	PLANAVIMO VEIKLOS VADOVAS. VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIŲ Ruožų su žvyro danga ASFALTAVIMO ATRANKOS, PRIORITETINĖS EILĖS IR ASFALTAVIMO PROGRAMOS SUDARYMO VEIKLOS VADOVAS	VV-PP1.02.06
		Puslapis 1 iš 7
		Leidimas 1.0

DOKUMENTO NAUDOJIMAS	Dokumentas turi būti skelbiamas Bendrovės internetinėje svetainėje	<input checked="" type="checkbox"/>
	Dokumentas skirtas vidiniam naudojimui	<input type="checkbox"/>
	Konfidencialu	<input type="checkbox"/>

PATVIRTINTA
AB Lietuvos automobilių kelių direkcijos
generalinio direktoriaus
2023 m. gruodžio 29 d. įsakymu Nr. VE – 219

VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIŲ Ruožų su žvyro danga ASFALTAVIMO ATRANKOS, PRIORITETINĖS EILĖS IR ASFALTAVIMO PROGRAMOS SUDARYMO VEIKLOS VADOVAS

Funkcija	PP1 Technologijų valdymas
Funkcijos šeimininkas	Infrastruktūros duomenų valdymo skyriaus vadovas

Dokumentas ir jame pateikta informacija turi būti talpinama Bendrovės internetinėje svetainėje www.lakd.lt. Aktuali dokumento versija saugoma Bendrovės dokumentų valdymo sistemoje.

1. PASKIRTIS IR TAIKYMO SRITIS

- 1.1. Valstybinės reikšmės kelių ruožų su žvyro danga asfaltavimo atrankos, prioritetinės eilės ir asfaltavimo programos sudarymo veiklos vadovas reglamentuoja valstybinės reikšmės kelių su žvyro danga asfaltavimo atrankos tvarką ir asfaltuojamų valstybinės reikšmės kelių ruožų su žvyro danga asfaltavimo prioritetinės eilės ir asfaltavimo programos sudarymą.
- 1.2. Veiklos vadove pateikiamos nuostatos, susijusios su valstybinės reikšmės kelių ruožų su žvyro danga asfaltavimu.
- 1.3. Veiklos vadovas taikomas Kelių direkcijos Planavimo ir projektavimo priežiūros ir Infrastruktūros duomenų valdymo skyrių veikloje.

2. SĄVOKOS, SUTRUMPINIMAI IR APIBRĖŽIMAI

- 2.1. Veiklos vadove naudojamos sąvokos, sutrumpinimai:

Sąvoka, sutrumpinimas	Apibrėžimas
darb.	darbuotojų skaičius
EVGN	ekonominė vidinė gražos norma
gyv.	gyventojų skaičius
Kelių direkcija	akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija
In	tai kelio ruožo, kuriame matuojamas VMPEI, ilgis (km)
Prioritetinė eilė	valstybinės reikšmės kelių ruožų su žvyro danga asfaltavimo prioritetinė eilė
Programa	valstybinės reikšmės kelių ruožų su žvyro danga asfaltavimo programa
Veikos vadovas	valstybinės reikšmės kelių ruožų su žvyro danga asfaltavimo atrankos, prioritetinės eilės ir asfaltavimo programos sudarymo veiklos vadovas
VMPEI	vidutinis metinis paros eismo intensyvumas (aut./para)
VMPEI _{KT}	krovinio transporto vidutinis metinis paros eismo intensyvumas (aut./para)
VMPEI _{KTSV}	svertinis krovinio transporto vidutinio metinio paros eismo intensyvumo vidurkis (aut./para)
VMPEI _n	vidutinis metinis paros eismo intensyvumas matuojame ruože (aut./para)
VMPEI _{SV}	svertinis vidutinio metinio paros eismo intensyvumo vidurkis ruože (aut./para)

3. VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIŲ RUOŽŲ SU ŽVYRO DANGA ASFALTAVIMO VERTINIMO KRITERIJAI

- 3.1. Valstybinės reikšmės kelių ruožų su žvyro danga, esančių gyvenviečių teritorijoje, vertinimui taikomi šie kriterijai.
 - 3.1.1. bendras eismo intensyvumas;
 - 3.1.2. krovinio transporto eismo intensyvumas;
 - 3.1.3. kelio užbaigtumas;
 - 3.1.4. gyventojų skaičius kelio aplinkoje;
 - 3.1.5. darbuotojų skaičius ūkio objektuose kelio aplinkoje;
 - 3.1.6. vertinimas savivaldybėje;
 - 3.1.7. viešojo transporto ir mokyklinių autobusų maršrutai.

3.2. BENDRAS EISMO INTENSYVUMAS

- 3.2.1. Nagrinėjamo kelio ruožo vertinimas pagal bendro eismo intensyvumo kriterijų atliekamas remiantis vidutiniu metiniu paros eismo intensyvumu – VMPEI.
- 3.2.2. Vertinant kelio ruožo VMPEI naudojami paskutiniųjų metų, nuo sausio 1 d. iki gruodžio 31 d., nagrinėjamo kelio ruožo faktiniai VMPEI matavimo posto (postų) duomenys.

3.2.3. Jei nagrinėjame kelio ruože yra vienas eismo intensyvumo matavimo postas, naudojamas tame matavimo poste išmatuotas VMPEI.

3.2.4. Jei nagrinėjame kelio ruože yra du ar daugiau eismo intensyvumo matavimo postų, apskaičiuojamas svertinis VMPEI vidurkis. Svartinis $VMPEI_{SV}$ vidurkis apskaičiuojamas pagal 1 formulę:

$$VMPEI_{SV} = (VMPEI_1 * l_1 + VMPEI_2 * l_2 + \dots + VMPEI_n * l_n) / (l_1 + l_2 + \dots + l_n); \quad (1)$$

čia:

$VMPEI_{SV}$ – svartinis VMPEI vidurkis (aut./para);

$VMPEI_n$ – n-tajame ruože išmatuotas VMPEI (aut./para);

l_n – n-tojo kelio ruožo, kuriame išmatuotas VMPEI, ilgis (km).

3.2.5. Kuo didesnis VMPEI, tuo didesnis kelio naudotojų skaičius gaus naudą atlikus kelio ruožo asfaltavimo darbus dėl laiko sąnaudų ir transporto priemonių eksploatacinių sąnaudų.

3.3. KROVININIO TRANSPORTO EISMO INTENSIVUMAS

3.3.1. Nagrinėjamo kelio ruožo vertinimas pagal krovinių transporto eismo intensyvumo kriterijų atliekamas remiantis krovinių transporto vidutiniu metiniu paros eismo intensyvumu $VMPEI_{KT}$.

3.3.2. Vertinant kelio ruožo $VMPEI_{KT}$ naudojami paskutiniųjų metų, nuo sausio 1 d. iki gruodžio 31 d., nagrinėjamo kelio ruožo faktiniai $VMPEI_{KT}$ matavimo posto (postų) duomenys.

3.3.3. Jei nagrinėjame kelio ruože yra vienas eismo intensyvumo matavimo postas, naudojamas tame matavimo poste išmatuotas $VMPEI_{KT}$.

3.3.4. Jei nagrinėjame kelio ruože yra du ar daugiau eismo intensyvumo matavimo postų, apskaičiuojamas svartinis $VMPEI_{KT}$ vidurkis. Svartinis $VMPEI_{KTSV}$ vidurkis apskaičiuojamas pagal 1 formulę, naudojant $VMPEI_{KT}$ reikšmes.

3.3.5. $VMPEI_{KT}$ nurodo kelio ruožo dangos apkrovimo sunkiaja (ypatingą) apkrova mastą, t. y. kuo didesnis $VMPEI_{KT}$, tuo nagrinėjamas kelio ruožas patiria didesnes apkrovas ir sparčiau dėvisi.

3.4. KELIO UŽBAIGTUMAS

3.4.1. Nagrinėjamo kelio ruožo vertinimas pagal kelio užbaigtumo kriterijų atliekamas remiantis neasfaltuotų ruožų, nagrinėjame kelyje, kuriuos išasfaltavus visas kelias turėtų vientisą asfalto dangą, procentine dalimi.

3.4.2. Neasfaltuotų valstybinės reikšmės rajoninio kelio ruožų procentinė dalis nagrinėjamo kelio ruožo kelyje, apskaičiuojama naudojant kelių turto valdymo informacinės sistemos KTVIS duomenis.

3.4.3. Išasfaltavus tokį kelio ruožą kelias taps patrauklesnis, supaprastės (suvienodės) jo priežiūra, pagerės važiavimo sąlygos.

3.5. GYVENTOJŲ SKAIČIUS KELIO APLINKOJE

3.5.1. Nagrinėjamo kelio ruožo vertinimas pagal gyventojų skaičius kelio aplinkoje kriterijų, atliekamas remiantis užregistruotu gyventojų skaičiumi, nagrinėjamo kelio ruožo aplinkoje.

3.5.2. Gyventojų skaičius, nagrinėjamo kelio ruožo aplinkoje apskaičiuojamas naudojantis Valstybės duomenų agentūros 2021 metų gyventojų ir būstų surašymo duomenimis. Duomenys naudojami iš geoerdvinių duomenų tinklelių, kurie buvo sudaryti suskaidžius visą Lietuvos Respublikos teritoriją į vienodo dydžio plotus – gardeles. Kiekvienoje gardelėje pateikiami agreguoti duomenys. Gyventojų skaičiaus duomenys pateikti gardelėse 1 km x 1 km.

3.5.3. Kuo didesnis gyventojų skaičius kelio aplinkoje, tuo didesnis kelio naudotojų skaičius gaus naudą, dėl sumažėjusių laiko ir transporto priemonių eksploatacinių sąnaudų po kelio ruožo asfaltavimo.

3.6. DARBUOTOJŲ SKAIČIUS ŪKIO SUBJEKTUOSE KELIO APLINKOJE

3.6.1. Nagrinėjamo kelio ruožo vertinimas pagal darbuotojų skaičius ūkio subjektuose kelio aplinkoje kriterijų, atliekamas remiantis užregistruotu darbuotojų skaičiumi ūkio subjektuose, nagrinėjamo kelio ruožo aplinkoje.

3.6.2. Darbuotojų skaičius ūkio subjektuose, nagrinėjamo kelio ruožo aplinkoje apskaičiuojamas naudojantis Valstybės duomenų agentūros 2021 metų veikiančių ūkio subjektų duomenimis. Duomenys naudojami iš geoerdvinių duomenų tinklelių, kurie buvo sudaryti suskaidžius visą Lietuvos Respublikos teritoriją į vienodo dydžio plotus – gardeles. Kiekvienoje gardelėje pateikiami agreguoti duomenys. Veikiančių ūkio subjektų duomenys pateikti gardelėse 5 km x 5 km.

3.6.3. Kuo didesnis darbuotojų skaičius ūkio subjektuose kelio aplinkoje, tuo didesnis kelio naudotojų skaičius gaus naudą, dėl sumažėjusių laiko ir transporto priemonių eksploatacinių sąnaudų po kelio ruožo asfaltavimo.

3.7. VERTINIMAS SAVIVALDYBĖJE

- 3.7.1. Nagrinėjamo kelio ruožo vertinimas pagal vertinimo savivaldybėje kriterijų, atliekamas nagrinėjamo kelio ruožo savivaldybėje.
- 3.7.2. Kelių direkcija atlieka pirminę asfaltuotųjų kelių ruožų atranką remdamasi pirmais 5 (penkiais) kriterijais.
- 3.7.3. Atrinktų ruožų sąrašas pateikiamas derinti savivaldybėms. Savivaldybės gali pakoreguoti atrinktų ruožų sąrašą nurodydamos savo 5 (penkis) prioritetinius kelių ruožus mažėjančia tvarka, t. y. I prioritetą skiriamas aukščiausio prioriteto kelio ruožui, V prioritetą – žemiausio prioriteto kelio ruožui.
- 3.7.4. Savivaldybės, skirdamos prioritetus asfaltuotiems ruožams, įvertina, kaip asfaltuotinas kelio ruožas atitinka savivaldybės regioninės plėtros planus, patvirtintus strateginius ir teritorijų planavimo dokumentus, ar išasfaltuotas kelio ruožas turės svarios teigiamos įtakos vietos gyventojams, savivaldybės teritorijoje esančioms institucijoms ir ūkio subjektams (vietinėms įmonėms, bendrovėms, švietimo įstaigoms, medicinos centrams).
- 3.7.5. Savivaldybės parengtą sąrašą tvirtina taip, kaip numatyta savivaldybės procedūrose (savivaldybės taryba, meras, administracijos direktorius, speciali komisija), nurodydama 5 (penkis) prioritetinius asfaltuotinius kelių ruožus ir jiems skiriamų balų skaičių. Savivaldybėje parengtas ir tarybos patvirtintas atrinktų asfaltuotųjų žvyrkelių ruožų prioritetinis sąrašas perduodamas Kelių direkcijai. Jei iki nustatytos datos Kelių direkcija negauna savivaldybės tarybos patvirtinto sąrašo, savivaldybės balai pridedami prie Kelių direkcijos pradinės atrankos metu savivaldybės teritorijoje daugiausia balų surinkusių ruožų.

3.8. Viešojo transporto ir mokyklinių autobusų maršrutai

- 3.8.1. Nagrinėjamo kelio ruožo vertinimas pagal viešojo transporto ir mokyklinių autobusų maršrutų kriterijų, atliekamas nagrinėjamo kelio ruožo savivaldybėje.
- 3.8.2. Atrinktų ruožų sąrašas pateikiamas derinti savivaldybėms. Savivaldybės gali pakoreguoti atrinktų ruožų sąrašą nurodydamos ar nagrinėjamas kelio ruožas sutampa su viešojo transporto ir mokyklinių autobusų maršrutais.
- 3.8.3. Savivaldybės parengtą sąrašą tvirtina taip, kaip numatyta savivaldybės procedūrose (savivaldybės taryba, meras, administracijos direktorius, speciali komisija), nurodydama kelio ruožus, kurie sutampa su viešojo transporto ir mokyklinių autobusų maršrutais. Savivaldybėje parengtas ir tarybos patvirtintas kelio ruožų, kurie sutampa su viešojo transporto ir mokyklinių autobusų maršrutais sąrašas perduodamas Kelių direkcijai. Jei iki nustatytos datos Kelių direkcija negauna savivaldybės tarybos patvirtinto sąrašo, kelių ruožams neskiriami balai už viešojo transporto ir mokyklinių autobusų maršrutų kriterijų.

4. VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIŲ RuoŽŲ SU ŽVYRO DANGA ĮTRAUKIMAS Į ASFALTAVIMO PRIORITETINĘ EILĘ

- 4.1. Valstybinės reikšmės kelių ruožai su žvyro danga į asfaltavimo prioritetinę eilę įtraukiami tik jei atlikus nagrinėjamo kelio ruožo ekonominį vertinimą, apskaičiuotas nagrinėjamo kelio ruožo ekonominis rodiklis EVGN yra didesnis nei 5 proc.
- 4.1.1. Jei nagrinėjamo kelio ruožo apskaičiuotas ekonominis rodiklis EVGN yra mažiau nei 5 proc. kelio ruožas neįtraukiamas į Valstybinės reikšmės kelių ruožai su žvyro danga asfaltavimo prioritetinę eilę.
- 4.1.2. Nagrinėjamo kelio ruožo EVGN apskaičiuojama remiantis Investicijų projektų rengimo metodika patvirtinta VŠĮ Centrinės projektų valdymo agentūros direktoriaus 2014 m. gruodžio 31 d. įsakymu Nr. 2014/8-337 (2023 m. sausio 6 d. įsakymo Nr. 2023/8-4 redakcija); Konversijos koeficientų apskaičiavimo ir socialinio-ekonominio poveikio (naudos/žalos) vertinimo metodika, patvirtinta VŠĮ Centrinės projektų valdymo agentūros direktoriaus 2019 m. sausio 2 d. įsakymu Nr. 2019/8-1.

5. VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIŲ RuoŽŲ SU ŽVYRO DANGA ASFALTAVIMO PRIORITETINĖS EILĖS SUDARYMAS

- 5.1. Atlikus nagrinėjamųjų kelių ruožų vertinimą pagal veiklos vadovo 3 skyriuje nustatytus kriterijus, sudaroma valstybinės reikšmės kelių ruožų su žvyro danga asfaltavimo prioritetinė eilė.
- 5.2. Valstybinės reikšmės kelių ruožų su žvyro danga asfaltavimo prioritetinė eilė sudaroma taikant šiuos kriterijus:
- 5.2.1. Nagrinėjamo kelio ruožo bendro eismo intensyvumo kriterijus – vidutinis metinis paros eismo intensyvumas nagrinėjamame kelio ruože vertinamas balais: kai vidutinis metinis paros eismo intensyvumas nagrinėjamame kelio ruože yra 119–136 aut./parą, kelio ruožui suteikiami 8 balai, kai 137–161 aut./parą – 16 balų, kai 162 ir daugiau aut./parą – 25 balai.
- 5.2.2. Nagrinėjamo kelio ruožo krovinio transporto eismo intensyvumo kriterijus – krovinio transporto vidutinis metinis paros eismo intensyvumas nagrinėjamame kelio ruože vertinamas balais: kai vidutinis metinis krovinio transporto paros eismo intensyvumas nagrinėjamame kelio ruože yra 0–25 aut./parą, kelio ruožui suteikiama 0 balų, kai 26–55 aut./parą – 5 balai, kai 56 ir daugiau aut./parą – 10 balų.

5.2.3. Nagrinėjamo kelio ruožo kelio užbaigtumas kriterijus – kelio užbaigtumas nagrinėjamame kelio ruože vertinamas balais: kai kelio užbaigtumas nagrinėjamame kelio ruože yra 75,01 ir daugiau proc. kelio ruožui suteikiama 0 balų, kai 50,01–75,00 proc. – 5 balai, kai 25,01–50,0 proc. – 10 balų, kai 25 proc. ir mažiau 15 balų.

5.2.4. Nagrinėjamo kelio ruožo gyventojų skaičius, kelio aplinkoje kriterijus – gyventojų skaičius kelio aplinkoje nagrinėjamame kelio ruože vertinamas balais: kai gyventojų skaičius kelio aplinkoje nagrinėjamame kelio ruože yra 0–145 gyv., kelio ruožui suteikiama 0 balų, kai 146–270 gyv. – 3 balai, kai 271–470 gyv. – 6 balai, kai 471 gyv. ir daugiau 9 balai.

5.2.5. Nagrinėjamo kelio ruožo darbuotojų skaičius ūkio subjektuose kelio aplinkoje kriterijus – darbuotojų skaičius ūkio subjektuose kelio aplinkoje nagrinėjamame kelio ruože vertinamas balais: kai darbuotojų skaičius kelio aplinkoje nagrinėjamame kelio ruože yra 0–25 darb., kelio ruožui suteikiama 0 balų, kai 26–175 darb. – 2 balai, kai 176–470 darb. – 4 balai, kai 471 darb. ir daugiau 6 balai.


5.2.6. Nagrinėjamo kelio ruožo vertinimas savivaldybėje kriterijus – vertinimas savivaldybėje įvertinamas balais: kai savivaldybės suteiktas V prioritetas, kelio ruožui suteikiama 5 balai, IV prioritetas – 10 balai, III prioritetas – 15 balų, II prioritetas – 20 balų, I prioritetas – 25 balai.

5.2.7. Nagrinėjamo kelio ruožo viešojo transporto ir mokyklinių autobusų maršrutai kriterijus – viešojo transporto ir mokyklinių autobusų maršrutai nagrinėjamame kelio ruože vertinamas balais: kai viešojo transporto ir mokyklinių autobusų maršrutų nagrinėjamame kelio ruože nėra, kelio ruožui suteikiama 0 balų, kai yra viešojo transporto ir (arba) mokyklinių autobusų maršrutai nagrinėjamame kelio ruože, kelio ruožui suteikiama – 10 balų

5.3. Nagrinėjamo kelio ruožo su žvyro danga vertinimo balų suma yra septynių kintamųjų suma, išreiškiama skaitine reikšme balais nuo 0 iki 100 (1 lentelė)

1 lentelė. Prioritetinės eilės sudarymo kriterijų ir balų reikšmių suvestinė

Eil. Nr.	Kriterijus	Balų skaičius	
		Maksimalus	Pagal atskiras kriterijų reikšmes
1	Bendras eismo intensyvumas	25	–
	1.1. 119–136 aut./para		8
	1.2. 137–161 aut./para		16
	1.3. 162 ir daugiau aut./para		25
2	Krovinio transporto eismo intensyvumas	10	–
	2.1. 0–25 aut./para		0
	2.2. 26–55 aut./para		5
	2.3. 56 ir daugiau aut./para		10
3	Kelio užbaigtumas	15	–
	3.1. 75,01 ir daugiau proc.		0
	3.2. 50,01–75,00 proc.		5
	3.3. 25,01–50,00 proc.		10
	3.4. 25 proc. ir mažiau		15
4	Gyventojų skaičius kelio aplinkoje	9	–
	4.1. 0–145 gyv.		0
	4.2. 146–270 gyv.		3
	4.3. 271–470 gyv.		6
	4.4. 471 ir daugiau gyv.		9
5	Darbuotojų skaičius ūkio subjektuose kelio aplinkoje	6	–
	4.1. 0–25 darb.		0
	4.2. 26–175 darb.		2
	4.3. 176–470 darb.		4
	4.4. 471 ir daugiau darb.		6
	Σ Kelių direkcijos (1-5 balų suma)	65	–
6	Vertinimas savivaldybėje (atskirai vertinami tik penki asfaltuoti kelių ruožai)	25	–
	7.1. V prioritetas		5
	7.2. IV prioritetas		10
	7.3. III prioritetas		15
	7.4. II prioritetas		20

	PLANAVIMO VEIKLOS VADOVAS. VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIŲ RuoŽŲ su ŽVYRO DANGA ASFALTAVIMO ATRANKOS, PRIORITETINĖS EILĖS IR ASFALTAVIMO PROGRAMOS SUDARYMO VEIKLOS VADOVAS	VV-PP1.02.06
		Puslapis 6 iš 7
		Leidimas 1.0

	7.5. I prioritetas		25
7	Viešojo transporto ir mokyklinių autobusų maršrutai	10	-
	6.1. nėra		0
	6.2 yra viešojo transporto ir (arba) mokyklinio autobuso maršrutai		10
	Σ Savivaldybės (6-7 balų suma)	35	-
	Σ Didžiausia galima balų suma(1-7 balų suma)	100	-

5.4. Jeigu, taikant Veiklos vadovą ir sudarant Prioritetinę eilę, kelio ruožai surenka vienodą balų sumą, pirmenybę turi tas kelio ruožas, kurio bendras eismo intensyvumas yra didesnis. Jei bendras eismo intensyvumas taip pat sutampa, vertinamas krovinio transporto eismo intensyvumas, prioritetas teikiamas tam kelio ruožui, kurio krovinio transporto eismo intensyvumas yra didesnis.

5.5. Pagal parengtą valstybinės reikšmės kelių ruožų su žvyro danga asfaltavimo prioritetinę eilę sudaroma kelių ruožų su žvyro danga asfaltavimo programa.

6. VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIŲ RuoŽŲ su ŽVYRO DANGA ASFALTAVIMO PROGRAMOS SUDARYMAS

6.1. Sudarius nagrinėjamų kelių ruožų prioritetinę eilę pagal veiklos vadovo 5 skyriuje nustatytus kriterijus, sudaroma valstybinės reikšmės kelių ruožų su žvyro danga asfaltavimo programa.

6.2. Valstybinės reikšmės kelių ruožų su žvyro danga asfaltavimo programa sudaroma taikant šiuos kriterijus:

6.2.1. kiekviena savivaldybė gauna fiksuotą kilometrų skaičių atsižvelgiant į kelių ruožų su žvyro danga procentinę dalį, nuo bendro kelių tinklo savivaldybėje lyginant su kelių ruožų su žvyro danga procentine dalimi, nuo bendro kelių tinklo visoje Lietuvoje:

- 6.2.1.1. jei kelių ruožų su žvyro danga procentinė dalis savivaldybėje lyginant su Lietuvos vidurkiu yra mažesnė daugiau nei 10 proc., savivaldybėje būtų asfaltuojama apie 10 km;
- 6.2.1.2. jei kelių ruožų su žvyro danga procentinė dalis savivaldybėje lyginant su Lietuvos vidurkiu yra mažesnė nei 9,99 proc. ir ne didesnė nei 4,99 proc., savivaldybėje būtų asfaltuojama apie 15 km;
- 6.2.1.3. jei kelių ruožų su žvyro danga procentinė dalis savivaldybėje lyginant su Lietuvos vidurkiu yra didesnė daugiau nei 5 proc., savivaldybėje būtų asfaltuojama apie 20 km.

6.2.2. Savivaldybei gali būti skiriamas didesnis kelių su žvyro danga asfaltuoti kilometrų skaičius, nei numatyta 6.2.1. punkte, kai neskaidant ruožų, suminis jų ilgis viršija 6.2.1.1. – 6.2.1.3. papunkčiuose nurodytas reikšmes. Skiriamas papildomas kilometrų skaičius negali būti didesnis nei 20 proc.

6.2.3. Minimalus asfaltuojamų valstybinės reikšmės kelių ruožų su žvyro danga ilgis savivaldybėje 10 km.

6.2.4. Jei savivaldybėje asfaltuojama mažiau nei 10 km valstybinės reikšmės kelių ruožų su žvyro danga, savivaldybei skiriamos papildomos lėšos rekonstruoti / suremontuoti valstybinės reikšmės rajoninių kelių ruožus pagal „Rekonstruotinių ir remontuotinių rajoninių kelių ruožų prioritetinę eilę“.

6.2.5. Skiriamos papildomos lėšos (SPL) apskaičiuojamos pagal 3 formulę:

$$SPL = (AZI_{MIN} - AZI_{SAV}) * VZAK; \quad (3)$$

čia:

SPL – skiriamos papildomos lėšos (EUR);

AZI_{MIN} – minimalus asfaltuojamų valstybinės reikšmės kelių ruožų su žvyro danga ilgis savivaldybėje (km);

AZI_{SAV} – pagal sudarytą programą asfaltuojamų valstybinės reikšmės kelių ruožų su žvyro danga ilgis savivaldybėje (km);

VZAK – vidutinė valstybinės reikšmės kelių ruožų su žvyro danga asfaltavimo kaina (EUR).

6.2.6. Vidutinė valstybinės reikšmės kelių ruožų su žvyro danga asfaltavimo kaina apskaičiuojama pagal 4 formulę, imant ne mažiau kaip paskutines penkias pasirašytas kelių ruožų su žvyro danga asfaltavimo darbų sutartis, vertinant tik kelio ruožo asfaltavimo darbus:

$$VZAK = ((ZAK_1 + ZAK_2 + \dots + ZAK_n) / n) * SSKI;$$

čia:

VZAK – vidutinė valstybinės reikšmės kelių ruožų su žvyro danga asfaltavimo kaina (EUR);

ZAK_n – n – tojo kelio ruožo su žvyro danga asfaltavimo kaina, kuriuose pasirašyta darbų sutartis (EUR);

N – kelio ruožų skaičius, kuriuose pasirašyta asfaltavimo darbų sutartis;

SSKI – statybos sąnaudų elementų kainų indeksas.

6.2.7. Papildomos lėšos savivaldybei bus skiriamos, tik tuo atveju, jei pagal 3 formulę apskaičiuotos SPL savivaldybei yra 500 tūkst. Eurų ir daugiau.

6.2.8. Pagal „Rekonstruotinių ir remontuotinių rajoninių kelių ruožų prioritetinę eilę“ savivaldybėje galima rekonstruoti / suremontuoti valstybinės reikšmės rajoninių kelių ruožus, kurių suminis kelio dangos būklės indeksas (DBI) yra 4 balai ir daugiau.

6.2.9. Programos įgyvendinimas priklausys nuo skiriamo finansavimo.

7. BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

- 7.1. Veiklos vadovą ir jo pakeitimus tvirtina Kelių direkcijos generalinis direktorius.
- 7.2. Patvirtintas veiklos vadovas skelbiamas Kelių direkcijos interneto svetainėje www.lakd.lt.
- 7.3. Veiklos vadovas peržiūrimas ne rečiau kaip kartą per 4 metus.
- 7.4. Nauja prioritetinė eilė sudaroma pabaigus įgyvendinti valstybinės reikšmės kelių ruožų su žvyro dangą asfaltavimo programą.
- 7.5. Prioritetinę eilę tvirtina Kelių direkcijos generalinis direktorius.
- 7.6. Sudaryta ir patvirtinta prioritetinė eilė skelbiama Kelių direkcijos interneto svetainėje www.lakd.lt.
- 7.7. Už veiklos vadovo peržiūrą ir atnaujinimo inicijavimą atsakingas Infrastruktūros duomenų valdymo skyriaus vadovas.