etikos, skaidrumo ir darbo standartus formuoja tokią pat kultūrą ir savo verslo partnerių veikloje.

**Valstybės ir savivaldybės institucijos**

- Via Lietuva poveikį daro per valdysenos srities veiklas.
- Įgyvendinant tvarumo iniciatyvas valdysenos srityje formuojami aukščiausi etikos, moralės ir skaidrumo principai, o bendra vykdoma veikla siekia atitikti viešąjį interesą ir valdysenos skaidrumą. Kuriamas santykis pagrįstas LR įstatymais ir teisės aktais.
- Valstybės ir savivaldybės institucijos dėl savo tikslų įgyvendinimo yra suinteresuotos Via Lietuva veikla. Organizuodama kelių infrastruktūros darbus ir aplinkosaugos srities vystymą Bendrovė įgyvendina institucijų išsikeltus Žaliojo kurso ir infrastruktūros vystymo tikslus nacionaliniu ar regioniniais lygmenimis.

### Bendruomenės

- Via Lietuva poveikį daro per aplinkos apsaugos, eismo saugos veiklas ir ŠESD emisijų mažinimą.
- Via Lietuva plėtojami didelės apimties kompleksiniai infrastruktūros darbai gerina bendruomenių sąlygas.
- Bendrovė, įgyvendindama kelių priežiūros ir plėtros investicijų projektus, diegia saugiam judumui ir patogumui valstybinės reikšmės keliuose saugos priemones ir tvarko bei plečia pėsčiųjų ir dviračių takų tinklą, stato triukšmo užtvanas, taip prisidedama prie bendruomenių gerovės kūrimo.
- ŠESD mažinimas kuria draugiškas bendruomenėms gyvenimo sąlygas.

### Sprendimų priėmėjai nacionaliniu ir regioniniu lygiu

- Via Lietuva poveikį daro per aplinkos apsaugos srities ir valdysenos srities veiklas.
- Via Lietuvai įgyvendinant tvarumo iniciatyvas valdysenos srityje formuojami Bendrovės santykiai su sprendimų priėmėjais. Taikant aukščiausius etikos, moralės ir skaidrumo principus yra vykdoma veikla, kuria siekiama atitikti viešąjį interesą ir valdysenos skaidrumą. Kuriamas santykis pagrįstas LR įstatymais ir teisės aktais.
- Via Lietuva vykdydama tvarumo iniciatyvas įgyvendina sprendimų priėmėjų keliamus tikslus ir formuojamas valstybės politikas.

### Via Lietuva darbuotojai ir juos atstovaujanti organizacija

- Via Lietuva poveikį daro per socialinės srities veiklas – atlygio sistema, žmogaus teisės, darbuotojų gerovės kūrimas.
- Vystant tvarumo veiklas Bendrovėje didelis dėmesys skiriamas socialiniai sričiai ir ypač darbuotojų gerovei. Siekiama turėti sąžiningą atlygio sistemą, siūlyti ugdymo galimybes, užtikrinamos žmogaus teisės ir lygybė. Todėl vystant šias sritis, kuriamos geresnės darbuotojų sąlygos.

### Akcininkas (susisiekimo ministerija)

- Via Lietuva poveikį daro per visas vykdomas veiklos sritis.
- Akcininkas yra viena svarbiausių suinteresuotų šalių ir visos Via Lietuva tvarumo srityje vykdomos veiklos daro poveikį akcininkui. Vystant valdysenos, aplinkosaugos ir socialines sritis yra įgyvendinami akcininko išskirti įsipareigojimai ir tikslai. Aplinkosaugos srityje ir ŠESD mažinime įgyvendinamas akcininko skatinamas Žalioji kursas. Valdysenos srityje užtikrinami išskirti gerosios valdysenos standartai, o vykdant pokyčius socialinėje srityje Bendrovė prisideda prie keliamų visuomenės saugumo ir gerovės skatinimo standartų bei gerų darbuotojų sąlygų užtikrinimo.



### Veiklos priežiūros ir reguliuojančios institucijos

- Via Lietuva poveikį daro per visas vykdomas veiklos sritis.
- Via Lietuva vystydama tvarumo iniciatyvas atliepia veiklos priežiūros ir reguliuojančių institucijų keliamus tikslus bei rekomendacijas siekiant aplinkosaugos tikslų, gerinant darbuotojų sąlygas ir stiprinant valdysenos sritį. Įtraukiami nauji standartai, kuriuos veiklos priežiūros institucijos vertina. Taip pat užtikrinamas skaidresnis ir efektyvesnis bendradarbiavimas su šiomis institucijoms.

### Žiniasklaida, nuomonės lyderiai ir formuotojai

- Via Lietuva poveikį daro per valdysenos srities veiklas.
- Gerinant valdysenos sritį vystoma informacijos prieinamumas ir pateikimo sistemos. Pateikiama koncentruota, vienoje informacinės sistemos modulyje reikalinga statinė ir dinaminė informacija.

### Socialiniai partneriai

- Via Lietuva poveikį daro per socialinės srities veiklas - bendradarbiavimas su socialiniais partneriais.
- Via Lietuva veiklos vystant socialinę sritį ir plečiant bendradarbiavimą prisideda prie socialinių partnerių gerovės. Bendrovė padeda socialiniams partneriams įgyvendinti projektus ir savo veiklas. Teikiama socialinė pagalba. Taip pat Via Lietuva pasidalina savo ekspertinėmis žiniomis su partneriais mokslinėje bendruomenėje.

### Tarptautinės asociacijos

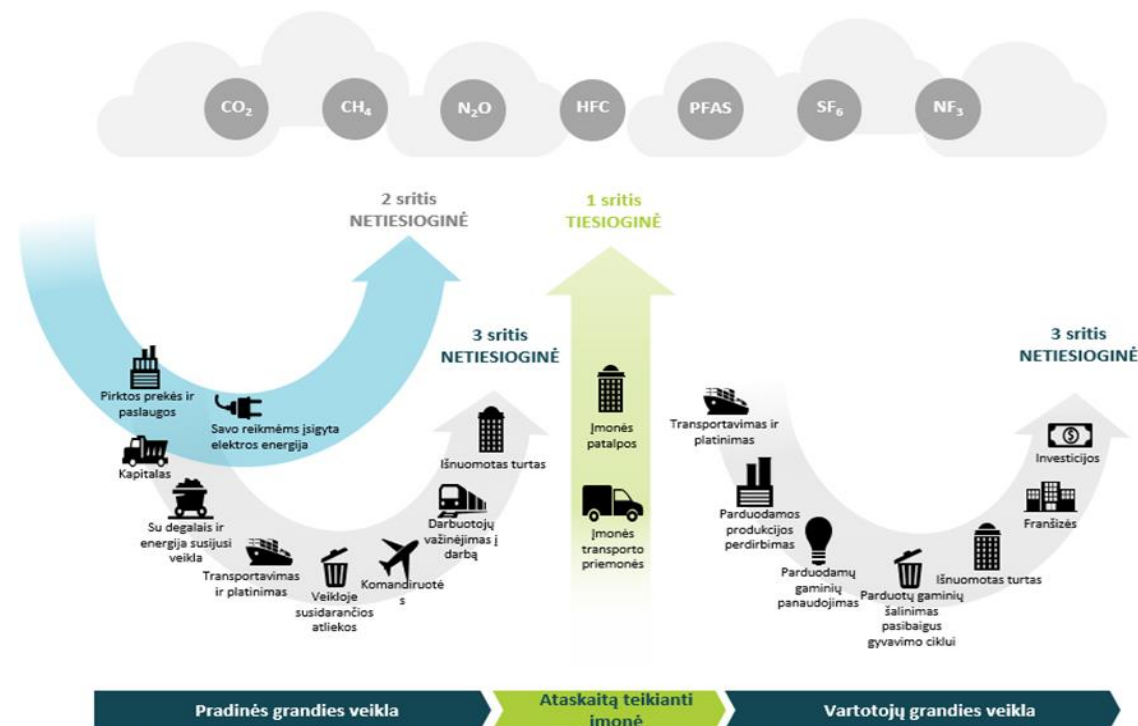
- Via Lietuva poveikį daro per visas vykdomas veiklos sritis.
- Via Lietuva vykdydama pokyčius tvarumo srityse įgyvendina tarptautinių organizacijų keliamus tikslus. Taip pat tarptautinėms organizacijoms vykdomi Bendrovės pokyčiai tampa analizuotiniais pavyzdžiais, kurių pagrindu gali būti vertinami siūlomi sprendimai užsienio šalyse.



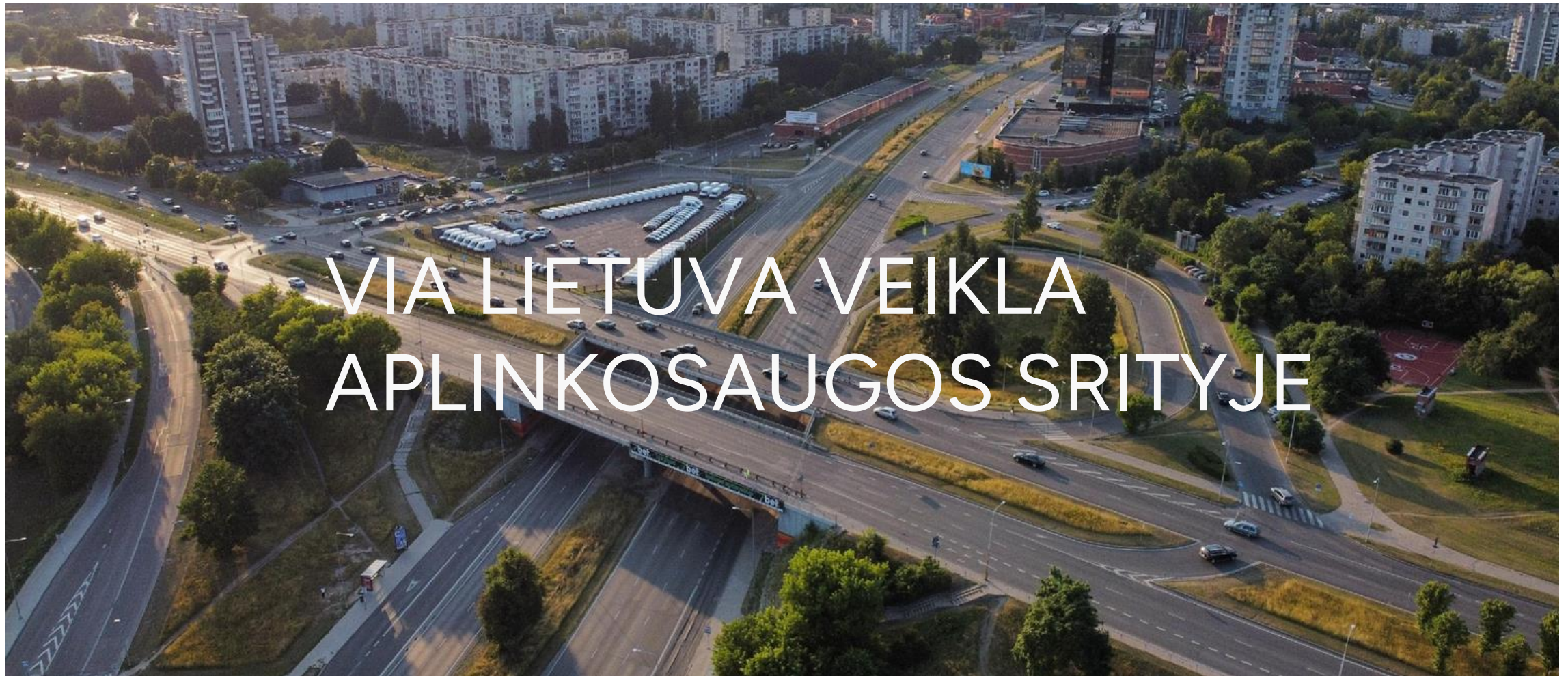
Matuojant **Via Lietuva** poveikį klimatui, esminis veiksnys yra išmetamo šiltnamio efektą sukeliančių dujų (ŠESD) kiekio skaičiavimas remiantis tarptautiniu mastu pripažinta **Šiltnamio efektą sukeliančių dujų protokolo standartų metodika**, pagal kurią apskaičiuojami 3 sričių rodikliai.

Šioje analizėje išmatuoti **Via Lietuva** 1, 2 ir 3 sričių išmetamieji teršalai. **1 srities** išmetamuosius teršalus sudaro Bendrovės transporto priemonėse naudojamas benzinas bei dyzelinas. **2 srities** išmetamieji teršalai apima centriniam šildymui perkamą energiją ir elektros energiją, perkamą iš atsinaujinančiosios elektros energijos tiekėjo. **3 srities** išmetamieji teršalai apima taršą išskiriamą naudojamo kuro ar elektros gavybos metu ir tinklo nuostoliai kylantys perduodant energiją perkančiai organizacijai. Vertinant rezultatus 2022 ir 2023 m. nedidelis mažėjimas siejamas su Bendrovės investicijomis į išmetamųjų teršalų mažinimą.

Remiantis užsienio šalių praktikomis **Via Lietuva** ateityje sieks į 3-iosios srities teršalų kiekio skaičiavimą įtraukti kelių naudotojų išskiriamą taršą.



Emisijų sritis	2022 m. (tCO <sub>2</sub> )	2023 m. (tCO <sub>2</sub> )
1 sritis: tiesioginės emisijos	287	339
2 sritis: netiesioginės emisijos	266	194
3 sritis: kitos netiesioginės emisijos	122	119
Viso:	676	652



# VIA LIETUVA APLINKOS APSAUGOS SRITIES PRINCIPAI IR VEIKLOS

**VIA LIETUVA** vykdydama valstybinės reikšmės kelių priežiūrą ir plėtrą, siekia mažinti savo veiklos neigiamą poveikį aplinkai. Diegdama pažangius sprendimus ir laikydamosi visuotinai priimtų aplinkosaugos standartų, ji įvertina savo ir suinteresuotų šalių veiklų poveikį aplinkai. Įmonė deda pastangas skatinti tvarų vystymąsi ir taršos prevenciją, įgyvendindama projektus, kurie mažina aplinkos taršą ir taupo gamtos išteklius. Be to, ji aktyviai skatina darbuotojus įsitraukti į socialiai atsakingą veiklą ir įgyvendinti socialinius bei aplinkosaugos projektus, siekdama tapti pavyzdžiu kitoms įmonėms. Verta išskirti, kad projektai, vykdomi vystant pėsčiųjų ir dviračių takų tinklą, triukšmo mažinimo ir kitos infrastruktūros vystymą yra Via Lietuva pareiginės veiklos. Tačiau net ir tokiu atveju, jos yra svarbios siekiant tvarumo tikslų ir svariai prisideda prie aplinkosaugos srities vystymo, per ŠESD mažinimą, biojvairovės saugojimą ir žiedinės ekonomikos kūrimą.

Siekdama vykdyti aplinkos apsaugos vystymo projektus Via Lietuva susitelkė į 4 veiklos sritis, kurios detaliau aptariamos toliau.

## VIA LIETUVA APLINKOS APSAUGOS SVARBIAUSIOS VEIKLOS

Neigiamo poveikio aplinkai mažinimas: biojvairovės ir kraštovaizdžio apsauga

Pėsčiųjų ir dviračių takų (PDT) tinklo kaip žaliosios krypties prioriteto atnaujinimas ir plėtra

Triukšmo valdymas mažinant neigiamą poveikį aplinkai ir visuomenės sveikatai

Valstybinės reikšmės kelių apšvietimo modernizavimas

# NEIGIAMO POVEIKIO APLINKAI MAŽINIMAS: BIOĮVAIROVĖS IR KRAŠTOVAIZDŽIO APSAUGA

## VEIKLOS PRINCIPAI

Via Lietuva, planuodama ir įgyvendindama tvarumo iniciatyvas ir veiklas, vadovaujasi pasaulinėmis ir ES rekomendacijomis valstybėms dėl tvaraus ir darnaus vystymosi tikslų ir kriterijų. Vienos iš esminės rekomendacijos teikiančių tarptautinių institucijų – Jungtinių tautų organizacijos rekomendacijos valstybėms skirstomos pagal darnaus vystymosi sritis (tikslus), buvo vykdomos ir toliau bus įgyvendinta 2024-2027 metais.

## 2023 M. VYKDYTOS VEIKLOS

Siekiant didinti eismo saugą ir mažinti žūstančių gyvūnų skaičių Lietuvos keliuose, parengta ir Bendrovės direktoriaus 2021 m. patvirtinta Apsaugos sistemų nuo laukinių gyvūnų įrengimo valstybinės reikšmės keliuose prioritetinės eilės sudarymo metodika (toliau – Metodika). Vadovaujantis Metodikoje nustatytais kriterijais, parengta ir patvirtinta Apsaugos sistemų nuo laukinių gyvūnų įrengimo valstybinės reikšmės keliuose prioritetinė eilė, kuria vadovujamasi 2023 m.



Buvo tęsiamas laukinių gyvūnų apsaugos infrastruktūros vystymas ir 2022 m. iš viso įrengta 26,4 km tvorų laukinių gyvūnų apsaugai, o 2023 m. - 30,3 km.

## VEIKLOS TIKSLAI 2024-2027 M.



2024–2028 metais su kelio rekonstrukcijos projektais planuojama įrengti  $\geq 28$  km tinklo tvorų.



Tęsiamas objektų iš Apsaugos sistemų nuo laukinių gyvūnų įrengimo valstybinės reikšmės keliuose prioritetinės eilės projektavimas ir įgyvendinimas.



Vykdamt kelių rekonstrukcijas planuojama įrengti 2 požemines perėjas stambiems gyvūnams, 1 žaliajį tiltą (valstybinės reikšmės magistraliniame kelyje A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai) bei 3 varliagyvių apsaugos sistemas.



Rekonstruojant kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai ruožą nuo 56,83 iki 97,06 km planuojami želdiniai.

# PĒSČIŪJŪ IR DVIRAČIŪ TAKŪ (PDT) TINKLO KAIP ŽALIOSIOS KRYPTIES PRIORITETO ATNAUJINIMAS IR PLĒTRA

## VEIKLOS PRINCIPAI

Dviračiū, kaip saugios aplinkai transporto priemonės infrastruktūros plētra – viens iš Via Lietuva stratēģiniū Žaliosios krypties projektu prioritētu. Lietuvoje yra nepakankamai išvystytas, neremontuotas, nevientisas ir nejunglus pēsčiuju ir dviračiu taku tinklas. Nesant tinkamai pēsčiuju ir dviračiu taku tinklo infrastruktūrai toliau didēja aplinkos tarša. Lietuvoje yra poreikis 3860 km nauju pēsčiuju ir dviračiu taku prie valstybinēs ir vietinēs reikšmēs keliu. Esamū pēsčiuju ir dviračiu taku tinklo bendras ilgis yra apie 2000 km.

Via Lietuva vadovaujasi Pēsčiuju ir dviračiu taku prie valstybinēs ir vietinēs reikšmēs keliu infrastruktūros plētros planu, kurį sudaro numatyti 93 objektai (444 km taku).

## 2023 M. VYKDYTOS VEIKLOS



Bendrovē nutiesē, rekonstravo ir sutvarkē 2023 m. 49,2 km pēsčiuju dviračiu taku, o 2022 m. 33,2 km.



2022 m. patvirtintas Pēsčiuju ir dviračiu taku prie valstybinēs ir vietinēs reikšmēs keliu infrastruktūros plētros planas. Šio plano prioritetas yra pēsčiuju ir dviračiu taku plētra. Via Lietuva pagal šį prioritētinį sąrašą šiuo metu jau nutiesē - 12,9 km taku. Taip pat jau turimos rangos sutartys dēl 20,9 km pēsčiuju ir dviračiu taku įrengimo ir dar 10 objektu (40,1 km) yra projektuojami.



Detalesnē informacija apie 2023 m. vykdytus didžiausius projektus pateikta lentelēje žemiau.

## VEIKLOS TIKSLAI

Via Lietuvai dviračiu ir pēsčiuju taku atnaujinimas ir plētra yra viens svarbiausiu tikslu. Ši priemonē matoma, kaip viena geriausiu galimybiu mažinti ŠESD emisija, nes bus sukurtos saugesnēs ir geresnēs sąlygos keliu eismo dalyviams keliauti dviračiais ir pēsčiomis.

Išsikelti ilgalaikiai PDT vystymo planai yra nurodyti Valstybinēs reikšmēs keliu priežiūros ir plētros 2022–2035 m. stratēģinēse gairēse. Iki 2035 m. planuojama atnaujinti 350 km esamū taku, nutiesti naujus 600 km taku gyvenvietēse. Detalesni tikslai ir planai nurodyti dokumente.

# VIA LIETUVA 2023 METAIS ĮGYVENDINTI DIDESNĖS APIMTIES PROJEKTAI TIESIANT PĖSČIŪJŲ IR DVIRAČIŲ TAKUS

## 2023 M. VIA LIETUVA PROJEKTAI

Kelio Nr. 156 Naujoji Akmenė–Venta rekonstravimas, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką nuo 4,550 iki 9,503 km.

Kelio Nr. 216 Gargždai-Kretinga ruožo nuo 0,000 iki 1,934 km kapitalinis remontas, įrengiant takus.

Kelio Nr. 167 Smiltynė–Nida rekonstravimas, įrengiant taką ruože nuo 3,75 iki 4,55 km.

Kelio Nr. 167 Smiltynė–Nida rekonstravimas, įrengiant taką ruože nuo 4,55 iki 16,52 km.

Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4505 Tauragė–Vališķiai–Sakalinė ruožo nuo 0,676 iki 2,576 km kapitalinis remontas, įrengiant taką.

Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4217 Šilutė–Rūgaliai–Povilai, ruože nuo 0,000 iki 1,560 km kapitalinis remontas, įrengiant takus.

Kelio Nr. 4513 Mažonai–Šakvietis–Šilalė ruožo nuo 0,012 iki 1,614 km, kuriam Mažonų kaime suteiktas Vilties g. pavadinimas, kapitalinis remontas, įrengiant taką.

Valstybinės reikšmės kelio Nr. 111 Utena-Kaltanėnai–Švenčionys ruožo nuo 0,710 iki 2,134 km kapitalinis remontas įrengiant takus.

Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2303 Kretinga–Kūlupėnai 2,04–3,54 km ruožo rekonstravimas nutiesiant pėsčiųjų ir dviračių taką.



# TRIUKŠMO VALDYMAS MAŽINANT NEIGIAMĄ POVEIKĮ APLINKAI IR VISUOMENĖS SVEIKATAI

## VEIKLOS PRINCIPAI

Via Lietuva įgyvendina tęstinį, pradėtą 2006 metais, visuomenės sveikatai ir aplinkai svarbų projektą, kurio tikslas – mažinti kelių eismo sukeltą viršnorminį aplinkos triukšmo lygį valstybinės reikšmės kelių gretimybėse, prisidedant prie visuomenės sveikatos gerinimo ir neigiamo triukšmo poveikio aplinkai mažinimo.

Triukšmą mažinančios priemonės taip pat planuojamos ir įgyvendinamos kartu su kelio tiesimo ir rekonstrukcijos projektais.

## 2023 M. VYKDYTOS VEIKLOS



2022 m. įrengta 3,5 km triukšmo užtvarų, o 2023 m. 7,5 km.



Įgyvendinamas ne aglomeracijose esančių pagrindinių kelių triukšmo prevencijos veiksmų planas 2019–2023 m.



Parengti strateginiai triukšmo žemėlapiai apie 850 km ilgio ne aglomeracijose esančių pagrindinių kelių tinklui, kuriuose skelbiama informacija apie triukšmo lygį. Informacija naudojama rengiant teritorijų planavimo dokumentus, projektuojant objektus. Informacijos pagrindu diegiamos priemonės – triukšmo užtvaros, mažatriukšmė kelio danga ir kitos.



Parengta Triukšmo užtvarų sistemų įrengimo valstybinės reikšmės keliuose prioritetinės eilės sudarymo metodika, reglamentuojanti triukšmą mažinančių priemonių, triukšmo užtvarų sistemų, valstybinės reikšmės kelių ruožuose parinkimo ir įrengimo prioritetinės eilės sudarymo tvarką, kriterijus ir bendruosius reikalavimus. Vadovaujantis šia metodika ir triukšmo žemėlapiu sudaryta prioritetinė eilė, kuri bus peržiūrima ir atnaujinama kas 5 metus.



Įgyvendinant planus ir priemones gyventojų, patiriančių viršnorminio triukšmo poveikį, skaičius, lyginant su 2016 m. situacija, sumažintas: -2472 gyv. (-69 proc.) pagal dienos rodiklį ir – 3621 gyv. (-64 proc.) pagal nakties rodiklį.

## VEIKLOS TIKSLAI 2024-2027 M.

- 2023 m. sudarytas ne aglomeracijose esančių pagrindinių kelių triukšmo prevencijos veiksmų planas 2024–2028 m. Suderinamai bus atnaujinta prioritetinė eilė. Etapiškai mažinamas viršnorminis aplinkos triukšmo lygis valstybinės reikšmės kelių gretimybėse.
- Atnaujinama ilgalaikė Valstybinės reikšmės automobilių kelių triukšmo prevencijos strategija.
- Planuojama, kad 2024–2027 m. iš viso bus įrengta apie 8,8 km triukšmo užtvarų, įgyvendinant kelių plėtros projektus.
- Tęsimas objektų iš Triukšmo užtvarų sistemų įrengimo valstybinės reikšmės keliuose prioritetinės eilės projektavimas ir įgyvendinimas (po 2 objektus per metus).
- Diegiama tylesnė, mažatriukšmė danga.

## VEIKLOS PRINCIPAI

Via Lietuva, siekdama tvarumo visose veiklose, tausoja ir taupo visus veiklos išteklius, tame tarpe ir energetinius. Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos energijos vartojimo efektyvumo didinimo įstatymo 7 straipsnio nuostatomis ir Energijos sutaupymo susitarimų sudarymo tvarkos aprašu, 2022 m. gruodžio 27 d. pasirašė su Susisiekimo ministerija Energijos sutaupymo susitarimo projektą.

## 2023 M. VYKDYTOS VEIKLOS



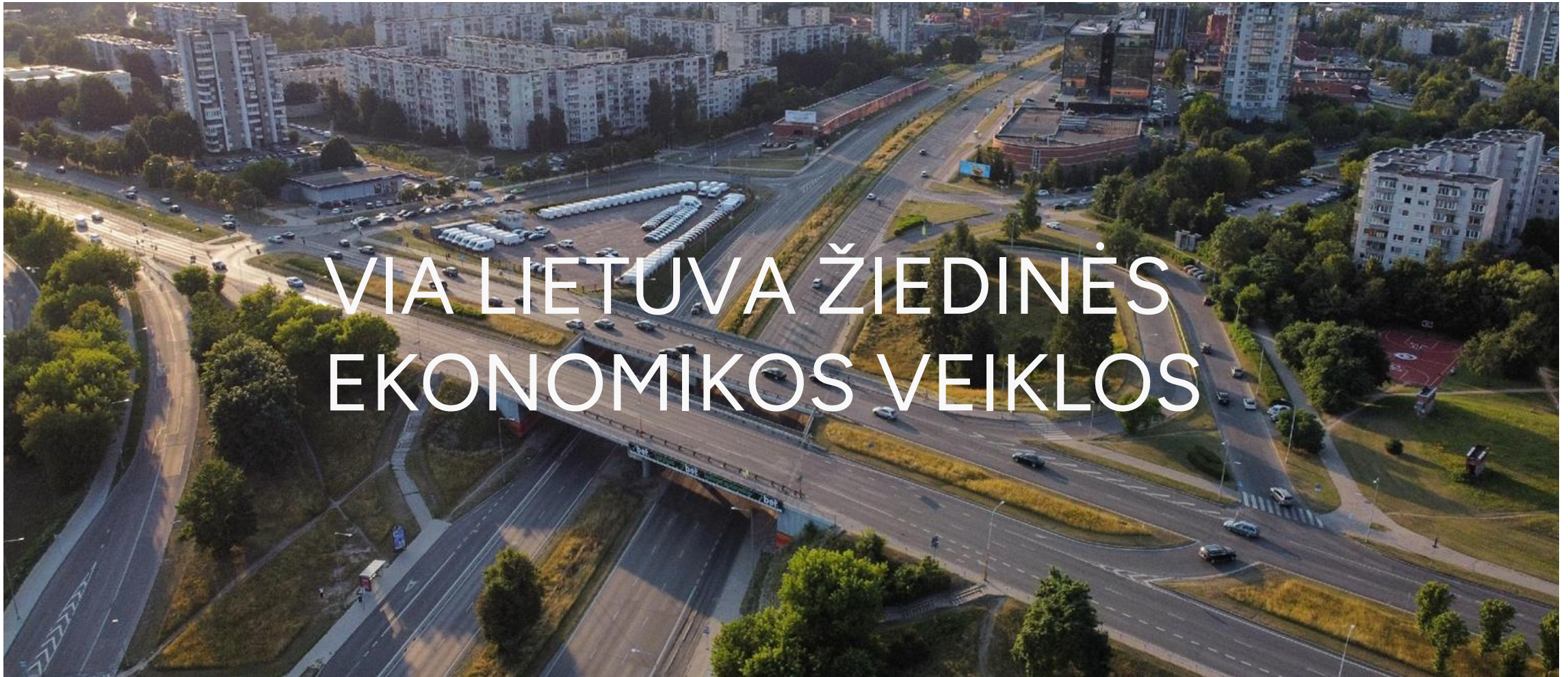
Via Lietuva 2022 m. užbaigė jau trečiąjį valstybinės reikšmės keliuose esančių šviestuvų keitimo į naujus ekonomiškus LED tipo šviestuvus etapą. Investicijos šviestuvų pakeitimui turėtų atsipirkti greičiau, nei per 5 metus nuo jų įrengimo. Atliktas modernizavimas padidins eismo saugą efektyviau apšviečiant kelius, sukurs ekonominę naudą (apie 378 tūkst. eurų dėl elektros energijos sutaupymo) ir tiesiogiai prisidės prie ŠESD emisijos mažinimo. Galimybė naujuosius šviestuvus valdyti realiu laiku leis gerokai greičiau pastebėti ir pašalinti galimus gedimus.



Elektros energijos panaudojimo ir taupymo galimybės dar labiau padidėjo 2023 m. įdiegus centralizuotą valstybinės reikšmės kelių apšvietimo valdymo sistemą. Ji skirta nuotoliniu būdu valdyti ir kontroliuoti valstybinės reikšmės keliuose įrengtas apšvietimo sistemas – atskirus šviestuvus, jų grupes, optimaliai reguliuoti apšvietimo lygį konkrečioje vietoje skirtingu laiku ir taip mažinti elektros energijos suvartojimo bei eksploatacijos išlaidas. Šios sistemos įdiegimas 2023 m. leido sutaupyti 1,47 GWh elektros energijos valstybinės reikšmės keliuose, lyginant su 2021 m.

## VEIKLOS TIKSLAI 2024-2027 M.

- Bendrovei, įgyvendinus kelių apšvietimo modernizavimo projektą, Lietuva prisidės prie 2018/2002/ES Energijos efektyvumo direktyvos gairių įgyvendinimo bei Lietuvai iškeltų tikslų ir kiekvienais metais leis sutaupyti apie 1 proc. (2,7 GWh) Lietuvoje sunaudojamos elektros energijos kiekio. Šis elektros energijos sutaupymas kiekvienais metais sumažins anglies dvideginio emisiją apie 977 tonomis.
- Ilgojo laikotarpio Via Lietuva planas iki 2030 m. gruodžio 31 d. sutaupyti **1200 GWh** galutinės energijos.



# ŽALIOSIOS KRYPTIES TECHNOLOGINĖS INOVACIJOS: ANTRINIS PERDIRBTŲ MEDŽIAGŲ PANAUDOJIMAS 2023 M.

## ŽIEDINĖS EKONOMIKOS VEIKLOS PRINCIPAI SVARBŪS KELIŲ PRAMONEI

### Medžiagų perdirbimas ir pakartotinis naudojimas

Taikant žiedinės ekonomikos metodą skatinamas medžiagų perdirbimas ir pakartotinis naudojimas kelių tiesimui ir priežiūrai. Užtuot pasikloję vien tik pirminėmis medžiagomis, tokiomis kaip asfaltas ir betonas, kelių administravimo įmonės į kelių tiesimo projektus įtraukia perdirbtus užpildus, regeneruotą asfalto dangą (RAD) ir kitas perdirbtas medžiagas. Tai sumažina naujų išteklių poreikį, sumažina atliekų susidarymą ir pailgina esamų medžiagų tarnavimo laiką.

### Prailgintas gaminio eksploatavimo laikas

Kelių ir infrastruktūros projektavimas, atsižvelgiant į patvarumą ir ilgaamžiškumą, yra būtinas norint maksimaliai padidinti išteklių vertę ir sumažinti poreikį juos dažnai keisti. Kuriant naujus produktus užtikrinamos aukštos kokybės medžiagų naudojimą, skatindamos vykdytojus taikyti tinkamą priežiūros praktiką ir naujoviškus statybos metodus, kelių administravimo įmonės gali pailginti kelių, tiltų ir kitų infrastruktūros objektų tarnavimo laiką, sumažindamos bendrą poveikį aplinkai ir gyvavimo ciklo sąnaudas.

### Išteklių efektyvumas ir optimizavimas

Žiedinės ekonomikos principų taikymas gali padėti kelių administravimo įmonėms kurti sistemą, kurioje kelių priežiūros darbus vykdančios įmonės optimizuotų išteklių naudojimą ir iki minimumo sumažintų išteklių naudojimą viso statybos ir priežiūros proceso metu. Tai apima medžiagų tiekimo optimizavimą, energijos ir vandens suvartojimo mažinimą ir statybos praktikos tobulinimą, siekiant sumažinti atliekų susidarymą ir poveikį aplinkai. Taikydamos efektyvias išteklių naudojimo priemones, kelių administravimo įmonės gali padidinti savo veiklos atsparumą, sumažinti išlaidas ir sušvelninti riziką aplinkai.

### Bendradarbiavimas ir suinteresuotųjų šalių įtraukimas

Norint pereiti prie žiedinės ekonomikos vystant kelių infrastruktūrą, bendradarbiaujama su įvairiomis suinteresuotosiomis šalimis, įskaitant vyriausybines agentūras, rangovus, tiekėjus ir vietos bendruomenę. Puoselėjant partnerystes ir dalinantis gerąja patirtimi, galimas spartesnis žiedinės ekonomikos principų taikymas, inovacijų skatinimas ir bendros vertės kūrimas visoms suinteresuotosioms šalims.



## ŠLAKO PANAUDOJIMAS KELIŲ TIESIMUI

Aplinkos ministerija 2021 m. rugsėjo mėnesį patvirtino naujus pelenų ir šlako tvarkymo reikalavimus, kurie leidžia po atliekų deginimo likusį šlaką naudoti keliams tiesti, pastatų pamatams įrengti, šalinamų atliekų sluoksniams dengti, sąvartynų uždarymui ir laikiniems keliams juose įrengti. Taigi, Lietuvoje per metus susidaro apie 120 tūkstančių tonų šlako. Šlakas susidaro deginant nepavojingas atliekas aukštoje, maždaug 1000C, temperatūroje ir yra kieta, korėto akmens pavidalo medžiaga.

Via Lietuva Jurbarko rajone nutiesė unikalų kelio ruožą, kuriame panaudojo po nepavojingų atliekų vertimo energija susidariusį šlaką. Tai pirmas toks projektas Lietuvoje, kurio tikslas – išsamiai ištirti kelią ir nustatyti, kokią įtaką kelio eksploatacijai daro šlakas. Atlikus tyrimus bei įvertinus pasiektus rezultatus bus galima spręsti dėl tolesnio šlako naudojimo Lietuvos keliuose.

Vieno kilometro ilgio bandomajame ruože sunaudota 9000 tonų šlako, kuris susidarė UAB „Gren Klaipėda“ atliekų vertimo energija jėgainėje, kelio įrengimo ir eksploatacijos metu tyrimus vykdo VILNIUS TECH.

Eksperimentinio ruožo vieta – Jurbarko rajone esantis valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 1705 Mikutaičiai I–Vertimai nuo 1,8 iki 2,8 km. Šiame ruože dar 2021 metais įrengtas bandomasis ruožas su penkiomis eksperimentinėmis dangos konstrukcijomis (po 200 m), kurių įrengimui panaudoti šlako mišiniai su pridėtinėmis medžiagomis (natūraliais užpildais) ir be jų. Iš viso tiriamos šešios skirtingos dangos konstrukcijos: penkios eksperimentinės ir etaloninė. Projektas vykdomas dviem etapais. Pirmasis etapas – eksperimentinio ruožo įrengimas, antrasis etapas – šlako panaudojimo kelyje galimybės vertinamos analizuojant kelio konstrukcijoje sumontuotų daviklių duomenis ir atliekant kitus tyrimus, vertinant visos dangos konstrukcijos ir atskirų jos sluoksnių (šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnio ir skaldos pagrindo sluoksnio), įrengtų iš šlako mišinių, funkcionavimą. Antrasis tyrimų etapas tęsis iki 2024 m. balandžio. Užbaigus antrąjį tyrimų etapą, bus vertinamos šlako platesnio panaudojimo galimybės.

## PERDIRBTŲ PADANGŲ NAUDOJIMAS KURIAMAM NAUJAM ASFALTO MIŠINIUI

Via Lietuva įgyvendina projektą, kurio tikslas - sukurti asfalto mišinius panaudojant perdirbtų padangų gumą ir juos išbandyti laboratorijos sąlygomis nustatant eksploatacines savybes, siekiant įvertinti tolesnio panaudojimo galimybes.

Konkurso metu atrinktas tiekėjas turės išnagrinėti užsienio šalių perdirbtų padangų panaudojimo asfalto mišiniuose patirtį, taip pat turės atlikti ne mažiau kaip iš 3 skirtingų Lietuvoje veiklą vykdančių padangų gumos antrinės žaliavos gamintojų žaliavos tyrimus. Įvertinus tyrimų rezultatus, paslaugų teikėjas turės suprojektuoti ne mažiau kaip 4 skirtingus asfalto mišinių su perdirbtų padangų gumos granulėmis ir gumos milteliais maketus, po to pagaminti prototipus ir juos išbandyti laboratorijos sąlygomis.

Galutinės tyrimo išvados ir rezultatai taps pagrindu priimant sprendimus dėl tolesnio sukurtų asfalto mišinių išbandymo realiomis eksploatacijos sąlygomis, įrengiant bandomąjį kelio ruožą. 2022 metų pabaigoje įvyko viešųjų pirkimų konkursas, nustatytas paslaugos teikėjas (VILNIUS TECH) įsipareigojo per 18 mėnesių atlikti sutartyje numatytas veiklas ir sukurti perdirbtomis padangomis modifikuotą asfalto mišinį, kurį būtų galima naudoti kelių tiesimui. Sutartis įsigaliojo 2023-02-09.



Saugumas keliuose yra esminis kelių administravimo įmonės ESG strategijos socialinės veiklos aspektas. Visų eismo dalyvių, įskaitant vairuotojus, pėsčiuosius, dviratininkus ir keleivius, saugumo užtikrinimas yra Bendrovės moralinis reikalavimas, bet taip pat labai svarbus bendros gerovės ir gyvenimo kokybės bendruomenėse užtikrinimui. **Via Lietuva** kelių eismo saugumo užtikrinimui išskiria šias priežastis:

<b>POVEIKIS ŽMOGUI</b>	Kelių eismo įvykiai gali turėti pražūtingų pasekmių, sukelti sužalojimus, negalią ar mirtį. Teikdamos pirmenybę saugumo iniciatyvoms, kelių administravimo įmonės gali padėti sumažinti nelaimingų atsitikimų skaičių ir taip sustiprinti bendruomenių socialinę struktūrą.
<b>BENDRUOMENĖS GEROVĖ</b>	Saugūs keliai prisideda prie bendruomenių gerovės užtikrindami patikimas susisiekimo galimybes ir skatindami gyventojų saugumo jausmą. Saugesnius kelius turinčios bendruomenės yra patrauklesnės vietos gyventi, dirbti ir užsiimti verslu.
<b>TEISINGUMAS IR PRIEIGA</b>	Kelių administravimo saugumo iniciatyvos taip pat gali skatinti teisingumą ir prieigą, užtikrindamos, kad transporto infrastruktūra būtų saugi ir prieinama visiems visuomenės nariams, nepaisant amžiaus, gebėjimų ar socialinio ir ekonominio statuso.
<b>VISUOMENĖS PASITIKĖJIMAS</b>	Įsipareigojimas užtikrinti saugumą didina suinteresuotųjų šalių, įskaitant vyriausybines agentūras, investuotojus, klientus ir plačiąją visuomenę, pasitikėjimą. Tai parodo įmonės atsidavimą socialinei atsakomybei ir jos, kaip atsakingos žmonės, vaidmenį.
<b>TEISĖS AKTŲ LAIKYMASIS</b>	Užtikrinant kelių saugumą galioja taisyklės ir standartai. Šių taisyklių laikymasis sumažina teisinę riziką ir parodo įsipareigojimą patenkinti arba viršyti visuomenės saugumo lūkesčius.

Saugos užtikrinimo įtraukimas, kaip pagrindinės socialinės iniciatyvos, į ESG strategiją, atitinka platesnius Bendrovės tvarumo tikslus ir padeda kurti saugesnes, sveikesnes ir atsparesnes bendruomenes. Tai pabrėžia įmonės įsipareigojimą daryti teigiamą socialinį poveikį ir sustiprina jos, kaip atsakingo ypatingos svarbos infrastruktūros valdytojo, vaidmenį. Būtina išskirti, kad eismo saugos užtikrinimas yra Via Lietuva pareiginės veiklos, kurios nurodytos jų įsipareigojimuose akcininkui. Nepaisant to, jos yra svarbios siekiant ir užtikrinant tvarumo tikslus socialinėje srityje, todėl yra būtina jas išskirti ir aparti visuomenei kuriamą naudą.

Via Lietuva, siekdama sukurti papildomą vertę visuomenei - pagerinti eismo sąlygas bei padidinti eismo saugą, valstybinės reikšmės keliuose 2023 metais rekonstravo nesaugias sankryžas, įrengė / pertvarkė / atnaujino pėsčiųjų perėjas, įrengė inžinerines eismo saugos priemones, palaikančias leistiną važiavimo greitį gyvenvietėse, diegė eismo saugos priemones juodosiose dėmėse, tęsė greičio kontrolės įrenginių diegimą.



Pertvarkyta 11 vieno lygio sankryžų.



Įrengtos / pertvarkytos / atnaujintos 176 pėsčiųjų perėjos, o dar su 199 nesaugių perėjų pradėti darbai.



Įrengtos 176 inžinerinės eismo saugos priemonės, valdančios važiavimo greitį gyvenvietėse, vietose, kuriose buvo didžiausia rizika įvykti eismo įvykiams, kuomet viršijamas leistinas važiavimo greitis.



Įrengta 30 eismo saugos priemonių 19-koje juodųjų dėmių.



Įrengta apie 137 km apsauginių kelio atitvarų, ten, kur šalikėlės kėlė riziką eismo saugai, transporto priemonėms nuvažiavus nuo kelio.



2023 m. papildomai įrengta 16 vnt. greičio kontrolės įrenginių. Iš viso valstybinės reikšmės keliuose 2023 m. veikė 135 vidutinio greičio matavimo sistemos (VGMS) ruožai (270 įrenginių) ir 78 momentinio greičio matuokliai (MGM).



Buvo įdiegti 8 momentinio greičio matuokliai, taip pat 4 vidutinio greičio matavimo sistemos.



Bendrovė baigė kelių oro sąlygų stotelių (KOS) modernizavimo bei plėtros projektus. Buvo modernizuotos 126 kelių oro sąlygų stotelės. 2023 m. taip pat įdiegta 30 naujų kelių oro sąlygų stotelių.



Įdiegta 110 skaitmeninių eismo kontrolės sistemų, skirtų užtikrinti kelių naudotojo mokesčio mokėjimo kontrolę (projektavimo ir įrangos įrengimo darbai jau baigti ir šiuo metu sukonfigūruoti ir patikrinti 106 vienetai iš 110).

## VIA LIETUVA EISMO SAUGOS VYSTYMO PLANAI

Via Lietuva planuoja ir toliau diegti priemones, didinančias eismo saugą, o jos numatytos ilgalaikėse 2022 – 2035 m. strateginėse gairėse. Planuojama įrengti / atnaujinti / pertvarkyti daugiau pėsčiųjų perėjų, tęsti sankryžų rekonstravimą, diegti eismo saugos priemones juodosiose dėmėse, atnaujinti ir plėsti pėsčiųjų ir dviračių takų tinklą, diegti kelių orų sąlygų automatines stoteles ir dinaminio eismo valdymo sistemas.



Via Lietuva, vykdydama savo tiesiogines funkcijas ir būdama atsakinga už saugumą valdomuose keliuose bei saugos priemonių keliuose diegimą, įgyvendindama akcininko bei Valstybės lūkestį, yra įpareigota mažinti žūčių skaičių keliuose ir taikyti kompleksines prevencines priemones šiam tikslui pasiekti. Viena Bendrovės taikomų priemonių – nuosekli švietėjiška veikla – t. y. atsakingų institucijų bei visuomenės informavimas eismo saugos klausimais.

PROJEKTO PAVADINIMAS	TRUMPAS TURINYS	DALYVIŲ SKAIČIUS / RENGINIŲ SKAIČIUS 2023 M.	DALYVIŲ SKAIČIUS / RENGINIŲ SKAIČIUS 2022 M.
Saugaus eismo projektas „Eismo saugumas bendruomenėse 2022-2023 m.“	Kaimų ir miestelių bendruomenės organizavo įvairius renginius saugaus eismo tema savo bendruomenės nariams.	102 kaimų ir miestelių bendruomenės; 18 tūkst. bendruomenių narių; 300 renginių	-
Lietuvos mokinių konkursas „Saugokime jaunas gyvybes keliuose“	Dalyvavo visų amžiaus grupių mokiniai. Konkursas „Šviesoforas“, varžybos „Saugus ratas“, jaunųjų automobilių vairuotojų varžybos.	55 tūkst. dalyvių	50 tūkst. dalyvių
Piešinių saugaus eismo tema konkursas „Saugus eismas kelyje 2023 m.“	6 piešiniai perpiešti ant autobusų stotelių paviljonų.	470 dalyvių	100 dalyvių
Saugaus eismo projektas „Būk saugus, atsargus ir sveikas“	Bendrovės ir partnerių įrengtose veiklos stotelėse lankytojai išbandė saugos diržų imitavimo ir apsvertimo įrenginius, Pėstiesiems ir dviračių vairuotojams primintos KET. Parenkant renginių vietas, norėta pasiekti atokiau nuo didžiųjų Lietuvos miestų centrų gyvenančius bendruomenių narius, kurie turi mažiau galimybių dalyvauti panašaus pobūdžio akcijose.	21 renginys 5 tūkst. dalyvių	10 renginių 2 tūkst. dalyvių
Saugaus eismo projektas „Saugokime vieni kitus kelyje“	Projekto partneriai: Lietuvos Vyskupų konferencija, Policijos departamentas prie Vidaus reikalų ministerijos, Susisiekimo ministerija.	700 parapijų	-
Atšvaitų diena (trečias spalio ketvirtadienis). Vykdyta akcija „Kaip gerai, kad mane matai“	Vyresnio amžiaus žmonėms buvo platinami atšvaitai, aiškinama jų svarba. Akcija vyko Vilniaus mieste ir Vilniaus rajone (Nemenčinėje, Didžiojoje Riešėje, Avižieniuose).	Išplatinta apie 3 tūkst. šviesą atspindinčių priemonių	-

## 2023 M. VIA LIETUVA SVARBIAUSIOS ŠVIETĖJIŠKOS VEIKLOS TEMOS

**Vairuotojų skatinimas laikytis maksimalaus leistino greičio ir visada rinktis saugų greitį**

**Vairuojant nesinaudoti mobiliaisiais telefonais**

**Nevairuoti apsvaigus**

**Primenama, kad važiuojant visada reikia prisiegti saugos diržus**

**Pėstiesiems aiškinama atšvaitų svarba ir primenama, kaip taisyklingai naudoti atšvaitus ir kt.**

## SAUGAUS EISMO ŠVIETIMO KAMPANIJOS VYKDYTOS 2023 M.

Via Lietuva 2023 m. vykdė 6 saugaus eismo švietimo kompanijos šiomis temomis: telefonai, saugos diržai, greitis, eismo kultūra, blaivūs eismo dalyviai, atšvaitai. Kompanijų rezultatai buvo platinami naujienų portaluose (15min.lt, lrytas.lt, kasvyksta.lt), naudojant straipsnius, vaizdo siužetus, tinklalaides, iliustracijas ir testus.

## VIA LIETUVA ATEITIES TIKSLAI VYKDANT ŠVIETĖJIŠKĄ VEIKLĄ

2023 metais, pasikeitus Bendrovės vadovų komandai ir iš akcininko gavus įpareigojimą peržiūrėti Bendrovės skiriamų lėšų šviečiamajai veiklai panaudojimą bei mechanizmą, buvo nuspręsta vykdyti integruotas eismo saugos kampanijas, apimančias informavimo priemones, numatyti aiškius tikslus ir rodiklius, kuriais pradėta matuoti ir ateityje bus matuojama kampanijų sėkmė.

Numatyti ir sekami Bendrovės eismo saugos komunikacijos kampanijų rodikliai: gyventojų elgsenos pokytis (ilgalaikis 3 metų tikslas).

Via Lietuva švietėjiškų eismo saugos kampanijų organizavimo tvarka ir matuojami rodikliai 2023 m. rudenį buvo pristatyti LR Vyriausybėje Valstybinės eismo saugumo komisijos (VESK) posėdyje.

Pirmoji, su aiškiais ir sekamais rodikliais, kampanija buvo inicijuota 2023 m. lapkričio-gruodžio mėn. (kampanijos pavadinimas „Saugi kelionė – bendras tikslas“). Pagrindinė šios kampanijos auditorija – visi vairuojantys Lietuvos gyventojai. Kampanijos išpildymui pasitelkti skirtingi kanalai: TV, internetas, naujienų portalai, spauda, tyrimai. Buvo pasiekti išsikelti trumpalaikiai kampanijos tikslai (neįtraukiant ilgalaikio, 3 metų, tikslo, kuris yra pakeisti gyventojų elgseną dalyvaujant eisme): pasiekta auditorijos dalis, įsitraukimas, efektyvumas.

## VEIKLOS PRINCIPAI

Via Lietuva atlygio sistema nustatyta remiantis Atlygio politika.

Via Lietuva taiko tvaraus atlyginimo principus ir personalo valdymo bei atlygio politiką, kurios tikslas yra pritraukti ir išlaikyti kompetentingus bei aukštų veiklos rezultatų siekiančius darbuotojus. Bendrovė siekia užtikrinti aukštą darbuotojų pasitenkinimo darbu lygį ir vertybinių nuostatų laikymąsi. Vykstant pertvarkai siekiama didinti veiklos efektyvumą ir skaidrumą. Turima atlygio politika reguliuoja visų grandžių Via Lietuva darbuotojų atlyginimus. Bendrovė siekdama efektyviai valdyti atlygį orientuojasi į organizacinę struktūrą, konkurencinį pranašumą ir rezultatus.

## VEIKSMAI

Darbuotojų darbo užmokesčio peržiūra atliekama remiantis Bendrovės keltų tikslų rezultatais ir finansinėmis galimybėmis, o vidutinis darbo užmokestis 2023 m. buvo padidintas 7 proc. Bendrovėje pagrindinė atlygio dalis gali būti peržiūrima kartą per metus, o pareigybės vertinamos pagal tarptautinėje praktikoje pripažintą „Korn Ferry Hay Group“ metodiką. Siekiant skatinti darbuotojus įgyvendinti Bendrovės tikslus, mokami atlygiai siekia rinkos medianą. Taip pat nustatytas papildomų naudų paketas, įskaitant papildomą sveikatos draudimą ir laisvas dienas, skirtas fizinės, emocinės ir socialinės gerovės puoselėjimui.

## VIA LIETUVA ATLYGIO SISTEMOS PRINCIPAI

**PAGRĮSTUMAS**

**SKAIDRUMAS**

**TEISINGUMAS**

**NUOSEKLUMAS**

**MOTYVAVIMAS**

## VEIKLOS PRINCIPAI

Via Lietuva įvairovės, lygių galimybių ir žmogaus teisių srityje vadovaujasi Socialinės atsakomybės (darnumo) politika.

Bendrovėje kryptingai kasmet laikomasi tų pačių svarbių principų žmogaus teisių srityje. Bendrovė kuria vertybėmis grįstą organizacinę kultūrą ir pasisako už lygias darbuotojų teises bei vienodas galimybes darbe, nepriklausomai nuo lyties, etninės kilmės, rasės, tautybės, socialinės padėties, amžiaus, negalios, narystės politinėje partijoje ar asociacijoje, religinių įsitikinimų ar lytinės orientacijos. Via Lietuva netoleruojamas bet kokia forma galintis pasireikšti priekabiavimas, psichologinis smurtas, patyčios ar naudojimas užimama padėtimi. Bendrovėje sistemingai dirbama lygių galimybių srityje, gerbiant žmogaus teises ir laisves, sudarant galimybes savirealizacijai ir tobulėjimui, kuriant harmoningą organizacijos kultūrą, tuo pačiu keliant ambicingus tikslus.

Bendrovė užtikrina teisės aktų atitiktį ir kuria saugias bei sveikas darbo sąlygas, siekdama sukurti tinkamą darbo bei šeiminių įsipareigojimų balansą. Sprendimai dėl darbuotojų priėmimo, užmokesčio, mokymo bei paaukštinimo yra priimami objektyviai ir be diskriminacijos. Be to, Bendrovėje siekiama lyčių proporcingumo ir visiems darbuotojams suteikiamos papildomos socialinės garantijos. Tvirtai atmetamas vaikų darbo naudojimas.

## ORGANIZACINĖS KULTŪROS KŪRIMO VERTYBĖS

**ATSAKOMYBĖ**

**KOMANDIŠKUMAS**

**ORIENTACIJA Į  
KOKYBĘ**

**ORIENTACIJA Į  
NAUJOVES**

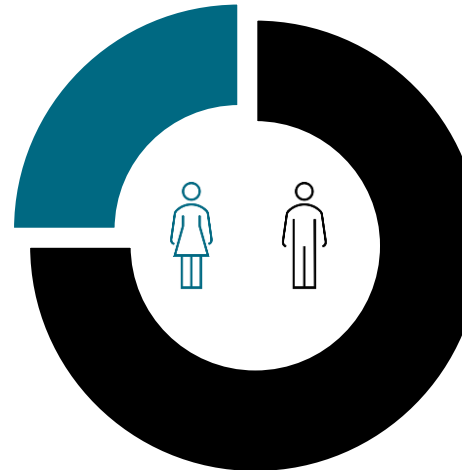
# VIA LIETUVA DARBUOTOJŲ PASISKIRSTYMO PAGAL LYTIS IR BENDRI DARBUOTOJŲ RODIKLIAI



## Darbuotojų pasiskirstymas pagal lytį

- Vyrų – 51 %
- Moterų – 49 %

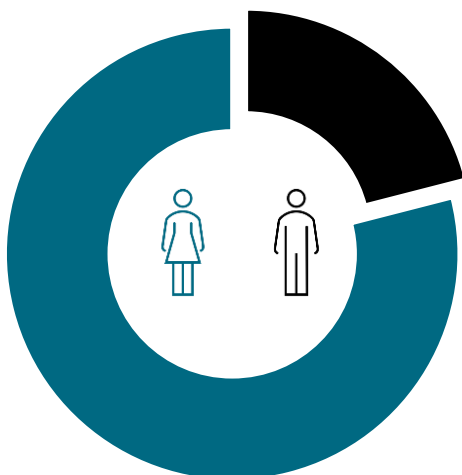
Lyginant su 2022 m. Via Lietuva darbuotojų lyčių pasiskirstymas išlieka panašus, kai siekiamas lyčių balansas



## Aukščiausio lygmens vadovų pasiskirstymas pagal lytį

- Vyrų – 75 %
- Moterų – 25 %

Via Lietuva matomas ryškus lyčių disbalansas aukščiausio lygmens vadovų pasiskirstyme, kai tris ketvirtadalius pareigybių užima vyrai.



## Specialistų pasiskirstymas pagal lytį

- Vyrų – 29 %
- Moterų – 71 %

Pastebimas didelis disbalansas tarp lyčių specialistais dirbančių darbuotojų pasiskirstyme.

## Darbuotojų rodikliai

Rodiklis	2022 m.	2023 m.
Darbuotojų savanoriškos kaitos rodiklis, proc.	4	15
Vidinė karjera, vnt.	18	dėl struktūros pokyčių nevertinta
Darbuotojų skaičius (paskutinę ataskaitinio laikotarpio dieną), vnt.	291	303
Vidutinis darbo Bendrovėje stažas, m.	5,7	4,8

## VEIKLOS PRINCIPAI

Užtikrindama saugią aplinką savo darbuotojams ir klientams, Via Lietuva kuria malonią darbo aplinką. Bendrovė stengiasi užtikrinti lyčių bei sąžiningo darbo užmokesčio lygybę, skatina bendruomeniškumą, organizuoja mokymus ir bendras Bendrovės darbuotojų įsitraukimą didinančias veiklas. Didelis dėmesys skiriamas ir socialiniai veiklai padedant bendruomenėms ir visuomenei.

## 2023 M. VYKDYTOS VEIKLOS

Bendradarbiavimas su socialiniais partneriais pasireiškia skirtingomis formomis. Via Lietuva atstovai dalyvauja VILNIUS TECH studijų programos „Kelių inžinerija ir valdymas“ komiteto veikloje. Taip pat jau keletą metų tęsiasi bendradarbiavimas su Veisėjų vaikų dienos centru. Teikiama parama Veisiejų vaikų globos namams ir skiriamos per Pyragų dieną Bendrovės personalo aukotos lėšos, už kurias vaikams organizuoti ugdomieji renginiai ir pramogos Vilniuje.

## NARYSTĖS TARPTAUTINĖS ORGANIZACIJOSE

Via Lietuva prižiūrdama ir vystydama šalies kelių tinklą, perima gerąją tarptautinę praktiką, taip pat įgyvendina priemones, integruojančias Lietuvos kelių transporto infrastruktūrą į vieningą ES kelių infrastruktūrą. Via Lietuva dalyvauja Transeuropiniame šiaurės-pietų magistralės projekte (TEM). Taip pat yra pasirašiusi dvišales bendradarbiavimo sutartis su Lenkijos krašto kelių ir automagistralių generaliniu direktoratu (GDDKiA). Be visą to, Via Lietuva yra aktyvi šių tarptautinių organizacijų narė:



Pasaulio kelininkų asociacija (PIARC)



Baltijos šalių kelininkų asociacija (BRA).  
Lietuva šiai organizacijai pirmininkauja iki 2025 m.



Europos kelių direktorių konferencija (CEDR)

## DARBUOTOJŲ SVEIKATA IR SAUGUMAS

Via Lietuva siekdama užtikrinti darbuotojų gerovę didelį dėmesį skiria darbuotojų saugai darbe, sveikatos apsaugai, profesinių ligų prevencijai. Ne vėliau kaip per pirmąją darbo dieną nauji darbuotojai supažindinami su Via Lietuva darbuotojų saugos ir sveikatos bei gaisrinės saugos instrukcijomis. Kartą per ketvirtį organizuojamas susitikimas su Bendrovės darbuotojų saugos ir sveikatos specialisto funkcijas vykdančios įmonės atstove, kuri supažindina naujus darbuotojus su aktualiausiais šiuo metu Lietuvoje galiojančiais darbuotojų saugos ir sveikatos reikalavimais. Taip pat organizuojami mokymai, sveikatos patikrinimai, renginiai ir teikiamas sveikatos draudimas.

## DARBUOTOJŲ GEROVĖS PRINCIPAI

Via Lietuva siekdama būti socialiai atsakinga darbovietė susitelkia į darbuotojų gerovę ir poreikius atitinkančių darbo sąlygų kūrimą. Bendrovė vadovaujasi šeiminių darbuotojo įsipareigojimų gerbimo principu, darbuotojų įvairovės ir įtraukties principais. Kuria sąlygas darbuotojų ugdymui ir informavimui

Darbuotojų gerovės kūrime svarbi yra Darbuotojų veiklos vertinimo politika. Šioje Bendrovės politikoje dėmesys skiriamas darbuotojų vertinimo principams ir jų tobulėjimui. Išskiriami siekiai ir būdai, jog darbuotojai turėtų galimybę ugdyti savo kompetencijas, kelti kvalifikacijas ir taip gerinti savo kaip Via Lietuva darbuotojų vertinimą.

## BENDROVĖS DARBUOTOJŲ GEROVĖS UŽTIKRINIMO PRIEMONĖS



**MOKYMAI CIVILINĖS IR GAISRINĖS SAUGOS KLAUSIM AIS**



**NUOTOLINIS DARBAS**



**2 APMOKAMOS DIENOS SLAUGANT ŠEIMOS NARĮ**



**SVEIKATOS PATIKRINIMAI ATLIEKAMI BENDROVĖS LĖŠOMIS**



**MOKYMASIS IR KVALIFIKACIJOS KĖLIMAS**



**2 APMOKAMOS DIENOS SERGANT**



**SVEIKATINGUMO MĖNUO**



**PERSONALO INFORMACINĖ SISTEMA**



**ĮMONĖS RENGINIAI IR ŠVENTĖS**



**300 EURŲ SVEIKATOS DRAUDIMO KOMPLEKSAS DARBUOTOJUI**





## VIA LIETUVA VEIKLĄ APIBRĖŽIANČIOS POLITIKOS

Via Lietuva veikla organizuojama vadovaujantis Lietuvos Respublikos akcinių bendrovių įstatymu (iki 2023 m. sausio 2 d. įvykdyto teisinės formos į akcinę bendrovę pakeitimo – Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybių įmonių įstatymu), Lietuvos Respublikos kelių įstatymu, Lietuvos Respublikos saugaus eismo įstatymu, Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros finansavimo įstatymu, Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2010 m. liepos 14 d. nutarimu Nr. 1052 „Dėl valstybės valdomų įmonių veiklos skaidrumo užtikrinimo gairių aprašo patvirtinimo“ ir kitais teisės aktais, nustatančiais valstybės valdomų įmonių veiklą, taip pat valstybės biudžeto lėšų, skirtų Bendrovės programai „Transporto ir ryšių politikos įgyvendinimas“ vykdyti, naudojimo sutartimi ir kitomis sutartimis, reglamentuojančiomis valstybės biudžeto lėšų naudojimą.

Via Lietuva kryptingai siekia tobulinti savo veiklas ir siekti išsikeltų tikslų, todėl 2022 m. pradėtas rengti svarbus dokumentas – Veiklos tęstinumo planas. Tačiau dėl organizacinių pokyčių ir pasikeitusios geopolitinės situacijos 2023 m. planas buvo koreguojamas ir yra planuojamas pasitvirtinti bei paskelbti 2024 m.

## VIA LIETUVA VEIKLOS KRYPTYS IR VYKDOMOS VEIKLOS PATVIRTINTOS KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS 2022–2035 M. STRATEGINĖSE GAIRĖSE



Pagrindinio TEN-T kelių tinklo išvystymas (kelių Via Baltica ir A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda – pagrindinių ES ir Lietuvos transporto koridorių kompleksinės rekonstrukcijos)



Visuotinio TEN-T kelių ir krašto kelių tinklo išvystymas užtikrinant tinklo junglumą



Valstybinės reikšmės kelių būklės gerinimas, siekiant atitikti kelių valdymo efektyvumo rodiklius (įskaitant atitiktį normatyviniams kelių dangos būklės rodikliams)



Eismo saugos gerinimas ir aplinkosaugos reikalavimų užtikrinimas



Tiltų ir viadukų rekonstrukcijos bei remontai



Pėsčiųjų ir dviračių takų atnaujinimas ir plėtra



Ekonomiškai atsiperkančių valstybinės reikšmės žvyrkelių asfaltavimas

## RIZIKOS VEIKSNIAI

Via Lietuva reguliariai vertindami savo veiklas išsikelia didžiausias galimas rizikas veikiančias jų sėkmingą darbą. Šios rizikos:

- Kelių tinklo kokybės rodiklių blogėjimas;
- Netvarus kelių tinklo finansavimo modelis;
- Veiklos procesų efektyvumo neužtikrinimas;
- Neefektyvūs viešieji pirkimai;
- Nenuoseklus bendradarbiavimas su partneriais;
- Neefektyvus projektų valdymas;
- Neefektyvus IT sistemų naudojimas;
- Neigiamas organizacijos įvaizdis;
- Neefektyviai suplanuota ilgalaikė strategija;
- Neefektyvus informacijos valdymas.

## RIZIKŲ VALDYMO PRINCIPAI

Bendrovė siekdama suvaldyti rizikas vadovaujasi:

- Bendrovės valdybos patvirtinta Rizikų valdymo politika;
- Generalinio direktoriaus patvirtintu Rizikų valdymo standartu;
- Rizikų valdymo vadovu.

Bendrovėje veikia Rizikų valdymo darbo grupė, kuri pagal Rizikų valdymo vadove nustatytus reikalavimus, nustatytu periodiškumu, peržiūri ir įvertina pagrindines Bendrovės rizikas ir vykstančius pokyčius veiklos aplinkoje.

Siekiant valdyti veikloje kylančias rizikas svarbus įrankis yra vidaus auditas. Jis veikia kaip Bendrovės vadovybės veiklos užtikrinimo įrankis, nustatantis ir vertinantis veiklos sritis, kuriose yra padidinta rizika nepasiekti nustatytų strateginių tikslų, neužtikrinti teisėtumą ar nevykdyti veiklą ekonomiškai, efektyviai, rezultatyviai bei skaidriai. Bendrovės vidaus auditas vykdo savo veiklą vadovaujantis aukščiausiais kokybės standartais, nustatytais Tarptautiniuose vidaus audito standartuose bei Tarptautinio vidaus audito instituto surinkta gerąja praktika.

## RIZIKŲ VALDYMO VEIKSMAI

2023 m. Rizikų valdymo darbo grupė susirinko į 11 susitikimų (buvo toliau renkama ir apdorojama identifikuotų rizikų informacija).

Atsižvelgiant į nustatytas rizikas ir vadovaujantis 2023 m. vidaus audito planu, atlikta:

- Kelio statinių (tiltų, viadukų, estakadų ir tunelių) priežiūros organizavimo vidaus auditas;
- Informacinių sistemų valdymo vidaus auditas;
- Prioritetinių eilių valdymo vidaus audito planavimo ir procedūrų atlikimo etapai (vidaus auditas dar atliekamas ir pasibaigus ataskaitiniam laikotarpiui).

Atlikus auditus pateikta 13 valdymo ir efektyvumo rekomendacijų, dalis jų Bendrovėje jau yra įgyvendintos.

Valdant atitikties ir reputacijos rizikas, Bendrovės vidaus auditas 2023 m. centralizavo auditų, atliekamų trečiųjų šalių (nepriklausomų ir vidinių), rekomendacijų stebėseną. Tai yra gerosios praktikos (vidaus audito taikymo gairių) rekomenduojama vidaus audito funkcija, kurianti pridėtinę vertę Bendrovei. Vidaus auditas įvykdė metinę veiklos tobulinimo priemonę – parengė vidaus audito procesų aprašus, perteikiančius Bendrovės vidaus audito metodiką.

## KORUPCIJOS PREVENCIJOS PRINCIPAI

Siekiant tobulinti korupcijos prevencijos veiklą, Bendrovė vadovaujasi teisės aktais ir dokumentais, reglamentuojančiais antikorpucines tvarkas ir veiklas. Šie dokumentai apima LR įstatymus, Bendrovės įstatus, įsakymus bei proceso standartus. Korupcijos prevencijos dokumentai yra pateikti Via Lietuva internetinėje svetainėje ir yra prieinami [Via Lietuva tinklapyje](#).

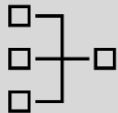
Taip pat Bendrovė siekia užtikrinti, viešai skelbti informaciją, nurodytą Valstybės valdomų įmonių veiklos skaidrumo užtikrinimo gairėse. Viešai skelbiama visuomenei informacija yra nuolat atnaujinama, papildoma ir skelbiama įmonės tinklalapyje.

Bendrovės darbuotojai vadovaujasi aukščiausiais etikos, sąžiningumo ir veiklos skaidrumo principais. Bendrovėje netoleruojama korupcija jokiais jos formomis.

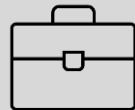
## KORUPCIJOS PREVENCIJOS PRIEMONĖS

- Teisės aktų tinkamas įgyvendinimas ir aiškus vidinių procesų reglamentavimas, etikos normų laikymasis;
- Sprendimų priėmimas pirmenybę teikiant viešiesiems interesams;
- Skaidri, teisės aktų reikalavimais pagrįsta Bendrovės apskaita ir finansų kontrolė;
- Prekybos poveikiu, kyšininkavimo ir neteisėtų dovanų netoleravimas;
- Tinkamas privačių interesų deklaravimas, interesų derinimas, nusišalinimas ir konfliktų valdymas, dovanų skaidrumo etika;
- Skaidrus, užtikrinantis sąžiningą konkurenciją, standartizuotas pirkimų procesas;
- Objektivi ir nešališka, vadovaujantis teisės aktais standartizuota darbuotojų atrankos ir vertinimo procedūra;
- Viešinama informacija apie Via Lietuva priimtus sprendimus ir susijusią su korupcijos prevencija;
- Bendrovės darbuotojai vadovaujasi Etikos kodeksu, kuriame pateiktų taisyklių laikymasis yra viena esminių bendradarbiavimo ir darbo santykių sąlygų. Via Lietuva siekia, kad etiško elgesio nuostatas įgyvendintų ir tiekėjai bei partneriai.

## KORUPCIJOS PREVENCIJOS ILGALAIKIAI TIKSLAI



**ĮDIEGTI BENDROVĖJE  
VEIKSMINGĄ ANTIKORUPCINĘ  
VADYBOS SISTEMĄ**



**UŽTIKRINTI LR ĮSTATYMUOSE IR  
KITUOSE TEISĖS AKTUOSE  
NUSTATYTŲ KORUPCIJOS  
PREVENCIJOS PRIEMONIŲ  
ĮGYVENDINIMĄ**



**LAIKU IDENTIFIKUOTI,  
TINKAMAI VALDYTI IR MAŽINTI  
KORUPCIJOS RIZIKAS  
BENDROVĖJE**



**DIDINTI BENDROVĖS  
DARBUOTOJŲ ANTIKORUPCINĮ  
SĄMONINGUMĄ IR SIEKTI  
NULINĖS KORUPCIJOS  
TOLERANCIJOS ĮMONĖJE**

## ANTI KORUPCINĖS KONTROLĖS PRIEMONĖS

### ĮGYVENDINTOS PRIEMONĖS 2022 – 2023 M.

Korupcijos rizikos analizė

Korupcijos prevencijos planavimo dokumentai

Pranešimų kanalas apie korupcinio pobūdžio nusikalstamas veikas

Privačių interesų deklaravimas

Viešųjų ir privačių interesų konfliktų prevencija

Antikorupcinių elgesio standartų diegimas

Personalo patikimumo užtikrinimas

Apklausa „Atsparumo korupcijai lygio nustatymas“

Finansų kontrolės priemonės

Ne finansų kontrolės priemonės

Skatinamųjų priemonių vertinamoji analizė

Viešųjų pirkimų korupcijos rizikos vertinimas

Korupcijos požymių trinčių atvejų tyrimas

Korupcijos pasireiškimo tikimybės nustatymo tyrimas

Antikorupcinis švietimas

### 2023 M. PAPILDOMAI ĮGYVENDINTOS PRIEMONĖS

Atsparumo korupcijai lygio nustatymas

Tiekėjų/ partnerių patikimumo užtikrinimas

Veiklos partnerių įgyvendinamos antikorupcinės kontrolės priemonės

Veiklos partnerių antikorupciniai įsipareigojimai

Sandorių tikrinimas dėl atitikties nacionalinio saugumo interesams

Nepotizmo intensyvumo lygio vertinimas

## VIEŠŪJŲ PIRKIMŲ TIKRINIMO REZULTATAI

294

patikrinta darbuotojų privačių interesų deklaracijų.

41

darbuotojas (kandidatas) patikrintas STT pagal LR korupcijos prevencijos įstatymo reikalavimus.

9

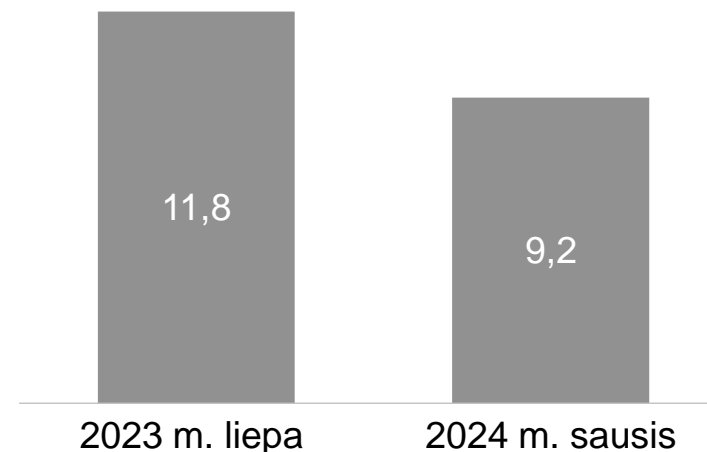
kartus kreiptasi į Nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos koordinavimo komisiją dėl sandorių atitikties nacionalinio saugumo interesams patikrinimo.

595

ūkio subjektai patikrinti ir įvertintas patikimumas:

- 344 rangovai
- 46 subrangovai
- 205 papildomai pasitelkiami subrangovai

NEPOTIZMO INTENSIVUMO LYGIS, PROC.



## VIA LIETUVA ETIKOS IR ELGESIO KODEKSAS

Via Lietuva kovojant su korupcija ir kuriant kolektyvą, kuris būtų nepakantus korupcijai ir jos apraiškoms Bendrovėje, viena efektyviausių priemonių yra etikos ir elgesio kodeksas.

Via Lietuva vadovaujasi LR Susiekimo ministerijos ir reguliavimo srities įmonių, įstaigų ir bendrovių darbuotojų elgesio kodeksu. Dokumente nustatoma bendra sistema, kuri skatina veikti pagal aukščiausius elgesio standartus. Elgesio kodeksas skatina pasitikėjimu grįstą elgesio kultūrą, skaidrius ir atvirus santykius, kuriuose vengiama viešų ir privačių interesų konfliktų, neleistinių dovanų ar paslaugų teikimo priėmimo atvejų, kitų teisiškai abejotinų situacijų, apsaugo darbuotojus nuo tarnybinių, baudžiamųjų, administracinių ir kitų nusižengimų.

Remdamasi elgesio kodeksu, Via Lietuva siekia kurti ilgalaikę vertę, kurią lemia tvarūs santykiai su visomis suinteresuotosiomis šalimis, grindžiami sąžiningumo, vientisumo ir skaidrumo principais.

## VIA LIETUVA ETIŠKOS VEIKLOS PRINCIPAI

**KLIENTO POREIKIŲ PATENKINIMAS**

**SKAIDRUMAS IR VIEŠUMAS**

**ATSAKOMYBĖ**

**OBJEKTYVUMAS**

**TEISINGUMAS**

**SĄŽININGUMAS IR NEŠALIŠKUMAS**

**TVARUMAS**

**EFEKTYVUMAS**

**INOVATYVUMAS**

**TEISĖTUMAS**

**SOCIALINĖ ATSAKOMYBĖ**

## KIBERNETINIO SAUGUMO PRINCIPAI

Kibernetinės grėsmės Via Lietuvoje vertinamos, kaip viena iš rimčiausių rizikų, kylančių sėkmingai ir tvariai veiklai. Todėl Via Lietuva siekdama suvaldyti kylančias rizikas kibernetinio saugumo srityje remiasi dokumentais ir teisės aktais, kurie reglamentuoja kibernetinio saugumo užtikrinimą, sistemos nustatymą, valdymą ir kontrolę. Pagrindiniai Via Lietuva veiklą kibernetinio saugumo srityje lemiantys dokumentai yra [LR Kibernetinio saugumo įstatymas](#) ir [LR Vyriausybės nutarimas](#) dėl Kibernetinio saugumo įstatymo įgyvendinimo.

## KIBERNETINIO SAUGUMO VEIKLOS

Kaip prevencinė priemonė valdant kibernetinio saugumo rizikas, 2023 metais Via Lietuva buvo organizuoti vidiniai mokymai bei pratybos, kurių pagrindinis tikslas buvo patikrinti ir tobulinti darbuotojų gebėjimus aptikti bei atpažinti kenkėjiško tipo elektroninius laiškus, atlikti procesuose nustatytus veiksmus. Bendrovės kibernetinio saugumo specialistai nuolat tobulina savo įgūdžius dalyvaujant nacionalinio kibernetinio saugumo pratybose.

2023 m. atliktas Valstybinės reikšmės kelių Eismo informacinės sistemos (EIS) ir Valstybinės ir vietinės reikšmės kelių turto valdymo informacinės sistemos (KTVIS) rizikų vertinimo ir informacinių technologijų saugos atitikties vertinimo auditas, taip pat EIS modulio Greičio valdymo informacinė sistemos (GVIS) aplikacijų technologinis auditas.

## DUOMENŲ PRIVATUMO PRINCIPAI

Via Lietuva duomenų privatumo srityje vadovaujasi [Neskelbtinos informacijos apsaugos politika](#), patvirtinta 2023 m. Ši politika nustato esminius neskelbtinos informacijos saugumo užtikrinimo principus, kuriais vadovaujantis tvarkoma ir saugoma Bendrovės valdoma ir (ar) tvarkoma neskelbtina informacija. Pagrindiniai principai: aiškumas, konfidencialumas, vientisumas, prieinamumas, prevencija ir operatyvumas.

Nors 2023 m. dėl vykstančių pokyčių Bendrovė nevykdė aktyvių veiklų duomenų privatumo srityje, bet yra išsikėlę ilgalaikius tikslus, kuriuos ateityje sieks įgyvendinti.

## DUOMENŲ PRIVATUMO TIKSLAI

**Sukurti informacijos  
klasifikatorių bei  
informacijos naudojimo  
vadovą**

**Sukurti informacijos  
saugumo valdymo sistemą**

**Identifikuoti ir tinkamai  
valdyti informacijos saugos  
pažeidžiamumo rizikas**

**Užtikrinti Bendrovės  
valdomos ir (ar) tvarkomos  
informacijos saugumą nuo  
galinčių kelti grėsmę  
nacionalinio saugumo  
interesams rizikos veiksnių**

///Via Lietuva

Via Lietuva ©  
[www.vialietuva.lt](http://www.vialietuva.lt)