An aerial photograph of a two-lane asphalt road winding through a dense green forest. The road has white dashed lines in the center and solid lines on the edges. The forest is lush and green, with some yellow wildflowers visible. The image is partially obscured by a teal-colored overlay on the left side, which contains white diagonal lines and text.

Akcinės bendrovės „Via Lietuva“
metinis pranešimas, nepriklausomo
auditoriaus išvada ir finansinės
ataskaitos už metus, pasibaigusius
2023 m. gruodžio 31 d.



NEPRIKLAUSOMO AUDITORIAUS IŠVADA

NEPRIKLAUSOMO AUDITORIAUS IŠVADA

AKCINĖS BENDROVĖS „VIA LIETUVA“ AKCININKUI

Išvada dėl finansinių ataskaitų audito

Nuomonė

Mes atlikome Akcinės bendrovės „Via Lietuva“ (toliau – Įmonės) finansinių ataskaitų, kurias sudaro 2023 m. gruodžio 31 d. finansinės būklės ataskaita ir tą dieną pasibaigusių metų bendrųjų pajamų ataskaita, pinigų srautų ataskaita, nuosavo kapitalo pokyčių ataskaita, aiškinamasis raštas, įskaitant reikšmingų apskaitos metodų santrauką, auditą.

Mūsų nuomone, pridėtos finansinės ataskaitos visais reikšmingais atžvilgiais teisingai pateikia Įmonės 2023 m. gruodžio 31 d. finansinę padėtį ir tą dieną pasibaigusių metų finansinius veiklos rezultatus ir pinigų srautus pagal tarptautinius finansinės atskaitomybės standartus, priimtus taikyti Europos Sąjungoje.

Pagrindas nuomonei pareikšti

Auditą atlikome pagal Tarptautinius audito standartus (toliau – TAS) ir 2014 m. balandžio 16 d. Europos parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 537/2014 dėl konkrečių viešojo intereso įmonių teisės aktų nustatyto audito reikalavimų (Europos parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 537/2014). Mūsų atsakomybė pagal šiuos standartus išsamiai apibūdinta šios išvados skyriuje „Auditoriaus atsakomybė už finansinių ataskaitų auditą“. Mes esame nepriklausomi nuo Įmonės pagal Tarptautinių apskaitos specialistų etikos standartų valdybos išleistą Tarptautinį apskaitos profesionalų etikos kodeksą (įskaitant Tarptautinius nepriklausomumo reikalavimus) (toliau – TASESV kodeksas) ir Lietuvos Respublikos finansinių ataskaitų audito įstatymo reikalavimus, susijusius su auditu Lietuvos Respublikoje. Mes taip pat laikomės kitų etikos reikalavimų, susijusių su Lietuvos Respublikos finansinių ataskaitų audito įstatymu ir TASESV kodeksu. Mes tikime, kad mūsų surinkti audito įrodymai yra pakankami ir tinkami mūsų nuomonei pagrįsti.

Pagrindiniai audito dalykai

Pagrindiniai audito dalykai – tai dalykai, kurie, mūsų profesiniu sprendimu, buvo svarbiausi atliekant einamojo laikotarpio finansinių ataskaitų auditą. Šie dalykai buvo nagrinėjami atsižvelgiant į finansinių ataskaitų kaip visumos auditą ir mūsų nuomonę, pareikštą dėl šių finansinių ataskaitų, todėl atskiros nuomonės apie šiuos dalykus nepateikiame. Kiekvienas audito dalykas ir mūsų atsakas į jį yra aprašytas toliau.

Tarptautinių apskaitos standartų taikymas pirmą kartą

Žr. finansinių ataskaitų aiškinamojo rašto 2.1 skyrių „Finansinių ataskaitų rengimo pagrindas“ ir 2.23 skyrių „Svarbūs apskaitiniai įvertinimai ir pagrindiniai neaiškūs vertinimo šaltiniai“

Šios finansinės ataskaitos yra pirmosios Įmonės finansinės ataskaitos parengtos, pagal Tarptautinius finansinės atskaitomybės standartus, priimtus taikyti Europos Sąjungoje (TFAS). Perėjimas nuo Lietuvos Respublikoje galiojančių Lietuvos finansinės atskaitomybės standartų (LFAS) prie TFAS buvo apskaitytas vadovaujantis 1-uoju TFAS „Tarptautinių finansinės atskaitomybės standartų taikymas pirmą kartą“, nustatant 2022 m. sausio 1 d., kaip TFAS taikymo pradžios datą.

Įmonė nuosekliai taikė apskaitos politiką pirmose finansinėse ataskaitose tiek perėjimo prie TFAS datai, tiek palyginamosios informacijos finansiniams metams, pateiktiems pirmose finansinėse ataskaitose.

TFAS buvo pritaikyti retrospektyviai, išskyrus specialiąsias 1-ajame TFAS „Tarptautinių finansinės atskaitomybės standartų taikymas pirmą kartą“ numatytas išimtis dėl nuomos. Įmonė pripažįsta nuomos įsipareigojimus ir naudojimo teise valdomą turtą bei taiko nurodytus pripažinimo būdus visoms nuomos rūšims TFAS taikymo pradžios datą. Nuomos įsipareigojimai vertinami remiantis likusių nuomos mokėjimų dabartine verte, diskontuota taikant nuomininko papildomą skolinimosi palūkanų normą, galiojančią taikymo pradžios datą.

Taikant Tarptautinius apskaitos standartus, priimtus taikyti Europos sąjungoje, pirmą kartą, keičiasi įmonės apskaitos politika, priimami svarbūs apskaitiniai vertinimai ir susidaro reikšminga klaidos ir neteisingo standartų interpretavimo rizika, todėl mes į šią sritį atkreipėme padidintą dėmesį. Atitinkamai, mes manėme, kad tai yra pagrindinis audito dalykas.

Kaip audito metu nagrinėjome pagrindinį dalyką

Mes įgavome supratimą, įvertinome ir detalai patikrinome pakeitimus, kurie buvo reikalingi sudarant tiek pakoreguotas 2022 m., tiek 2023 m. gruodžio 31 d. finansines ataskaitas pagal TFAS.

Mes įvertinome Įmonės vadovybės taikytas prielaidas, atliktus apskaitinius vertinimus, bei skaičiavimuose naudotus nustatymo metodus sudarant šias finansines ataskaitas pagal TFAS.

Taip pat įvertinome finansinių ataskaitų atskleidimų pakankumą.

Kita informacija

Kitą informaciją sudaro informacija, pateikta Įmonės 2023 m. metiniame pranešime, įskaitant tvarumo (socialinės atskaitomybės) ataskaitą, tačiau ji neapima finansinių ataskaitų ir mūsų auditoriaus išvados apie jas. Vadovybė yra atsakinga už kitos informacijos pateikimą.

Mūsų nuomonė apie finansines ataskaitas neapima kitos informacijos ir mes nepateikiame jokios formos užtikrinimo išvados apie ją, išskyrus kaip nurodyta toliau.

Atliekant finansinių ataskaitų auditą, mūsų atsakomybė yra perskaityti kitą informaciją ir apsvarstyti, ar yra reikšmingų neatitikimų informacijai, pateiktai finansinėse ataskaitose, arba mūsų žinioms, pagrįstoms atliktu auditu, ir ar ji yra kitaip reikšmingai iškraipyta. Jeigu remdamiesi atliktu

darbu pastebime reikšmingą kitos informacijos iškraipymą, mes turime atskleisti šį faktą. Mes neturime su tuo susijusių pastebėjimų.

Mes taip pat privalome įvertinti, ar Įmonės metiniame pranešime pateikta finansinės informacija atitinka tų pačių finansinių metų finansines ataskaitas bei ar metinis pranešimas buvo parengtas laikantis taikomų teisinių reikalavimų. Mūsų nuomone, pagrįsta finansinių ataskaitų audito metu atliktu darbu, visais reikšmingais atžvilgiais:

- Įmonės metiniame pranešime pateikti finansiniai duomenys atitinka tų pačių finansinių metų finansinių ataskaitų duomenis; ir
- Įmonės metinis pranešimas buvo parengtas laikantis LR įmonių atskaitomybės įstatymo reikalavimų.

Be to, mes privalome patikrinti, ar buvo pateikta Socialinės atsakomybės ataskaita. Jeigu nustatome, kad Socialinės atsakomybės ataskaita nebuvo pateikta, mes turime atskleisti šį faktą. Mes neturime su tuo susijusių pastebėjimų.

Vadovybės ir už valdymą atsakingų asmenų atsakomybė už finansines ataskaitas

Vadovybė yra atsakinga už šių finansinių ataskaitų parengimą ir teisingą pateikimą pagal tarptautinius finansinės atskaitomybės standartus, priimtus taikyti Europos Sąjungoje, ir tokią vidaus kontrolę, kokia, vadovybės nuomone, yra būtina finansinėms ataskaitoms parengti be reikšmingų iškraipymų dėl apgaulės ar klaidos.

Rengdama finansines ataskaitas vadovybė privalo įvertinti Įmonės gebėjimą tęsti veiklą ir atskleisti (jei būtina) dalykus, susijusius su veiklos tęstinumu ir veiklos tęstinumo apskaitos principo taikymu, išskyrus tuos atvejus, kai vadovybė ketina likviduoti Įmonę ar nutraukti veiklą arba neturi kitų realių alternatyvų, tik taip pasielgti.

Už valdymą atsakingi asmenys privalo prižiūrėti Įmonės finansinių ataskaitų rengimo procesą.

Auditoriaus atsakomybė už finansinių ataskaitų auditą

Mūsų tikslas yra gauti pakankamą užtikrinimą dėl to, ar finansinės ataskaitos kaip visuma nėra reikšmingai iškraipytos dėl apgaulės ar klaidos, ir išleisti auditoriaus išvadą, kurioje pateikiama mūsų nuomonė. Pakankamas užtikrinimas – tai aukšto lygio užtikrinimas, o ne garantija, kad reikšmingą iškraipymą, jeigu jis yra, visada galima nustatyti per auditą, kuris atliekamas pagal TAS. Iškraipymai, kurie gali atsirasti dėl apgaulės ar klaidos, laikomi reikšmingais, jeigu galima pagrįstai numatyti, kad atskirai ar kartu jie gali turėti didelės įtakos vartotojų ekonominiams sprendimams, priimamiems remiantis finansinėmis ataskaitomis.

Atlikdami auditą pagal TAS, viso audito metu priėmėme profesinius sprendimus ir laikėmės profesinio skepticizmo principo. Mes taip pat:

- Nustatėme ir įvertinome finansinių ataskaitų reikšmingo iškraipymo dėl apgaulės arba klaidų riziką, suplanavome ir atlikome procedūras kaip atsaką į tokią riziką ir surinkome pakankamą tinkamų audito įrodymų mūsų nuomonei pagrįsti. Reikšmingo iškraipymo dėl apgaulės

neaptikimo rizika yra didesnė nei reikšmingo iškraipymo dėl klaidų neaptikimo rizika, nes apgaule gali būti sukčiavimas, klastojimas, tyčinis praleidimas, klaidingas aiškinimas arba vidaus kontrolių nepaisymas.

- Supratome su auditu susijusias vidaus kontroles, kad galėtume suplanuoti konkrečiomis aplinkybėmis tinkamas audito procedūras, o ne tam, kad galėtume pareikšti nuomonę apie Įmonės vidaus kontrolės veiksmingumą.
- Įvertinome taikomų apskaitos metodų tinkamumą ir vadovybės atliktų apskaitinių vertinimų bei su jais susijusių atskleidimų pagrįstumą.
- Padarėme išvadą dėl taikomo veiklos tęstinumo apskaitos principo tinkamumo ir dėl to, ar, remiantis surinktais įrodymais, egzistuoja su įvykiais ar sąlygomis susijęs reikšmingas neapibrėžtumas, dėl kurio gali kilti reikšmingų abejonių dėl Įmonės gebėjimo tęsti veiklą. Jeigu padarome išvadą, kad toks reikšmingas neapibrėžtumas egzistuoja, auditoriaus išvadoje privalome atkreipti dėmesį į susijusius atskleidimus finansinėse ataskaitose arba, jeigu tokių atskleidimų nepakanka, turime modifikuoti savo nuomonę. Mūsų išvados pagrįstos audito įrodymais, kuriuos surinkome iki auditoriaus išvados datos. Tačiau, būsimi įvykiai ar sąlygos gali lemti, kad Įmonė negalės toliau tęsti savo veiklos.
- Įvertinome bendrą finansinių ataskaitų pateikimą, struktūrą ir turinį, įskaitant atskleidimus, ir tai, ar finansinėse ataskaitose pateikti pagrindžiantys sandoriai ir įvykiai taip, kad atitiktų teisingo pateikimo koncepciją.

Mes, be visų kitų dalykų, privalome informuoti už valdymą atsakingus asmenis apie audito apimtį ir atlikimo laiką bei reikšmingus audito pastebėjimus, įskaitant svarbius vidaus kontrolės trūkumus, kuriuos nustatome audito metu.

Taip pat pateikėme už valdymą atsakingiems asmenims patvirtinimą kad laikėmės atitinkamų etikos reikalavimų dėl nepriklausomumo, ir juos informavome apie visus santykius ir kitus dalykus, kurie, galėtų būti pagrįstai vertinami, kaip turintys įtakos mūsų nepriklausomumui ir, jei reikia, apie susijusias apsaugos priemones.

Iš dalykų, apie kuriuos informavome už valdymą atsakingus asmenis, išskiriame tuos dalykus, kurie buvo svarbiausi atliekant einamojo laikotarpio finansinių ataskaitų auditą ir kurie laikomi pagrindiniais audito dalykais. Tokius dalykus apibūdiname auditoriaus išvadoje, jeigu pagal įstatymą arba teisės aktą nedraudžiama viešai atskleisti tokio dalyko arba, jeigu, labai retomis aplinkybėmis, nustatome, kad dalykas neturėtų būti pateikiamas mūsų išvadoje, nes galima pagrįstai tikėtis, jog neigiamos tokios pateikimo pasekmės persvers visuomenės gaunamą naudą.

Išvada dėl kitų teisinių ir priešžiūros reikalavimų

Kiti auditoriaus išvados reikalavimai pagal Europos parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 537/2014.

Audito paslaugų viešojo pirkimo sutartimi su Akcine bendrove “Via Lietuva”, pasirašyta 2022 m. gruodžio 21 d. Nr. S-1684, Grant Thornton Baltic UAB buvo paskirta atlikti Įmonės finansinių ataskaitų auditą už 2022, 2023 ir 2024 metus. Mūsų paskyrimo atlikti Įmonės finansinių ataskaitų auditą bendras nepertraukiamas paskyrimo laikotarpis yra 2 metai.

Patvirtiname, kad skyriuje „Nuomonė“ pareikšta mūsų nuomonė atitinka finansinių ataskaitų audito ataskaitą, kurią kartu su šia auditoriaus išvada pateikėme Įmonės vadovybei ir Įmonės valdybai.

Patvirtiname, kad mūsų žiniomis ir įsitikinimu, Įmonei suteiktos paslaugos atitinka taikomų įstatymų ir teisės aktų reikalavimus bei neapima Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 537/2014 5 straipsnio 1 dalyje nurodytų ne audito paslaugų.

Audito, kurį atlikus išleidžiama ši nepriklausomo auditoriaus išvada, užduoties partneris yra Genadij Makušev.

Grant Thornton Baltic UAB
Upės g. 21-1, Vilnius
Audito įmonės pažymėjimo Nr. 001513

Atestuotas auditorius
Genadij Makušev¹
Auditoriaus pažymėjimo Nr. 000162
2024 m. balandžio 04 d.

¹ Elektroninis dokumentas yra pasirašytas elektroniniu parašu, turi tokią pat teisinę galią kaip ir pasirašytas rašytinis dokumentas ir yra leistina įrodinėjimo priemonė. Elektroniniu auditoriaus parašu pasirašoma tik Nepriklausomo auditoriaus išvada.



\\Via Lietuva

2023 M.

METINIS PRANEŠIMAS

TURINYS

2 \	Nepriklausomo auditoriaus išvada	66 \	Generalinis direktorius
10 \	Įžanga	71 \	Žmogiškieji ištekliai
11 \	Valdybos pirmininko žodis	74 \	Rizikų veiksniai ir jų valdymas
12 \	Generalinio direktoriaus žodis	76 \	Sprendimų priėmimų valdymo procesas kaip interesų konfliktų valdymo priemonė
13 \	Bendroji informacija apie bendrovę	79 \	Vidaus auditas kaip rizikų valdymo priemonė
14 \	Specialusis valstybės įpareigojimas. Veiklos modelis	82 \	Kibernetinio saugumo užtikrinimas
19 \	Reikšmingiausi 2023 m darbai ir projektai	84 \	Informacija apie skaidrumo gairių nuostatų laikymąsi
24 \	Esminiai poataskaitiniai įvykiai	86 \	Tvarumo politika, tvarumo iniciatyvų planavimas ir atskaitomybė
26 \	Bendrovės tikslai ir strategija	92 \	Korupcijos prevencija
32 \	Finansinių rezultatų analizė	94 \	Eismo sauga
39 \	Pagrindiniai rodikliai	99 \	Intelektinių transporto sistemų plėtra via baltica ir ixb koridoriuje
42 \	Dividendų (pelno įmokų) politika	101 \	Elektroninių paslaugų portalo sukūrimas, įdiegimas ir vystymas
43 \	Auditas	103 \	Priedas nr. 1 Tvarumo (socialinės atsakomybės) ataskaita
44 \	Svarbiausi investiciniai projektai	133 \	Finansinės ataskaitos, parengtos pagal tarptautinius finansinės atskaitomybės standartus, priimtus taikyti europos sąjungoje
51 \	Dvejopos paskirties ir kariniam mobilumui svarbūs projektai		
57 \	Įmonės valdymo struktūra ir organizacinė struktūra		
60 \	Bendrovės valdyba		

Akcinė bendrovė „Via Lietuva“ (toliau – „Via Lietuva“, Bendrovė) – valstybės valdoma bendrovė, kurios paskirtis – valdyti, plėtoti ir prižiūrėti valstybinės reikšmės kelius, juose organizuoti ir koordinuoti saugių eismo sąlygų užtikrinimą.

Valstybinės reikšmės keliai priklauso valstybei, kuriuos patikėjimo teise valdo „Via Lietuva“. Bendrovės akcininkas – valstybė. Susisiekimo ministerija įgyvendina akcininko teises ir pareigas bei išklė bendrovei šiuos pagrindinius veiklos tikslus:

- \ gerinti valstybinės reikšmės kelių būklę,
- \ laiku įgyvendinti valstybei svarbius projektus,
- \ užtikrinti strateginių projektų tęstinumą.

Šis „Via Lietuva“ metinis pranešimas už laikotarpį nuo 2023 m. sausio 1 d. iki gruodžio 31 d. parengtas vykdant Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2010 m. liepos 14 d. nutarimą Nr. 1052 „Dėl valstybės valdomų įmonių veiklos skaidrumo užtikrinimo gairių aprašo patvirtinimo“ pagal Valstybės valdomų įmonių veiklos skaidrumo užtikrinimo gairių aprašo reikalavimus bei Lietuvos Respublikos įmonių atskaitomybės įstatymą.

Pranešime pateikta informacija apie svarbiausius 2023 m. įvykdytus darbus įgyvendinant „Via Lietuva“ strateginį 2023–2026 m. veiklos planą ir valstybės specialųjį įpareigojimą.

Pateikdama šį Pranešimą viešai, „Via Lietuva“ atsiskaito įmonės akcininko teises ir pareigas įgyvendinančiai institucijai Susisiekimo ministerijai ir visiems interesų dalininkams, pirmiausia – Lietuvos piliečiams.

Aukšti akcininko, klientų, visuomenės lūkesčiai Lietuvos kelių infrastruktūrai ir jos plėtrai metams bėgant nekinta. 2023-aisiais įmonei pavyko pasiekti proveržį ir įrodyti, kad pasirinkta organizacijos vidinio virsmo kryptis yra teisinga ir daro teigiamą pokytį vystant valstybinės reikšmės kelių tinklo infrastruktūrą, sugebant būti arčiau visų kelių naudotojų ir jų poreikių.

Praėjusiais metais tęsėme įmonės pokyčius. Nauju pokyčių etapu tapo bendrovės pertvarkymas į akcinę bendrovę ir naujos vadovų komandos suformavimas. Įdiegėme naujus vidinių procesų standartus, tęsėme įmonės veiklos skaitmenizavimą bei procesinio valdymo diegimą. Šie pokyčiai praplėtė mūsų, kaip valstybės valdomos įmonės veiklos galimybes, padėjo užtikrinti kokybiškesnį strateginį planavimą, prisidėjo prie efektyvesnio valstybės biudžeto lėšų ir skiriamų asignavimų investavimo.

Kuriame naują kokybę, tad tinkamai sudėlioti procesai, griežtas planavimas, atsakingas rizikų vertinimas ir vykdomos veiklos skaidrumo užtikrinimas 2023-aisiais tapo neatsiejamu kuriamo bendrovės veiklos identiteto simboliu.

Praėjusiais metais bendrovė, kartu su įgyvendinamais vidiniais pokyčiais, privalėjo

užtikrinti ir svarbiausių strateginių projektų bei bendros infrastruktūros kokybės gerinimo procesų tęstinumą. Pagal planą vykdoma transeuropinio tinklo kelio „Via Baltica“ rekonstrukcija, karinio mobilumo projektų įgyvendinimas ar projektinių Kaunas-Prienai-Alytus kelio sprendinių rengimas – dalis svarbiausių ir sėkmingų įmonės iniciuotų projektų.

Tvirtai žengiant transformacijos keliu bendrovei pavyko pasiekti solidžių rezultatų. Pernai bendrovės atnaujintas valstybinės reikšmės kelių kilometrų skaičius buvo didžiausias per paskutinius kelerius metus, tokio intensyvumo magistralinių kelių atnaujinimas paskutinį kartą buvo užfiksuotas prieš dešimt metų.

2023-aisiais bendrovė savo veikloje toliau tęsė gerosios valdysenos praktikų diegimą. Vienas svarbiausių darbų – parengtas 2024-2027 metų bendrovės strateginis veiklos planas.

2024-aisiais bendrovei linkiu išlaikyti nuoseklumą tobulinant vidinius procesus, tęsti šalies kelių infrastruktūros modernizavimą, didinti visuomenės pasitenkinimą teikiamomis bendrovės paslaugomis bei kelių infrastruktūra ir užtikrintai brėžti naują ateities vizijos kryptį. Saugi kelionė – bendras tikslas!

Vaidotas Balynas

\\Via Lietuva

Valdybos pirmininkas



BENDROJI INFORMACIJA APIE BENDROVĘ

„Via Lietuva“ yra bendrovė, prižiūrinti ir plėtojanti nacionaliniam saugumui strateginę reikšmę turinčius objektus – valstybinės reikšmės kelius ir yra vienintelė Lietuvoje tokio pobūdžio viešųjų paslaugų tiekėja, kurios veikla finansuojama iš valstybės biudžeto ir Europos Sąjungos paramos, skirtos ES šalių susisiekimo infrastruktūros plėtrai skiriamų lėšų.

Bendrovė vykdydama specialųjį įpareigojimą – patikėjimo teise valdo valstybinės reikšmės kelius, užtikrina saugių eismo sąlygų organizavimą ir koordinavimą įgyvendinant eismo saugumo priemones, siekia gerinti valstybinės reikšmės kelių infrastruktūros būklę bei plėtoti naujus infrastruktūros projektus, diegia valstybinės reikšmės kelių infrastruktūroje intelektines transporto sistemas ir skaitmeninimo sprendimus.

2023 m. sausio 2 d. „Via Lietuva“ pertvarkyta iš valstybės įmonės į akcinę bendrovę. Naujas statusas bendrovei suteikė galimybę greičiau priimti sprendimus, veikti efektyviau, lanksčiau ir pažangiau, reaguoti į rinkos teikiamas galimybes, sparčiau įgyvendinti strateginius projektus.

Siekdama dar labiau efektyvinti ir skaidrinti veiklos procesus, 2023 metais Bendrovė įgyvendino organizacijos struktūros pokyčius bei išsikėlė papildomus tikslus gerinti teikiamų paslaugų kokybę ir kontrolę taikant gerosios praktikos valdymą, diegiant projektinį valdymą efektyviau kontroliuoti projektų įgyvendinimo terminus ir jų kokybę, stiprinti bendradarbiavimą su partneriais, mažinti biurokratinį procesus, tapti atviresne ir labiau prieinama visuomenei organizacija.

„Via Lietuva“ savo veiklą vysto Susisiekimo ministerijos Lūkesčių rašte nurodytomis kryptimis, kurios atitinka Nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų įstatymo nuostatas, Nacionalinio pažangos plano

2021–2030 m. ir Susisiekimo plėtros 2021–2030 m. programos uždavinius.

Pagrindinės ilgalaiškės „Via Lietuva“ veiklos kryptys yra nustatytos Susisiekimo ministro patvirtintose Kelių priežiūros ir plėtros 2022–2035 m. strateginėse gairėse:

- \ pagrindinio (angl. core) TEN-T kelių tinklo išvystymas (kelių Via Baltica ir A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda – pagrindinių ES ir Lietuvos transporto koridorių kompleksinės rekonstrukcijos);
- \ visuotinio (angl. comprehensive) TEN-T kelių ir krašto kelių tinklo išvystymas užtikrinant tinklo junglumą;
- \ valstybinės reikšmės kelių būklės gerinimas, siekiant atitikti kelių valdymo efektyvumo rodiklius (įskaitant atitiktį normatyviniams kelių dangos būklės rodikliams); eismo saugos gerinimas ir aplinkosaugos reikalavimų užtikrinimas;
- \ tiltų ir viadukų rekonstrukcijos ir remontai;
- \ pėsčiųjų ir dviračių takų atnaujinimas ir plėtra;
- \ ekonomiškai atsiperkančių valstybinės reikšmės žvyrkelių asfaltavimas.

Integruojant Lietuvos kelių transporto infrastruktūrą į Europos Sąjungos vieningą kelių infrastruktūrą ir perimant gerąją ES bei kitų pasaulio šalių patirtį, „Via Lietuva“ aktyviai vysto tarptautinį bendradarbiavimą. Bendrovė yra aktyvi Pasaulinės kelininkų asociacijos (PIARC), Baltijos šalių kelininkų asociacijos (BRA), Europos kelių direktyvų vadovų konferencijos (CEDR) ir Transeuropinio šiaurės–pietų magistralės projekto narė. Taip pat yra pasirašiusi dvišales bendradarbiavimo sutartis su Lenkijos krašto kelių ir automagistralių generaliniu direktoratu (GDDKiA).

„Via Lietuva“ partneryste paremtais principais įgyvendina bendrus investicijų projektus su kitomis Lietuvos transporto infrastruktūros įmonėmis ir savivaldybėmis.

„Via Lietuva“ veikla organizuojama vadovaujantis Lietuvos Respublikos akcinių bendrovių įstatymu (iki 2023 m. sausio 2 d. įvykdyto teisinės formos į akcinę bendrovę pakeitimo – Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybių įmonių įstatymu), Lietuvos Respublikos kelių įstatymu, Lietuvos Respublikos saugaus eismo įstatymu, Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros finansavimo įstatymu, Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2010 m. liepos 14 d. nutarimu Nr. 1052 „Dėl valstybės valdomų įmonių veiklos skaidrumo užtikrinimo gairių aprašo patvirtinimo“ ir kitais teisės aktais, nustatančiais valstybės valdomų įmonių veiklą, taip pat valstybės biudžeto lėšų, skirtų akcinei bendrovei „Via Lietuva“ į programai „Transporto ir ryšių politikos įgyvendinimas“ vykdyti, naudojimo sutartimi ir kitomis sutartimis, reglamentuojančiomis valstybės biudžeto lėšų naudojimą.

Akcinė bendrovė „Via Lietuva“ yra ribotos civilinės atsakomybės juridinis asmuo. Bendrovės kodas 188710638, buveinės adresas

Kauno g. 22-202, Vilnius.

Akcinės bendrovės įstatinis kapitalas 2023 m. gruodžio 31 d. sudaro 17.068 tūkst. paprastųjų vardinių akcijų, kurių kiekvienos nominalioji vertė yra 1 (vienas) euras.



SPECIALUSIS VALSTYBĖS ĮPAREIGOJIMAS. VEIKLOS MODELIS

SPECIALUSIS VALSTYBĖS ĮPAREIGOJIMAS. VEIKLOS MODELIS

AB „Via Lietuva“ vykdo valstybės specialųjį įpareigojimą – valdyti valstybinės reikšmės kelius bei organizuoti ir koordinuoti saugių eismo sąlygų užtikrinimą, įgyvendinant eismo saugumo priemones valstybinės reikšmės keliuose. Bendrovė valdo valstybinės reikšmės kelius patikėjimo teise.

„Via Lietuva“ veiklos sritys, atitinkančios valstybės interesą, yra orientuotos į valstybinės reikšmės automobilių kelių atkūrimą, priežiūrą ir plėtrą, užtikrinant sklandų krovinių ir keleivių judumą, skatinant transporto sistemos darnumą, didinant eismo saugą ir kelių saugumą.

„Via Lietuva“ veiklos modelį lemia valstybės nustatyta „Via Lietuva“, veiklos sritys, tikslai, veiklos finansavimo modelis bei įmonės valdymo architektūra. Kuriamoje vertės grandinėje „Via Lietuva“ svarbiausi partneriai yra transporto infrastruktūros projektavimo ir kitų paslaugų įmonės, kelių tiesimo, rekonstrukcijos, remonto ir kitus darbus vykdančios rangovinės įmonės, valstybės valdoma AB „Kelių priežiūra“, integruotų susisiekimo projektų įgyvendinimo partneris AB „Lietuvos geležinkeliai“ ir jos dukterinė įmonė AB „LTG Infra“, miestų ir rajonų savivaldybės, kitos įmonės, privatūs investuotojai, valstybės įstaigos bei asocijuoti subjektai. „Via Lietuva“, siekdama kelių integralumo su visa Lietuvos susisiekimo sistema, aktyviai bendradarbiauja įgyvendindama bendrus investicijų projektus su kitomis Lietuvos transporto (geležinkelių, oro, vandens) infrastruktūros įmonėmis, savivaldybėmis, taip pat Lietuvos kelininkų asociacija bei kitais asocijuotais partneriais.

„Via Lietuva“ pagrindiniai tikslai, atitinkantys valstybės interesą:

- užtikrinti, kad LRV nutarimu tvirtinamoje Kelių priežiūros ir plėtros programos (toliau – KPPP) finansavimo lėšų naudojimo sąmatoje numatytos

lėšos būtų efektyviai panaudotos valstybinės reikšmės kelių tinklui plėsti ir prižiūrėti;

- vykdyti Lietuvos Respublikos kelių įstatyme, Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatyme ir kituose teisės aktuose „Via Lietuva“ nustatytas funkcijas;
- vykdyti kitas veiklas, numatytas Bendrovės įstatuose.

Bendrovė siekia, kad visi valstybinės reikšmės kelių naudotojai gautų kuo kokybiškesnes viešąsias paslaugas, kad jos būtų teikiamos skaidriai ir efektyviai. Saugaus susisiekimo užtikrinimas ir kelių tinklo būklės gerinimas išlieka viena iš prioritetinių įmonės sričių.

„Via Lietuva“, vadovaudamasi Lietuvos Respublikos įstatymais, LRV nutarimais ir susisiekimo ministro įsakymais, vykdo KPPP finansavimo lėšų paskirstymą vietinės reikšmės kelių valdytojams (įskaitant savivaldybes), paskirstytų lėšų naudojimo pagal paskirtą kontrolę ir darbų kokybės kontrolės priežiūrą kelių objektuose, įskaitant akcinės bendrovės „Kelių priežiūra“ vykdomų kelių priežiūros darbų kokybės kontrolę.

Valstybės specialusis įpareigojimas buvo vykdomas vadovaujantis šiais teisės aktais ir juose nustatytais finansavimo principais bei tvarka:

- Lietuvos Respublikos 2023 metų valstybės biudžeto ir savivaldybių biudžetų finansinių rodiklių patvirtinimo įstatymo;
- Lietuvos Respublikos kelių įstatymo 5 straipsnio 3 dalies ir 7 straipsnio 1 dalies nuostatomis;
- Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 10 straipsnio 11 dalies nuostatomis;
- Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros

finansavimo įstatymo nuostatomis;

- Lietuvos Respublikos Strateginio valdymo įstatymo ir Strateginio valdymo (planavimo) metodikos nuostatomis (ypač – dėl pažangos kapitalo investicijų planavimo);
- ES Investicijų 2021–2027 m. Programos nuostatomis;
- LRV 2005 m. balandžio 21 d. nutarimu Nr. 447 patvirtinto Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo tvarkos aprašo nuostatomis;
- Susisiekimo ministerijos Lūkesčių rašte įtvirtintomis nuostatomis;
- AB „Via Lietuva“ ir Susisiekimo ministerijos pasirašyta Valstybės asignavimų naudojimo specialiajam įpareigojimui vykdyti sutartimi;
- ES Europos infrastruktūros tinklų priemonės (EITP, angl. CEF) lėšų administravimo nuostatomis.

VEIKLOS FINANSAVIMO ŠALTINIAI VYKDANT SPECIALŲJĮ ĮPAREIGOJIMĄ

Pagrindinis specialiojo įpareigojimo vykdymo finansavimo šaltinis 2023 m. buvo KPPP finansavimo lėšos, skirtos iš valstybės biudžeto LRV 2023 m. vasario 8 d. nutarimu Nr. 75 (LRV 2023 m. lapkričio 15 d. nutarimo Nr.879 redakcija), kuriuo patvirtinta KPPP finansavimo lėšų naudojimo 2023–2025 metų sąmata.

KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO LĖŠŲ NAUDOJIMO 2023–2025 metų SĄMATA

LĖŠŲ PASKIRTIS	Suma, tūkst. eurų		
	2023 m.	2024 m.	2025 m.
Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšos, iš jų:	543 189	521 972	521 972
Valstybinės reikšmės kelių tinklui plėsti ir užtikrinti, kad šis tinklas veiktų, ir kitoms kelių srities reikmėms finansuoti	363 937	349 721	349 721
Vietinės reikšmės kelių tinklui plėsti ir užtikrinti, kad šis tinklas veiktų	179 252	172 251	172 251

Specialiojo įpareigojimo vykdymas (kapitalo investicijos) bendrai finansuojamas valstybės biudžeto ir ES paramos fondų lėšomis. Specialiojo valstybės įpareigojimo vykdymas, rekonstruojant kariniam ir civiliniam mobilumui svarbius objektus, 2023 metais buvo finansuojamas valstybės biudžeto lėšomis, skirtomis kariniam mobilumui svarbiems projektams, Kelių priežiūros ir plėtros programos (KPPP) lėšomis, Europos infrastruktūros tinklų priemonės (EITP, angl. CEF) lėšomis ir ES Sanglaudos fondo lėšomis. Specialiojo įpareigojimo vykdymas įgyvendinant bendradarbiavimo sutartis su savivaldybėmis 2023 m. finansuotas KPPP lėšomis.

VEIKLOS IŠTEKLIAI

Finansiniai, technologiniai ir žmogiškieji ištekliai yra esminė prielaida „Via Lietuva“ veiklai – valstybės specialiajam įpareigojimui vykdyti. „Via Lietuva“ veiklai lėšos yra skiriamos ir administruojamos Lietuvos Respublikos biudžeto sandaros įstatymo, Lietuvos Respublikos Kelių priežiūros ir plėtros finansavimo įstatymo, Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimų ir kitų teisės aktų, kurie toliau minimi šioje dalyje, nustatyta tvarka. Veiklos finansavimo prioritetą – Susisiekimo ministerijos Lūkesčių rašte iškeltų pagrindinių tikslų, visų pirma, specialiojo įpareigojimo įgyvendinimas.

VEIKLOS FINANSAVIMAS IR FINANSAVIMO LĖŠŲ PANAUDOJIMAS 2023 M.

Informacija apie LRV nutarimu tvirtinamoje Kelių priežiūros ir plėtros programos (KPPP) finansavimo lėšų naudojimo sąmatoje numatytas lėšas ir jų panaudojimą pateikta lentelėje:

LĖŠŲ PASKIRTIS	2023 m. sąmata, tūkst. Eur	Panaudotos lėšos 2023-12-31, tūkst. Eur	Panaudojimo proc. nuo 2023 metų sąmatos
Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšos, iš jų:	543 189	540 759	99,6
Valstybinės reikšmės kelių tinklui plėsti ir užtikrinti, kad šis tinklas veiktų, ir kitoms kelių srities reikmėms finansuoti	363 937	363 274	99,8
Vietinės reikšmės kelių tinklui plėsti ir užtikrinti, kad šis tinklas veiktų	179 252	177 485	99,0

2023 m. iš „Via Lietuva“ valstybinės reikšmės kelių tinklui plėsti ir užtikrinti skirtų KPPP lėšų, kurių suma sudaro 363 937 tūkst. Eur, panaudota 363 421 tūkst. Eur (lėšos panaudotos 100 proc., lyginant su 2022 m. tuo pačiu laikotarpiu, lėšų panaudojimas 0,65 proc. didesnis; 2022 m. planas buvo 363 937 tūkst. Eur, panaudota – 361 566 tūkst. Eur arba 99,35 proc.).

Vietinės reikšmės keliams finansuoti 2023 m. skirtos lėšos buvo panaudotos 99 proc. nuo patvirtintos sąmatos arba 1,6 proc. daugiau nei per 2022 m. (2022 m. planas buvo 179 252 tūkst. Eur, panaudota – 174 548 tūkst. Eur, t. y. 97,4 proc.).

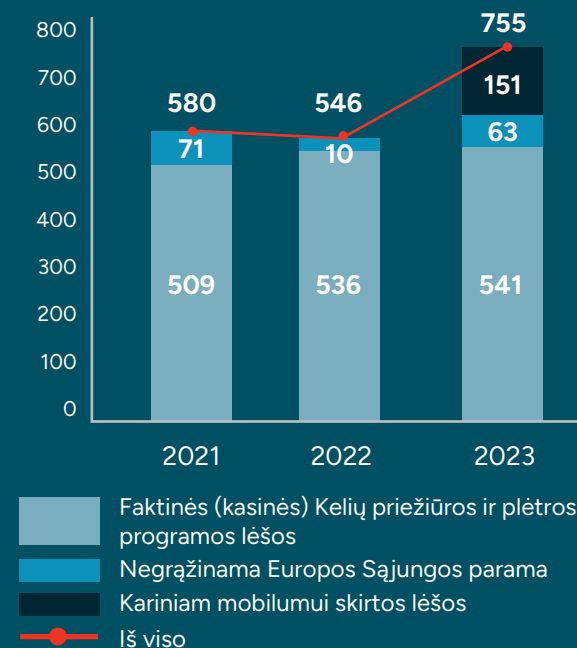
2023 metais, koordinuojant veiksmus su Susisiekimo ministerija, parengtas dvejopos paskirties ir kariniam mobilumui svarbių projektų finansavimo modelis ir jo struktūra. Šiems projektams buvo taikomas struktūrizuoto finansavimo modelis – valstybės biudžeto lėšos kariniam ir dvejopos paskirties mobilumui, ES Europos infrastruktūros tinklų priemonės (toliau – EITP) lėšos, ES struktūrinių fondų lėšos (daliai projektų) ir, tik esant būtinumui, šių projektų finansavimo struktūra papildoma Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšomis. Tokiu būdu struktūrizuotas sutelktinis finansavimas

sudaro prielaidas tam, kad KPPP lėšos ir toliau būtų skiriamos ir kitiems Kelių priežiūros ir plėtros 2022-2035 m. strateginėse gairėse nustatytiems prioritetams įgyvendinti – magistralinių kelių rekonstrukcijoms, valstybinės reikšmės kelių, įskaitant krašto ir rajoninius kelius, remontams, blogos būklės tiltų rekonstrukcijoms ir remontams bei kitiems prioritetiniams projektams.

Lietuvos Respublikos Vyriausybė 2023 m. liepos 26 d. nutarimu Nr. 593 ir 2023 m. gruodžio 20 d. nutarimu Nr. 973 „Dėl lėšų skyrimo“ iš valstybės vardu pasiskolintų lėšų skyrė 148,422 mln. Eur ir 2,5 mln. Eur dvejopos paskirties ir kariniam mobilumui svarbių projektų valstybinės reikšmės keliuose išlaidoms apmokėti, t. y. iš viso buvo skirta 150,9 mln. Eur. Šios lėšos 2023 metais panaudotos 100 proc.

2023 m. gauta ir panaudota 47,354 mln. Eur Europos infrastruktūros tinklų priemonės (EITP) lėšų. Šios lėšos buvo panaudotos kelio „Via Baltica“ I-III ruožų rekonstravimo darbams apmokėti. 8,4 mln. Eur Sanglaudos Fondo (toliau – SaF) lėšų buvo skirtos magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožo nuo 99,03 iki 100,47 km. vidurinio tilto per Nerį (Meškinio tiltas) rekonstravimui.

1 pav. Kelių priežiūros ir plėtros programos ir ES lėšų finansavimo dinamika



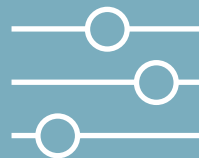


REIŠMINGIAUSI 2023 M
DARBAI IR PROJEKTAI

2023 metais pradėtos vidinės įmonės transformacijos metu buvo suformuoti pagrindiniai Bendrovės ilgalaikiai pokyčiai:



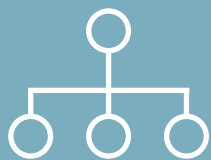
naujos strateginės gairės, finansinis planas, rodikliai



išorės ir vidaus kontrolės sistemos



partnerystė, klientų aptarnavimo standartas



nauja organizacinė struktūra



projektinis valdymas

FAKTAI IR ĮVYKIAI, SVARBIAUSI VISOMS SUINTERESUOTOMS ŠALIMS:

- \ Atidarytas Vievio (Paparčių) viadukas;
- \ Baigti pagrindiniai Via Baltica A5 kelio Kaunas–Marijampolė–Suvalkai II ir III ruožų rangos darbai (paleistas eismas);
- \ Priimtas LRV nutarimas dėl valstybinės reikšmės magistralinio kelio A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano rengimo pradžios ir planavimo tikslų (LRV 2023 m. lapkričio 8 d. nutarimas Nr. 862);
- \ Priimtas LRV nutarimas dėl valstybinės reikšmės magistralinio kelio A10 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano rengimo pradžios ir planavimo tikslų (LRV 2023 m. lapkričio 8 d. nutarimas Nr. 863);
- \ Priimtas LRV nutarimas dėl valstybinės reikšmės magistralinio kelio A17 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano rengimo pradžios ir planavimo tikslų (LRV 2023 m. lapkričio 8 d. nutarimas Nr. 864);
- \ Savivaldybėms pristatytos magistralinio kelio „Via Baltica“ plėtros galimybės – ruožų nuo Kauno iki Latvijos sienos priešprojektiniai sprendiniai: valstybinės reikšmės magistralinių kelių A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai ruožo nuo 7,508 km iki 87,861 km ir A10 Panevėžys–Pasvalys–Ryga ruožo nuo 9,0 km iki 66,098 km priešprojektiniai sprendiniai;
- \ Rekonstruota daugiau nei 13 km ilgio Smiltynės–Juodkrantės pėsčiųjų ir dviračių tako dalis; atnaujinti pirmieji du pėsčiųjų ir dviračių tako ruožai;
- \ Pradėtas projektuoti magistralinio kelio A14 Vilnius - Utena 42,8 km ilgio ruožas už Nemenčinėlės kaimo, esančio prie kelių A14 Vilnius–Utena ir 108 Vievis–Maišiagala–Nemenčinė sankirtos, ir tęsiamas iki Molėtų;
- \ Magistralinio kelio A14 Vilnius–Utena ruože nuo 64,33 iki 93,72 km parengti techniniai darbo projektai ir pradėtos viešųjų pirkimų procedūros rangos darbų atlikimui;
- \ Magistralinio kelio A14 Vilnius–Utena ruože nuo 93,72 iki 95,60 km baigti projektavimo darbai ir pradėti rangos darbai;
- \ Įgyvendintas šalies nacionaliniam saugumo užtikrinimui svarbus karinio mobilumo projektas: suremontuota beveik 6 km ilgio kelio Pabradė–Meškerinė atkarpa;
- \ Įvyko Baltijos kelininkų asociacijos (BRA) posėdis, kuriame svarstyti kariniam mobilumui svarbių projektų finansavimo ir kiti svarbūs Baltijos šalių kelių priežiūros ir plėtros klausimai;
- \ Pradėta karinio mobilumo programa;
- \ Vykdyta pasienio kelių programa.





ESMINIAI POATASKAITINIAI ĮVYKIAI

ESMINIAI POATASKAITINIAI ĮVYKIAI

„Via Lietuva“ nuo 2021 m. vykdo viešąjį pirkimą „Projekto „Elektroninės kelių rinkliavų sistemos sukūrimas“ (angl. E-toll'ing) informacinės sistemos sukūrimo ir įdiegimo paslaugos“ (toliau – Pirkimas), kuris yra būtinas, siekiant sudaryti sąlygas vykdyti kelių rinkliavą tokiu būdu, kaip tai numato Lietuvos Respublikos Seimo 2020-11-10 priimtas Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032, 2, 6, 9 straipsnių ir 2, 5 priedų pakeitimo įstatymas (toliau – Įstatymas). Minėtų Įstatymo pakeitimų įsigaliojimas dėl užsitęsusių teisminių ginčų buvo perkeltas kelis kartus ir šiuo metu jame įtvirtinta 2025 m. sausio 1 d. projekto įgyvendinimo data. Atsižvelgiant į tai, kad 2024 m. sausio 31 d. Lietuvos Aukščiausiasis Teismas priėmė nagrinėti vieno iš tiekėjų kasacinį skundą dėl 2023 m. gruodžio 21 d. Lietuvos apeliacinio teismo nutarties, kuria iš esmės buvo paliktas galioti Vilniaus apygardos teismo sprendimas atmesti abiejų tiekėjų ieškinius, bei taikė laikinas apsaugos priemones – sustabdė pirkimo procedūras.

2024 m. sausio 15 d. valdyba pritarė pirkimo objekto „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 167 Smiltynė-Nida ruožo nuo 16,52 iki 31,36 km rekonstravimas, įrengiant taką“, pirkimo objekto „Magistralinio kelio A14 Vilnius – Utena ruožo nuo 64,332 iki 79,510 km kapitalinis remontas“, pirkimo objekto „Magistralinio kelio A14 Vilnius – Utena ruožo nuo 79,510 iki 93,726 km kapitalinis remontas“ sandorių sudarymui.

2024 m. vasario 6 d. „Via Lietuva“ akcininkas priėmė sprendimą keisti pavadinimą į akcinę bendrovę „Via Lietuva“ ir patvirtino naujus įstatus, kurie Juridinių asmenų registre buvo įregistruoti 2024 m. kovo 5 d.

2024 m. vasario 7 d. Juridinių asmenų registre buvo įregistruotas naujas „Via Lietuva“ buveinės adresas – Kauno gatvė 22-202, Vilnius.





BENDROVĒS TIKSLAI IR STRATEGIJA

MISIJA



Kurti ir užtikrinti visuomenei saugų, patogų, draugišką aplinkai, išmanų susisiekimą Lietuvos keliais yra akcinės bendrovės „Via Lietuva“ misija.

TIKSLAS



Pokyčius įgyvendinančios Bendrovės tikslas – transformuoti „Via Lietuva“ į šiuolaikišką, skaidrią, efektyviai veikiančią organizaciją, užtikrinančią saugią ir tvarią infrastruktūrą visiems eismo dalyviams.

VIZIJA



Siekdama užtikrinti aukščiausius teikiamų viešųjų paslaugų standartus ir pilnai bei kokybiškai įgyvendinti specialiuosius valstybės įpareigojimus, „Via Lietuva“ išsikėlė viziją: būti kelių priežiūros ir plėtros kompetencijų centru, valdančiu valstybinės reikšmės kelius, ir būti partneriu kitiems kelių infrastruktūros valdytojams.

VERTYBĖS



Įgyvendindama savo misiją, siekdama vizijos, „Via Lietuva“ savo veikloje vadovaujasi šiomis vertybėmis: atsakomybė, kokybė, inovacijos, komandiškumas.

Susisiekimo ministerija pateikė „Via Lietuva“ Raštą dėl valstybės siekiamų tikslų ir keliamų lūkesčių, kuriame apibrėžti Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos lūkesčiai dėl „Via Lietuva“ veiklos kryptių, keliamų tikslų ir veiklos principų (galima rasti www.vialietuva.lt).

Informacija apie „Via Lietuva“ veiklos planus ir prognozes pateikta „Via Lietuva“ 2024-2027 m. strateginiame veikos plane (galima rasti www.vialietuva.lt).



BENDROVĖS VEIKLOS REZULTATAI 2023 M. IR JŲ ATITIKTIS STRATEGINIAMS TIKSLAMS

Šioje pranešimo dalyje pateikiama informacija apie svarbiausius „Via Lietuva“ 2023 m. veiklos rezultatus ir jų atitikimą 2023 m. strateginiams bendrovės tikslams.

	KLIENTAI	VEIKLOS EFEKTYVUMAS	FINANSAI
Strateginis tikslas	Užtikrinti saugų ir patogų susisiekimą valstybinės reikšmės keliais juos efektyviai prižiūrint ir plėtojant	Didinti veiklos procesų efektyvumą ir skaidrumą	Sukurti reikšmingą ekonominę ir socialinę naudą valstybei kuriantį valstybinės reikšmės kelių tinklą
Rodiklis	Valstybinės reikšmės kelių su asfalto danga, kurių kelio dangos būklės indekso (DBI) reikšmė viršija leistinas ribas, dalis valstybinės reikšmės kelių su asfalto danga tinkle proc.	Įmonės procesų dokumentavimo (optimizavimo) lygis (PDL), proc.	Metinė EBITDA, mln. Eur
Planas	36,86	45	3,4
Pasiekimas	37,24	29	3,75



BENDROVĖS VEIKLOS REZULTATAI 2023 M. IR JŲ ATITIKTIS STRATEGINIAMS TIKSLAMS

	KLIENTAI				VEIKLOS EFEKTYVUMAS		FINANSAI		ORGANIZACIJA
Strateginis tikslas	Užtikrinti saugų ir patogų susisiekimą valstybinės reikšmės keliais juos efektyviai prižiūrint ir plėtojant				Didinti veiklos procesų efektyvumą ir skaidrumą		Sukurti reikšmingą ekonominę ir socialinę naudą valstybei kuriantį valstybinės reikšmės kelių tinklą		Kurti pažangią organizaciją – kelių priežiūros ir plėtros kompetencijų centrą Lietuvoje
Strateginis uždavinys / rodiklis	Atlikti prieš-paskutinių metų garantinių objektų (kapitalinio remonto ir rekonstrukcijos) patikrinimai, %	TEN-T pagrindinio valstybinės reikšmės kelių tinklo (Via Baltica ir A1) dalis, atitinkanti ES nustatytus reikalavimus, proc.	Valstybinės reikšmės (krašto) kelių, kurių suminio kelio dangos būklės indekso (DBI) reikšmė viršija leistinas ribas, dalis valstybinės reikšmės (krašto) kelių tinkle, proc	Įrengta, pertvarkyta, atnaujinta pėsčiųjų perėjų, vnt.	Sutaupyta elektros energijos kelių apšvietimui, kWh	Sukurta ir įdiegta projektų valdymo sistema, proc.	Atliekamų investicijų į valstybinės reikšmės kelius dalis, finansuojama ES, skolintomis ir kitomis lėšomis (ne KPPP lėšomis), proc.	Pardavimo pajamos, mln. Eur	Valstybės valdomų įmonių gerosios valdysenos indeksas
Planas	10	64	37,71	150	975.000	50	30	19,2	A
Pasiekimas	10,21	66	39,24	176	1.479.458	50	47	17,6	A

SPECIALIZUOTI RODIKLIAI IR JŲ ĮVYKDYMAS 2023 M

	1 RODIKLIS	2 RODIKLIS	3 RODIKLIS	4 RODIKLIS
	FINANSINIAI	NEFINANSINIAI	NEFINANSINIAI	NEFINANSINIAI
RODIKLIO PAVADINIMAS	KPPP investavimo koeficientas	Darbuotojų įsitraukimo rodiklis	Įmonės procesų dokumentavimo (optimizavimo) lygis (PDL)	Valstybinės reikšmės kelių su asfalto danga, kurių kelio dangos būklės indekso (DBI) reikšmė viršija leistinas ribas, dalis valstybinės reikšmės kelių su asfalto danga tinkle
SIEKTINOS VERTĖS 2023M., 2024 M., 2025 M.	2023 >98 proc., 2024 >99 proc., 2025 >99 proc.	2023 >64 proc., 2024 >65 proc., 2025 >66 proc.	2023 >45 proc., 2024 >60 proc., 2025 >75 proc.	iki 2025 sumažinti iki maksm.. 31 proc.
SKAIČIAVIMO FORMULĖ (DETALUS SKAIČIAVIMO APRAŠYMAS)	Panaudotos KPPP lėšos valstybinės reikšmės keliams/ KPPP sąmata valstybinės reikšmės keliams.	2022 m. atlikus įsitraukimo tyrimą, gauta rodiklio reikšmė - 63 proc. 2023–2025 metais bus siekiama 2022 m. rodiklio reikšmę pagerinti po 1 proc. punktą kasmet.	Rodiklio skaičiavimo metodika: PDL=PP/IP*100, kur: PDL – procesų dokumentavimo lygis PP – dokumentuoti ir patvirtinti procesai IP – identifikuoti procesai Mato vienetas - proc. Duomenys imami iš veiklos modelio. 2022 m. planuojama dokumentuoti 25 proc. įmonės procesų	DBI apskaičiuojamas pagal per metus surinktus kelių būklės kokybinių parametrų matavimų duomenis. Vertinant viso kelių tinklo duomenis, identifikuojami kelių ruožai, kurių kokybiniai parametrai netenkina reikalavimų. DBI reglamentuotas Valstybinės reikšmės kelių dangos būklės vertinimo tvarkos apraše.
ARGUMENTAI, KODĖL PASIRENKAMAS NURODYTAS RODIKLIS IR SIEKTINOS VERTĖS	Rodiklis atspindi KPPP panaudojimo apimtį	Darbuotojų įsitraukimas įtakoja įmonės veiklos rezultatus, tiesiogiai susijęs su veiklos efektyvumu, klientų pasitenkinimu, reikiamų darbuotojų išlaikymu įmonėje ir kt., todėl svarbus įmonės strateginių tikslų įgyvendinimui.	Rodiklis padeda identifikuoti įmonės brandos lygį	Rodiklis sietinas su 2021–2030 m. Nacionalinio pažangos plano poveikio rodikliu – 5.3.5. Valstybinės reikšmės (krašto) kelių, kurių suminio kelio dangos būklės indekso (DBI) reikšmė viršija leistinas ribas, dalies sumažėjimas, proc.: 41 (2018 m.) – 30 (2025 m.) – 17 (2030 m.)
2023 M. REZULTATAS	100 proc.	Nevykdoma įgyvendinamų pokyčių laikotarpiu	29 proc.	37,24 proc. (laukiama)



FINANSINIŲ REZULTATŲ ANALIZĖ

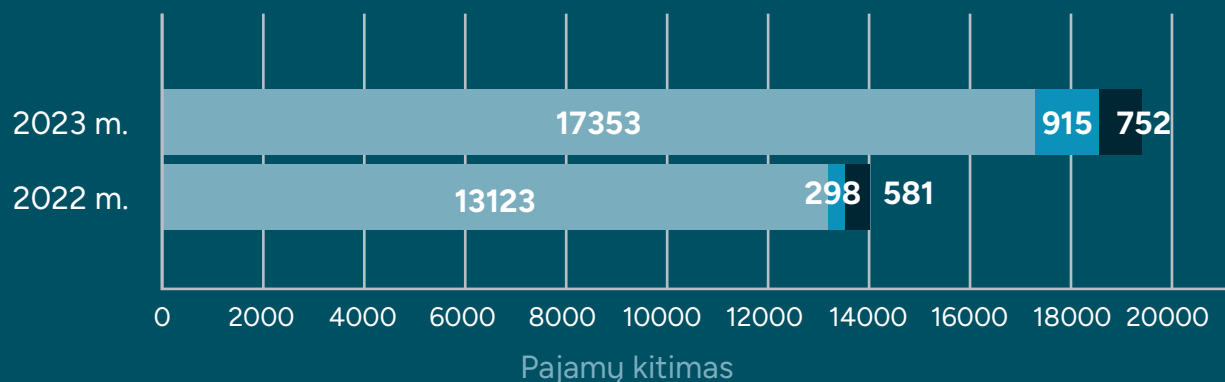
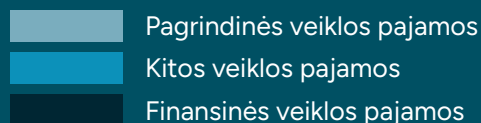
FINANSINIŲ REZULTATŲ ANALIZĖ

Bendrovei 2023 m. perėjus prie Tarptautinių finansinės atskaitomybės standartų (toliau – TFAS) retrospektyviai buvo perskaičiuoti 2021 ir 2022 m. m. Šioje finansinėje analizėje yra įvertinti minėti pasikeitimai, išskyrus 2021 m. pajamas ir sąnaudas, kurios yra pateiktos pagal galiojusius Lietuvos finansinės atskaitomybės standartus (toliau – LFAS).

VEIKLOS REZULTATAI

PAJAMOS

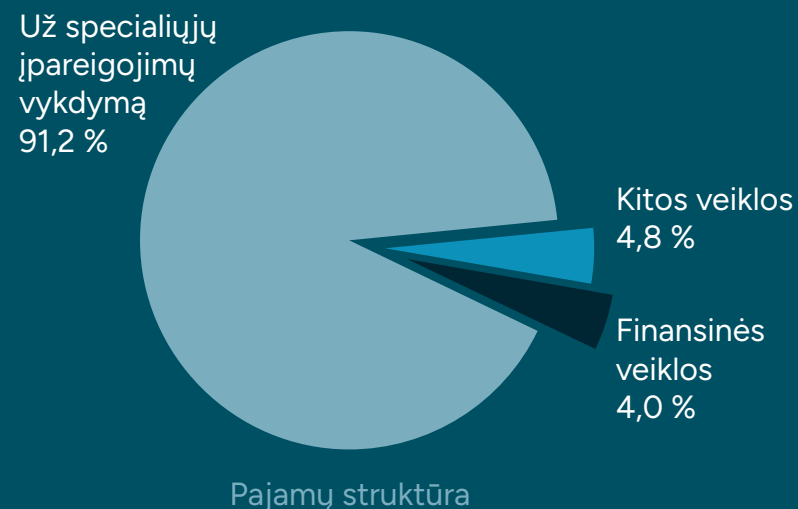
Bendrovė per 2023 metus, vykdydama savo veiklą, iš viso gavo 19 020 tūkst. eurų pajamų. 2021 m. – 2023 m. pajamų kitimas pateiktas diagramoje.



2023 m. pajamų pokytį, lyginant su 2022 m., lėmė padidėjusios pagrindinės veiklos pajamos, gautos už specialiųjų įpareigojimų vykdymą. Šios pajamos, vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 5 d. nutarimu Nr. 477, patvirtintu KPPP finansavimo lėšų naudojimo tvarkos aprašu, yra paskaičiuojamos prie patirtų sąnaudų vykdant specialiuosius įpareigojimus pridedant 5 proc. atkainį.

Pajamų struktūroje didžiausią lyginamąjį svorį – 91,2 proc. sudarė pagrindinės veiklos pajamos, finansinės veiklos pajamos (kitos palūkanų ir panašios pajamos) sudarė 4 proc. visų pajamų, o kitos veiklos pajamos (garantai, servitutai ir kitos netipinės kitos veiklos pajamos – dotacijos pripažintos pajamomis) sudarė 4,8 proc. visų pajamų.

2023 m. pajamų struktūra pagal lyginamuosius svorius pateikta diagramoje:



SAŃAUDOS

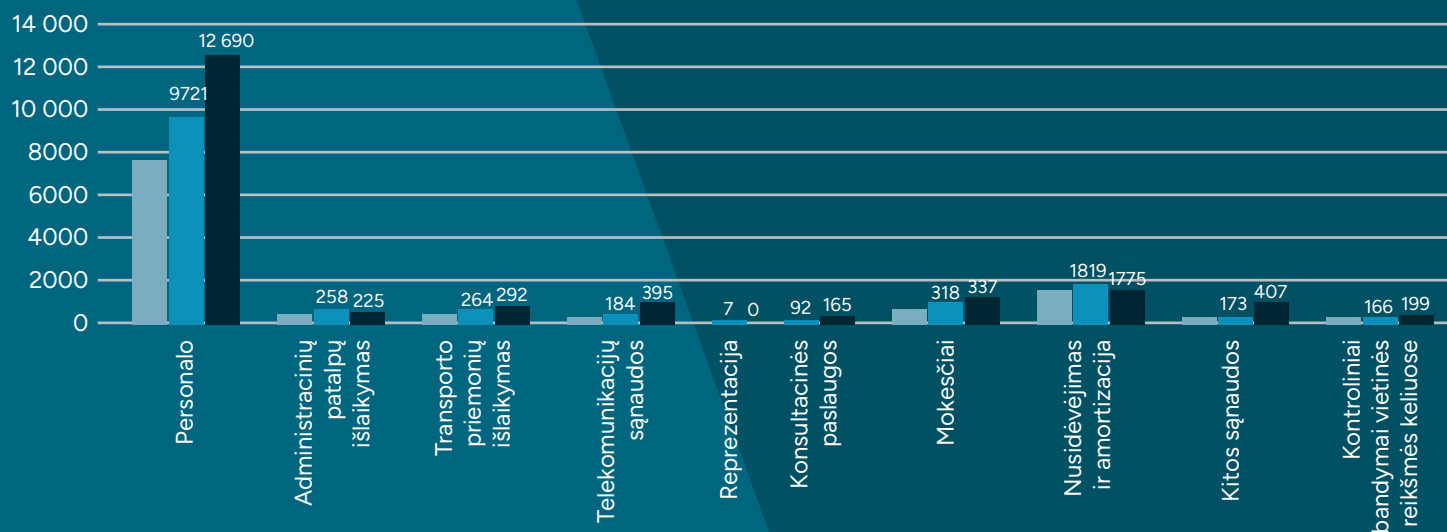
Per 2023 metus Bendrovė, vykdydama savo veiklą, iš viso patyrė 16 984 tūkst. eurų sąnaudų. Sąnaudų struktūra pateikta lentelėje:

Sąnaudų lentelėje ir diagramoje sumos pateiktos tūkst. Eurų, jei nenurodyta kitaip.

	SAŃAUDŲ STRAIPSNIAI	2022 m.	2023 m.
1.	Pagrindinės veiklos sąnaudos	13 003	16 485
1.1.	Personalo sąnaudos (darbo užmokestis, mokymai ir pan.)	9 561	12 486
1.2.	Administracinių patalpų išlaikymas	258	225
1.3.	Transporto priemonių išlaikymas	264	292
1.4.	Telekomunikacijų sąnaudos	184	395
1.5.	Reprezentacija	7	0
1.6.	Konsultacinės paslaugos	92	165
1.7.	Mokesčiai	318	337
1.8.	Nusidėvėjimas, amortizacija ir vertės sumažėjimas	1 819	1 775
1.9.	Kitos sąnaudos	334	611
1.10.	Kontroliniai bandymai vietinės reikšmės keliuose	166	199
2.	Kitos veiklos sąnaudos	-	-
3.	Finansinės veiklos sąnaudos	573	499
	IŠ VISO SAŃAUDŲ :	13 576	16 984

2021 – 2023 m. pagrindinės veiklos sąnaudų kitimas pateiktas diagramoje

Pagrindinės veiklos sąnaudų kitimas



SAŃAUDOS

Pagrindinių 2023 m. sąnaudų pokytį, lyginant su 2022 m., lėmė padidėjusios specialiųjų įpareigojimų vykdymo sąnaudos dėl 3 proc. (nuo 293 metų pradžioje iki 303 metų pabaigoje) padidėjusio darbuotojų, reikalingų tinkamai vykdyti specialiųjų įpareigojimų funkciją, skaičiaus ir atlygio politikos pakeitimo, vykstant Bendrovėje struktūriniais pokyčiams. Didžiausią lyginamąjį svorį sąnaudų struktūroje turinčios darbo užmokesčio sąnaudos, lyginant su 2022 metais, išaugo 31 proc. Taip pat ataskaitiniu laikotarpiu padidėjo ir kitos Bendrovės sąnaudos: dėl padidėjusių energetinių resursų kainos, dėl naujai priimtų darbuotojų aprūpinimo reikalingomis darbo priemonėmis, dėl nusidėvėjusių ar pasenusių darbo priemonių atnaujinimo.

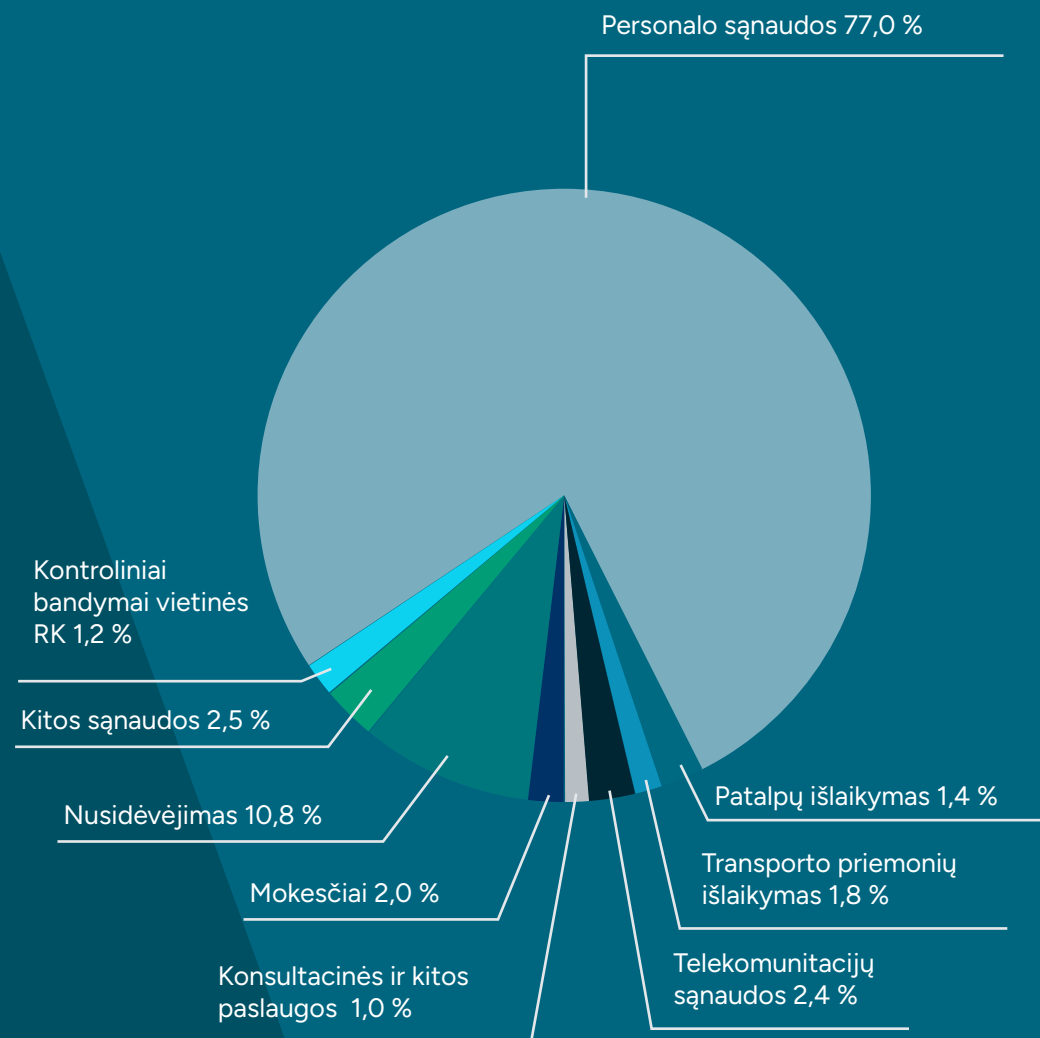
Vertinant pagrindinių veiklos sąnaudų struktūrą, 77 proc. sudaro sąnaudos, susijusios su personalo išlaikymu, iš kurių:

- \ sąnaudos darbo užmokesčiui sudaro – 94 proc.;
- \ darbdavio valstybinio socialinio draudimo įmokos – 1,7 proc.;
- \ personalo mokymai, darbuotojų draudimas ir socialinės išmokos – 1,8 proc.;
- \ likusios (valdybos narių atlygis, komandiruočių ir kitos) – 2,5 proc.

Antros pagal dydį – materialaus ir nematerialaus turto nusidėvėjimo sąnaudos, sudarančios 11 proc.

Likusios sąnaudos (administracinių patalpų ir transporto priemonių išlaikymas, telekomunikacijų, konsultacinės, mokesčių ir kitos sąnaudos) sudaro 12 proc.

2023 m. pagrindinių veiklos sąnaudų struktūra pagal lyginamuosius svorius pateikta diagramoje:



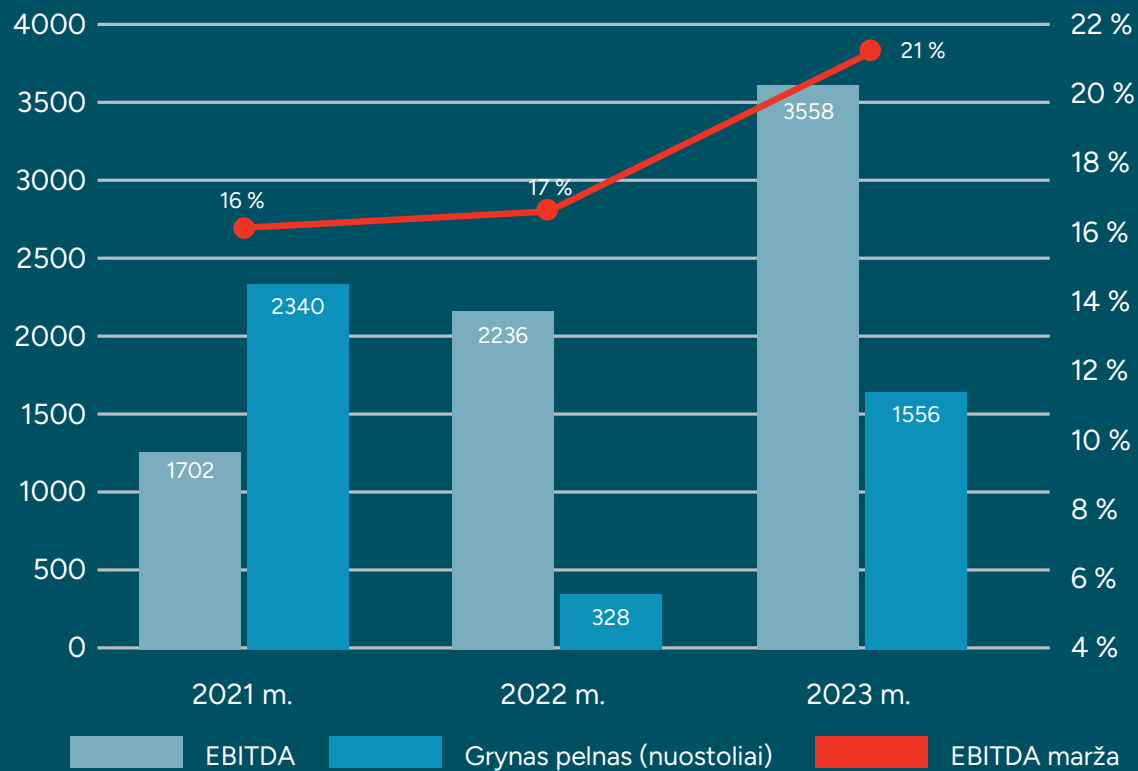
Pagrindinės veiklos sąnaudų struktūra

VEIKLOS REZULTATŲ ANALIZĖ

2023 metais Bendrovės pelnas prieš mokesčius siekė 2 036 tūkst. eurų. Įvertinus pelno mokesčio sąnaudas, kuriose atsispindi mokėtinas einamųjų metų pelno mokestis ir atidėtasis pelno mokestis, Bendrovė ataskaitinio laikotarpio pabaigoje uždirbo 1 556 tūkst. eurų grynojo pelno, kuris, lyginant su 2022 m., padidėjo 4,7 karto.

Teigiamą įtaką 2023 m. rezultatui turėjo augančios pagrindinės veiklos ir kitos veiklos pajamos.

Veiklos rezultatų kitimas pateiktas diagramoje.



Veiklos rezultatų kitimas

BALANSO POKYČIAI

Bendrovės balanso ataskaita pateikta lentelėje.

	2022 01 01 (LFAS)	2022 01 01*	2022 12 31*	2023 12 31
Ilgalaikis turtas	3 425 988	27 623	25 506	28 372
Nematerialus turtas	3 476	3 476	2 345	2 251
Materialus turtas, iš jų:	3 422 512	9 791	9 268	12 721
Ilgalaikės gautinos administruojamos valstybės lėšos	-	14 208	13 722	13 240
Naudojimosi teise valdomas ir kitas ilgalaikis turtas	-	148	171	160
Trumpalaikis turtas	51 914	59 736	58 896	93 179
Atsargos	389	39	42	63
Išankstiniai mokėjimai	6	1 651	28 703	28 248
Gautinos administruojamos lėšos	-	36 600	14 340	42 398
Kitos gautinos sumos	30 604	1 225	2 564	3 679
Kitas trumpalaikis turtas ir iš anksto sumokėtas pelno mokestis	828	134	416	394
Pinigai ir pinigų ekvivalentai	20 087	20 087	12 831	18 397
TURTO IŠ VISO:	3 477 902	87 359	84 402	121 551
Nuosavas kapitalas ir įsipareigojimai	2 606 739	14 918	13 145	14 705
Mokėtinos sumos ir kiti įsipareigojimai	871 163	72 441	71 257	106 846
Po vieno metų mokėtinos sumos ir įsipareigojimai	817 987	17 027	18 802	17 536
Per vienerius metus mokėtinos sumos ir įsipareigojimai	53 176	55 414	52 455	89 310
NUOSAVO KAPITALO IR ĮSIPAREIGOJIMŲ IŠ VISO	3 477 902	87 359	84 402	121 551

* 2022 m. yra perskaičiuoti pagal TFAS.
Balanso lentelėje sumos pateiktos tūkst. eurų, jei nurodyta kitaip.

BALANSO POKYČIAI

Įvertinus apskaitos politikos pakeitimą, Bendrovėje buvo atlikta ilgalaikio turto peržiūra ir priskyrimas atitinkamai ilgalaikio turto grupei. Balanso straipsnių pokytį per 2023 m., lyginant su 2022 m., lėmusios priežastys:

1. Iš viso ilgalaikis Bendrovės turtas padidėjo 11 proc.:

- \\ nmaterialus turtas, atskaičius amortizaciją ir dėl nudėvėtos dalies programinės įrangos, sumažėjo 4 proc. 2023 m. buvo įsigytas Transporto srautų mikrosimuliacijų ir makrosimuliacijų modeliavimo programinės įrangos palaikymas, įsigytos ar atnaujintos Doclogix ir kitos programinės įrangos licencijos.
- \\ Įmonės materialusis turtas, atskaičius nusidėvėjimą, padidėjo 37 proc. Per 2023 m. tęsėsi atstuminės rinkliavos sistemos kūrimo darbai, buvo įsigytas įmonės veikalai reikalingas automobilis, atnaujinta vaizdo sienos įranga, įsigyta kompiuterinė ir mobiliojo ryšio įranga, komutatoriai, tarnybinės stotelės ir kitas turtas.
- \\ Ilgalaikės gautinos administruojamos valstybės lėšos, t. y. valstybės įsipareigojimas dėl Palangos aplinkkelio projekto, įgyvendinamo pagal Valdžios ir privataus subjektų partnerystės sutartį, sumažėjo 4 proc.

2. Iš viso trumpalaikis turtas padidėjo 58 proc.:

- \\ atsargos padidėjo 50 proc.; tai dalis kanceliarinių prekių, bevielio tinklo prieigos taškai, įvairi kompiuterinė įranga, mobilieji telefonai ir kitos atsargos reikalingos įmonės veiklos užtikrinimui.
- \\ išankstiniai mokėjimai sumažėjo 2 proc.; tai sumokėti avansai už valstybinės reikšmės kelių statybos ir plėtros darbus.
- \\ gautinos administruojamos lėšos padidėjo 3 kartus, tai gautinos dotacijos valstybinės reikšmės kelių statybos ir plėtros darbams.
- \\ kitos gautinos sumos padidėjo 43 proc.; dėl gautinų delspinigių ir netesybų už rangovų laiku neatliktus darbus, taip pat yra gautinas transporto priemonių naudotojo mokestis.
- \\ pinigai ir pinigų ekvivalentai padidėjo 43 proc. Pinigų judėjimas ir pinigų srautų pokytis per 2023 m. pateiktas Finansinių ataskaitų rinkinyje, Pinigų srautų ataskaitoje.

3. Nuosavas kapitalas padidėjo 12 proc. Nuosavo kapitalo pokytis per ataskaitinį laikotarpį pateiktas Finansinių ataskaitų rinkinyje Nuosavo kapitalo pokyčių ataskaitoje.

4. Mokėtinos sumos ir kiti įsipareigojimai padidėjo 50 proc.:

- \\ po vienerių metų mokėtinos sumos ir įsipareigojimai sumažėjo 7 proc. dėl ilgalaikių įsipareigojimų, mokėtinos sumos pagal Valdžios ir privataus subjektų partnerystės sutartį „Palangos aplinkkelio tiesimo ir eksploatacinės priežiūros vykdymo projektas“, kurios būsimųjų pinigų srautų dydis priklauso nuo metinio atlyginimo dalies, nuolatinės priežiūros paslaugos bei dalies būsimą remonto darbų pokyčio, atsižvelgiant į Lietuvos Respublikos statistikos departamento skelbiamą statybos sąnaudų indekso pokytį, sumažėjimo. Taip pat šiame straipsnyje įvertinti Bendrovės 2023 m. turėti tiesioginiai įsipareigojimai bankams dėl paimtos paskolos investicijų projektui „Elektroninės kelių rinkliavų sistemos sukūrimas“ finansuoti – 1 531,6 tūkst. eurų.
- \\ per vienerius metus mokėtinos sumos ir įsipareigojimai išaugo 70 proc. dėl padidėjusios skolos tiekėjams ir rangovams už atliktus darbus, suteiktas paslaugas ir pateiktas paraiškas; mokėtinų ir sukauptų mokėtinų administruojamų valstybės, ES fondų ir savivaldybių lėšų susijusių su valstybinės reikšmės kelių statybos ir plėtros darbais; su darbo santykiais susijusių įsipareigojimų; įsipareigojimų, susijusių su gautais, bet nepripažintais delspinigiais, kurie, vadovaujantis 2005-04-21 Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo Nr. 447 3 skyriaus 5 punkto nuostatomis (Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2022 m. vasario 9 d. nutarimo Nr. 112 redakcija), privalo būti naudojami valstybinės reikšmės keliams prižiūrėti, taisyti, remontuoti, rekonstruoti, tiesti.



PAGRINDINIAI FINANSINIAI RODIKLIAI

PAGRINDINIAI FINANSINIAI RODIKLIAI

Pagrindinių finansinių rodiklių suvestinė pateikta 14 lentelėje.

	2021 m.	2022 m.	2023 m.
Pagrindinės veiklos pajamos	10 699	13 123	17 353
Kitos veiklos pajamos	87	298	915
Pajamos iš viso	10 786	13 421	18 268
Sąnaudos	10 301	13 003	16 485
EBITDA	1 702	2 236	3 558
EBITDA marža	16%	17%	21%
Finansinės veiklos pajamos	2 533	581	752
Finansinės veiklos sąnaudos	278	573	499
Grynasis pelnas	2 340	328	1556
Grynojo pelno marža	22%	2%	9%

	2022 01 01*	2022 12 31**	2023 12- 31
Ilgalaikis turtas	27 623	25 506	28 372
Trumpalaikis turtas	59 736	58 896	93 179
Turtas iš viso	87 359	84 402	121 551
Nuosavas kapitalas	14 918	13 145	14 705
Ilgalaikiai įsipareigojimai	17 027	18 802	17 536
Trumpalaikiai įsipareigojimai	55 414	52 455	89 310

	2021 m.	2022 m.	2023 m.
Bendrojo pelno marža	4%	0,9%	5%
Bendrojo likvidumo koeficientas	0,96	1,12	1,04
Kritinio likvidumo koeficientas	0,95	1,12	1,04
Skolos koeficientas	0,25	0,84	0,88
D/E Finansinės priklausomybės santykis	0,004	1,43	1,19
Pirkėjų skolų apyvartumas (įvertinus valstybinės reikšmės keliams gautas lėšos)	18 d.	15 d.	28 d.
Skolų tiekėjams apyvartumas (įvertinus valstybinės reikšmės keliams gautas lėšos)	21 d.	37 d.	44 d.
Atsargų apyvartumas	14 d.	1,2 d.	1,4 d.
Turto apyvartumas	0,003	0,2	0,1
Ilgalaikio turto apyvartumas	0,003	0,5	0,6
Nuosavo kapitalo apyvartumas	0,004	1,0	1,2
Nuosavybės (kapitalo) grąža (ROE)*	0,09%	2,5%	10,6%
Turto grąža (ROA)	0,07%	0,4%	1,3%

* 2021 m. didžiąją nuosavo kapitalo dalį sudarė turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkantis kapitalas (valstybinės reikšmės kelių vertė).

** 2022 m. yra perskaičiuoti pagal TFAS. Turtas, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, (valstybinės reikšmės keliai) perkeltas į nebalansines sąskaitas.

PAGRINDINIAI FINANSINIAI RODIKLIAI

Pagrindinių finansinių rodiklių apibrėžimai pateikti 15 lentelėje.

Pardavimo pajamos / Pagrindinės veiklos pajamos	Pajamos, gautos už specialiųjų įpareigojimų vykdymą, neįskaitant Kitos veiklos pajamų ir Finansinės veiklos pajamų
Sąnaudos	Sąnaudos, neįskaitant Pelno mokesčio ir Finansinės veiklos sąnaudų
EBITDA	Pelnas (nuostoliai) prieš pelno mokestį – Finansinės veiklos rezultatas + Nusidėvėjimas ir amortizacija
EBITDA marža	EBITDA / Pardavimo pajamos
Bendrojo pelno marža	Bendrasis pelnas / Pardavimo pajamos
Bendrojo likvidumo koeficientas	Trumpalaikis turtas ataskaitinio laikotarpio pabaigoje / Trumpalaikiai įsipareigojimai ataskaitinio laikotarpio pabaigoje
Kritinio likvidumo koeficientas	(Trumpalaikis turtas ataskaitinio laikotarpio pabaigoje – Atsargos ataskaitinio laikotarpio pabaigoje) / Trumpalaikiai įsipareigojimai ataskaitinio laikotarpio pabaigoje
Skolos koeficientas	(Ilgalaikiai įsipareigojimai ataskaitinio laikotarpio pabaigoje + trumpalaikiai įsipareigojimai ataskaitinio laikotarpio pabaigoje) / Turtas iš viso ataskaitinio laikotarpio pabaigoje
D/E Finansinės priklausomybės santykis	Ilgalaikiai įsipareigojimai ataskaitinio laikotarpio pabaigoje / Nuosavas kapitalas ataskaitinio laikotarpio pabaigoje
Pirkėjų skolų apyvartumas (įvertinus valstybinės reikšmės keliams gautas lėšas)	Trumpalaikio turto dalis (gautinos administruojamos lėšos valstybinės reikšmės keliams) ataskaitinio laikotarpio pabaigoje / (Pardavimo pajamos + gautos lėšos valstybinės reikšmės keliams) * ataskaitinių metų kalendorinės dienos
Skolų tiekėjams apyvartumas (įvertinus valstybinės reikšmės keliams gautas lėšas)	Trumpalaikių įsipareigojimų dalis (mokėtinos sumos rangovams ir mokėtinos bei administruojamos lėšos valstybinės reikšmės keliams) ataskaitinio laikotarpio pabaigoje / (Sąnaudos + gautos lėšos valstybinės reikšmės keliams) * ataskaitinių metų kalendorinės dienos

Atsargų apyvartumas	Atsargos ataskaitinio laikotarpio pabaigoje / Sąnaudos * ataskaitinių metų kalendorinės dienos
Turto apyvartumas	Pardavimo pajamos / Turtas iš viso ataskaitinio laikotarpio pabaigoje
Ilgalaikio turto apyvartumas	Pardavimo pajamos / Ilgalaikis turtas ataskaitinio laikotarpio pabaigoje
Nuosavo kapitalo apyvartumas	Pardavimo pajamos / Nuosavas kapitalas ataskaitinio laikotarpio pabaigoje
Nuosavybės (kapitalo) grąža (ROE)*	Grynasis ataskaitinio laikotarpio pelnas (nuostoliai) / Nuosavas kapitalas ataskaitinio laikotarpio pabaigoje
Turto grąža (ROA)	Grynasis ataskaitinio laikotarpio pelnas (nuostoliai) / Turtas iš viso ataskaitinio laikotarpio pabaigoje

* „Via Lietuva“ valdo, prižiūri ir plėtoja valstybės turtą – valstybinės reikšmės kelius – patikėjimo teisės pagrindu. Kaip nustatyta Lietuvos Respublikos teisės aktuose, Bendrovė negali naudoti valstybinės reikšmės kelių turto nei komercinei nuomai, nei kitai komercinei veiklai, kokią įprastai vykdo kiti nekilnojamojo turto valdytojai, kurie savo turtą valdo, naudoja ir disponuoja juo nuosavybės teisės pagrindu.

DIVIDENDŲ (PELNO ĮMOKŲ) POLITIKA

DIVIDENDAI

Valstybės valdomų įmonių dividendų mokėjimą ir pelno įmokų dydį reglamentuoja 2012 m. birželio 6 d. LRV nutarimas Nr. 665 „Dėl valstybės turtinių ir neturtinių teisių įgyvendinimo valstybės valdomose įmonėse tvarkos aprašo patvirtinimo“ ir jo pakeitimai (suvestinė redakcija galioja nuo 2023 m. rugsėjo 19 d.). Dividendų skyrimas už finansinius metus ar trumpesnį negu finansiniai metai laikotarpį planuojamas atsižvelgiant į nuosavo kapitalo grąžos lygį, uždirbtą grynąjį pelną ir finansines galimybes mokėti dividendus bei kitas sąlygas ir aplinkybes.

Dividendų išmokėjimo koeficientas, apskaičiuojamas nuo Bendrovės nepaskirstyto pelno, priklauso nuo nuosavo kapitalo grąžos (ROE) rodiklio ataskaitinio laikotarpio pabaigoje.

„Via Lietuva“ statusą iš Valstybės įmonės į Akcinę bendrovę pakeitė 2023 m. sausio 2 dieną, todėl 2022 m. ir ankstesniais metais dividendų nemokėjo.

Bendrovės ROE rodiklis (proc.)	Dividendams skiriama dalis nuo paskirstytinojo pelno (proc.)
≤ 1	≥ 85
> 1 ir ≤ 3	≥ 80
> 3 ir ≤ 5	≥ 75
> 5 ir ≤ 10	≥ 70
> 10 ir ≤ 15	≥ 65
> 15	≥ 60



FINANSINIŲ ATASKAITŲ AUDITAS



2023 m. Bendrovės finansinių ataskaitų auditą atliko tarptautinė audito įmonė UAB Grant Thornton Baltic. Atlygis už vienerių metų finansinių ataskaitų audito atlikimą sudarė 18 tūkst. eurų (be PVM).

Kitų, su auditu nesusijusių paslaugų, UAB Grant Thornton Baltic Bendrovei neteikė.



SVARBIAUSI INVESTICINIAI PROJEKTAI

SVARBIAUSI INVESTICINIAI PROJEKTAI

Svarbiausi Lietuvos ekonomikai ir tarptautiniam susisiekimui magistralinių kelių rekonstrukcijų projektai yra ilgalaikiai ir dalies jų įgyvendinimo etapai ir terminai apima ilgesnį nei ataskaitinis laikotarpis periodą.

Pagrindinio TEN-T koridoriaus „Via Baltica“ ir Europinės reikšmės automagistralės A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda rekonstrukcija yra reikšminga ES kariniam ir civiliniam mobilumui.

TARPTAUTINIS TRANSPORTO KORIDORIUS „VIA BALTICA“

Magistralinis TEN-T tinklo kelias E67 Via Baltija yra vienas iš pagrindinio TEN-T tinklo kelių, strateginio Šiaurės jūros-Baltijos pagrindinio tinklo – transporto koridoriaus dalis. Šis kelias yra svarbus ES kariniam mobilumui ir yra vienas nesaugiausių ir avaringiausių kelių. Šiame kelyje yra fiksuojamas didelis vietinio ir tarptautinio krovininio eismo intensyvumas. Kelias „Via Baltica“ tęsiasi nuo Latvijos iki Lenkijos pasienio keliais :

- \ A10 (Panevėžys–Pasvalys–Ryga);
- \ A17 (Panevėžio aplinkkelis);
- \ A8 (Panevėžys–Aristava–Sitkūnai);
- \ A1 (Vilnius–Kaunas–Klaipėda);
- \ A5 (Kaunas–Marijampolė–Suvalkai).

Vykdamas LRV Programos nuostatų įgyvendinimo planą, viso „Via Baltica“ A5 kelio ruožo (56,83–97,06 km) rekonstrukciją planuojama užbaigti iki 2025 m. pabaigos.

Projekto įgyvendinimas prisidės prie efektyvaus susisiekimo ir mobilumo sąlygų saugumo tarp Šiaurės ir Rytų pagerinimo. Europos kelių tinkle bus užtikrintos saugios eismo sąlygos, atitinkančios transporto srautus, kelių kategorijai keliamus ES reikalavimus bei nustatytus tarptautinius standartus (Reglamentas Nr. 1315/2013), taip pat bus pagerinta transporto paslaugų kokybė, sudarytos patogios sąlygos tarptautiniam bei vietiniam civiliniam ir kariniam susisiekimui, sutrumpės automobilių kelionės laikas, sumažės eismo įvykių rizika, pagerės TEN-T kelių infrastruktūros Lietuvos teritorijoje įvaizdis.

Rekonstravus šį kelią kartu su kitais pagrindinio TEN-T tinklo keliais, Lietuva įvykdys ES keliamą tikslą, kad iki 2030 m. Lietuvos pagrindinis TEN-T kelių tinklas atitiktų ES reikalavimus.

2023 metais buvo:

- \ Pasirašyta I projekto etapo (ruožas nuo 56,83 km. iki 72,50 km.) rangos sutartis;
- \ Baigti fiziniai darbai II etape (ruožas nuo 72,50 km. iki 79,00 km.);
- \ Baigti fiziniai darbai III etape (ruožas 79,00 km. iki 85,00 km.);
- \ IV etape (ruožas nuo 85,00 km. iki 97,06 km.) pradėtas rangos darbų konkursas;
- \ Pradėti projektavimo darbai Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A5 Kaunas-Marijampolė-Suvalkai ruožo nuo sankryžos su krašto keliu Nr.130 Kaunas-Prienai-Alytus iki Kauno rajono savivaldybės teritorijos ribos;
- \ Priimtas LRV nutarimas dėl valstybinės reikšmės magistralinio kelio A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano rengimo pradžios ir planavimo tikslų (LRV 2023 m. lapkričio 8 d. nutarimas Nr. 862);
- \ Priimtas LRV nutarimas dėl valstybinės reikšmės magistralinio kelio A10 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano rengimo pradžios ir planavimo tikslų (LRV 2023 m. lapkričio 8 d. nutarimas Nr. 863);
- \ Priimtas LRV nutarimas dėl valstybinės reikšmės magistralinio kelio A17 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano rengimo pradžios ir planavimo tikslų (LRV 2023 m. lapkričio 8 d. nutarimas Nr. 864);



MAGISTRALINIS TEN-T TINKLO KELIAS A1

Magistralinis TEN-T tinklo kelias A1 yra IXB tarptautinio transporto koridoriaus ir TEN-T kelio E85 (Klaipėda–Aleksandropolis) dalis, vedanti Rytų–Vakarų kryptimi. Šis kelias yra vienas iš intensyviausių ir avaringiausių kelių Lietuvoje. Kelyje yra didelis vietinio ir tarptautinio eismo intensyvumas.

Šio kelio rekonstravimo projekto įgyvendinimas prisidės prie efektyvaus susisiekimo ir mobilumo sąlygų saugumo tarp Rytų ir Vakarų pagerinimo. Rekonstravus šį kelią ir jame esančius tiltus, bus sudarytos patogesnės sąlygos vietiniam bei tarptautiniam civiliniam ir kariniam susisiekimui, o rekonstruotas tiltas atlaikys projektinę apkrovą, sutrumpės automobilių kelionės laikas, sumažės eismo įvykių rizika ir pagerės TEN-T kelių infrastruktūros Lietuvos teritorijoje įvaizdis.

2023 metais buvo tęsiami kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda 99,03 - 100,47 km esančio tilto (per Nerį) rekonstravimo darbai, baigti projektavimo darbai tilto rekonstravimui per Kruną kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda 87,335 km.

Rekonstravus kelią A1 kartu su kitais pagrindinio TEN-T tinklo keliais, Lietuva įvykdys ES keliamą tikslą, kad iki 2030 m. Lietuvos pagrindinis TEN-T kelių tinklas atitiktų ES reikalavimus.



MAGISTRALINIS KELIAS A14 VILNIUS–UTENA REKONSTRAVIMAS

Magistralinis kelias A14 Vilnius–Utena nėra pagrindinio TEN-T tinklo dalis, tačiau yra vienas intensyviausių kelių šalyje, o kokybės požiūriu yra blogiausias magistralinės reikšmės kelias valstybinės reikšmės kelių tinkle. Tai vienintelis kelias, turintis cementbetonio dangą, kuri yra susidėvėjusi, deformuota ir kelia pavojų eismo saugai.

Projekto įgyvendinimas prisidės prie saugesnio ir efektyvesnio susisiekimo sąlygų pagerinimo sausuma ir reikšmingai padidins Lietuvos valstybinės reikšmės kelių junglumą kaip atskira TEN-T tinklo jungtis su regionais, pagrindiniais miestais ir ekonominiiais centrais, kuriuose kasmet sukuriama daug naujų darbo vietų ir kurie yra svarbūs visuomenės ir bendruomenių socialinių paslaugų ir kultūros centrai.

Per 2021–2025 metus planuojama atnaujinti 74,1 km šio kelio ruožų.

2023 metais ruože nuo 21,50 iki 64,33 km baigtos viešųjų pirkimų procedūros projektavimo darbams atlikti ir pradėti rengti techniniai darbo projektai, ruože nuo 64,33 iki 93,726 km baigti projektavimo darbai ir pradėtos viešųjų pirkimų procedūros rangos darbams atlikti, ruože nuo 93,65 iki 95,60 km pradėti rangos darbai.



VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIAS NR.130 KAUNAS-PRIENAI-ALYTUS

Kelias Nr.130 Kaunas–Prienai–Alytus susikerta su dviem TEN-T tinklo keliais E67 (VIA BALTICA) ir E28 (Vilnius–Prienai–Marijampolė). Esama kelio Nr. 130 Kaunas–Prienai–Alytus infrastruktūros būklė neatitinka techninių reikalavimų, neužtikrina atitikties didėjantiems eismo saugos ir aplinkos apsaugos reikalavimams. Kelias Kaunas–Prienai yra vienas intensyviausio eismo krašto kelių Lietuvoje, todėl jo rekonstrukcija svarbi eismo saugai ir patogiam susisiekimui. Dėl šių defektų kelyje yra neužtikrinamas sklandus ir saugus keleivių ir krovinių judumas. Šis kelias yra svarbus ne tik civiliniam judumui, bet yra ir viena iš pagrindinių Lietuvos kariuomenės ir jos sąjungininkų transporto judėjimo „arterijų“, kelias naudojamas krašto apsaugos reikmėms.

Projekto įgyvendinimas prisidės prie patrauklios ir saugios aplinkos kūrimo, turės teigiamos įtakos Lietuvos ekonominiam vystymuisi, pagerins susisiekimą kasdien juo važiuojantiems apie 11,5 tūkst. vairuotojų.

2023 metais ruože nuo 11,6 iki 31,1 km buvo baigtos pagrindinės žemės paėmimo procedūros, įvykdyti projektavimo darbų konkursai bei pradėti rengti techniniai darbo projektai.



VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 167 SMILTYNĖ-NIDA RUOŽO NUO 16,52 IKI 31,36 KM REKONSTRAVIMAS, ĮRENGIANT TAKĄ

Pėsčiųjų ir dviračių takas Smiltynė–Nida yra svarbus ne tik Neringos gyventojams, bet ir svečiams. Tako sutvarkymas yra vienas iš svarbiausių „Via Lietuva“ projektų ir atitinka žaliajo kurso kryptį.

Šio projekto įgyvendinimas prisidės prie nuoseklaus LR Vyriausybės programos ir AB „Via Lietuva“ strateginio veiklos plano tikslų vykdymo, taip pat prie saugesnio ir efektyvesnio susisiekimo dviračiais Neringos teritorijoje, padės sumažinti nelaimingų įvykių kelyje riziką. Įgyvendinus projektą bus skatinamas judėjimas dviračiais, tarptautinis turizmas EuroVelo 10 ir EuroVelo 13 trasomis. Padidės Lietuvos patrauklumas užsienio turistams, mažinama automobilių išmetamųjų dujų oro tarša jautrioje gamtinėje teritorijoje. Rekonstravus taką, esant poreikiui, juo galės važiuoti specialusis transportas (gaisrinė), bus atliekama gaisrų prevencija.

2023 metais buvo: atnaujinta nuo Smiltynės link Juodkrantės vedanti 13,5 km ilgio atkarpa; baigti rengti likusio beveik 22 km ruožo (pro Juodkrantę link Pervalkos, Preilos ir jūros link) techniniai darbo projektai ir inicijuoti rangos darbų pirkimai.





DVEJOPOS PASKIRTIES IR KARINIAM MOBILUMUI SVARBŪS PROJEKTAI

DVEJOPOS PASKIRTIES IR KARINIAM MOBILUMUI SVARBŪS PROJEKTAI

2023 m. Bendrovėje parengta finansavimo struktūra ir pradėtas finansavimas dvejetainis ir kariniam mobilumui svarbiems projektams. Lietuvos Respublikos Vyriausybė 2023 m. liepos 26 d. nutarimu Nr. 593 ir 2023 m. gruodžio 20 d. nutarimu Nr. 973 „Dėl lėšų skyrimo“ skyrė iš valstybės vardu pasiskolintų lėšų 148,422 mln. Eur. ir 2,5 mln. Eur. dvejetainis ir kariniam mobilumui svarbių projektų valstybinės reikšmės keliuose išlaidoms apmokėti, t. y. iš viso buvo skirta 150,9 mln. Eur (visos šios lėšos per 2023 metus buvo panaudotos 100 proc.).

PAGRINDINIAI KARINIO MOBILUMO PROJEKTAI

2023 m. dalinis finansavimas iš dvejopos paskirties ir kariniam mobilumui svarbių projektų valstybinės reikšmės keliuose lėšų buvo skirtas Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai ruožo nuo 56,83 iki 97,07 km bei Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda viduriniojo tilto (per Nerį) ir viadukų, esančių šio kelio ruože nuo 99,03 iki 100,47 km, rekonstravimui (detaliau žr. 9 skyriuje).



RŪDININKŲ KARINIO POLIGONŲ PRIVAŽIUOJAMŲJŲ KELIŲ VYSTYMO PROJEKTAS

Tai yra vienas iš svarbiausių karinio mobilumo projektų, siekiant didinti mobilumo sąlygas vis labiau augančiam Lietuvos kariuomenės ir NATO sąjungininkų naudojimui poreikiui. Nauja kelių infrastruktūra sudarys galimybę sunkiajai karinei technikai patekti į poligoną. Projektų apimtyje numatoma išplatinti važiuojamąsias kelio dalis, įrengti stipresnes kelio dangų konstrukcijas, kurios gali atlaikyti karinės technikos apkrovas, bei bus tvarkomi kelio statiniai.

2023 metais buvo pasirašytos projektavimo bei projektavimo ir statybos sutartys dėl Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 176 Pirčiupiai–Jašiūnai, Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 5203 Ažuolijai – Juodšiliai – Jašiūnų g. bei 3917 Mikašiūnai – Rūdininkai.



VALSTYBINĖS REIŠMĖS RAJONINIO KELIO NR. 4415 PABRADĖ – MEŠKERINĖ NUO 5,258 IKI 11,128 KM PROJEKTAS

Projektas pradėtas ir pabaigtas 2023 m. Įgyvendinant šį projektą kelio dangos konstrukcija įrengta su voluojamojo betono danga.



VALSTYBINĖS REIŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 173 MOLĖTAI–PABRADĖ REKONSTRAVIMO PROJEKTAS



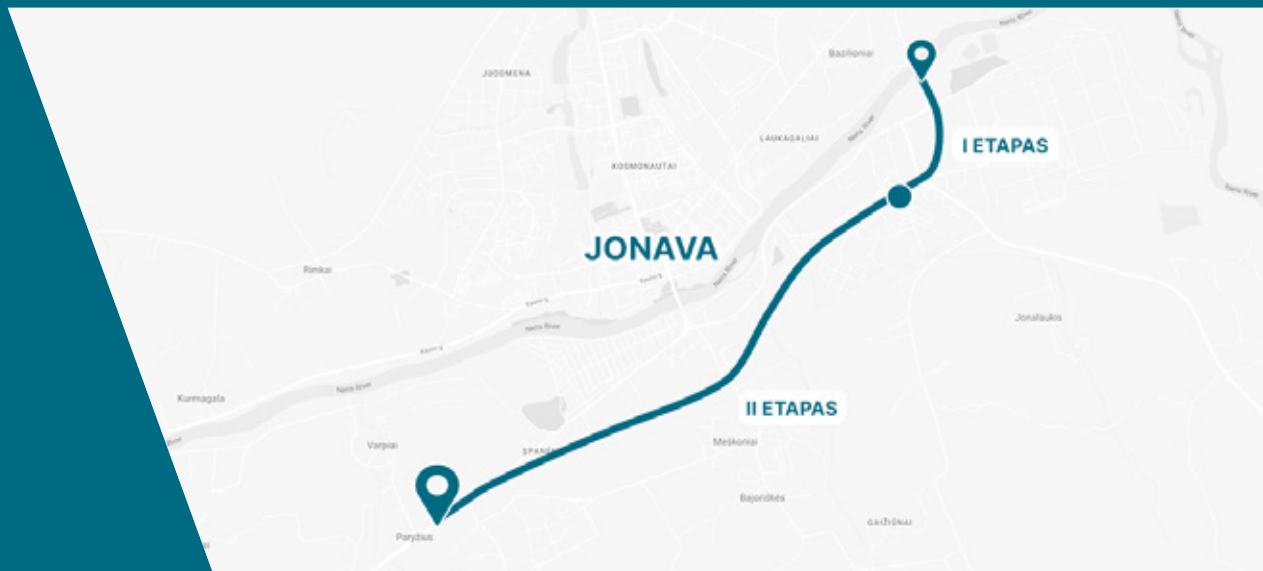
Dėl Pabradės poligone vykdomų Lietuvos kariuomenės ir NATO pratybų, šis kelias yra svarbus užtikrinant karinio mobilumo poreikius. Šis kelias reikšmingas ir turizmui, nes rekonstruojamo ruožo dalis patenka į Natura 2000 (Labanoro regioninis parkas) buveinių apsaugai svarbią teritoriją, taip pat juo pasiekiamas kultūros paveldo objektas (bažnyčios pastatų kompleksas). Taip pat valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 173 Molėtai–Pabradė yra prastos būklės – esamas kelio dangos plotis neatitinka krašto keliamų reikalavimų, kelio danga nusidėvėjusi ir pažeista, deformuoti kelkraščiai.

2023 metais buvo atliekami darbai ruože nuo 10,985 iki 15,405 km ir nuo 17,925 iki 23,074 km.

VALSTYBINĖS REIKŠMĖS MAGISTRALINIO KELIO A6 (E262) KAUNAS-ZARASAI-DAUGPILIS (JONAVOS PIETRYTINIS APLINKKELIS) PROJEKTAS

Šis aplinkkelis pagerins susisiekimą su Rukloje dislokuotais kariniais daliniais ir sudarys geresnes sąlygas Lietuvos ir NATO sąjungininkų karinės technikos judėjimui Lietuvoje. Jonavos pietrytinis aplinkkelis rytinėje pusėje prasidės nuo kelio A6 tilto per Nerį ties Skaruliais ir tęsis piečiau šio kelio maždaug iki Šveicarijos kaimo Jonavos rajone, kur vėl susijungs su keliu A6. Aplinkkelis bus tiesiamas dviem etapais.

2023 metais buvo atnaujintas I etapo techninis darbo projektas ir pradėti techninio darbo projekto rengimo darbai II etape.



VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIŲ PRIEŽIŪRA IR REMONTAS – ESAMŲ KELIŲ IŠSAUGOJIMAS IR SUSISIEKIMO JAIS KOKYBĖS GERINIMAS

„Via Lietuva“ siekia, kad gyventojai gautų kokybiškas viešąsias paslaugas, o saugaus susisiekimo užtikrinimas – viena prioritetinių Bendrovės sričių. Atsižvelgiant į Lietuvos valstybinių kelių būklę ir būtinybę užtikrinti saugų judumą, nuolatinė ir periodinė valstybinių kelių priežiūra, paprastieji kelių remontai yra tarp įmonės prioritetinių sričių.

Saugaus susisiekimo užtikrinimui svarbūs kasdieniai kelio elementų priežiūros darbai:

- Sniego valymas ir kelių barstymas žiemą.
- Asfalto dangų defektų (išdaužų, plyšių) taisymas.
- Žvyro dangų profiliavimas.
- Šienavimas.
- Tiltų vandens pralaidų priežiūros ir kiti darbai.



VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIŲ KELIŲ SU ŽVYRO DANGA ASFALTAVIMAS

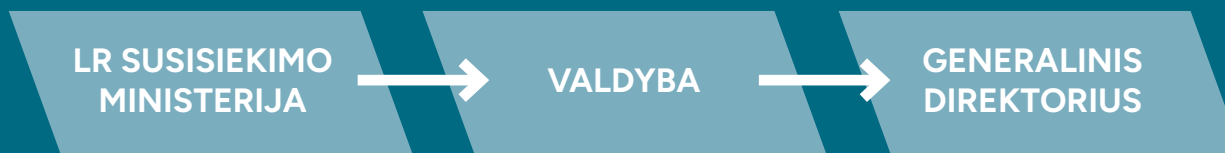
„Via Lietuva“ 2023 m. tęsė valstybinės reikšmės kelių su žvyro danga asfaltavimą. Nuo 2016 m. iki 2023 m. išasfaltuota 1854,5 km žvyrkelių (105 km per 2023 m.). Ekonomiškai atsiperkančių valstybinės reikšmės žvyrkelių asfaltavimas – viena pagrindinių ilgalaiškės „Via Lietuva“ veiklų, nustatytų Susisiekimo ministro patvirtintose Kelių priežiūros ir plėtros 2022–2035 m. strateginėse gairėse.



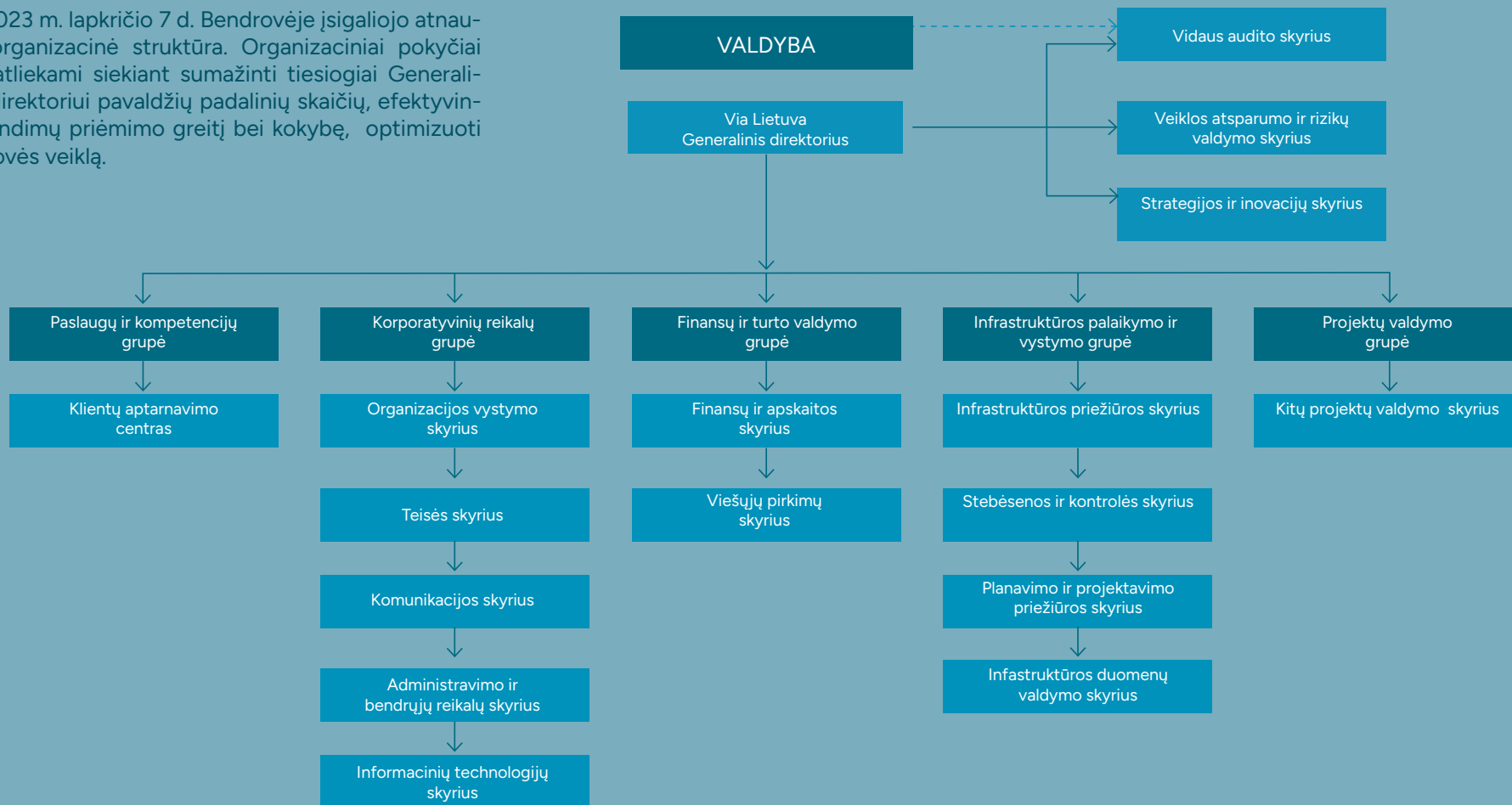
ĪMONĒS VALDYMO STRUKTŪRA IR ORGANIZACINĒ STRUKTŪRA

ĮMONĖS VALDYMO STRUKTŪRA IR ORGANIZACINĖ STRUKTŪRA

Pagrindiniai bendrovės valdymo organai – visuotinis akcininkų susirinkimas, kolegialus valdymo organas Bendrovės valdyba bei jos paskirtas įmonės vadovas – generalinis direktorius. Savininko teises ir pareigas įgyvendinanti institucija (Akcininkas) – Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija.



Nuo 2023 m. lapkričio 7 d. Bendrovėje įsigaliojo atnaujinta organizacinė struktūra. Organizaciniai pokyčiai buvo atliekami siekiant sumažinti tiesiogiai Generaliniam direktoriui pavaldžių padalinių skaičių, efektyvinti sprendimų priėmimo greitį bei kokybę, optimizuoti Bendrovės veiklą.



ĮMONĖS VALDYMO STRUKTŪRA IR ORGANIZACINĖ STRUKTŪRA

Tiesiogiai generaliniam direktoriui pavaldžios grupės ir skyriai:

Paslaugų ir kompetencijų grupė

Infrastruktūros palaikymo ir vystymo grupė

Veiklos atsparumo ir rizikų valdymo skyrius

Korporatyvinių reikalų grupė

Projektų valdymo grupė

Vidaus audito skyrius

Finansų ir turto valdymo grupė

Strategijos ir inovacijų vystymo skyrius

2023 M. GRUODŽIO 31 D. BENDROVĖS VADOVŲ TARYBĄ SUDARĖ:



Marius Švaikauskas
Generalinis direktorius



Mindaugas Kekys
Finansų ir turto valdymo
grupės vadovas



Renata Saulytė
Korporatyvinių reikalų
grupės vadovė



Martynas Gedaminskas
Infrastruktūros palaikymo
ir vystymo grupės vadovas



Gediminas Katinas
Projektų valdymo
grupės vadovas



Eduardas Kakura
Paslaugų ir kompetencijų
grupės vadovas



Saulius Barauskas
Strategijos ir inovacijų
vystymo skyriaus vadovas



BENDROVĖS VALDYBA

BENDROVĖS VALDYBA

Valdyba yra kolegialus bendrovės valdymo organas, kurį pagal „Via Lietuva“ įstatus sudaro penki nariai. Valdybos narius ketveriems metams renka visuotinis akcininkų susirinkimas (Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija). Valdyba veikia pagal patvirtintą Valdybos darbo reglamentą. Valdybos kompetencija numatyta bendrovės įstatuose, pagrindinė valdybos kompetencija yra pateikiama žemiau.

Valdyba svarsto ir tvirtina:




- \ bendrovės veiklos strategiją ir bendrovės veiklos biudžetą;
- \ bendrovės metinį pranešimą (parengtą pagal Lietuvos Respublikos įmonių finansinės atskaitomybės įstatymo nuostatas);
- \ bendrovės tarpinį pranešimą;
- \ bendrovės valdymo struktūrą ir darbuotojų pareigybes;
- \ pareigybes, į kurias darbuotojai priimami konkurso tvarka;
- \ bendrovės filialų ir atstovybių nuostatus;
- \ bendrovės paramos valdymo taisykles;
- \ kitus bendrovės veiklą reglamentuojančius dokumentus (gaires, politikas ir pan.), kurie yra susiję su valdybos kompetencijos sritimis.
- \ Valdyba renka ir atšaukia bendrovės vadovą, nustato jo atlygį, kitas darbo sutarties sąlygas, tvirtina pareiginius nuostatus, skatina jį ir skiria nuobaudas. Valdyba taip pat pritaria filialų ir atstovybių vadovų kandidatūroms.
- \ Valdyba nustato informaciją, kuri laikoma bendrovės komercine (gamybine) paslaptimi ir konfidencialia informacija. Komercine (gamybine) paslaptimi ir konfidencialia informacija negali būti laikoma informacija, kuri pagal Lietuvos Respublikos įstatymus turi būti vieša.

Valdyba priima:

- \ sprendimus Bendrovei tapti kitų juridinių asmenų steigėja, dalyve;
- \ sprendimus steigti Bendrovės filialus ir atstovybes;
- \ sprendimus dėl ilgalaikio turto, kurio balansinė vertė didesnė kaip 1/20 Bendrovės įstatinio kapitalo, investavimo, perleidimo (išskyrus dėl valstybės turto valdomo patikėjimo teise) (skaičiuojama atskirai kiekvienai sandorio rūšiai);
- \ sprendimus dėl ilgalaikio turto, kurio balansinė vertė didesnė kaip 1/20 Bendrovės įstatinio kapitalo, nuomos (skaičiuojama atskirai kiekvienai sandorio rūšiai);
- \ sprendimus dėl ilgalaikio turto, kurio balansinė vertė didesnė kaip 1/20 Bendrovės įstatinio kapitalo, įkeitimo ir hipotekos (skaičiuojama bendra sandorių suma);
- \ sprendimus dėl kitų asmenų prievolių, kurių suma didesnė kaip 1/20 Bendrovės įstatinio kapitalo, įvykdymo laidavimo ar garantavimo;
- \ sprendimus įsigyti ilgalaikio turto už kainą, didesnę kaip 1/20 Bendrovės įstatinio kapitalo (išskyrus dėl valstybės turto valdomo patikėjimo teise);
- \ sprendimus pritarti Bendrovės vadovui:
 - \ sudaryti sandorius dėl Bendrovės nuosavybės teise valdomo turto;
 - \ prekių ir paslaugų pirkimo sandorius, kurių kiekvieno sandorio vertė yra lygi arba didesnė kaip 150 000 Eur be PVM;
 - \ darbų pirkimo sandorius, kurių kiekvieno sandorio vertė yra lygi arba didesnė kaip 300 000 Eur be PVM;
 - \ sudaryti sandorius dėl valstybei nuosavybės teise priklausančių ir bendrovės patikėjimo teise valdomų valstybinės reikšmės kelių;
 - \ prekių ir paslaugų pirkimo sandorius, kurių kiekvieno sandorio vertė yra lygi arba didesnė kaip 3 000 000 Eur be PVM;
 - \ darbų pirkimo sandorius, kurių kiekvieno sandorio vertė yra lygi arba didesnė kaip 5 000 000 Eur be PVM.
- \ Valdyba gali spręsti ir kitus Lietuvos Respublikos akcinių bendrovių įstatyme, įstatuose ir visuotinio akcininkų susirinkimo sprendimuose valdybos kompetencijai priskirtus sprendimus.


VALDYBOS NARIAI

ŠIUO METU VALDYBOJE VEIKLĄ VYKDANTYS VALDYBOS NARIAI

Vardas, Pavardė	Pareigos „Via Lietuva“ valdyboje	Valdybos nario kadencija (pradžia, pabaiga)	Darbovietė, pareigos	Dalyvavimas kitų įmonių valdyme	Kvalifikacija
 <p>Vaidotas Balynas</p>	Nepriklausomas valdybos narys, valdybos pirmininkas	2020-09-01 2024-09-01	UAB „Gelex“ direktorius	UAB „Plungės vandenys“ nepriklausomas valdybos narys ir valdybos pirmininkas; Elektrėnų komunalinio ūkio nepriklausomas valdybos narys ir valdybos pirmininkas	2019 m. Tarptautinis profesionalaus valdybos pirmininko sertifikatas, Baltic Institute of Corporate Governance; Europos valdybos nario sertifikatas (EcoDa); 2017 m. Tarptautinis profesionalaus valdybos nario sertifikatas, Baltic Institute of Corporate Governance; 2000 m. Aukštasis teisinis išsilavinimas. Vilniaus universitetas, vienpakopės studijos
 <p>Saulius Barauskas</p>	Nepriklausomas valdybos narys	2021-08-16 2023-11-24*	UAB „Vilniaus vystymo kompanija“, vadovas (2021-08-02–2023-04-03)		2002 m. Finansų, apskaitos ir bankininkystės magistras, Vilniaus universitetas; 2000 m. Verslo administravimo ir vadybos bakalauras, Vilniaus universitetas.
 <p>Tadas Jagminas</p>	Valdybos narys	2023-09-01 2024-09-01	VšĮ „Investuok Lietuvoje“ Projektų valdymo departamento direktorius		2016 m. Sertifikuotas PPP specialistas, IP3; 2015 m. Projektų valdymo profesionalo (PMP) sertifikatas, PMI; 2012 m. Vadybos magistras, ISM Vadybos ir ekonomikos universitetas

VALDYBOS NARIAI

ŠIUO METU VALDYBOJE VEIKLĄ VYKDANTYS VALDYBOS NARIAI

Vardas, Pavardė	Pareigos „Via Lietuva“ valdyboje	Valdybos nario kadencija (pradžia, pabaiga)	Darbovietė, pareigos	Dalyvavimas kitų įmonių valdyme	Kvalifikacija
 Agnė Amelija Mikalonė	Valdybos narė	2021-03-09 2024-09-01	Susisiekimo ministerijos vyriausioji patarėja	AB „Lietuvos geležinkeliai“ įmonių grupės valdybos narė	Baltic Institute of Corporate Governance 2012 m. Tarptautinis profesionalaus valdybos nario sertifikatas; 2009 m. Teisės magistras, Mykolo Romerio universitetas
 Rūta Butautaitė Pivoriūnienė	Nepriklausoma valdybos narė	2021-08-16 2024-09-01	Nuo 2018 m. UAB Nasdaq Vilnius Services jaunesnioji viceprezidentė		2022 m. Baltic Institute of Corporate Governance. Tarptautinis profesionalaus valdybos nario sertifikatas; 2018 m. Executive MBA, BMI Executive Institute; 2018 m. Verslo vadybos magistras, Vytauto Didžiojo universitetas; 2001 m. Verslo vadybos magistras, Vilniaus Gedimino technikos universitetas; 1999 m. Verslo vadybos bakalauras, Vilniaus Gedimino technikos universitetas; 1998 m. Verslo valdymo studijos Umea University, Švedija.

*Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2023-11-24 įsakymu Nr. 3-389 „Dėl akcinės bendrovės Lietuvos automobilių kelių direkcijos valdybos“ Saulius Barauskas atšauktas iš valdybos narių.

Informacija apie Bendrovės valdybą taip pat pateikiama tinklalapyje: <https://vialietuva.lt/valdyba>.



Dalyvauta posėdžiuose, kartai

Vaidotas Balynas 20/20

Rūta Butautaitė Pivoriūnienė 20/20

Tadas Jagminas** 7/7

Saulius Barauskas* 18/17

Agnė Amelija Mikalonė 20/20

* Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2023-11-24 įsakymu Nr. 3-389 „Dėl akcinės bendrovės Lietuvos automobilių kelių direkcijos valdybos“ Saulius Barauskas atšauktas iš valdybos narių.
** Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2023-09-01 įsakymu Nr. 3-389 „Dėl akcinės bendrovės Lietuvos automobilių kelių direkcijos valdybos“ Tadas Jagminas išrinktas valdybos nariu.

VALDYBOS VEIKLA 2023 m.:

- 2023-01-05 valdyba pritarė akcinės bendrovės „Via Lietuva“ 2023-2026 m. strateginiam veiklos planui.
- 2023-02-23 valdyba išrinko naują generalinį direktorių, kuriuo tapo Marius Švaikauskas, patvirtino Bendrovės valdymo struktūrą bei Informacijos, kuri laikoma AB „Via Lietuva“ komercine (gamybine) paslaptimi ir konfidencialia informacija, sąrašą.
- 2023-03-17 valdyba pritarė pokyčių įgyvendinimo Bendrovėje pasiūlymui, magistralinio kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai ruožo nuo 56,83 iki 72,50 km rekonstravimo darbų, krašto kelio Nr. 176 Pirčiupiai–Jašiūnai ruožų nuo 0 iki 9,590 km ir nuo 14,325 iki 21,809 km rekonstravimo ir kapitalinio remonto projektų parengimo, projektų vykdymo priežiūros ir darbų atlikimo, rajoninio kelio Nr. 4415 Pabradė–Meškerinė ruožo nuo 5,258 iki 11,128 km kapitalinio remonto techninio darbo projekto parengimo, projekto vykdymo priežiūros ir darbų atlikimo viešojo pirkimo procedūrų inicijavimui ir sandorių sudarymui.
- 2023-03-31 valdyba patvirtino Bendrovės 2022 m. metinį pranešimą.
- 2023-04-21 valdyba patvirtino Pirkimų valdymo politiką bei pritarė Bendrovės 2022 m. finansinių ataskaitų rinkiniui su auditoriaus išvada.
- 2023-05-02 valdyba pritarė Bendrovės siūlymui mažinti įstatinį kapitalą anuliuojant dalį akcijų, kad būtų ištaisytos įstatinio kapitalo sudarymo metu padarytos klaidos, pateikimui visuotiniam akcininkų susirinkimui.
- 2023-05-19 valdyba pritarė Tvarumo (Darnumo) ataskaitos už 2022 m. projektui.
- 2023-06-16 valdyba patvirtino naują Bendrovės organizacinę struktūrą, kuri įsigaliojo nuo 2023 m. lapkričio 7 d., naujos organizacinės struktūros diegimo Bendrovėje planą 2 etapais: nuo 2023 m. gegužės 15 d. iki 2023 m. spalio 31 d. ir nuo 2023 m. lapkričio 7 d. iki 2023 m. gruodžio 31 d. ir papildytą pareigybių sąrašą. Taip pat šio posėdžio metu valdyba pritarė AB „Via Lietuva“ generalinio direktoriaus Mariaus Švaikausko metiniams tikslams su posėdžio metu išsakytomis pastabomis bei patvirtino Rizikų valdymo ir Antikorupcijos politikas.
- 2023-07-03 valdyba pritarė magistralinio kelio A14 Vilnius–Utena ruožo nuo 93,726 iki 95,653 km rekonstravimo darbų bei valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 167 Smiltynė–Nida ruožo nuo 16,52 iki 31,36 km rekonstravimo darbų, įrengiant dviračių taką viešojo pirkimo procedūrų inicijavimui.
- 2023-08-17 valdyba patvirtino Bendrovės 2023 m. tarpinį pranešimą ir pritarė 2023 m. tarpinei finansinei atskaitomybei.
- 2023-09-15 valdyba pritarė objekto „Magistralinio kelio A14 Vilnius–Utena ruožo nuo 64,332 iki 79,510 km kapitalinis remontas, Magistralinio kelio A14 Vilnius–Utena ruožo nuo 79,510 iki 93,726 km kapitalinis remontas“, Magistralinio kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai ruožo nuo 85,00 iki 97,06 km rekonstravimas pirkimų inicijavimui bei „Magistralinio kelio A14 Vilnius–Utena ruožo nuo 93,726 iki 95,653 km rekonstravimas“ sandorio sudarymui.
- 2023-10-20 valdyba patvirtino Bendrovės Suinteresuotų šalių santykių valdymo, Valstybės turto valdymo ir Personalo valdymo politikas. Taip pat šiame valdybos posėdyje valdyba pritarė pirkimo objekto „Magistralinio kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai ruožo nuo 85,00 iki 97,06 km rekonstravimas“, pirkimo objekto „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 167 Smiltynė–Nida ruožo nuo 16,52 iki 31,36 km rekonstravimo, įrengiant taką“ ir pirkimo objekto „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 167 Smiltynė–Nida ruožo nuo 31,36 iki 33,895 km, rajoninių kelių Nr. 2211 ruožo nuo 0 iki 2,108 km ir Nr. 2210 ruožo nuo 0 iki 1,871 km rekonstravimas, įrengiant taką“ pirkimų inicijavimui.
- 2023-11-17 valdyba pritarė akcinės bendrovės „Via Lietuva“ pareigybių pagrindinės atlygio dalies lygių intervalams, AB „Via Lietuva“ 2024-2027 m. strateginio veiklos plano (įskaitant ir 2024 m. Bendrovės biudžeto) projektui.
- 2023-12-15 valdyba patvirtino akcinės bendrovės „Via Lietuva“ darbuotojų pareigybes ir leido kreiptis į AB „Via Lietuva“ akcininką Lietuvos Respublikos susisiekimo ministeriją dėl Bendrovės buveinės keitimo. Taip pat valdyba pritarė pirkimo objekto Tiltu per Kruną valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda 87,335 km pirkimo inicijavimui bei valstybinės reikšmės kelių priežiūros ir tvarkymo vykdymo sutarties sudarymui su AB „Kelių priežiūra“.

VALDYBOS NARIŲ VEIKLOS APMOKĖJIMAS IR ATLYGIO APSKAIČIAVIMO PRINCIPAI

Valdybos narių mėnesinis atlygis bei jo dydžiai nustatyti Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2022 m. gruodžio 29 d. įsakyme Nr. 3-595 „Dėl akcinės bendrovės Lietuvos automobilių kelių direkcijos valdybos narių atlygio“.

Informacija apie 2023 metais valdybos nariams priskaičiuotą atlygį pateikta lentelėje:

VALDYBOS NARIŲ ATLYGIS 2023 M.

	Priskaičiuotas atlygis (neatskaičius mokesčių) eurais[GM1]
Vaidotas Balynas	33 864,00
Saulius Barauskas*	23 287,00
Rūta Butautaitė Pivoriūnienė	25 404,00
Agnė Amelija Mikalonė	12 696,00
Tadas Jagminas**	8 468,00
Iš viso:	103 719,00

* Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2023-11-24 įsakymu Nr. 3-389 „Dėl akcinės bendrovės Lietuvos automobilių kelių direkcijos valdybos“ Saulius Barauskas atšauktas iš valdybos narių.

**Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2023-09-01 įsakymu Nr. 3-389 „Dėl akcinės bendrovės Lietuvos automobilių kelių direkcijos valdybos“ Tadas Jagminas išrinktas valdybos nariu.

VALDYBOS KOMITETAI

Valdyba svarstė valdybos komitetų suformavimo klausimą 2023 m. sausio 5 d. valdybos posėdyje. Nuspręsta atidėti klausimo nagrinėjimą iki bus suformuota pilna valdybos sudėtis ir paskirtas naujas vidaus auditorius. Penktas valdybos narys buvo išrinktas 2023 m. rugsėjo 1 dieną, tačiau 2023 m. lapkričio 24 d. atšaukus vieną valdybos narį, šiuo metu valdyba veikia ne pilna sudėtimi.

Atsižvelgiant į tai, kad Audito komitetas sudaromas ir jo nariai skiriami ne ilgesniam kaip valdybos kadencijos laikotarpiui (pagal Bendrovės įstatų 59 punktą), valdybos kadencija baigsis 2024 m rugsėjo 1 d., Audito komiteto narių atrankos procesas užtruks tris – keturis mėnesius ir pareikalaus papildomų žmogiškųjų ir finansinių išteklių, Audito komiteto sudarymas bus tikslingas išrinkus naują valdybą 2024 metais.



GENERALINIS DIREKTORIUS

GENERALINIS DIREKTORIUS

Bendrovės vadovas – generalinis direktorius yra vienasmenis bendrovės valdymo organas. Generalinis direktorius organizuoja bendrovės veiklą, jai vadovauja ir veikia jos vardu pagal įstatų ir teisės aktų nuostatas. Generalinį direktorių renka, atšaukia bei atleidžia iš pareigų, nustato jo atlygį, tvirtina pareiginius nuostatus, skatina jį ir skiria nuobaudas Bendrovės valdyba, kaip tai nustatyta LR Akcinių bendrovių įstatyme.



MARIUS ŠVAIKAUSKAS

Generalinis direktorius.

Kadencijos pradžia - 2023-02-24

Kadencijos pabaiga - 2028-02-23

PATIRTIS

Iki buvo išrinktas Bendrovės vadovu, Marius Švaikauskas dirbo valstybės valdomoje energetikos bendrovėje „EPSO-G“, ėjo LR Vyriausybės kartu su LR Energetikos ministerija įgyvendintos Fizinio barjero programos pasienyje su Baltarusija direktoriaus pareigas, prieš tai buvo UAB „Vilniaus vandenys“ generaliniu direktoriumi, vadovavo Vilniaus regiono aplinkos apsaugos departamentui prie Aplinkos ministerijos. Marius Švaikauskas turi patirties ir privačiame sektoriuje kaip vadovas, buvęs atsakingas už verslo rizikų valdymą ir verslo plėtrą.

IŠSILAVINIMAS

2021 – dabar Vadovų magistro studijos, ISM Vadybos ir ekonomikos universitetas

1999 -2005 m. – Teisės magistras, Mykolo Riomerio universitetas

KITOS ŠIUO METU EINAMOS PAREIGOS

UAB Grinda valdybos narys. Kadencijos pradžia: 2023-05-09.

Kadencijos pabaiga: 2027-05-08

GENERALINIO DIREKTORIAUS ATLYGIS

GENERALINIO DIREKTORIAUS ATLYGIO STRUKTŪRA

AB LAKD generalinio direktoriaus atlygio principai, apmokėjimo už darbą sąlygos nustatomos vadovaujantis valdybos 2023 m. vasario 2 d. posėdžio protokolu Nr. VD-11 patvirtinta atlygio politika ir kitais atlygio sistemos dokumentais, suderintais su valdyba. Generalinio direktoriaus atlygį sudaro pastovioji (PAD) ir kintamoji (KAD) atlygio dalis. PAD siejama su pareigybės lygiu, kuris nustatomas remiantis Korn Ferry Hay „Job Mapping“ vertinimo metodu.

KAD gali būti mokama kartą metuose už kalendorinių metų veiklos rezultatus, atsižvelgiant į generaliniam direktoriui iškeltų tikslų įgyvendinimą. Konkrečius veiklos tikslus bei jų lyginamuosius svorius, siekiamus rezultatus (vertinamus rodiklius) kiekvienais metais nustato Bendrovės valdyba. KAD dydis vadovui nustatomas procentais nuo PAD už laikotarpį, už kurį mokama KAD – iki 25 proc. 2024 m. vasario 14 d. posėdyje (2024-02-22 valdybos posėdžio sprendimų protokolai Nr. VD-34) Valdyba patvirtino generalinio direktoriaus 2023 m. tikslų 100 proc. pasiekimo rezultatus ir KAD 25 proc. išmokėjimą už 2023 m.

ATLYGIO ELEMENTAS	APIBŪDINIMAS
Pastovi atlygio dalis (PAD)	Atlygis nustatomas darbo sutartyje, atsižvelgiant į pareigybės lygmenį ir kompetenciją. PAD mokama kiekvieną mėnesį ir nustatoma kasmetinės atlygio peržiūros metu. 2023 m. lapkričio mėn. Korn Ferry atliko naujos struktūros pareigybių vertinimą, taip pat buvo vertinta ir generalinio direktoriaus pareigybė jai priskiriant 23 Hay lygį.
Kintama atlygio dalis (KAD)	Kintama atlygio dalis mokama už darbo rezultatus, t. y. už pasiektus tikslus. Nustatoma kaip % nuo PAD. Generaliniam direktoriui mokama KAD gali sudaryti iki 25% nuo metinio PAD.
Automobilis	Generaliniam direktoriui, kaip atlygio paketo dalis, skiriamas automobilis.
Sveikatos draudimas	Visi Bendrovės darbuotojai draudžiami sveikatos draudimu.



KINTAMA ATLYGIO DALIS

BENDROVĖS VADOVO KAD TIKSLAI IR JŲ PASIEKIMAS 2023 M.

VEIKLOS VERTINIMO KRITERIJUS	SVORIS, %	RODIKLIAI	ĮGYVENDINIMAS %
Užtikrinti tikslingą valstybinės reikšmės kelių priežiūrai ir plėtrai skirtų lėšų panaudojimą	30	KPPP investavimo koeficientas: panaudotų lėšų nuo sąmatos vertė dalis, proc.)	100
Užtikrinti strateginių ir žaliųjų projektų, numatytais terminais, įgyvendinimą.	35	<p>Projektų tarpinių rezultatų pasiekimai. Tarpiniai rezultatai:</p> <ul style="list-style-type: none"> \ A5 (Automobilių kelių jungties „Via Baltica“ plėtra) <ul style="list-style-type: none"> \ Iki 2023-06-30 d. Pasirašyta I projekto etapo (ruožas nuo 56,83 km. iki 72,50 km.) rangos sutartis. \ Iki 2023-06-30 d. I etape (ruožas nuo 56,83 km. iki 72,50 km.) gautas statybą leidžiantis dokumentas. \ Iki 2023-12-30 d. baigti fiziniai darbai II etape (ruožas nuo 72,50 km. iki 79,00 km.). \ Iki 2023-12-30 d. baigti fiziniai darbai III etape (ruožas 79,00 km. iki 85,00 km.). \ Iki 2023-12-30 d. IV etapo (ruožas nuo 85,00 km. iki 97,06 km.) rangos pirkime pateikti dalyvių pasiūlymai - atplėšti vokai. \ Magistralinio kelio Nr. A14 rekonstrukcija <ul style="list-style-type: none"> \ Iki 2023-12-30 d. ruože nuo 93,72 km. iki 95,60 km. nustatyta laimėtojų eilė. \ Iki 2023-12-30 d. ruože nuo 64,33 km. iki 79,51 km. rangos konkurse pateikti dalyvių pasiūlymai - atplėšti vokai. \ Iki 2023-12-30 d. ruože nuo 79,51 km. iki 93,72 km. rangos konkurse pateikti dalyvių pasiūlymai - atplėšti vokai. \ 130 (Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 130 Kaunas–Prienai–Alytus rekonstravimas) <ul style="list-style-type: none"> \ Iki 2023-10-31 d. ruože nuo 11,6 km. iki 23,37 km. projekto parengimo ir projekto vykdymo priežiūros konkurse nustatyta laimėtojų eilė. \ Iki 2023-10-31 d. ruože nuo 23,37 km. iki 31,1 km. projekto parengimo ir projekto vykdymo priežiūros konkurse nustatyta laimėtojų eilė. \ Dviračių transporto plėtra (Pėsčiųjų ir dviračių tako Smiltynė–Nida rekonstrukcija). <ul style="list-style-type: none"> \ Iki 2023-08-01 d. baigti pagrindiniai fiziniai darbai (paleistas dviračių eismas) I projekto dalyje. \ Iki 2023-08-01 d. baigti pagrindiniai fiziniai darbai (paleistas dviračių eismas) II projekto dalyje. 	98

KINTAMA ATLYGIO DALIS

BENDROVĖS VADOVO KAD TIKSLAI IR JŲ PASIEKIMAS 2023 M.

VEIKLOS VERTINIMO KRITERIJUS	SVORIS, %	RODIKLIAI	ĮGYVENDINIMAS %
Užtikrinti organizacinių pokyčių įgyvendinimą	15	<ul style="list-style-type: none"> Užtikrinti, kad iki 2023.06.16 bus parengtas ir Valdybai pristatytas naujos LAKD organizacinės struktūros projektas. Valdybai patvirtinus naują LAKD organizacinę struktūrą, užtikrinti, kad vėliausiai iki 2023.10.01 bus tinkamai parengti ir darbuotojai supažindinti su visais dokumentais, reikalingais struktūriniam pokyčiui įgyvendinti. Užtikrinti, kad vėliausiai iki 2023.12.31 bus įvertintas ir valdybai pristatytas naujos struktūros pralaidumas pagal atskirus padalinius, įvertintas etatų ir kitų resursų poreikis. Užtikrinti, kad iki 2023.12.31 bus pilnai pasirengta organizacijos darbai pagal naują struktūrą (apsirašyti/standartizuoti nauji procesai, parengtos esamos sistemos, numatyti padalinių KPI). 	100
Efektyvus įmonės sąnaudų valdymas	20	Užtikrinti, kad patvirtintas 2023 m. įmonės sąnaudų biudžetas nebūtų viršytas.	100

BENDROVĖS GENERALINIO DIREKTORIAUS ATLYGIS 2023 M., EUR (PRIEŠ MOKESČIUS)

	PAD	KAD
Marius Švaikauskas	93.545,23	-
Remigijus Lipkevičius	26.986,93	-

BENDROVĖS DIREKTORIAUS ATLYGIS 2022 M. EUR (PRIEŠ MOKESČIUS)

	PAD	KAD
Remigijus Lipkevičius	65.817,11	28.178,49



ŽMOGIŠKIEJI IŠTEKLIAI

ŽMOGIŠKIEJI IŠTEKLIAI

Jgyvendinant „Via Lietuva“ personalo ir atlygio politikas, siekiama pritraukti ir išlaikyti kompetentingus, aukštų veiklos rezultatų siekiančius, nuolatos besimokančius darbuotojus. Bendrovė siekia užtikrinti aukštą darbuotojų įsitraukimą, vertybinių nuostatų laikymąsi, formuoja, palaiko ir nuolat gerina Bendrovės veikimui palankią aplinką.

Vykstant Bendrovės pertvarkai, siekiant didinti veiklos efektyvumą bei skaidrumą, 2023 m. buvo tobulinama atlygio politika, siekiant išlaikyti išorinio konkurencingumo, vidinio teisingumo, skaidrumo ir aiškumo principus.

Bendrovės atlygio struktūra pagrįsta dviem dokumentais:

- \ Atlygio politika;
- \ Atlygio ir kitų naudų valdymo veiklos vadovu.

2023 m. Bendrovėje buvo vykdoma darbuotojų darbo užmokesčio peržiūra ne vadovaujančias pareigas užimantiems darbuotojams. Remiantis Bendrovei keltų tikslų rezultatais ir finansinėmis Bendrovės galimybėmis, vidutiniškai vienam darbuotojui darbo užmokestis buvo padidintas 7 proc. 2024 metų darbuotojų atlygio biudžete Bendrovė numatė 9 proc. darbo užmokesčio augimą.

Bendrovėje pagrindinė atlygio dalis (PAD) gali būti nustatoma ir peržiūrima kartą metuose, darbuotojų pareigybės skirstomos į lygius ir vertinamos pagal pasirinktą tarptautinėje praktikoje pripažintą ir Lietuvos rinkoje plačiai taikomą Korn Ferry Hay Group pareigybių vertinimo metodiką.

Siekiant pritraukti, išlaikyti ir skatinti darbuotojus siekti Bendrovės tikslų, stengiamasi mokėti rinkos medianą atitinkančius atlygius. Metinė kintamoji atlygio dalis (KAD) mokama už pamatuojamus veiklos rezultatus – atsižvelgiant į Bendrovės tikslų pasiekimą, finansinius rezultatus, Bendrovės finansines galimybes ir darbuotojo veiklos vertinimo rezultatus.

2023.10.20 buvo patvirtinta nauja Personalo valdymo politika. Taip pat įvyko naujos struktūros pareigybių ir atlygio sistemos pervertinimas:

- \ pareigybių vertinimas vyko 2023.09.25-09.27. Vertinimą atliko Hay Group/Korn Ferry. Atlygio intervalai 2024 metams patvirtinti 2023.11.17 Valdybos posėdyje.
- \ peržiūrėtas ir patvirtintas 2023.10.18 pareigybių sąrašas, pagrįstas atliekamos funkcijos bei bendro pobūdžio pareigybės pavadinimo derinimu.

„Via Lietuva“ darbo užmokesčio fondas 2023 m. sudarė 11,91 mln. Eur, 2022 m. – 9,052 mln. Eur. „Via Lietuva“ vidutinis mėnesinis darbo užmokestis, Eur (prieš mokesčius) lentelė

Pareigybių grupės	2022 m.		2023 m.	
	Darbuotojų skaičius	Vidutinis mėnesio darbo užmokestis, EUR	Darbuotojų skaičius	Vidutinis mėnesio darbo užmokestis, EUR
Generalinis direktorius	1	8.520,45	1	9.058,45
Aukščiausio lygio vadovai	5	6.713,18	8	7.362,68
Vidurinio lygmens vadovai	20	4.375,01	12	5.239,41
Komandų vadovai ir vyresnieji specialistai	31	3.180,98	45	3.631,26
Specialistai	234	2.327,10	236	2.679,98
Viso	291	2.641,73	302	3.078,24

Be pagrindinės ir kintamosios atlygio dalies taip pat Bendrovėje yra patvirtintas ir visiems darbuotojams skirtas papildomą naudų paketas.

2023 m. visi darbuotojai buvo apdrausti papildomu sveikatos draudimu.

Bendrovės papildomų naudų paketas papildytas laisvomis dienomis, skirtomis fizinės, emocinės ir socialinės gerovės puoselėjimui:

- \ Balansadieniai – galimybė grįžusiems po vaiko priežiūros atostogų 2 mėn. dirbti pusę darbo laiko;
- \ Progadienis – laisva diena darbuotojo jubiliejaus proga.

ŽMOGIŠKIEJI IŠTEKLIAI

303

DARBUOTOJAI

2023 m. gruodžio 31 d. bendrovėje dirbo 303 darbuotojai (2022 m. gruodžio 31 d. – 291 darbuotojas).

Bendrovės darbuotojų komandą sudarė 45 proc. Infrastruktūros palaikymo ir vystymo grupės darbuotojų, 24 proc. darbuotojų dirbo Projektų valdymo ir Klientų aptarnavimo srityje, o likusieji 31 proc. darbuotojų atliko Bendrovės palaikomosios veiklos funkcijas.

Bendrovė užtikrina darbuotojų lygias galimybes ir įvairovę ir netoleruoja tiesioginės bei netiesioginės diskriminacijos.

2023 m. gruodžio 31 d. Bendrovėje vyrai sudarė – 51 % bendrovės darbuotojų, moterys – 49 %. Specialistų vyrų buvo – 29 %, moterų – 71 %. Aukščiausio lygmens vadovų pasiskirstymas: vyrai sudarė 75 %, moterys – 25 %, jų amžiaus vidurkis 44 m.

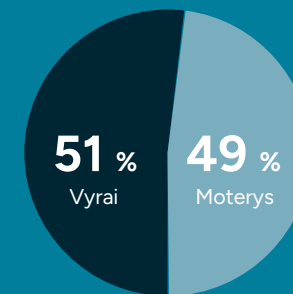
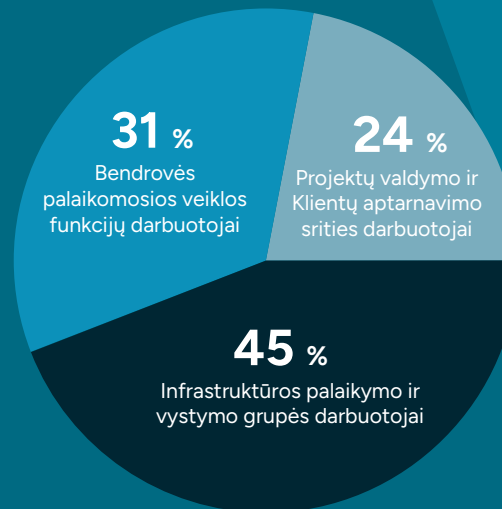
Bendrovėje dirba įvairaus amžiaus žmonės. 2023 m. gruodžio 31 d. daugiausiai dirbo 37–49 metų amžiaus grupės darbuotojų (48 %), mažiausiai – 25–36 metų amžiaus grupės darbuotojų (21 %).

Bendras amžiaus vidurkis 44 metai.

Daugiau nei 85 % darbuotojų turi aukštąjį išsilavinimą, 7 darbuotojai turi mokslinį laipsnį.

Bendrovėje palaikomas dialogas su darbuotojų atstovais. Darbuotojus atstovauja Darbo taryba, kurią sudaro 5 darbuotojų atstovai.

BENDROVĖS DARBUOTOJŲ KOMANDŲ SUDĖTIS



85%

DARBUOTOJŲ

turi aukštąjį išsilavinimą

7

DARBUOTOJAI

turi mokslinį laipsnį

RODIKLIS	2022 m.	2023 m.
Darbuotojų savanoriškos kaitos rodiklis, proc.	4	15
Vidinė karjera, vnt.	18	dėl struktūros pokyčių nevertinta
Darbuotojų skaičius (paskutinę ataskaitinio laikotarpio dieną), vnt.	291	303
Vidutinis darbo Bendrovėje stažas, m.	5,7	4,8



RIZIKŲ VEIKSNIAI IR JŲ VALDYMAS

Veikloje Bendrovė vadovaujasi:

- \ Bendrovės Valdybos patvirtinta Rizikų valdymo politika;
- \ Generalinio direktoriaus patvirtintu Rizikų valdymo standartu;
- \ Rizikų valdymo vadovu.

endrovėje yra įsteigta ir veikia Rizikų valdymo darbo grupė, kuri pagal Rizikų valdymo veiklos vadove nustatytus reikalavimus, nustatytu periodiškumu, peržiūri ir įvertina pagrindines Bendrovės rizikas ir vykstančius pokyčius veiklos aplinkoje. Ataskaitiniu laikotarpiu darbo grupė susirinko į 11 susitikimų.

„VIA LIETUVA“ IŠSKIRTOS PAGRINDINĖS VEIKLOS RIZIKOS:

kelių tinklo kokybės rodiklių blogėjimas;

netvarus kelių tinklo finansavimo modelis;

veiklos procesų efektyvumo neužtikrinimas;

neefektyvūs viešieji pirkimai;

nenuoseklus bendradarbiavimas su partneriais;

neefektyvus projektų valdymas;

IT sistemų naudojimas;

neigiamas organizacijos įvaizdis;

ilgalaikė strategija;

informacijos valdymas.



SPRENDIMŲ PRIĖMIMŲ VALDYMO PROCESAS KAIP INTERESŲ KONFLIKTŲ VALDYMO PRIEMONĖ

RIZIKŲ VEIKSNIAI IR JŲ VALDYMAS

Sprendimų priėmimo procesas yra esminė kiekvienos Bendrovės veiklos dalis, kuri užtikrina sprendimų priėmimo skaidrumą ir gali būti naudojama kaip efektyvi interesų konfliktų valdymo priemonė.

Savo veikloje „Via Lietuva“ vadovaujasi LR akcinių bendrovių įstatymu, Akcinės bendrovės Lietuvos automobilių kelių direkcijos įstatais, patvirtintais Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2022 m. gruodžio 5 d. įsakymu Nr. 3-550 „Dėl valstybės įmonės Lietuvos automobilių kelių direkcijos pertvarkymo į akcinę bendrovę Lietuvos automobilių kelių direkciją“ ir siekdama užtikrinti tinkamą, skaidrų bei efektyvų sprendimų priėmimą „Via Lietuva“ 2023 metais pasitvirtino proceso standartą: „VP3.03 Sprendimų priėmimo valdymas“ 1 leidimą.

2023 m. Bendrovėje sukurta vadovų taryba, Infrastruktūrinių projektų priežiūros komitetas ir Nestandartinių sprendimų komitetas – papildoma priemonė galimiems vadovų interesų konfliktams valdyti.

Vadovų tarybos pagrindinės funkcijos:

- Visų Bendrovės valdybai teikiamų darbotvarkės klausimų ir susijusios medžiagos tvirtinimas;
- Strateginių Bendrovės kryptių, gairių, ilgalaikių ir trumpalaikių tikslų nustatymas Bendrovės veiklai;
- Strateginių Bendrovės veiklos rodiklių (KPI) stebėseną;
- Bendrovės ilgalaikių ir trumpalaikių tikslų įgyvendinimo stebėseną;
- Bendrovės viešųjų pirkimų plano vykdymo stebėseną;
- Finansavimo klausimų sprendimas;
- Audito rekomendacijų įgyvendinimo kontrolė;
- Kiti tarybos nuolatinių narių, turinčių teisę balsuoti, teikimu pateikti klausimai, kurių neapima Projektų priežiūros komitetas (PPK) bei Nestandartinių sprendimų komisija (NSK). (žr. pav.)

STANDARTIZUOTI PROCESAI

Sprendimai priimami vadovaujantis patvirtinta tipine veiksmų seka

STANDARTIZUOTŲ PROCESŲ

2023-04
26 %

2023-12
45 %

NESTANDARTIZUOTI PROCESAI

Sprendimai priimami įvertinus riziką ir vadovaujantis „šviesoforo“ principu

RIZIKŲ VEIKSNIAI IR JŲ VALDYMAS

Standartizuotiems procesams Bendrovėje yra numatyti įgaliojimai. Patvirtinti įgaliojimų tipai ir kaip vykdoma jų kontrolė pristatomi žemiau:



Tais atvejais, kai procesas yra nestandartizuotas ir / arba klausimas yra standartizuoto proceso išimtis, proceso vadovas, naudodamasis rizikos vertinimo skaičiuokle bei vadovaudamasis veiklos vadove „VV-VP4 Įmonės rizikų valdymo veiklos vadovas“ nustatytomis rizikos lygio nustatymo gairėmis („šviesoforo principas“), ekspertiniu būdu atlieka sprendžiamo klausimo rizikos lygio nustatymą.



STANDARTIZAVIMAS: Atliekami veiksmai

1. Parengtas sprendimų priėmimo valdymo standartas

2. Parengtos rekomendacijos procesų savininkams dėl galimų interesų konfliktų

3. Parengtas įgaliojimų valdymo standartas ir įgaliojimų matrica



VIDAUS AUDITAS KAIP RIZIKŲ VALDYMO PRIEMONĖ

VIDAUS AUDITAS KAIP RIZIKŲ VALDYMO PRIEMONĖ

„Via Lietuva“ vidaus auditas veikia kaip Bendrovės vadovybės veiklos užtikrinimo įrankis, nustatantis ir vertinantis veiklos sritis, kuriose yra padidinta rizika nepasiekti nustatytų strateginių tikslų, neatitikti teisininio reglamentavimo ar nevykdyti veiklą ekonomiškai, efektyviai, rezultatyviai bei skaidriai.

Bendrovės vidaus auditas vykdo savo veiklą vadovaujantis aukščiausiais kokybės standartais, nustatytais Tarptautiniuose vidaus audito standartuose bei Tarptautinio vidaus audito instituto (angl. - Institute of Internal Audit) surinkta gerąja praktika.

Vidaus audito skyrius vadovujasi Tarptautinių vidaus audito standartų nustatytais principais:

PRINCIPAS	TAIKYMAS
NEPRIKLAUSOMUMAS	Bendrovės vidaus audito skyrius atskaitingas Valdybai, pavaldus ir atskaitingas generaliniam direktoriui, kuris užtikrina vidaus auditui netrukdomą prieigą prie darbuotojų, duomenų, turto. Vidaus auditas nuolat atsiskaito Valdybai dėl vidaus auditų rezultatų, nustatytų svarbių rizikų, rekomendacijų įgyvendinimo būklės. Teikia įžvalgas dėl veiklos tobulinimo. 2023 m. vidaus audito skyriaus vadovas dalyvavo 4 Valdybos posėdžiuose. Generalinis direktorius atleidžia, skatina ar skiria nuobaudas vidaus audito skyriaus vadovui tik Valdybai pritarus.
KONFIDENCIALUMAS	Turėdami neribojamą prieigą prie Bendrovės duomenų, vidaus auditoriai laikosi profesinės etikos reikalavimų, nustatytų TVAS ir Neskelbtinos informacijos apsaugos politikos, patvirtintos Bendrovėje.
KOMPETENCIJA	Vidaus audito skyriaus vadovas yra sertifikuotas vidaus auditorius. Jo atitikties palaikymo pagrindinis reikalavimas: nuolatinis žinių atnaujinimas (ne mažiau nei 40 val. per metus).
OBJEKTYVUMAS	Vidaus auditas neteikia konsultacijų, kol nėra patikimų priemonių užtikrinti nešališkumą ir objektyvumą.
ATSKAITINGUMAS	Periodiškai atsiskaitoma Valdybai ir generaliniam direktoriui už atliktus vidaus auditus, rekomendacijų įgyvendinimą ir nustatytas reikšmingas rizikas. Generaliniam direktoriui atsiskaitoma už organizacinę padalinio veiklą.

VIDAUS AUDITAS KAIP RIZIKŲ VALDYMO PRIEMONĖ

„Via Lietuva“ vidaus audito veiklos efektyvumui padidinti taiko Trijų linijų modelį, rekomenduojamą Tarptautinės vidaus auditorių asociacijos (angl: The Institute of Internal Auditors). Taikant šį modelį praktikoje, vidaus audito užtikrinimas teikiamas rečiau ir / arba tik tose veiklos srityse, kuriose antra linija yra silpna arba veikia nenuosekliai.



Atsižvelgiant į nustatytas rizikas ir vadovaujantis 2023 m. vidaus auditų planu, atlikta:

- \\ Kelio statinių (tiltų, viadukų, estakadų ir tunelių) priežiūros organizavimo vidaus auditas;
- \\ Informacinių sistemų valdymo vidaus auditas;
- \\ Prioritetinių eilių valdymo vidaus audito planavimo ir procedūrų atlikimo etapai (vidaus auditas dar atliekamas ir pasibaigus ataskaitiniam laikotarpiui).

Atlikus 2023 m. vidaus auditus, pateikta 13 valdymo ir efektyvumo rekomendacijų, dalis jų Bendrovėje jau yra įgyvendintos.

Valdant atitikties ir reputacijos rizikas, Bendrovės vidaus auditas 2023 m. centralizavo auditų, atliekamų trečiųjų šalių (nepriklausomų ir vidinių), rekomendacijų stebėseną. Tai yra gerosios praktikos (vidaus audito taikymo gairių) rekomenduojama vidaus audito funkcija, atnešanti pridėtinę vertę Bendrovei.

Vidaus auditas įvykdė metinę veiklos tobulinimo priemonę – parengė vidaus audito procesų aprašus, perteikiančius Bendrovės vidaus audito metodiką.



KIBERNETINIO SAUGUMO UŽTIKRINIMAS

KIBERNETINIO SAUGUMO UŽTIKRINIMAS

Kaip prevencinė priemonė valdant rizikas, 2023 metais „Via Lietuva“ buvo organizuoti vidiniai mokymai bei pratybos, kurių pagrindinis tikslas buvo patikrinti ir tobulinti darbuotojų gebėjimus aptikti, atpažinti kenkėjiško tipo elektroninius laiškus, atlikti procesuose nustatytus veiksmus. Bendrovės kibernetinio saugumo specialistai nuolat tobulina savo įgūdžius dalyvaujant nacionalinio kibernetinio saugumo pratybose.

2023 metais atliktas Valstybinės reikšmės kelių Eismo informacinės sistemos (EIS) ir Valstybinės ir vietinės reikšmės kelių turto valdymo informacinės sistemos (KTVIS) rizikų vertinimo ir informacinių technologijų saugos atitikties vertinimo auditas, taip pat EIS modulio Greičio valdymo informacinė sistemos (GVIS) aplikacijų technologinis auditas.



INFORMACIJA APIE SKAIDRUMO GAIRIŲ NUOSTATŲ LAIKYMAŠI

VIDAUS AUDITAS KAIP RIZIKŲ VALDYMO PRIEMONĖ

„Via Lietuva“ siekia užtikrinti, viešai skelbti informaciją, nurodytą Valstybės valdomų įmonių veiklos skaidrumo užtikrinimo gairėse. Viešai skelbiama visuomenei informacija yra nuolat atnaujinama, papildoma ir viešai skelbiama įmonės tinklalapyje.

„Via Lietuva“ darbuotojai vadovaujasi aukščiausiais etikos, sąžiningumo ir veiklos skaidrumo principais.

Bendrovėje netoleruojama korupcija jokiais jos formomis.

Siekiant tinkamai valdyti korupcijos rizikas ir vykdyti prevenciją, Bendrovėje taikomos šios korupcijos prevencijos priemonės:

Teisės aktų tinkamas įgyvendinimas ir aiškus vidinių procesų reglamentavimas, etikos normų laikymasis; sprendimų priėmimas pirmenybę teikiant viešiesiems interesams.

Skaidri, teisės aktų reikalavimais pagrįsta Bendrovės apskaita ir finansų kontrolė.

Prekybos poveikiu, kyšininkavimo ir neteisėtų dovanų netoleravimas.

Tinkamas privačių interesų deklaravimas, interesų derinimas, nusišalinimas ir konfliktų valdymas, dovanų skaidrumo etika.

Skaidrus, užtikrinantis sąžiningą konkurenciją, standartizuotas pirkimų procesas.

Objektyvi ir nešališka, vadovaujantis teisės aktais standartizuota darbuotojų atrankos ir vertinimo procedūra.

Viešinama informacija apie „Via Lietuva“ priimtus sprendimus ir susijusią su korupcijos prevencija.

„Via Lietuva“ darbuotojai vadovaujasi Etikos kodeksu, kuriame pateiktų taisyklių laikymasis yra viena esminių bendradarbiavimo ir darbo santykių sąlygų. Bendrovė siekia, kad etiško elgesio nuostatas įgyvendintų ir tiekėjai bei partneriai.

Išsamesnė informacija apie „Via Lietuva“ antikorupcinę veiklą pateikta šios ataskaitos skyriuje „Korupcijos prevencija“.



TVARUMO POLITIKA, TVARUMO INICIATYVŲ PLANAVIMAS IR ATSKAITOMYBĖ

TVARUMO POLITIKA, TVARUMO INICIATYVŲ PLANAVIMAS IR ATSKAITOMYBĖ

„Via Lietuva“ socialinės atsakomybės (darnumo) politika ir tvarumo (socialinės atsakomybės) kasmetinės ataskaitos skelbiamos viešai: www.vialietuva.lt.

Tvarumo (socialinės atsakomybės) ataskaita už 2023 metus apie „Via Lietuva“ iniciatyvas aplinkosaugos, socialinės gerovės ir korupcijos prevencijos srityse pridedama prie šio pranešimo (žr. Priedas Nr. 1). Svarbiausia 2023 metų veikla, susijusi su Tvarumu vykdoma Specialųjį įsipareigojimą, yra pristatyta žemiau.

APLINKOSAUGA IR ŽALIOSIOS INOVACIJOS

2023 m. „Via Lietuva“ nutiesė, rekonstravo ir sutvarkė 49,2 km pėsčiųjų dviračių takų, taip pat vykdė inžinerinių eismo saugos priemonių, pėsčiųjų perėjų įrengimą, pertvarkymą, atnaujinimą (viso 352 vnt). 2023 m. buvo įrengta 7,48 km triukšmo valdymo priemonių, 30,26 km laukinių gyvūnų apsaugos sistemų, pertvarkyta 11 vieno lygio sankryžų, įrengta 137 km atitvarų.

2023 m. buvo įgyvendinamas valstybinės reikšmės kelių apšvietimo modernizavimas – diegiamos inovacijos, kurios taupo elektros energiją ir mažina anglies dvideginio emisiją. Lyginant 2023 m. energijos suvartojimą su 2021 m. tam pačiam elektros įvadų skaičiui, sutaupyta 1.479.458 kWh.

EKONOMINĖ GEROVĖ IR KORUPCIJOS PREVENCIJA

„Via Lietuva“ remiasi idėja, kad skaidri, atvira ir efektyvi veikla skatina pažangą ekonominėje srityje. Bendrovės darbuotojams privalomi aukščiausi etikos, sąžiningumo ir veiklos skaidrumo principai. Bendrovės viduje netoleruojama korupcija jokiais jos formomis ir imamas prevencinių priemonių, siekiant užkirsti tam kelią. Bendrovėje taikomi ir viešai deklaruojami šie korupcijos prevencijos būdai:

- \ Teisės aktų, nuostatų bei elgesio normų laikymasis;
- \ Informacijos atskleidimas ir skaidri apskaita;
- \ Prekybos poveikiu, kyšininkavimo ir neteisėtų dovanų draudimas;
- \ Interesų konfliktų vengimas;
- \ Skaidrus pirkimų procesas;
- \ Objektyvi ir nešališka darbuotojų atrankos ir vertinimo procedūra.

Visi Bendrovės darbuotojai įsipareigoję vadovautis Etikos kodeksu, kuriame pateiktų taisyklių laikymasis yra viena esminių bendradarbiavimo ir darbo santykių sąlygų. Įmonė siekia, kad etiško elgesio nuostatas įgyvendintų ir mūsų tiekėjai bei partneriai. Išsamesnė informacija apie „Via Lietuva“ antikorpucinę veiklą pateikta šios ataskaitos skyriuje „Korupcijos prevencija“.



SOCIALINĖ GEROVĖ



Užtikrindama saugią aplinką savo darbuotojams ir klientams, „Via Lietuva“ kuria malonią darbo aplinką. Bendrovė stengiasi užtikrinti lyčių bei sąžiningo darbo užmokesčio lygybę, skatina bendruomeniškumą, organizuoja mokymus ir bendras, Bendrovės darbuotojų įsitraukimą didinančias veiklas.

SUINTERESUOTOS ŠALYS

2023 m. Bendrovėje buvo nustatytos ir išskirtos Bendrovės suinteresuotos šalys. 2023 m. gruodžio 20 d. Bendrovės Valdyba patvirtino Bendrovės suinteresuotų šalių valdymo politiką.

SUINTERESUOTA ŠALIS	ĮTRAUKIMO BŪDAI IR BENDRADARBIAVIMO AKCENTAI
<p>KLIENTAI (KELIŲ NAUDOTOJAI)</p>	<ul style="list-style-type: none"> \\ Požiūrio ir įpročių keitimas. Sukurta infrastruktūra nekurs jokios vertės, jei ja nesinaudos visuomenė. Komunikacija turi skatinti keisti savo įpročius ir nuostatas. \\ Kviesti diskutuoti, išsakyti savo nuomonę, dalintis nuotraukomis socialiniuose tinkluose. \\ Suteikti galimybę visuomenei teikti informaciją apie blogos būklės kelius ir gauti atgalinį ryšį. \\ Supažindinti su visuomenės nariais, kurie aktyviai naudojami sukurtai infrastruktūrai (dviračių ir pėsčiųjų takais). \\ Įtraukti klientus į Bendrovės socialinės atsakomybės iniciatyvas, kad jie būtų ne stebėtojai, o dalyviai. \\ Akcentuoti Bendrovės reikšmę nacionaliniam šalies saugumui. \\ Paaiškinti, kokie e-tolling sistemos privalumai prieš dabartinę sistemą, kaip nauja sistema padės pagerinti šalies kelių būklę.
<p>AB „VIA LIETUVA“ KOLEGIALIŲ ORGANŲ (VALDYBOS) NARIAI</p>	<ul style="list-style-type: none"> \\ Įtraukti valdybos narius į viešą Bendrovės komunikaciją. \\ Rezultatų pristatymas, įvertinimas ir aptarimas, bendras tolimesnių veiklų planavimas. \\ Bendrovės pokyčių akcentavimas ir komunikavimas. \\ Lūkesčių išsiaiškinimas ir atliepimas.
<p>VERSLO PARTNERIAI, RANGOVAI</p>	<ul style="list-style-type: none"> \\ Partnerystės stiprinimas, keičiant komunikacijos toną: iš vertikalios, dominuojančios komunikacijos pereiti į horizontalią. \\ Stengtis išgirsti partnerių ir rangovų lūkesčius ir bandyti juos atliepti. \\ Per asocijuotas struktūras palaikyti nuolatinę komunikaciją įvairiomis formomis ir būdais. \\ Partnerius, rangovus įtraukti į viešą Bendrovės komunikaciją, kviesti įsitraukti į Bendrovės inicijuotas socialinės atsakomybės, švietėjiškas veiklas. \\ Reguliariai organizuoti susitikimus. \\ Siekti ikiteisminio ginčo nagrinėjimo. \\ Klausyti ir girdėti. \\ Organizuoti rinkos konsultacijas. \\ Reaguoti į pastabas dėl dokumentų. \\ Reguliariai ir laiku informuoti apie Bendrovėje vykstančius pokyčius. \\ Bendravimas ir bendradarbiavimas su partneriais ir rangovais turi atitikti gerą verslo ir viešojo sektoriaus praktikas, kai tikslas – problemos sprendimas (rezultatas), o ne procesas.
<p>VALSTYBĖS IR SAVIVALDYBĖS INSTITUCIJOS (MINISTERIJOS, SAVIVALDYBĖS)</p>	<ul style="list-style-type: none"> \\ Savivaldybėms reikia padėti suvokti, kad finansuotųjų projektų atranka vykdoma pagal iš anksto numatytus objektyvius parametrus, o ne politiniais motyvais. \\ Aiškus prioritetų nustatymai/apibrėžimai ir jų komunikacija. \\ Per asocijuotas struktūras teikti naujausias aktualijas. \\ Įtraukti savivaldybes į socialinės atsakomybės, edukacinius projektus, kad jos būtų ne stebėtojos, o dalyvės. \\ Sudaryti galimybę suteikti prioritetus svarbiems savivaldai projektams. \\ Projektų sprendinių pristatymas. \\ Ateities projektų pristatymas. \\ Informavimas apie eismo ribojimus ir darbų pradžią.

SUIINTERESUOTA ŠALIS	ĮTRAUKIMO BŪDAI IR BENDRADARBIAVIMO AKCENTAI
BENDRUOMENĖS	<ul style="list-style-type: none"> \\ Komunikuojant su bendruomenėmis būtina paaiškinti, kokių rezultatų Bendrovė siekia įgyvendindama infrastruktūros projektus, kaip jie pagerins bendruomenės kasdienybę. \\ Prieš pradėdant darbus, planuojant pokyčius, komunikaciją su bendruomenėmis pradėti kiek įmanoma anksčiau. \\ Integruoti bendruomenes į Bendrovės vykdomus socialinės atsakomybės projektus. \\ Suteikti galimybę bendruomenėms siūlyti savo idėjas ir iniciatyvas, esant galimybei padėti jas įgyvendinti.
SPRENDIMŲ PRIĖMĖJAI NACIONALINIŲ IR REGIONINIŲ LYGIU (SEIMO NARIAI, SAVIVALDYBIŲ TARYBOS NARIAI)	<ul style="list-style-type: none"> \\ Akcentuoti Bendrovėje vykstančius pokyčius – efektyvus valdymas, atsparumas politinėms krizėms, išmatuojami rezultatai. \\ Akcentuoti Bendrovės kuriamą pridėtinę vertę valstybei: augantis šalies patrauklumas, konkurencingumas, didesnės investicijos ir t. t. \\ Kvietimai į projektų sprendinių pristatymus. \\ Išsamūs atsakymai į gautas užklausas. \\ Dalyvauti seimo komitetų darbe.
AB „VIA LIETUVA“ DARBUOTOJAI IR JUOS ATSTOVAUJANČIOS ORGANIZACIJOS	<ul style="list-style-type: none"> \\ Bendrovėje vykstančius pokyčius aiškiai iškomunikuoti visų lygių darbuotojams. \\ Suteikti galimybę visų lygių darbuotojams teikti pasiūlymus, išsakyti savo nuomonę, įtraukti juos į sprendimų priėmimą. \\ Tradicijų kūrimas darbuotojams. \\ Intranetas. \\ Galimybės dalyvauti vidinėse atrankose sudarymas.
AKCININKAS	<ul style="list-style-type: none"> \\ Bendrovės ir akcininko komunikacijos derinimas ir integravimas, siekiant sinergijos, įdomesnio turinio, temos aktualizavimo. \\ Akcininko lūkesčių atliepimas, informavimas apie pasiektus rezultatus į įvairiomis formomis. \\ Operatyvus užklausų valdymas. \\ Atsakymas į raštus laiku. \\ Dalyvavimas renginiuose, susitikimuose. \\ Informacijos pateikimas apie Projektų portfelyje esančius projektus.
VEIKLOS PRIEŽIŪROS IR REGULIUOJANČIOS INSTITUCIJOS	<ul style="list-style-type: none"> \\ Proaktyvios konsultacijos, siekiant eliminuoti numatomas grėsmes, o joms kilus – sumažinti jų žalą. \\ Bendravimas ir bendradarbiavimas, organizuojant bendrus renginius aktualiomis temomis. \\ Esant poreikiui, bendrų pranešimų rengimas ir platinimas. \\ Dalyvavimas organizuojamuose renginiuose, pranešimų skaitymas. \\ Dalijimasis gerąją patirtimi.
ŽINIASKLAIDA IR NUOMONĖS LYDERIAI	<ul style="list-style-type: none"> \\ Nuomonės formuotojų įtraukimas į socialinės atsakomybės projektus. \\ Operatyvus reagavimas į žurnalistų užklausas. \\ Ilgalaikių, bendradarbiavimu pagrįstų santykių kūrimas. \\ Aiški įmonės bendravimo su žiniasklaida politika. \\ Interviu aktualiais visuomenei klausimais.
SOCIALINIAI PARTNERIAI	<ul style="list-style-type: none"> \\ Bendri renginiai ir iniciatyvų palaikymas. \\ Bendrovės vykdomos veiklos pristatymas. \\ Dalyvavimas Karjeros dienose. \\ Galimybių atlikti praktiką sudarymas.
TARPTAUTINĖS ASOCIACIJOS	<ul style="list-style-type: none"> \\ Aktualios informacijos pateikimas. \\ Dalyvavimas darbo grupėse ir sprendimų priėmime. \\ Ekspertų delegavimas ir informacijos perdavimas.

BENDRADARBIAVIMAS SU SAVIVALDYBĖMIS

2023 m. identifikavus suinteresuotas šalis, didelis dėmesys buvo skiriamas betarpiškos ir nuolatinės informacijos su suinteresuotomis šalimis dalinimuisi: kiekviena savivaldybė periodiškai gauna informaciją apie Bendrovės paskelbtus viešuosius pirkimus, pasirašytas rangos arba paslaugų sutartis. Periodiškai susitinkama su Savivaldybių atstovais, pateikiama naujausia informacija apie bendrus projektus ir kitus jiems svarbius objektus.

2023 metais Bendrovėje pradėta savivaldybėms pristatyti projektinius sprendinius projektų, kertančių savivaldybių gyvenamąsias teritorijas. Jų metu savivaldybės atstovams suteikiama galimybė teikti pastabas, komentarus ir įžvalgas.

2023 metais savivaldos atstovai buvo įtraukti į Valstybinės reikšmės kelių su žvyro danga asfaltavimo programą 2024–2028 m.: parengus žvyrkelių asfaltavimo atrankos kriterijų projektą, jis visoms savivaldybėms, Lietuvos savivaldybių asociacijai ir Susisiekimo ministerijai pristatytas

2023 m. rugpjūčio 24 d. Gautos pastabos įvertintos ir parengta nauja kriterijų redakcija.





KORUPCIJOS PREVENCIJA

Siekiant tobulinti korupcijos prevencijos veiklą pagal geriausią pasaulinę praktiką, savo veikloje, Bendrovė vadovaujasi žemiau išvardintais teisės aktais ir dokumentais, reglamentuojančiais Bendrovės veiklą ir nagrinėjamą sritį:

- LR Korupcijos prevencijos įstatymas,
- LR Viešųjų ir privačių interesų derinimo įstatymas;
- Bendrovės įstatai;
- Bendrovės 2023-07-1 Nr. TAR-14 „PL-PLP5.01 Antikorupcijos politika“ ir „Rizikų valdymo politika“;
- „Via Lietuva“ direktoriaus 2022-12-02 įsakymu Nr. VE – 228 patvirtinti Antikorupcinės vadybos sistemos dokumentai: „VV-PLP5.01 Korupcijos prevencijos veiklos vadovas „Antikorupcinė vadybos sistema“; „PS-PLP5.01 Korupcijos prevencijos proceso standartas“;
- „Via Lietuva“ 2023-06-05 Nr. VD-30 „PL-PLP1 Pirkimų valdymo politika“;
- „Via Lietuva“ direktoriaus 2022-11-06 Nr.VE-193 „VV-PLP1.01 Pirkimų valdymo veiklos vadovas“
Proceso standartas „PS-PLP1.03 Pirkimų organizavimas“;
- Proceso standartas „PS-PLP1.04 Bendravimas ir keitimasis informacija su tiekėjais“

Vykdamat viešųjų pirkimų tikrinimus Veiklos atsparumo ir rizikų valdymo skyrius 2023 metais:

- 9 kartus kreipėsi į Nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos koordinavimo komisiją dėl sandorių atitikties nacionalinio saugumo interesams patikros;
- 595 kartus patikrino įvairius ūkio subjektus dėl jų patikimumo (344 kartus tikrino rangovus, 46 kartus subrangovus ir 205 kartus papildomai pasitelkiamus subrangovus);

- patikrino 294 darbuotojų privačių interesų deklaracijas;
- inicijavo 41 darbuotojo (kandidato) STT patikrinimus pagal LR korupcijos prevencijos įstatymo reikalavimus.

Atsižvelgiant į Akcininko lūkesčius, išdėstyti 2023-04-13 raštu Nr. 2-1455 „DĖL INTERESŲ KONFLIKTŲ IR TAM TIKRŲ RIZIKŲ VALDYMO“, į 2023-01-15 „Via Lietuva“ darbuotojų tolerancijos korupcijai 2022 m. anoniminės apklausos rezultatus, siekiant nešališkai įvertinti viešųjų ir privačiųjų interesų derinimo bendrovėje situaciją, buvo kreiptasi į STT dėl viešųjų ir privačių interesų konfliktų rizikos, susijusios su „Via Lietuva“ darbuotojais ir juridiniais asmenimis, dalyvaujančiais Bendrovės viešuosiuose pirkimuose, vertinimo.

STT patikrinimo metu išanalizuotoje informacijoje nustatyta:

1. Bendras „Via Lietuva“ nepotizmo intensyvumo lygis – 11,8 proc., t. y. analizės atlikimo metu „Via Lietuva“ dirbusių 304 asmenų 36 buvo susiję artimais šeiminiiais ryšiais;
2. Išanalizavus didžiausių „Via Lietuva“ tiekėjų, t. y. 10 tiekėjų, kurie per pastaruosius 2 metus pasirašė daugiausia sutarčių su „Via Lietuva“, ir 10 tiekėjų, kurie pasirašė sutarčių už didžiausią sumą, darbuotojų ryšius su „Via Lietuva“ darbuotojais, nenustatyta koreliacijos tarp tiekėjo sėkmės „Via Lietuva“ viešuosiuose pirkimuose ir ryšių tarp tiekėjo darbuotojų ir „Via Lietuva“ darbuotojų skaičiaus.

Svarbu paminėti, kad nuo 2023 liepos iki 2024 m. sausio pradžios (Susisiekimo ministerijos duomenys) nepotizmo intensyvumo lygis „Via Lietuva“ sumažėjo nuo 11,8 % iki 9,21%.

2023 metais „Via Lietuva“ taip pat atliko korupcijos pasireiškimo tikimybės (toliau – KPT) nustatymą:

- 2023-04-13 gautas SM ministro raštas Nr. 2-1455 „Dėl interesų konfliktų ir tam tikrų rizikų valdymo“, kuriame atkreipiamas dėmesys kad: „vykdant atrankas į bet kurias pareigas įmonėje turi būti įvertintos visos susijusios rizikos: asmens politinio pažeidžiamumo, nepotizmo, interesų konflikto ar jo regimybės, protegavimo regimybės. Vykdomos atrankos turi būti skaidrios, viešos, atrankų procesas turi būti teisiškai reglamentuotas. Sprendimus priiminėjantys asmenys turi vertinti visas aplinkybes bei informaciją, kuri gali kelti riziką“.
- 2023-04-18 „Via Lietuva“ raštu Nr. 2-5590 kreipėsi į LR specialiųjų tyrimų tarnybą (toliau – STT), prašydami atlikti galimų viešųjų ir privačių interesų konfliktų, susijusių su „Via Lietuva“ personalu ir (ar) viešųjų pirkimų laimėtojais vertinimą, taip pat, esant galimybei, pateikti kitą, antikorupcinį požiūriu reikšmingą informaciją.
- 2023-07-07 gautas STT raštas 4-01-5792 „Dėl duomenų pateikimo“ su pridėdama informacija apie STT atlikto patikrinimo metu išanalizuotą informaciją, susijusią su aplinkybėmis, kurios gali kelti viešųjų ir privačių interesų konfliktų, susijusių su bendrovės personalu ir (ar) viešųjų pirkimų laimėtojais. Pažymėtina, kad teisės aktų pažeidimų dėl interesų derinimo viešųjų pirkimų ir personalo valdyme nenustatyta“.



EISMO SAUGA

EISMO SAUGA

„Via Lietuva“, siekdama sukurti papildomą vertę visuomenei – pagerinti eismo sąlygas bei padidinti eismo saugą, valstybinės reikšmės keliuose 2023 metais rekonstravo nesaugias sankryžas, įrengė / pertvarkė / atnaujino pėsčiųjų perėjas, įrengė inžinerinių eismo saugos priemonių, palaikančių leistiną važiavimo greitį gyvenvietėse, diegė eismo saugos priemones juodosiose dėmėse, tęsė greičio kontrolės įrenginių diegimą.

„Via Lietuva“, vykdydama valstybinės reikšmės kelių valdytojų deleguotas funkcijas ir tikslą kurti ir užtikrinti visuomenei saugų, patogų, draugišką aplinką ir išmanų susisiekimą Lietuvos keliais, 2023 metais įgyvendino šias svarbiausias priemones gerinant susisiekimą Lietuvos valstybinės reikšmės keliais ir eismo saugą:

- ▶ Pertvarkyta 11 vieno lygio sankryžų;
- ▶ Suremontuota ir nutiesta 49,2 km pėsčiųjų ir dviračių takų. Įrengti 4 pėsčiųjų ir dviračių takai skirtinguose lygiuose, sudarant galimybę pažeidžiamiesiems eismo dalyviams saugiai pereiti judrius kelius

▶ Įrengtos / pertvarkytos / atnaujintos 176 pėsčiųjų perėjos, atitinkančios eismo saugos kriterijus ir pritaikytos žmonėms su specialiaisiais poreikiais, taip pat 2023 m. buvo pradėti darbai dar 119 nesaugių perėjų, 2024 m. planuojama tęsti nesaugių perėjų remontą didesnėmis apimtimis.

▶ Įrengtos 176 inžinerinės eismo saugos priemonės, valdančios važiavimo greitį gyvenvietėse, vietose, kuriose buvo didžiausia rizika įvykti eismo įvykiams, kuomet viršijamas leistinas važiavimo greitis;

▶ Įrengta 30 eismo saugos priemonių 19-koje juodųjų dėmių.

▶ Įrengta apie 137 km apsauginių kelio atitvarų, ten, kur šalikelės kėlė riziką eismo saugai, transporto priemonėms nuvažiavus nuo kelio;

▶ Įrengta apie 30 km apsaugos sistemų nuo laukinių gyvūnų;

▶ Tęsiant 2022 m. darbus, 2023 m. papildomai įrengta 16 vnt. greičio kontrolės įrenginių; Iš viso valstybinės reikšmės keliuose 2023 m. veikė 135

VGMS ruožai (270 įrenginių) ir 78 momentinio greičio matuokliai (MGM), išdėstyti pavojingose taškuose. Šie matuokliai fiksuoja greičio pažeidimus, kelių mokesčio sumokėjimo, techninės apžiūros ir civilinės atsakomybės draudimo galiojimą.

▶ Įrengta 30 kelių oro sąlygų stotelių (KOS) ir modernizuotos 126. Saugų eismą užtikrinančių ir įdiegtų inovatyvių skaitmenizuotų eismo valdymo priemonių dėka geriau valdomi transporto srautai ir užtikrinamas darnesnis judumas, t. y. sukuriama didelė nauda visuomenei.

2024 m. „Via Lietuva“ planuoja ir toliau diegti priemones, didinančias eismo saugą, yra planuojama įrengti / atnaujinti / pertvarkyti daugiau pėsčiųjų perėjų, tęsti sankryžų rekonstravimą, diegti eismo saugos priemones juodosiose dėmėse, bus pradėti pėsčiųjų ir dviračių tako Smiltynė–Nida (atkarpos pro Juodkrantę link Pervalkos, ties Pervalka bei nuo Pervalkos ir Preilos jūros link) tvarkymo darbus.



SAUGAUS EISMO ŠVIETĖJIŠKA VEIKLA IR PRIEMONĖS

„Via Lietuva“, vykdydama savo tiesiogines funkcijas ir būdama atsakinga už saugumą valdomuose keliuose bei saugos priemonių keliuose diegimą, įgyvendindama akcininko bei Valstybės lūkestį, yra įpareigota mažinti žūčių skaičių keliuose ir taikyti kompleksines prevencines priemones šiam tikslui pasiekti. Viena „Via Lietuva“ taikomų priemonių – nuosekli švietėjiška veikla – t. y. atsakingų institucijų bei visuomenės informavimas eismo saugos klausimais.



2023 M. VYKDYTI ŠVIETĖJIŠKOS SAUGAUS EISMO VEIKLOS TIESIOGINĖS KOMUNIKACIJOS PROJEKTAI

PROJEKTO PAVADINIMAS	DALYVIŲ SKAIČIUS / RENGINIŲ SKAIČIUS	TRUMPAS TURINYS	2022 M. DALYVIŲ SKAIČIUS	2021 M. DALYVIŲ SKAIČIUS
Saugaus eismo projektas „Eismo saugumas bendruomenėse 2022-2023 m.“	102 kaimų ir miestelių bendruomenės; 18 tūkst. bendruomenių narių; 300 renginių	Kaimų ir miestelių bendruomenės organizavo įvairius renginius saugaus eismo tema savo bendruomenės nariams.		
Lietuvos mokinių konkursas „Saugokime jaunas gyvybes keliuose“	55 tūkst. dalyvių	Dalyvavo visų amžiaus grupių mokiniai. Pradinių klasių mokiniai dalyvavo konkurse „Šviesoforas“, 11-14 metų mokiniai - jaunųjų dviračių vairuotojų varžybose „Saugus ratas“, skirtose, 15-17 metų moksleiviai - mopedų ir motociklų vairuotojų varžybose, 17-18 metų mokiniai - jaunųjų automobilių vairuotojų varžybose.	50 tūkst.	

SAUGAUS EISMO ŠVIETĖJIŠKA VEIKLA IR PRIEMONĖS

PROJEKTO PAVADINIMAS	DALYVIŲ SKAIČIUS / RENGINIŲ SKAIČIUS	TRUMPAS TURINYS	2022 M. DALYVIŲ SKAIČIUS	2021 M. DALYVIŲ SKAIČIUS
Piešinių saugaus eismo tema konkursas „Saugus eismas kelyje 2023 m.“	470 dalyvių	6 piešiniai perpiešti ant autobusų stotelių paviljonų	100 dalyvių	967 dalyviai
Saugaus eismo projektas „Būk saugus, atsargus ir sveikas“	21 renginys 5 tūkst. dalyvių	„Via Lietuva“ ir partnerių įrengtose veiklos stotelėse lankytojai išbandė saugos diržų imitavimo ir apsvertimo įrenginius, Pėstiesiems ir dviračių vairuotojams primintos KET. Parenkant renginių vietas, norėta pasiekti atokiau nuo didžiųjų Lietuvos miestų centrų gyvenančius bendruomenių narius, kurie turi mažiau galimybių dalyvauti panašaus pobūdžio akcijose.	10 renginių 2 tūkst.	7 renginiai 500 dalyvių
Saugaus eismo projektas „Saugokime vieni kitus kelyje“	700 parapijų	Projekto partneriai: Lietuvos Vyskupų konferencija, Policijos departamentas prie Vidaus reikalų ministerijos, Susisiekimo ministerija.		
Atšvaitų diena (trečias spalio ketvirtadienis). Vykdyta akcija „Kaip gerai, kad mane matai“	Išplatinta apie 3 tūkst. šviesą atspindinčių priemonių	Vyresnio amžiaus žmonėms buvo platinami atšvaitai, aiškinama jų svarba. Akcija vyko Vilniaus mieste ir Vilniaus rajone (Nemenčinėje, Didžiojoje Riešėje, Avižieniuose).		



INTELEKTINIŲ TRANSPORTO SISTEMŲ PLĖTRA VIA BALTICA IR IXB KORIDORIUJE

INTELEKTINIŲ TRANSPORTO SISTEMŲ PLĖTRA VIA BALTICA IR IXB KORIDORIJUJE

2023 metais buvo tęsiama intelektinių transporto sistemų plėtra valstybinės reikšmės keliuose. Per ataskaitinį laikotarpį valstybinės reikšmės keliuose buvo įdiegti 8 momentinio greičio matuokliai, taip pat 4 vidutinio greičio matavimo sistemos. Greičio kontrolės sistemos leidžia padidinti eismo saugumą avaringuose ruožuose.

2023 metais Bendrovė baigė kelių oro sąlygų stotelių modernizavimo bei plėtros projektus.

2023 m. valstybinės reikšmės keliuose buvo modernizuotos 126 kelių oro sąlygų stotelės. Per ataskaitinį laikotarpį taip pat įdiegta 30 naujų kelių oro sąlygų stotelių. Kelių oro sąlygų stotelių modernizavimas bei naujų įrengimas padeda gerinti kelių priežiūros darbų atlikimą žiemos metu, prisideda prie saugesnių eismo sąlygų kūrimo ir eismo saugumo didino. Visi kelių oro sąlygų stotelių teikiami duomenys yra viešai prieinami ir integruoti į eismo informacinę sistemą.

2023 m. valstybinės reikšmės keliuose toliau buvo diegiamos eismo kontrolės sistemos. Per ataskaitinį laikotarpį buvo įdiegta 110 skaitmeninių eismo kontrolės sistemų, skirtų užtikrinti kelių naudotojo mokesčio mokėjimo kontrolę

2023 m. buvo įdiegta apšvietimo valdymo ir kontrolės sistema, skirta nuotoliniu būdu valdyti ir kontroliuoti valstybinės reikšmės keliuose įrengtas apšvietimo sistemas – atskirus šviestuvus, jų grupes, optimaliai reguliuoti apšvietimo lygį konkrečioje vietoje skirtingu laiku ir taip mažinti elektros energijos suvartojimo bei eksploatacijos išlaidas. Modernizuotas apšvietimas sukurs ne tik ekonominę naudą, bet ir pasitarnaus saugesniam eismui – galimybė naujuosius šviestuvus valdyti realiu laiku leis gerokai greičiau pastebėti ir pašalinti atsirandančius gedimus.



ELEKTRONINIŲ PASLAUGŲ PORTALO SUKŪRIMAS, ĮDIEGIMAS IR VYSTYMAS

ELEKTRONINIŲ PASLAUGŲ PORTALO SUKŪRIMAS, ĮDIEGIMAS IR VYSTYMAS

2023 m. „Via Lietuva“ baigė e. paslaugų portalo projektą, kurio tikslas – padidinti Bendrovės paslaugų pasiekiamumą bei suteikti klientams galimybę gauti ir valdyti užsakomas paslaugas patogiau, greičiau ir efektyviau.

2023 metų birželio 1 dieną viešai pradėtas eksploatuoti el. paslaugų portalas apima šių paslaugų valdymą:

- \ Leidimų riboti eismą valstybinės reikšmės keliuose išdavimą;
- \ Sutikimų naudotis Valstybinės reikšmės keliais važiuojant didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis išdavimą;
- \ Žemės sklypų kadastrinių matavimų derinimą;
- \ Leidimų nuovažoms įrengti išdavimą.





PRIEDAS NR. 1
TVARUMO (SOCIALINĖS ATSAKOMYBĖS) ATASKAITA

TURINYS

- 105 \ Įžanga
- 107 \ Šalys suinteresuotos via lietuva veiklomis
- 111 \ Išmetamo šesd kiekio vertinimas
- 112 \ Via Lietuva veikla aplinkos apsaugos srityje
- 113 \ Pėsčiųjų ir dviračių takų tinklo kaip žaliosios krypties prioriteto atnaujinimas ir plėtra
- 114 \ Neigiamo poveikio aplinkai mažinimas: bioįvairovės ir kraštovaizdžio apsauga
- 115 \ Triukšmo valdymas mažinant neigiamą poveikį aplinkai ir visuomenės sveikatai
- 116 \ Valstybinės reikšmės kelių apšvietimo modernizavimas – technologijų inovacija, taupanti elektros energiją ir mažinanti anglies dvideginio emisiją
- 117 \ Žaliosios krypties technologinės inovacijos: antrinis perdirbtų medžiagų panaudojimas 2023 m.
- 119 \ Via Lietuva veikla socialinėje srityje
- 120 \ Eismo sauga
- 121 \ Saugaus eismo švietėjiška veikla ir priemonės
- 123 \ Eismo saugos darbai
- 124 \ Atlygio sistema
- 125 \ Personalo pasiskirstymas
- 126 \ Bendradarbiavimas su socialiniais partneriais
- 126 \ Darbuotojų saugos ir sveikatos priemonių įgyvendinimas
- 127 \ Via Lietuva veikla valdysenos srityje
- 127 \ Turimos valdysenos politikos ir vykdomos veiklos
- 128 \ Rizikų veiksniai ir jų valdymas2
- 129 \ Kibernetinis saugumas
- 130 \ Korupcijos prevencija
- 132 \ Duomenų privatumo politika
- 132 \ Etikos ir elgesio kodeksai

AB „VIA LIETUVA“ (toliau – VIA Lietuva, Bendrovė) pripažįstame, kokį didelį poveikį mūsų veikla gali turėti aplinkai, visuomenei ir valdymo struktūroms. Kaip ypatingos svarbos infrastruktūros valdytojai, esame pasiryžę skatinti teigiamus pokyčius per tvirtą aplinkosaugos, socialinę ir valdymo (ESG) strategiją. Ši strateginė struktūra yra mūsų kompasas, nukreipiantis mus į ateitį, kurioje tvarumas yra ne tik tikslas, bet ir pagrindinė mūsų įmonės tapatybės dalis.

MISIJA



Kurti ir užtikrinti visuomenei saugų, patogų, draugišką aplinkai ir išmanų susisiekimą Lietuvos keliais.

VIZIJA



kelių priežiūros ir plėtros kompetencijų centras, valdantis valstybinės reikšmės kelius, ir partneris kitiems kelių infrastruktūros valdytojams.

VERTYBĖS



Įgyvendindama savo misiją, siekdama vizijos, „Via Lietuva“ savo veikloje vadovaujasi šiomis vertybėmis: atsakomybė, kokybė, inovacijos, komandiškumas.

VIA LIETUVA yra bendrovė, prižiūrinti ir plėtojanti nacionaliniam saugumui strateginę reikšmę turinčius objektus – valstybinės reikšmės kelius ir yra vienintelė Lietuvoje tokio pobūdžio viešųjų paslaugų tiekėja, kurios veikla finansuojama iš valstybės biudžeto ir Europos Sąjungos paramos, skirtos ES šalių susisiekimo infrastruktūros plėtrai skiriamų lėšų.

Bendrovė vykdydama specialųjį įsipareigojimą – patikėjimo teise valdo valstybinės reikšmės kelius, užtikrina saugių eismo sąlygų organizavimą ir koordinavimą įgyvendinant eismo saugumo priemones, siekia gerinti valstybinės reikšmės kelių infrastruktūros būklę bei plėtoti naujus infrastruktūros projektus, diegia valstybinės reikšmės kelių infrastruktūroje intelektines transporto sistemas ir skaitmeninimo sprendimus.

VIA LIETUVA POKYČIAI:

2023 m. VIA Lietuvoje vyko daug pokyčių, pradedant nuo metų pradžios, kai buvo pertvarkyta iš valstybės įmonės į akcinę bendrovę. Naujas statusas Bendrovei suteikė galimybę greičiau priimti sprendimus, veikti efektyviau, lanksčiau ir pažangiau, reaguoti į rinkos teikiamas galimybes, sparčiau įgyvendinti strateginius projektus. Buvo suformuota nauja vadovų komanda, paskirtas naujas įmonės vadovas ir vyko pokyčiai personale. Taip pat pradėtos įmonės transformacijos metu buvo suformuoti pagrindiniai Bendrovės ilgalaikiai pokyčiai apimantys naujas strategines gaires, finansinius planus ir rodiklius, išorės ir vidaus kontrolės sistemas, partnerystes, naują organizacinę struktūrą ir projektų valdymą. Visi šie pokyčiai leidžia veikti efektyviau ir sėkmingiau vykdyti mūsų misiją bei kryptingai judėti į ateitį.

ATSAKOMYBĖS UŽ APLINKOS APSAUGOS APSAUGĄ PRISIĖMIMAS:

Mūsų ESG įsipareigojimo esmė – gili pagarba aplinkai. Suprantame, kad kelių infrastruktūra vaidina pagrindinį vaidmenį formuojant ekologinį kraštovaizdį. Mūsų strategijoje didelis dėmesys skiriamas anglies pėdsako mažinimui, ekologiškų technologijų taikymui ir tvarios praktikos skatinimui visoje mūsų veikloje. Investuodami į novatoriškus sprendimus siekiame pirmauti kuriant ekologiškesnę, tvaresnę bendruomenių, kurioms teikiame paslaugas, ateitį.

SOCIALINIO POVEIKIO SKATINIMAS:

Be asfalto ir betono mūsų keliai jungia žmones ir bendruomenes. Mūsų ESG strategijoje didelis dėmesys skiriamas socialinei atsakomybei, daugiausia dėmesio skiriant teigiamo poveikio kūrimui tose srityse, kuriose vykdome veiklą. Esame pasiryžę skatinti savo darbo jėgos įvairovę ir įtraukti, dalyvauti bendruomenės plėtros iniciatyvose ir užtikrinti visų suinteresuotųjų šalių saugumą ir gerovę. Pirmenybę teikdami socialiniam tvarumui, siekiame kurti ilgalaikius santykius ir prisidėti prie bendruomenių ir bendros gerovės.

ĮSIPAREIGOJIMAS TVIRTAM VYKDYMUI:

Sąžiningumo ir skaidrumo pagrindas yra labai svarbus veiksmingam valdymui, kuris yra itin reikšmingas įmonei žengiant pokyčių keliu dėl efektyvesnio ir skaidresnio rytojaus. Mūsų ESG strategija pabrėžia įsipareigojimą laikytis aukščiausių įmonių valdymo standartų. Tai apima etiškos verslo praktikos palaikymą, skaidrų ataskaitų teikimą ir atskaitomybės kultūros puoselėjimą organizacijoje. Laikydami tvirtų valdymo principų, siekiame sukurti pasitikėjimą tarp suinteresuotųjų šalių ir užtikrinti ilgalaikę VIA Lietuva sėkmę ir atsparumą.

Taikydama šią ESG strategiją, VIA Lietuva ne tik per patikėjimo teise valdo kelius, bet mes tiesiame kelią tvariai ir atsakingai ateičiai. Sutelkdami dėmesį į aplinkos priežiūrą, socialinį poveikį ir tvirtą valdymą, siekiame kurti vertę ne tik savo akcininkams, bet ir visai visuomenei.

ŠALYS SUINTERESUOTOS VIA LIETUVA VEIKLOMIS

VIA Lietuva vykdydama savo tęstinę veiklą – valstybinės reikšmės kelių valdymą, priežiūrą ir plėtrą bei eismo saugos priemonių diegimą – siekia visada vertinti ir atsižvelgti į suinteresuotas šalis ir joms daromą poveikį. Tai ypač aktualu įgyvendinant tvarumo iniciatyvas bei siekiant išsikeltų tikslų. VIA Lietuva yra aiškiai identifikavusi svarbiausias suinteresuotas šalis – subjektus, kurių veiklai ir gyvavimui Bendrovės vykdomos veiklos daro didžiausią įtaką. AB „Via Lietuva“ siekia veiklos efektyvumo tokiais būdais, kurie nekenktų kitų subjektų ir gamtos, ypač – labiausiai pažeidžiamų subjektų teisėtiems interesams ir lūkesčiams. Bendrovė, vadovaudamasi tarptautine praktika, suinteresuotas jos veikla šalis skirsto į dvi pagrindines grupes:

suinteresuotos jos veikla šalys, kurioms VIA Lietuva vykdomos veiklos turi didžiausią ekonominę įtaką, t. y. šios šalys labiausiai ekonominiu požiūriu laimi dėl VIA Lietuva vykdomų veiklų (projektavimo ir kitas paslaugas teikiančios įmonės, rangovinius darbus vykdančios statybos ir kitos įmonės, geležinkelių infrastruktūrą valdančios įmonės, savivaldybės, asocijuoti ir kiti partneriai, su kuriais bendradarbiaujama ir sutarčių pagrindu įgyvendinami bendri visuomenei svarbūs projektai, visi su valstybinės reikšmės kelių naudojimu susijusių mokesčių mokėtojai, privatūs žemės sklypų savininkai);

suinteresuotos jos veikla šalys, kurioms VIA Lietuva vykdomos veiklos turi didžiausią kitą, ne ekonominę įtaką, bet Bendrovės veikla šioms šalims svarbi dėl kitų, svarbių jų gyvavimui priežasčių (visuomenė, bendruomenės, visi valstybinės reikšmės kelių naudotojai, valstybės institucijos ir įstaigos, žiniasklaida ir kiti subjektai, kuriems VIA Lietuva veikla svarbi jų saugaus ir darnaus judumo valstybinės reikšmės keliuose užtikrinimui arba yra kitaip susijusi su šių subjektų veikla).

2023 m. Bendrovėje buvo nustatytos ir išskirtos suinteresuotos šalys ir metų gale patvirtinta „AB Lietuvos automobilių kelių direkcija suinteresuotų šalių santykių valdymo politika“ Pagrindinės Bendrovės aktualios suinteresuotųjų šalių grupės apima, bet neapsiriboja, šias 12 grupių:

- Klientai (kelių naudotojai);
- VIA Lietuva kolegialių organų (Valdybos) nariai;
- Verslo partneriai (techninė priežiūra, rangovai, projektuotojai, PVP, ekspertai, AB ESO, AB Litgrid ir t.t.);
- Valstybės ir savivaldybės institucijos (ministerijos, savivaldybės);
- Bendruomenės;

- Sprendimų priėmėjai nacionaliniu ir regioniniu lygiu (Seimo nariai, savivaldybių tarybos nariai);

- VIA Lietuva darbuotojai ir juos atstovaujančios organizacijos, pvz. Darbo taryba;

- Akcininkas (Susisiekimo ministerija);

- Veiklos priežiūros ir reguliuojančios institucijos (VPT, CPVA, CPO, Valstybės kontrolė, SM VAS, VTPSI, VMI, EK auditas, Audito rūmai);

- Žiniasklaida, nuomonės lyderiai ir formuotojai;

- Socialiniai partneriai (VILNIUS TECH, Kunigų bendruomenė, Asociacijos (Lietuvos keliai, Projektuotojų ir kitos);

- Tarptautinės asociacijos (CEDR, PIARC, JT, Auditorių asociacija).

Iš aukščiau išvardintų didžiausią įtaką valstybinės reikšmės kelių infrastruktūrai turi šios suinteresuotos šalys:

- Sprendimų priėmėjai nacionaliniu ir regioniniu lygiu (Seimo nariai, savivaldybių tarybos nariai);

- Valstybės ir savivaldybės institucijos (ministerijos, savivaldybės);

- Akcininkas (LR Susisiekimo ministerija);

- Veiklos priežiūros ir reguliuojančios institucijos.

Žemiau pateikiamoje lentelėje nurodomos VIA Lietuva vykdomų tvarumo iniciatyvų poveikis suinteresuotosioms šalims ir kurioje srityje atliekami veiksmai sukuria aptariamą poveikį.

Taikydama šią ESG strategiją, VIA Lietuva ne tik per patikėjimo teise valdo kelius, bet mes tiesiame kelių tvariai ir atsakingai ateičiai. Sutelkdami dėmesį į aplinkos priežiūrą, socialinį poveikį ir tvirtą valdymą, siekiame kurti vertę ne tik savo akcininkams, bet ir visai visuomenei.

POVEIKIS SUINTERESUOTOSIOMS ŠALIMS

SUINTERESUOTOJI ŠALIS	VEIKLOS SRITYS	POVEIKIS
Klientai (kelių naudotojai)	Aplinkos apsaugos srities veiklos Eismo saugos veiklos Valdysenos srities veiklos	VIA Lietuva, įgyvendindama kelių priežiūros ir plėtros investicijų projektus, diegia saugiam judumui, patogumui reikalingas sąlygas. Taip pat plėtojami didelės apimties kompleksiniai valstybinės reikšmės kelių, tiltų ir viadukų statybu, rekonstrukcijų ir kapitalinių remontų projektai daro reikšmingą poveikį bendruomenėms. Visi šie vystomi projektai prisideda prie geresnių, patogesnių ir saugesnių sąlygų klientams (kelių naudotojams). Be naudų, teikiamų klientams, VIA Lietuva vykdo ir ŠESD mažinimo veiklas per teršalų apmokėjimo principą. Ši veikla veikia kelių naudotojų kiekį ir veikia keliavimo būdų pasirinkimus. Galiausiai vykdydama tvarumo veiklas valdysenos srityje VIA Lietuva efektyvina savo teikiamas paslaugas, laikosi skaidrumo ir etikos principų taip formuodami ir klientų elgesį.
VIA Lietuva kolegialių organų (Valdybos) nariai	Valdysenos srities veiklos	Stiprinant ir gerinant valdysenos sritį Bendrovėje poveikis daromas Valdybai, nes aiškiau yra reglamentuojama Valdybos darbo tvarka, veiklos procedūros, posėdžių organizavimas, valdybos nutarimų rengimas ir priėmimo tvarka, procedūrinės valdybos narių teisės ir pareigos. Taip pat vykdamas tvarumo veiklas yra skatinamas VIA Lietuva kolegialių organų ir jų narių darbas viešajam interesui, stiprinami etikos, skaidrumo ir darbo standartai.
Verslo partneriai	Aplinkos apsaugos srities veiklos Valdysenos srities veiklos	Kelių direkcijos plėtojami didelės apimties kompleksiniai valstybinės reikšmės kelių, tiltų ir viadukų statybu, rekonstrukcijų ir kapitalinių remontų projektai daro reikšmingą poveikį verslo partneriams. Šiai suinteresuotajai šaliai VIA Lietuva turi stipriausią ekonominį poveikį per vykdomus projektus. Todėl verslo partneriams aktualiausi yra aplinkosaugos srityje vykdomi darbai tiesiant pėsčiųjų ir dviračių takus, vystant biojvairovės išsaugojimo ir triukšmo mažinimo projektus bei kiti svarbūs infrastruktūros projektai. Be to, poveikis daromas ir per viešuosius pirkimus iškeliant reikalingas aplinkosaugos ir ŠESD mažinimo sąlygas. Tačiau verta išskirti, kad VIA Lietuva veiklos tvarumo valdysenos srityje ryškiai paveikia ir verslo partnerius, nes bendradarbiavimo metu Bendrovė, taikydama aukščiausius etikos, skaidrumo ir darbo standartus, formuoja tokią pat kultūrą ir savo verslo partnerių veikloje.
Valstybės ir savivaldybės institucijos	Valdysenos srities veiklos Aplinkos apsaugos srities veiklos	VIA Lietuvai įgyvendinant tvarumo iniciatyvas valdysenos srityje formuojami Bendrovės santykiai su valstybės ir savivaldybės institucijomis. Taikant aukščiausius etikos, moralės ir skaidrumo principus yra formuojama veikla, kuria siekiama atitikti viešąjį interesą ir valdysenos skaidrumą. Kuriamas santykis pagrįstas LR įstatymais ir teisės aktais. Valstybės ir savivaldybės institucijos yra suinteresuotos VIA Lietuva veikla dėl jų tikslų įgyvendinimo. Organizuodama kelių infrastruktūros darbus ir aplinkosaugos srities vystymą Bendrovė įgyvendina institucijų išsikeltus Žaliojo kurso ir infrastruktūros vystymo tikslus nacionaliniu ar regioniniais lygmenimis.

SUINTERESUOTOJI ŠALIS	VEIKLOS SRITYS	POVEIKIS
Bendruomenės	Aplinkosaugos srities veiklos Eismo saugos vystymas ŠESD emisijų mažinimas	VIA Lietuva plėtojami didelės apimties kompleksiniai valstybinės reikšmės kelių, tiltų ir viadukų statybu, rekonstrukcijų ir kapitalinių remontų projektai daro reikšmingą poveikį bendruomenėms. Bendrovė, įgyvendindama kelių priežiūros ir plėtros investicijų projektus, diegia saugiam judumui, patogumui ir laukinių gyvūnų išsaugojimui bei jų migravimui valstybinės reikšmės keliuose svarbias priemones, iš anksto rūpinasi finansavimo ištekliais šioms visuomenės sveikatai svarbioms ir žaliosioms investicijoms: pėsčiųjų ir dviračių takams, triukšmo užtvarams, kelių interaktyviems ženklams, saugos salelėms, autobusų stotelėms, įspėjamiems interaktyviems ženklams, įspėjantiems apie galimą laukinių gyvūnų priartėjimą, „žaliesiems tiltams“, skirtiems gyvūnų migracijai magistralinių kelių zonose ir kitoms. Visos šios priemonės veikia bendruomenių saugumą, sveikatą ir gerovę. VIA Lietuva siekia išsaugoti bendruomenėms svarbias gamtos vietas, didinti saugumą keliuose bei mažinti ŠESD emisijas. VIA Lietuva vykdomos tvarumo iniciatyvos prisideda prie bendruomenių socialinės gerovės ir saugumo.
Sprendimų priėmėjai nacionaliniu ir regioniniu lygiu	Valdysenos srities veiklos Aplinkos apsaugos srities veiklos	VIA Lietuva įgyvendinant tvarumo iniciatyvas valdysenos srityje formuojami Bendrovės santykiai su sprendimų priėmėjais. Taikant aukščiausius etikos, moralės ir skaidrumo principus yra formuojama veikla, kuria siekiama atitikti viešąjį interesą ir valdysenos skaidrumą. Kuriamas santykis pagrįstas LR įstatymais ir teisės aktais. VIA Lietuva vykdydama tvarumo iniciatyvas įgyvendina sprendimų priėmėjų keliamus tikslus ir formuojamas valstybės politikas.
VIA Lietuva darbuotojai ir juos atstovaujanti organizacija	Socialinės srities veiklos: <ul style="list-style-type: none"> \ Atlygio sistema; \ Žmogaus teisės; \ Darbuotojų saugos ir sveikatos priemonių įgyvendinimas 	Vystant tvarumo veiklas Bendrovėje didelis dėmesys skiriamas socialiniai sričiai ir ypač darbuotojų gerovei. Siekiama turėti sąžiningą atlygio sistemą, siūlyti ugdymo galimybes, kad būtų užtikrinamos žmogaus teisės ir lygybė. Todėl vystant šias sritis, kuriamos geresnės darbuotojų sąlygos.
Akcininkas (Susisiekimo ministerija)	Visos veiklos sritys	Akcininkas yra viena svarbiausių suinteresuotų šalių ir visos VIA Lietuva tvarumo srityje vykdomos veiklos daro poveikį akcininkui. Vystant valdysenos, aplinkosaugos ir socialines sritis yra įgyvendinami Akcininko iškelti įsipareigojimai ir tikslai. Aplinkosaugos srityje ir ŠESD mažinime įgyvendinamas Akcininko skatinamas Žalioji kursas. Valdysenos užtikrinami keliami gerosios valdysenos standartai, o vykdant pokyčius socialinėje srityje prisideda prie keliamų visuomenės saugumo ir gerovės skatinimo standartų bei gerų darbuotojų sąlygų užtikrinimo.
Veiklos priežiūros ir reguliuojančios institucijos	Visos veiklos sritys	VIA Lietuva vystydama tvarumo iniciatyvas atliepia veiklos priežiūros ir reguliuojančių institucijų keliamus tikslus ir rekomendacijas siekiant aplinkosaugos tikslų, gerinant darbuotojų sąlygas ir stiprinant valdysenos sritį. Įtraukiami nauji standartai, kuriuos veiklos priežiūros institucijos vertina. Taip pat užtikrinamas skaidresnis ir efektyvesnis bendradarbiavimas su šiomis institucijoms.

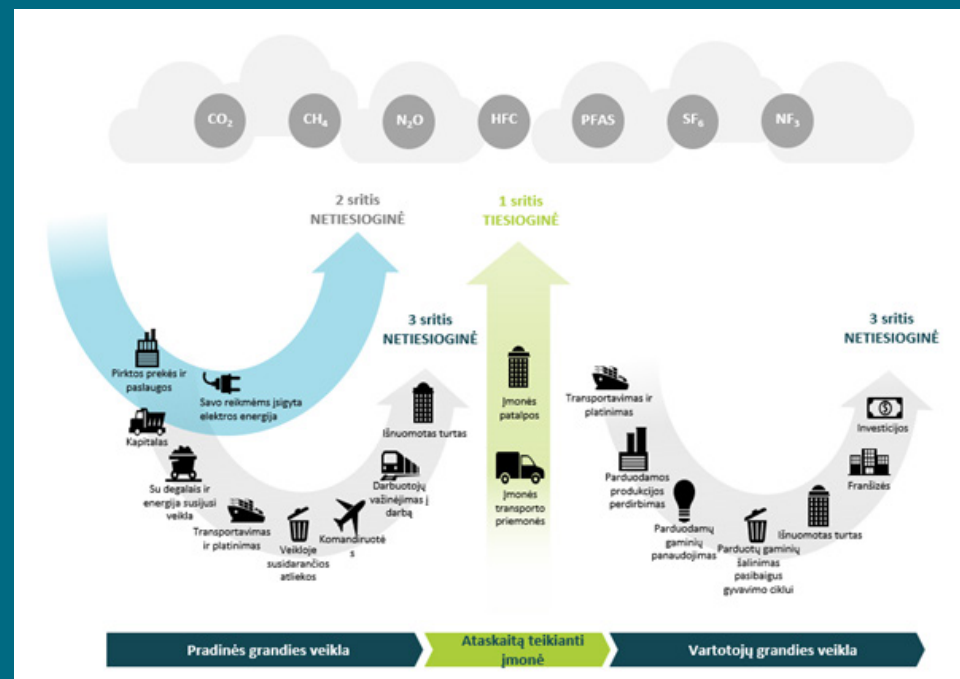
SUINTERESUOTOJI ŠALIS	VEIKLOS SRITYS	POVEIKIS
Žiniasklaida, nuomonės lyderiai ir formuotojai	Valdysenos srities veiklos	Gerinant valdysenos sritį vystoma informacijos prieinamumas ir pateikimo sistemos. Pateikiama koncentruota, vienoje informacinės sistemos modulyje reikalinga statinė ir dinaminė informacija.
Socialiniai partneriai	Socialinės srities veiklos: \ Bendradarbiavimas su socialiniais partneriais	VIA Lietuva veiklos vystant socialinę sritį ir plečiant bendradarbiavimą prisideda prie socialinių partnerių gerovės. Bendrovė padeda socialiniams partneriams įgyvendinti projektus ir savo veiklas. Teikiama socialinė pagalba. Taip pat VIA Lietuva pasidalina savo ekspertinėmis žiniomis su partneriais mokslinėje bendruomenėje.
Tarptautinės asociacijos	Visos veiklos sritys	VIA Lietuva, vykdydama pokyčius tvarumo srityse, įgyvendina tarptautinių organizacijų keliamus tikslus. Taip pat tarptautinėms organizacijoms vykdomi Bendrovės pokyčiai tampa analizuotiniais pavyzdžiais, kurių pagrindu gali būti vertinami siūlomi sprendimai užsienio šalyse.

IŠMETAMO ŠESD KIEKIO VERTINIMAS

Matuojant VIA Lietuva poveikį klimatui, esminis veiksnys yra išmetamo šiltnamio efektą sukeliančių dujų (ŠESD) kiekio skaičiavimas remiantis tarptautiniu mastu pripažinta Šiltnamio efektą sukeliančių dujų protokolo standartų metodu, pagal kurią apskaičiuojami tokie rodikliai:

- 1 lygis: tiesioginiai išmetamieji teršalai iš veiklos, kurią tiesiogiai kontroliuoja Bendrovė (pvz., transportui skirti degalai, savo reikmėms skirtos šilumos gamyba ar kitos vietoje išmetamos ŠESD);
- 2 lygis: netiesioginiai išmetamieji teršalai iš perkamos elektros energijos ir šilumos gamybos.
- 3 lygis: netiesioginiai išmetamieji teršalai iš organizacijos vykdomos veiklos.

Vertinimas apie VIA Lietuva šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekį taikant metodiką įtraukiant 3 skirtingus lygius, atliekamas pirmą kartą. Tačiau verta išskirti, kad užsienio kelių infrastruktūros valdytojų įmonių praktika rodo, kad skaičiuojant 3-iojo lygio teršalų kiekį įtraukiama kelių naudotojų išskiriama tarša. Kadangi VIA Lietuva siekia sistemingai ir visapusiškai kovoti su klimato poveikiu ilgalaikeje perspektyvoje, anglies dioksido pėdsako analizė 2024 m. bus išplėsta iki aprašytos apimties.



BENDRAS IŠMETAMŲJŲ TERŠALŲ KIEKIS 2022 IR 2023 M.

2022 m., t CO ₂ ekv.	287	266	122	676
2023 m., t CO ₂ ekv.	339	194	119	652

- 1 srities išmetamųjų teršalų kiekis
- 2 srities išmetamųjų teršalų kiekis
- 3 srities išmetamųjų teršalų kiekis

Šioje analizėje išmatuoti VIA Lietuva 1, 2 ir 3 lygių išmetamieji teršalai. 1 lygio išmetamuosius teršalus sudaro Bendrovės transporto priemonėse naudojamas benzinas bei dyzelinas. 2 lygio išmetamieji teršalai apima centriniam šildymui perkamą energiją ir elektros energiją, perkamą iš atsinaujinančiosios elektros energijos tiekėjo. 3 lygio išmetamieji teršalai apima taršą, išskiriamą naudojamo kuro ar elektros gamybos metu, ir tinklo nuostoliai kylantys perduodant energiją perkančiai organizacijai. Toliau pateiktame paveiksle pavaizduotas išmetamųjų teršalų kiekiai 2022 ir 2023 m., kur pastebimas nedidelis mažėjimas siejamas su Bendrovės investicijomis į išmetamųjų teršalų mažinimą.

VIA LIETUVA VEIKLA APLINKOS APSAUGOS SRITYJE

VIA LIETUVA organizuojant valstybinės reikšmės kelių priežiūrą ir plėtrą, siekia mažinti savo veiklos neigiamą poveikį aplinkai. Diegdama pažangius sprendimus ir laikydama si visuotinai priimtą aplinkosaugos standartą, ji įvertina savo ir suinteresuotų šalių veiklą poveikį aplinkai. Įmonė deda pastangas skatinti tvarų vystymąsi ir taršos prevenciją, įgyvendindama projektus, kurie mažina aplinkos taršą ir taupo gamtos išteklius. Be to ji aktyviai skatina darbuotojus įsitraukti į socialiai atsakingą veiklą ir įgyvendinti socialinius bei aplinkosaugos projektus, siekdama tapti pavyzdžiu kitoms įmonėms. Verta išskirti, kad projektai vykdomi vystant pėsčiųjų ir dviračių takų tinklą, triukšmo mažinimo ir kitos infrastruktūros vystymą yra VIA Lietuva pareiginės veiklos. Tačiau net ir tokiu atveju jos yra svarbios siekiant tvarumo tikslų ir svariai prisideda prie aplinkosaugos srities vystymo, per ŠESD mažinimą, bioįvairovės saugojimą ir žiedinės ekonomikos kūrimą.



PĒSČIŪJŪ IR DVIRAČIŪ TAKŪ TINKLO KAIP ŽALIOSIOS KRYPTIES PRIORITETO ATNAUJINIMAS IR PLĒTRA

VIA Lietuva ir toliau kryptingai vykdē veikas, kurias priskiriamos žaliosios krypties projektams ir teikē prioritētā šiai sričiai. 2023 m. Bendrovē nutiesē, rekonstravo ir sutvarkē 49,2 km pėsčiūjū dviračiū takū. Detalesnē informacija apie įgyvendintus projektus pateikiama lentelėje žemiau.

VIA LIETUVA 2023 METAIS ĮGYVENDINTI DIDESNĖS APIMTIES PROJEKTAI

RŪŠIS	KELIO NR.	JUNGIAMOS VIETOS	ATLIKTAS DARBAS
Kelias	Nr. 156	Naujoji Akmenė–Venta	Rekonstravimas, įrengiant pėsčiūjū ir dviračiū taką nuo 4,550 iki 9,503 km.
Kelias	Nr. 216	Gargždai–Kretinga	Ruožo nuo 0,000 iki 1,934 km kapitalinis remontas, įrengiant takus.
Kelias	Nr. 167	Smiltynė–Nida	Rekonstravimas, įrengiant taką ruože nuo 3,75 iki 4,55 km.
Kelias	Nr. 167	Smiltynė–Nida	Rekonstravimas, įrengiant taką ruože nuo 4,55 iki 16,52 km
Valstybinės reikšmės rajoninis kelias	Nr. 4505	Tauragė–Vališķiai–Sakalinė	Ruožo nuo 0,676 iki 2,576 km kapitalinis remontas, įrengiant taką
Valstybinės reikšmės rajoninis kelias	Nr. 4217	Šilutė–Rūgaliai–Povilai	Ruože nuo 0,000 iki 1,560 km kapitalinis remontas, įrengiant takus
Kelias	Nr. 4513	Mažonai–Šakvietis–Šilalė	Ruožo nuo 0,012 iki 1,614 km, kuriam Mažonų kaime suteiktas Vilties g. pavadinimas, kapitalinis remontas, įrengiant taką
Valstybinės reikšmės kelias	NR. 111	Utena–Kaltanėnai–Švenčionys	Ruožo nuo 0,710 iki 2,134 km kapitalinis remontas įrengiant takus
Valstybinės reikšmės rajoninis kelias	Nr. 2303	Kretinga–Kūlupėnai	2,04–3,54 km ruožo rekonstravimas nutiesiant pėsčiūjū ir dviračiū taką

Dviračiū, kaip saugios aplinkai transporto priemonės infrastruktūros plėtra – vienas iš VIA Lietuva strateginių Žaliosios krypties projektų prioritetų. Lietuvoje yra nepakankamai išvystytas, neremontuotas, nevientisas ir nejunglus pėsčiūjū ir dviračiū takū tinklas. Nesant tinkamai pėsčiūjū ir dviračiū takū tinklo infrastruktūrai toliau didėja aplinkos tarša. Lietuvoje yra poreikis 3860 km naujų pėsčiūjū ir dviračiū takū prie valstybinės ir vietinės reikšmės kelių. Esamų pėsčiūjū ir dviračiū takū tinklo bendras ilgis yra apie 2000 km.

VIA Lietuva vadovaujasi Pėsčiūjū ir dviračiū takū prie valstybinės ir vietinės reikšmės kelių infrastruktūros plėtros planu, kurį sudaro numatyti 93 objektai (444 km takū). Pagal 2022 m. gale patvirtiną prioritetų sąrašą šiuo metu jau nutiesta – 12,9 km takū, dėl 20,9 km pėsčiūjū ir dviračiū takū įrengimo jau turimos rangos sutartys ir dar 10 objektų (40,1 km) yra projektuojami. Dviračiū ir pėsčiūjū takū atnaujinimas ir plėtra sudarys galimybę mažinti ŠESD emisiją, nes bus sukurtos saugesnės ir geresnės sąlygos kelių eismo dalyviams keliauti dviračiais ir pėsčiomis.

Išsami informacija apie iššūkius ir planus iki 2035 m. atnaujinant ir plėtojant pėsčiūjū ir dviračiū takū tinklą pateikta viešai VIA Lietuva tinklalapyje patalpintame Strateginiame veiklos plane.

NEIGIAMO POVEIKIO APLINKAI MAŽINIMAS: BIOJVAIROVĖS IR KRAŠTOVAIZDŽIO APSAUGA

VIA Lietuva, planuodama ir įgyvendindama tvarumo (darnumo) iniciatyvas ir veiklas, vadovaujasi pasaulinėmis ir ES rekomendacijomis valstybėms dėl tvaraus ir darnaus vystymosi tikslų ir kriterijų. Vienos iš esminės rekomendacijos teikiančių tarptautinių institucijų – Jungtinių tautų organizacijos rekomendacijos valstybėms skirstomos pagal darnaus vystymosi sritis (tikslus), įgyvendinamos ir bus toliau įgyvendinamos 2024–2027 metais.

Siekiant didinti eismo saugą ir mažinti žūstančių gyvūnų skaičių Lietuvos keliuose, parengta ir Bendrovės direktoriaus 2021 m. patvirtinta Apsaugos sistemų nuo laukinių gyvūnų įrengimo valstybinės reikšmės keliuose prioritetinės eilės sudarymo metodika (toliau – Metodika). Vadovaujantis Metodikoje nustatytais kriterijais, parengta ir patvirtinta Apsaugos sistemų nuo laukinių gyvūnų įrengimo valstybinės reikšmės keliuose prioritetinė eilė, kuria vadovaujasi 2023 m. Taip pat apsaugos priemonės laukiniams gyvūnams planuojamos ir įgyvendinamos kartu su kelio rekonstrukcijos, kapitalinių remontų projektais.



ĮGYVENDINTA

Sukurti produktai, įgyvendinamos priemonės:

- \\ Buvo tęsiamas laukinių gyvūnų apsaugos infrastruktūros vystymas ir 2022 m. iš viso įrengta 26,4 km tvorų laukinių gyvūnų apsaugai, o 2023 m. – 30,3 km.

○ ○ ○ KURIAMI NAUJI PRODUKTAI

Planuojamos 2024–2027 m. įgyvendinti testinės priemonės bei jų nauda visuomenei, aplinkai

- \\ 2024–2028 metais su kelio rekonstrukcijos projektais planuojama įrengti ≥28 km tinklo tvorų, 2 požemines perėjas stambiems gyvūnams, 1 žaliąjį tiltą (valstybinės reikšmės magistraliniame kelyje A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai*) bei 3 varliagyvių apsaugos sistemas.
- \\ Rekonstruojant kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai ruožą nuo 56,83 iki 97,06 km planuojami želdiniai.
- \\ Tęsiamas objektų iš Apsaugos sistemų nuo laukinių gyvūnų įrengimo valstybinės reikšmės keliuose prioritetinės eilės projektavimas ir įgyvendinimas.

TRIUKŠMO VALDYMAS MAŽINANT NEIGIAMĄ POVEIKĮ APLINKAI IR VISUOMENĖS SVEIKATAI

VIA Lietuva įgyvendina tęstinį, pradėtą 2006 metais, visuomenės sveikatai ir aplinkai svarbų projektą, kurio tikslas – mažinti kelių eismo sukeliama viršnorminį aplinkos triukšmo lygį valstybinės reikšmės kelių gretimybėse, prisidedant prie visuomenės sveikatos gerinimo ir neigiamo triukšmo poveikio aplinkai mažinimo.

Triukšmą mažinančios priemonės taip pat planuojamos ir įgyvendinamos kartu su kelio tiesimo ir rekonstrukcijos projektais.



ĮGYVENDINTA

Sukurti produktai, įgyvendinamos priemonės:

- 2022 m. įrengta 3,5 km triukšmo užtvarų, o 2023 m. 7,5 km. Per paskutinius dvejus pastatytos triukšmo užtvaros sudaro ketvirtadalį visų pastatytų nuo projekto pradžios 2006 m.
- Parengti (2022 m. atnaujinti) strateginiai triukšmo žemėlapiai apie 850 km ilgio ne aglomeracijose esančių pagrindinių kelių (kuriais per metus pravažiuoja daugiau nei 3 mln. automobilių) tinklui. Žemėlapiuose pateikiama informacija apie triukšmo lygį visuomenei ir institucijoms (skelbiami geoportal.lt). Informacija naudojama rengiant teritorijų planavimo dokumentus, projektuojant objektus. Informacijos pagrindu diegiamos priemonės – triukšmo užtvaros, mažatriukšmė kelio danga ir kitos.
- Parengtas ir įgyvendinamas ne aglomeracijose esančių pagrindinių kelių triukšmo prevencijos veiksmų planas 2019–2023 m.
- Parengta Triukšmo užtvarų sistemų įrengimo valstybinės reikšmės keliuose prioritетinės eilės sudarymo metodika, reglamentuojanti triukšmą mažinančių priemonių, triukšmo užtvarų sistemų, valstybinės reikšmės kelių ruožuose parinkimo ir įrengimo prioritетinės eilės sudarymo tvarką, kriterijus ir bendruosius reikalavimus. Pagal strateginių triukšmo žemėlapių informaciją, vadovaujantis Metodika, sudaryta ir patvirtinta Triukšmo užtvarų sistemų įrengimo valstybinės reikšmės keliuose prioritетinė eilė. Prioritetinė eilė bus peržiūrima ir atnaujinama ne rečiau kaip kartą per penkerius metus, suderinamai su naujo veiksmų plano rengimu.
- Pasiektas rezultatas: įgyvendinant 2019–2023 m. planą ir kelių palaikymo bei plėtros projektus, gyventojų, patiriančių viršnorminio triukšmo poveikį, skaičius, lyginant su 2016 m. situacija, sumažintas: -2472 gyv. (-69 proc.) pagal Ldvn rodiklį ir - 3621 gyv. (-64 proc.) pagal Lnakties rodiklį.

○ ○ ○ KURIAMI NAUJI PRODUKTAI

Planuojamos 2024–2027 m. įgyvendinti tęstinės priemonės bei jų nauda visuomenei

- 2023 m. sudarytas Planas – Ne aglomeracijose esančių pagrindinių kelių triukšmo prevencijos veiksmų planas 2024–2028 m. Suderinamai bus atnaujinta prioritетinė eilė. Etapiškai mažinamas viršnorminis aplinkos triukšmo lygis valstybinės reikšmės kelių gretimybėse.
- Atnaujinama ilgalaikė Valstybinės reikšmės automobilių kelių triukšmo prevencijos strategija (esama: VIA Lietuva prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2008 m. liepos 16 d. įsakymu Nr. V-165 „Dėl kelių triukšmo ilgalaikės strategijos patvirtinimo“ patvirtinta strategija 2009–2023 m.).
- Planuojama, kad 2024–2027 m. iš viso bus įrengta apie 8,8 km triukšmo užtvarų, įgyvendinant kelių plėtros projektus.
- Tęsimas objektų iš Triukšmo užtvarų sistemų įrengimo valstybinės reikšmės keliuose prioritетinės eilės projektavimas ir įgyvendinimas (po 2 objektus per metus).
- Diegiama tylesnė, mažatriukšmė danga.

Valstybinės reikšmės kelių ir tiltų tiesimo, rekonstravimo, kapitalinio remonto projektai: pritaikomos vandens nuvedimo sistemos; parenkama tinkamiausia kelio danga (tai planuojama visuose rengiamuose projektuose ir įgyvendinama rangos darbuose). Šie infrastruktūros vystymo projektai padeda mažinti kelių tinklo neigiamą poveikį aplinkai.

VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIŲ APŠVIETIMO MODERNIZAVIMAS – TECHNOLOGIJŲ INOVACIJA, TAUPANTI ELEKTROS ENERGIJĄ IR MAŽINANTI ANGLIES DVIDEGINIO EMISIJĄ

VIA Lietuva 2022 m. užbaigė jau trečiąjį valstybinės reikšmės keliuose esančių šviestuvų keitimo į naujus ekonomiškus LED tipo šviestuvus etapas.

Investicijos šviestuvų pakeitimui turėtų atsipirkti greičiau, nei per 5 metus nuo jų įrengimo. Atliktas modernizavimas padidins eismo saugą efektyviau apšviečiant kelius, sukurs ekonominę naudą (apie 378 tūkst. eurų dėl elektros energijos sutaupymo) ir tiesiogiai prisidės prie ŠESD (anglies dvideginio) emisijos mažinimo. Galimybė naujuosius šviestuvus valdyti realiu laiku leis gerokai greičiau pastebėti ir pašalinti galimus gedimus.

Bendrovei, įgyvendinus kelių apšvietimo modernizavimo projektą, Lietuva prisidės prie 2018/2002/ES Energijos efektyvumo direktyvos gairių įgyvendinimo bei Lietuvai iškeltų tikslų ir kiekvienais metais leis sutaupyti apie 1 proc. (2,7 GWh) Lietuvoje sunaudojamos elektros energijos kiekio. Šis elektros energijos sutaupymas kiekvienais metais sumažins anglies dvideginio emisiją iki 977 tonų.

VIA Lietuva, siekdama tvarumo visose veiklose, tausoja ir taupo visus veiklos išteklius, tame tarpe ir energetinius. Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos energijos vartojimo efektyvumo didinimo įstatymo 7 straipsnio nuostatomis ir Energijos sutaupymo susitarimų sudarymo tvarkos aprašu, 2022 m. gruodžio 27 d. pasirašė su Susisiekimo ministerija Energijos sutaupymo susitarimo projektą. Elektros energijos panaudojimo ir taupymo galimybės dar labiau padidėjo 2023 m. įdiegus centralizuotą valstybinės reikšmės kelių apšvietimo valdymo sistemą. Ji skirta nuotoliniu būdu valdyti ir kontroliuoti valstybinės reikšmės keliuose įrengtas apšvietimo sistemas – atskirus šviestuvus, jų grupes, optimaliai reguliuoti apšvietimo lygį konkrečioje vietoje skirtingu laiku ir taip mažinti elektros energijos suvartojimo bei eksploatacijos išlaidas. Šios sistemos įdiegimas 2023 m. leido sutaupyti 1,47 GWh elektros energijos valstybinės reikšmės keliuose, lyginant su 2021 m. Platesni energetinių išteklių taupymo planai atspindėti Bendrovės 2023-2026 m. Strateginiame veiklos plane. Ilgojo laikotarpio VIA Lietuva planas iki 2030 m. gruodžio 31 d. sutaupyti **1200 GWh** galutinės energijos.



ŽALIOSIOS KRYPTIES TECHNOLOGINĖS INOVACIJOS: ANTRINIS PERDIRBTŲ MEDŽIAGŲ PANAUDOJIMAS 2023 M.

Žiedinės ekonomikos koncepcija gali atlikti svarbų vaidmenį kelių infrastruktūroje, skatinant tvarumą, efektyvų išteklių naudojimą ir atsakomybę aplinkai. Štai keletas pagrindinių būdų, kuriais žiedinės ekonomikos principai gali būti svarbūs kelių pramonei:

Medžiagų perdirbimas ir pakartotinis naudojimas: taikant žiedinės ekonomikos metodą skatinamas medžiagų perdirbimas ir pakartotinis naudojimas kelių tiesimui ir priežiūrai. Užuoat pasiklovių vien tik pirminėmis medžiagomis, tokiomis kaip asfaltas ir betonas, kelių administravimo įmonės į kelių tiesimo projektus įtraukia perdirbtus užpildus, regeneruotą asfalto dangą (NAG) ir kitas perdirbtas medžiagas. Tai sumažina naujų išteklių poreikį, sumažina atliekų susidarymą ir pailgina esamų medžiagų tarnavimo laiką. VIA Lietuva aktyviai taiko medžiagų perdirbimą ir pakartotinį naudojimą, o tai iliustruoja projektai, kai kelių tiesimui panaudojamas šlakas ir kuriamas naujas asfalto mišinys naudojant perdirbtas padangas (detali pavyzdžių analizė pateikiama šiame skyriuje žemiau).

Prailgintas gaminio eksploatavimo laikas: kelių ir infrastruktūros projektavimas, atsižvelgiant į patvarumą ir ilgaamžiškumą, yra būtinas norint maksimaliai padidinti išteklių vertę ir sumažinti poreikį juos dažnai keisti. Kuriant naujus produktus užtikrinamos aukštos kokybės medžiagų naudojimą, skatindamos vykdytojus taikyti tinkamą priežiūros praktiką ir naujoviškus statybos metodus, kelių administravimo įmonės gali pailginti kelių, tiltų ir kitų infrastruktūros objektų tarnavimo laiką, sumažindamos bendrą poveikį aplinkai ir gyvavimo ciklo sąnaudas. Šio tikslo jau ilgą laiką laikosi VIA Lietuva organizuodami kelių, tiltų, dviračių ir pėsčiųjų takų tiesimą ir kitus darbus, kad rangovai vykdydami projektus naudotų aukštos kokybės produktus, taip siekiant, kad kelių infrastruktūra Lietuvoje būtų ilgaamžė ir nereikalaujanti dažnų tvarkymo darbų.

Išteklių efektyvumas ir optimizavimas: žiedinės ekonomikos principų taikymas gali padėti kelių administravimo įmonėms kurti sistemą, kurioje kelių priežiūros darbus vykdančios įmonės optimizuotų išteklių naudojimą ir iki minimumo sumažintų išteklių naudojimą viso statybos ir priežiūros proceso metu. Tai apima medžiagų tiekimo optimizavimą, energijos ir vandens suvartojimo mažinimą ir statybos praktikos tobulinimą, siekiant sumažinti atliekų susidarymą ir poveikį aplinkai. Taikydamos efektyvaus išteklių naudojimo priemones, kelių administravimo įmonės gali padidinti savo veiklos atsparumą, sumažinti išlaidas ir sušvelninti riziką aplinkai.

Bendradarbiavimas ir suinteresuotųjų šalių įtraukimas: norint pereiti prie žiedinės ekonomikos kelių pramonėje, bendradarbiaujama su įvairiomis suinteresuotosiomis šalimis, įskaitant vyriausybines agentūras, rangovus, tiekėjus ir vietos bendruomenę.

Puoselėjant partnerystes ir dalinantis gerąja patirtimi, galimas spartesnis žiedinės ekonomikos principų taikymas, inovacijų skatinimas ir bendros vertės kūrimas visoms suinteresuotosioms šalims. Dėl šių priežasčių VIA Lietuva jau ir dabar aktyviai vykdo bendradarbiavimą su suinteresuotomis šalimis, tokiomis kaip VŠĮ Vilniaus Gedimino technikos universitetas (VILNIUS TECH), kurie vykdo mokslinius tyrimus siekiant perdirbti panaudotas medžiagas bei išbando naujus produktus. Taip pat Bendrovė aktyviai vykdo darbą kartu ir su verslais bei rangovais siekdami efektyviai išnaudoti resursus, taikyti medžiagų perdirbimą bei kartu mažinti poveikį aplinkai.

Apskritai, žiedinės ekonomikos principų įgyvendinimas padeda VIA Lietuva kuriant tvaresnę, atsparesnę ir efektyviai išteklius naudojančią infrastruktūrą, atitinkančią visuomenės poreikius, ir sumažinant poveikį aplinkai. Integruodamos žiedinės ekonomikos principus į savo veiklą, kelių administravimo įmonės gali prisidėti prie tvaresnės ateities būsimoms kartoms.



Žemiau pateikiami žiedinės ekonomikos projektai, vykdyti VIA Lietuvoje. Šlako panaudojimas kelių tiesime ir perdirbtų padangų naudojimas kuriant naują asfalto mišinį yra geriausi Bendrovės vykdyti žaliosios ekonomikos pavyzdžiai. Jie gerai iliustruoja efektyvų resursų panaudojimą, perdirbimą bei bendradarbiavimą su suinteresuotomis šalimis siekiant poveikio aplinkai mažinimo. Nors abu projektai dar tik bandymo stadijose, tačiau jau buvo dėti pirmieji žingsniai ir tikima, kad ateityje panašių projektų, kai naudojamos perdirbtos medžiagos, bus daugiau, o tai bus efektyviami ištekliai ir mažinamas poveikis aplinkai.

ŠLAKO PANAUDOJIMAS KELIŲ TIESIMUI

Aplinkos ministerija 2021 m. rugsėjo mėnesį patvirtino naujus pelenų ir šlako tvarkymo reikalavimus, kurie leidžia po atliekų deginimo likusį šlaką naudoti keliams tiesti, pastatų pamatams įrengti, šalinamų atliekų sluoksniams dengti, sąvartynų uždarymui ir laikiniems keliams juose įrengti. Taigi, Lietuvoje per metus susidaro apie 120 tūkstančių tonų šlako. Šlakas susidaro deginant nepavojingas atliekas aukštoje, maždaug 1000C, temperatūroje ir yra kieta, korėto akmens pavidalo medžiaga.

VIA Lietuva Jurbarko rajone nutiesė unikalų kelio ruožą, kuriame panaudojo po nepavojingų atliekų vertimo energija susidariusį šlaką. Tai pirmas toks projektas Lietuvoje, kurio tikslas – išsamiai ištirti kelią ir nustatyti, kokią įtaką kelio eksploatacijai daro šlakas. Atlikus tyrimus bei įvertinus pasiektus rezultatus bus galima spręsti dėl tolesnio šlako naudojimo Lietuvos keliuose.

Vieno kilometro ilgio bandomajame ruože sunaudota 9000 tonų šlako, kuris susidarė UAB „Gren Klaipėda“ atliekų vertimo energija įgaminėjė, kelio įrengimo ir eksploatacijos metu tyrimus vykdo VILNIUS TECH.

Ekspimentinio ruožo vieta – Jurbarko rajone esantis valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 1705 Mikutaičiai I–Vertimai nuo 1,8 iki 2,8 km. Šiame ruože dar 2021 metais įrengtas bandomasis ruožas su penkiomis eksperimentinėmis dangos konstrukcijomis (po 200 m), kurių įrengimui panaudoti šlako mišiniai su pridėtinėmis medžiagomis (natūraliais užpildais) ir be jų. Iš viso tiriamos šešios skirtingos dangos konstrukcijos: penkios eksperimentinės ir etaloninė. Projektas vykdomas dviem etapais. Pirmasis etapas – eksperimentinio ruožo įrengimas, antrasis etapas – šlako panaudojimo kelyje galimybės vertinamos analizuojant kelio konstrukcijoje sumontuotų daviklių duomenis ir atliekant kitus tyrimus, vertinant visos dangos konstrukcijos ir atskirų jos sluoksnių (šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnio ir skaldos pagrindo sluoksnio), įrengtų iš šlako mišinių, funkcionavimą. Antrasis tyrimų etapas tęsis iki 2024 m. balandžio. Užbaigus antrąjį tyrimų etapą, bus vertinamos šlako platesnio panaudojimo galimybės.

PERDIRBTŲ PADANGŲ NAUDOJIMAS KURIAMAM NAUJAM ASFALTO MIŠINIUI

VIA Lietuva įgyvendina projektą, kurio tikslas – sukurti asfalto mišinius panaudojant perdirbtų padangų gumą ir juos išbandyti laboratorijos sąlygomis nustatant eksploatacines savybes, siekiant įvertinti tolesnio panaudojimo galimybes.

Konkurso metu atrinktas tiekėjas turės išnagrinėti užsienio šalių perdirbtų padangų panaudojimo asfalto mišiniuose patirtį, taip pat turės atlikti ne mažiau kaip iš 3 skirtingų Lietuvoje veiklą vykdančių padangų gumos antrinės žaliavos gamintojų žaliavos tyrimus. Įvertinus tyrimų rezultatus, paslaugų teikėjas turės suprojektuoti ne mažiau kaip 4 skirtingus asfalto mišinių su perdirbtų padangų gumos granulėmis ir gumos milteliais maketus, po to pagaminti prototipus ir juos išbandyti laboratorijos sąlygomis.

Galutinės tyrimo išvados ir rezultatai taps pagrindu priimant sprendimus dėl tolesnio sukurtų asfalto mišinių išbandymo realiomis eksploatacijos sąlygomis, įrengiant bandomąjį kelio ruožą. 2022 metų pabaigoje įvyko viešųjų pirkimų konkursas, nustatytas paslaugos teikėjas (VILNIUS TECH) įsipareigojo per 18 mėnesių atlikti sutartyje numatytas veiklas ir sukurti perdirbtomis padangomis modifikuotą asfalto mišinį, kurį būtų galima naudoti kelių tiesimui. Sutartis įsigaliojo 2023-02-09.

VIA LIETUVA VEIKLA SOCIALINĖJE SRITYJE

VIA LIETUVA akcentuoja skaidrumą ir pagarba grindžiamus santykius su visuomene, steigėju, partneriais ir visomis susijusiomis šalimis, palaikydama atsakingą veiklą ir nuolat vystydama bendradarbiavimą su visuomene. Ji reguliariai teikia informaciją apie eismo sąlygas ir kitus svarbius klausimus, kruopščiai tyrinėdama visuomenės nuomonę apie savo teikiamas paslaugas. Be to, įmonė iš anksto informuoja bendruomenes apie būsimus projektus ir veiksmus, skirtus apsaugoti bendruomenes ir gamtą nuo galimo neigiamo poveikio aplinkai, vykdydama švietėjišką veiklą saugaus eismo klausimais. Taip pat įmonė skatina darbuotojų savanorišką įsitraukimą į visuomenei naudingas veiklas. Bendrovės organizacinė kultūra grindžiama vertybėmis, palaikančiomis lygias teises ir galimybes visiems darbuotojams, neatsižvelgiant į jų asmenines charakteristikas, o įmonės politika apima nulinės tolerancijos principą psichologiniam smurtui ar diskriminacijai. Darbo sąlygos atitinka Lietuvos teisės aktus, siekiama sukurti sveikas ir saugias darbo sąlygas bei gerbti darbuotojus. Priimant sprendimus dėl įdarbinimo, atlyginimo, mokymo ir karjeros plėtros, įmonė vadovaujasi objektyviais kriterijais ir siekia proporcingo lyčių atstovavimo. Be privalomų teisės aktais nustatytų garantijų, įmonė teikia papildomas socialines garantijas, kad užtikrintų darbuotojų gerovę, o vaikų darbo naudojimo principas yra niekada neįtraukiamas į įmonės veiklą.

VIA Lietuva kryptingai siekia tobulinti socialinės srities veiklas ir siekti išsikeltų tikslų. Jau 2022 m. pradėtas rengti svarbus dokumentas – Veiklos tęstinumo planas. Tačiau dėl organizacinių pokyčių ir pasikeitusios geopolitinės situacijos 2023 m. planas buvo koreguojamas ir yra planuojamas pasitvirtinti bei paskelbti 2024 m. Nepaisant to, Bendrovei pavyko pasiekti kitus anksčiau išsikeltus rezultatus bei vykdyti veiklas, kurios pateikiamos šiame skyriuje.



EISMO SAUGA

Saugumas keliuose yra esminis kelių administravimo įmonės ESG strategijos socialinės veiklos aspektas. Visų eismo dalyvių, įskaitant vairuotojus, pėsčiuosius, dviratininkus ir keleivius, saugumo užtikrinimas yra ne tik moralinis reikalavimas, bet taip pat labai svarbus bendros gerovės ir gyvenimo kokybės bendruomenėse užtikrinimui.

Štai kodėl saugumo keliuose užtikrinimas yra esminė ESG strategijos socialinė iniciatyva:

POVEIKIS ŽMOGUI

Kelių eismo įvykiai gali turėti pražūtingų pasekmių, sukelti sužalojimus, negalią ar mirtį. Teikdamos pirmenybę saugumo iniciatyvoms, kelių administravimo įmonės gali padėti sumažinti nelaimingų atsitikimų skaičių ir taip sustiprinti bendruomenių socialinę struktūrą.

BENDRUOMENĖS GEROVĖ

Saugūs keliai prisideda prie bendruomenių gerovės užtikrinami patikimas susisiekti galimybes ir skatindami gyventojų saugumo jausmą. Saugesnius kelius turinčios bendruomenės yra patrauklesnės vietos gyventi, dirbti ir užsiimti verslu.

TEISINGUMAS IR PRIEIGA

Kelių administravimo saugumo iniciatyvos taip pat gali skatinti teisingumą ir prieigą, užtikrindamos, kad transporto infrastruktūra būtų saugi ir prieinama visiems visuomenės nariams, nepaisant amžiaus, gebėjimų ar socialinio ir ekonominio statuso.

VISUOMENĖS PASITIKĖJIMAS

Įsipareigojimas užtikrinti saugumą didina suinteresuotųjų šalių, įskaitant vyriausybės agentūras, investuotojus, klientus ir plačiąją visuomenę, pasitikėjimą. Tai parodo įmonės atsidavimą socialinei atsakomybei ir jos, kaip atsakingos žmonėms, vaidmenį.

TEISĖS AKTŲ LAIKYMASIS

Užtikrinant kelių saugumą galioja taisyklės ir standartai. Šių taisyklių laikymasis ne tik sumažina teisinę riziką, bet ir parodo įsipareigojimą patenkinti arba viršyti visuomenės saugumo lūkesčius.

Saugos užtikrinimo įtraukimas kaip pagrindinė socialinė iniciatyva į ESG strategiją ne tik atitinka platesnius įmonės tvarumo tikslus, bet ir padeda kurti saugesnes, sveikesnes ir atsparesnes bendruomenes. Tai pabrėžia įmonės įsipareigojimą daryti teigiamą socialinį poveikį ir sustiprina jos, kaip atsakingo ypatingos svarbos infrastruktūros valdytojo, vaidmenį. Būtina išskirti, kad eismo saugos užtikrinimas yra VIA Lietuva pareiginės veiklos, kurios nurodytos jų įsipareigojimuose. Jos yra svarbios siekiant ir užtikrinant tvarumo tikslus socialinėje srityje, todėl yra būtina jas išskirti ir aparti visuomenei kuriamą naudą.



SAUGAUS EISMO ŠVIETĖJIŠKA VEIKLA IR PRIEMONĖS

VIA Lietuva, vykdydama savo tiesiogines funkcijas ir būdama atsakinga už saugumą valdomuose keliuose bei saugos priemonių keliuose diegimą, įgyvendindama akcininko bei Valstybės lūkestį, yra įpareigota mažinti žūčių skaičių keliuose ir taikyti kompleksines prevencines priemones šiam tikslui pasiekti. Viena Bendrovės taikomų priemonių – nuosekli švietėjiška veikla – t. y. atsakingų institucijų bei visuomenės informavimas eismo saugos klausimais.

2023 M. VYKDYTI ŠVIETĖJIŠKOS SAUGAUS EISMO VEIKLOS TIESIOGINĖS KOMUNIKACIJOS PROJEKTAI

PROJEKTO PAVADINIMAS	DALYVIŲ SKAIČIUS / RENGINIŲ SKAIČIUS	TRUMPAS TURINYS	2022 M. DALYVIŲ SKAIČIUS
Saugaus eismo projektas „Eismo saugumas bendruomenėse 2022-2023 m.“	102 kaimų ir miestelių bendruomenės; 18 tūkst. bendruomenių narių; 300 renginių	Kaimų ir miestelių bendruomenės organizavo įvairius renginius saugaus eismo tema savo bendruomenės nariams.	
Lietuvos mokinių konkursas „Saugokime jaunas gyvybes keliuose“	55 tūkst. dalyvių	Dalyvavo visų amžiaus grupių mokiniai. Pradinių klasių mokiniai dalyvavo konkurse „Šviesoforas“, 11-14 metų mokiniai – jaunųjų dviračių vairuotojų varžybose „Saugus ratas“, skirtose, 15-17 metų moksleiviai - mopedų ir motociklų vairuotojų varžybose, 17-18 metų mokiniai - jaunųjų automobilių vairuotojų varžybose.	50 tūkst.
Piešinių saugaus eismo tema konkursas „Saugus eismas kelyje 2023 m.“	470 dalyvių	6 piešiniai perpiešti ant autobusų stotelių paviljonų	100 dalyvių
Saugaus eismo projektas „Būk saugus, atsargus ir sveikas“	21 renginys 5 tūkst. dalyvių	Bendrovės ir partnerių įrengtose veiklos stotelėse lankytojai išbandė saugos diržų imitavimo ir apsivertimo įrenginius, Pėstiesiems ir dviračių vairuotojams primintos KET. Parenkant renginių vietas, norėta pasiekti atokiau nuo didžiųjų Lietuvos miestų centrų gyvenančius bendruomenių narius, kurie turi mažiau galimybių dalyvauti panašaus pobūdžio akcijose.	10 renginių 2 tūkst.
Saugaus eismo projektas „Saugokime vieni kitus kelyje“	700 parapijų	Projekto partneriai: Lietuvos Vyskupų konferencija, Policijos departamentas prie Vidaus reikalų ministerijos, Susisiekimo ministerija.	100 dalyvių
Atšvaitų diena (trečias spalio ketvirtadienis). Vykdyta akcija „Kaip gerai, kad mane matai“	Išplatinta apie 3 tūkst. šviesą atspindinčių priemonių	Vyresnio amžiaus žmonėms buvo platinami atšvaitai, aiškinama jų svarba. Akcija vyko Vilniaus mieste ir Vilniaus rajone (Nemenčinėje, Didžiojoje Riešėje, Avižieniuose).	

SAUGAUS EISMO ŠVIETĖJIŠKA VEIKLA IR PRIEMONĖS

Pagrindinės eismo saugos švietėjiškos veiklos temos:

- \ Vairuotojų skatinimas laikytis maksimalaus leistino greičio ir visada rinktis saugų greitį.
- \ Vairuojant nesinaudoti mobiliaisiais telefonais.
- \ Nevairuoti apsvaigus.
- \ Primenama, kad važiuojant visada reikia prisisegti saugos diržus.
- \ Pėstiesiems aiškinama atšvaitų svarba ir primenama, kaip taisyklingai naudoti atšvaitus ir kt.

SAUGAUS EISMO ŠVIETIMO KAMPANIJOS VYKDYTOS 2023 M.

NR.	PROJEKTO TEMOS
1.	Švietimo kampanijos saugaus eismo tema „Telefona!“
2.	Švietimo kampanijos saugaus eismo tema „Saugos diržai“
3.	Švietimo kampanijos saugaus eismo tema „Greitis“
4.	Švietimo kampanijos saugaus eismo tema „Eismo kultūra“
5.	Švietimo kampanijos saugaus eismo tema „Blaivūs eismo dalyviai“
6.	Švietimo kampanijos saugaus eismo tema „Atšvaitai“

2023 metais, pasikeitus Bendrovės vadovų komandai ir iš akcininko gavus įpareigojimą peržiūrėti Bendrovės skiriamų lėšų šviečiamajai veiklai panaudojimą bei mechanizmą, buvo nuspręsta vykdyti integruotas eismo saugos kampanijas, apimančias informavimo priemones, numatyti aiškius tikslus ir rodiklius, kuriais pradėta matuoti ir ateityje bus matuojama kampanijų sėkmė.

Numatyti ir sekami Bendrovės eismo saugos komunikacijos kampanijų rodikliai: gyventojų elgsenos pokytis (ilgalaikis 3 metų tikslas).

VIA Lietuva švietėjiškų eismo saugos kampanijų organizavimo tvarka, matuojami rodikliai 2023 m. rudenį buvo pristatyti LR Vyriausybėje Valstybinės eismo saugumo komisijos (VESK) posėdyje.

Pirmoji, su aiškiais ir sekamais rodikliais, kampanija buvo inicijuota 2023 m. lapkričio-gruodžio mėn. (kampanijos pavadinimas „Saugi kelionė – bendras tikslas“). Pagrindinė šios kampanijos auditorija – visi vairuojantys Lietuvos gyventojai. Kampanijos išpildymui pasitelkti skirtingi kanalai: TV, internetas, naujienų portalai, spauda, tyrimai. Buvo pasiekti išsikelti trumpalaikiai kampanijos tikslai (neįtraukiant ilgalaikio, 3 metų, tikslo, kuris yra pakeisti gyventojų elgseną dalyvaujant eisme): pasiekta auditorijos dalis, įsitraukimas, efektyvumas.



EISMO SAUGOS DARBAI

VIA Lietuva, siekdama sukurti papildomą vertę visuomenei – pagerinti eismo sąlygas bei padidinti eismo saugą, valstybinės reikšmės keliuose 2023 metais rekonstravo nesaugias sankryžas, įrengė / pertvarkė / atnaujino pėsčiųjų perėjas, įrengė inžinerines eismo saugos priemones, palaikančias leistiną važiavimo greitį gyvenvietėse, diegė eismo saugos priemones juodosiose dėmėse, tęsė greičio kontrolės įrenginių diegimą.

Vykdydama valstybinės reikšmės kelių valdytojų deleguotas funkcijas ir tikslą kurti ir užtikrinti visuomenei saugų, patogų, draugišką aplinkai ir išmanų susisiekimą Lietuvos keliais, 2023 metais įgyvendino šias svarbiausias priemones gerinant susisiekimą Lietuvos valstybinės reikšmės keliais ir eismo saugą:

- \\ Pertvarkyta 11 vieno lygio sankryžų;
- \\ Įrengtos / pertvarkytos / atnaujintos 176 pėsčiųjų perėjos, atitinkančios eismo saugos kriterijus ir pritaikytos žmonėms su specialiaisiais poreikiais, taip pat 2023 m. buvo pradėti darbai dar 119 nesaugių perėjų.
- \\ Įrengtos 176 inžinerinės eismo saugos priemonės, valdančios važiavimo greitį gyvenvietėse, vietose, kuriose buvo didžiausia rizika įvykti eismo įvykiams, kuomet viršijamas leistinas važiavimo greitis;
- \\ Įrengta 30 eismo saugos priemonių 19-koje juodųjų dėmių.
- \\ Įrengta apie 137 km apsauginių kelio atitvarų, ten, kur šalikėlės kėlė riziką eismo saugai, transporto priemonėms nuvažiavus nuo kelio;
- \\ Tęsiant 2022 m. darbus, 2023 m. papildomai įrengta 16 vnt. greičio kontrolės įrenginių. Iš viso valstybinės reikšmės keliuose 2023 m. veikė 135 vidutinio greičio matavimo sistemos (VGMS) ruožai (270 įrenginių) ir 78 momentinio greičio matuokliai (MGM), išdėstyti pavojinguose taškuose. Šie matuokliai fiksuoja greičio pažeidimus, kelių mokesčio sumokėjimo, techninės apžiūros ir civilinės atsakomybės draudimo galiojimą.

\\ 2023 m. buvo tęsiama intelektinių transporto sistemų plėtra valstybinės reikšmės keliuose. Per ataskaitinį laikotarpį valstybinės reikšmės keliuose buvo įdiegti 8 momentinio greičio matuokliai, taip pat 4 vidutinio greičio matavimo sistemos. Greičio kontrolės sistemos leidžia padidinti eismo saugumą avaringuose ruožuose.

\\ 2023 m. Bendrovė baigė kelių oro sąlygų stotelių (KOS) modernizavimo bei plėtos projektus. Buvo modernizuotos 126 kelių oro sąlygų stotelės. Per ataskaitinį laikotarpį taip pat įdiegta 30 naujų kelių oro sąlygų stotelių. Kelių oro sąlygų stotelių modernizavimas bei naujų įrengimas padeda gerinti kelių priežiūros darbų atlikimą žiemos metu, prisideda prie saugesnių eismo sąlygų kūrimo ir eismo saugumo didino. Visi kelių oro sąlygų stotelių teikiami duomenys yra viešai prieinami ir integruoti į eismo informacinę sistemą.

\\ 2023 m. valstybinės reikšmės keliuose toliau buvo diegiamos eismo kontrolės sistemos ir buvo įdiegta 110 skaitmeninių eismo kontrolės sistemų, skirtų užtikrinti kelių naudotojo mokesčio mokėjimo kontrolę. Projektavimo ir įrangos įrengimo darbai jau baigti ir šiuo metu sukonfigūruoti ir patikrinti 106 vienetai iš 110.

VIA Lietuva planuoja ir toliau diegti priemones, didinančias eismo saugą, ir jos numatytos ilgalaikėse 2022 – 2035 m. strateginėse gairėse. Planuojama įrengti / atnaujinti / pertvarkyti daugiau pėsčiųjų perėjų, tęsti sankryžų rekonstravimą, diegti eismo saugos priemones juodosiose dėmėse, atnaujinti ir plėsti pėsčiųjų ir dviračių takų tinklą, diegti kelių orų sąlygų automatinės stoteles ir dinaminio eismo valdymo sistemas.



ATLYGIO SISTEMA

Žmogiškųjų išteklių srityje VIA Lietuva taiko personalo ir atlygio politiką, kurios tikslas yra pritraukti ir išlaikyti kompetentingus bei aukštų veiklos rezultatų siekiančius darbuotojus. Bendrovė siekia užtikrinti aukštą darbuotojų pasitenkinimo darbu lygį ir vertybinių nuostatų laikymąsi. Vykstant pertvarkai siekiama didinti veiklos efektyvumą ir skaidrumą.

Atlygio politika grindžiama principais, kurie apima išorinį konkurencingumą, vidinį teisingumą, skaidrumą ir aiškumą. Darbuotojų darbo užmokesčio peržiūra atliekama remiantis Bendrovės keltų tikslų rezultatais ir finansinėmis galimybėmis, o vidutinis darbo užmokestis 2023 m. buvo padidintas 7 proc. Bendrovėje pagrindinė atlygio dalis gali būti peržiūrima kartą per metus, o pareigybės vertinamos pagal tarptautinėje praktikoje pripažintą „Korn Ferry Hay Group“ metodiką. Siekiant skatinti darbuotojus įgyvendinti Bendrovės tikslus, mokami atlygiai siekia rinkos medianą. Taip pat nustatytas papildomų naudų paketas, įskaitant papildomą sveikatos draudimą ir laisvas dienas fizinės, emocinės ir socialinės gerovės puoselėjimui.



PERSONALO PASISKIRSTYMAS

VIA Lietuva 2023 m. išgyveno rimtus vidinius pokyčius ir transformacijas, keičiant organizacinę struktūrą, vadovybę ir formuojant naujus tikslus. Šiomis pokyčio sąlygomis, keičiantis ir personalui, buvo sudėtinga sekti darbuotojų ir vadovų pasiskirstymą, todėl nebuvo ankstesniais metais skelbti lyčių galimybių ir lyderystės indeksai bei darbuotojų įsitraukimas. Šie rodikliai bus vėl skaičiuojami 2024 m. nusistovėjus pakitusiai tvarkai ir personalui.

Nepaisant kaitos Bendrovėje toliau buvo laikomasi tų pačių svarbių principų žmogaus teisių srityje. Įgyvendindama savo misiją ir toliau vadovaujasi tomis pačiomis svarbiomis vertybėmis: atsakomybe, komandiškumu, orientacija į kokybę ir orientacija į naujoves. Įmonė kuria šiomis vertybėmis grįstą organizacinę kultūrą ir pasisako už lygias darbuotojų teises bei vienodas galimybes darbe nepriklausomai nuo lyties, etninės kilmės, rasės, tautybės, socialinės padėties, amžiaus, negalios, narystės politinėje partijoje ar asociacijoje, religinių įsitikinimų ar lytinės orientacijos. Įmonėje netoleruojamas bet kokia forma galintis pasireikšti priekabiavimas, psichologinis smurtas, patyčios ar naudojimas užimama padėtimi. Bendrovėje sistemingai dirbama lygių galimybių srityje, gerbiant žmogaus teises ir laisves, sudarant galimybes savirealizacijai ir tobulėjimui, kuriant harmoningą organizacijos kultūrą, tuo pačiu keliant ambicingus tikslus.

Išlaikomas vertybes iliustruoja ir surinkti rodikliai 2023 m. Metų pabaigoje bendrovėje dirbo 303 darbuotojai (2022 m. gruodžio 31 d. – 291 darbuotojas). Bendrovės darbuotojų komandą sudarė 45 proc. Infrastruktūros palaikymo ir vystymo grupės darbuotojų, 24 proc. darbuotojų dirbo Projektų valdymo ir Klientų aptarnavimo srityje, o likusieji 31 proc. darbuotojų atliko Bendrovės palaikomosios veiklos funkcijas. Bendrovė užtikrina darbuotojų lygias galimybes ir įvairovę ir netoleruoja tiesioginės bei netiesioginės diskriminacijos. Lentelėse žemiau pateikiama detalesnė informacija apie darbuotojus.

DARBUOTOJŲ ĮVAIROVĖ IR ĮTRAUKTIS

VEIKLOS SRITIS	VEIKLOS APRAŠYMAS	REZULTATAI, RODIKLIAI IR KITA INFORMACIJA
Vidutinis darbuotojų amžius	Bendrovėje dirba įvairaus amžiaus žmonės	Daugiausiai dirbo 37-49 metų amžiaus grupės darbuotojų (48 proc.), mažiausiai – 25–36 metų amžiaus grupės darbuotojų (21 proc.).
Lyčių rodiklis	Bendrovėje vyrauja lyčių pasiskirstymo balansas	Bendrovėje vyrai sudarė – 51 % bendrovės darbuotojų, moterys – 49 proc. Specialistų vyrų buvo – 29 proc., Moterų – 71 proc. Aukščiausio lygmens vadovų pasiskirstymas: vyrai sudarė 75 proc., Moterys – 25 proc., Jų amžiaus vidurkis 44 m.
Darbuotojų išsilavinimas	Bendrovėje dauguma turi aukštąjį išsilavinimą	Daugiau nei 85 proc. darbuotojų turi aukštąjį išsilavinimą, 7 darbuotojai turi mokslinį laipsnį.

DARBUOTOJŲ RODIKLIAI

RODIKLIS	2022 M.	2023 M.
Darbuotojų savanoriškos kaitos rodiklis, proc.	4	15
Vidinė karjera, vnt.	18	dėl struktūros pokyčių nevertinta
Darbuotojų skaičius (paskutinę ataskaitinio laikotarpio dieną), vnt.	291	303
Vidutinis darbo Bendrovėje stažas, m.	5,7	4,8

BENDRADARBIAVIMAS SU SOCIALINIAIS PARTNERIAIS

Užtikrindama saugią aplinką savo darbuotojams ir klientams, VIA Lietuva kuria malonią darbo aplinką. Bendrovė stengiasi užtikrinti lyčių bei sąžiningo darbo užmokesčio lygybę, skatina bendruomeniškumą, organizuoja mokymus ir bendras Bendrovės darbuotojų įsitraukimą didinančias veiklas.

VIA Lietuva savo veikloje daug dirba su socialiniais partneriais: VILNIUS TECH, Kunigų bendruomenė, Asociacijos (Lietuvos keliai, Projektuotojų ir kitos).

Bendradarbiavimas su socialiniais partneriais pasireiškia skirtingomis formomis. VIA Lietuva atstovai dalyvauja VILNIUS TECH studijų programos „Kelių inžinerija ir valdymas“ komiteto veikloje. Taip pat jau keletą metų tęsiasi bendradarbiavimas su Veisėjų vaikų dienos centru. Teikiama parama Veisiejų vaikų globos namams ir per Pyragų dieną Bendrovės personalo aukotos lėšos, už kurias vaikams organizuoti ugdomieji renginiai ir pramogos Vilniuje.

NARYSTĖS TARPTAUTINĖSE ORGANIZACIJOSE

VIA Lietuva prižiūradama ir vystydama šalies kelių tinklą, perima gerąją tarptautinę praktiką, taip pat įgyvendina priemones, integruojančias Lietuvos kelių transporto infrastruktūrą į vieningą ES kelių infrastruktūrą. VIA Lietuva yra aktyvi Pasaulinės kelininkų asociacijos (PIARC), Baltijos šalių kelininkų asociacijos (BRA), Europos kelių direktorių konferencijos (CEDR) narė. Bendrovė taip pat dalyvauja Transeuropiniame šiaurės-pietų magistralės projekte (TEM). Taip pat yra pasirašiusi dvišales bendradarbiavimo sutartis su Lenkijos krašto kelių ir automagistralių generaliniu direktoratu (GDD-KiA). 2023 m. toliau aktyviai vyko bendradarbiavimas, diskusijos ir bendrų tikslų kėlimas bei gerųjų praktikų dalinimasis. Be viso to Lietuva 2023 m. pirmininkavo Baltijos šalių kelininkų asociacijai, o pirmininkavimas tęsis iki 2025 m.



DARBUOTOJŲ SAUGOS IR SVEIKATOS PRIEMONIŲ ĮGYVENDINIMAS

VIA Lietuva skiria nuolatinį dėmesį darbuotojų saugai darbe, sveikatos apsaugai, profesinių ligų prevencijai. Ne vėliau kaip pirmąją darbo dieną nauji darbuotojai supažindinami su VIA Lietuva darbuotojų saugos ir sveikatos bei gaisrinės saugos instrukcijomis. Kartą per ketvirtį organizuojamas susitikimas su Bendrovės darbuotojų saugos ir sveikatos specialisto funkcijas vykdančios įmonės atstove, kuri supažindina naujus darbuotojus su aktualiaisiais šiuo metu Lietuvoje galiojančiais darbuotojų saugos ir sveikatos reikalavimais.

Kaip ir ankstesniais metais 2023 m. buvo surengti VIA Lietuva darbuotojų nuotoliniai mokymai civilinės saugos ir gaisrinės saugos klausimais. Visiems darbuotojams privalomi sveikatos patikrinimai organizuojami ir atliekami Bendrovės lėšomis. Taip pat Bendrovėje paskirti darbuotojai atsakingi už medicininių knygelių tvarkymą, pirmosios pagalbos rinkinių priežiūrą, gaisrinę ir civilinę saugą, sudaryta Ekstremaliųjų situacijų valdymo grupė. 2023 m. gegužės mėnesį organizuotas sveikatingumo mėnuo. Bendrovės valdybai pritarus, įvykdytas darbuotojų sveikatos paslaugų pirkinimas, kiekvienam darbuotojui skirtas 300 eurų per metus sveikatos draudimo kompleksas.



VIA LIETUVA VEIKLA VALDYSENOS SRITYJE

VIA LIETUVA vykdydama specialųjį įpareigojimą – patikėjimo teise valdo valstybinės reikšmės kelius, užtikrina saugių eismo sąlygų organizavimą ir koordinavimą įgyvendinant eismo saugumo priemones, siekia gerinti valstybinės reikšmės kelių infrastruktūros būklę bei plėtoti naujus infrastruktūros projektus.

Siekdama dar labiau efektyvinti ir skaidrinti veiklos procesus, 2023 metais Bendrovė įgyvendino organizacijos struktūros pokyčius bei išsikėlė papildomus tikslus gerinti teikiamų paslaugų kokybę ir kontrolę taikant gerosios praktikos valdymą, diegiant projektinį valdymą efektyviau kontroliuoti projektų įgyvendinimo terminus ir jų kokybę, stiprinti bendradarbiavimą su partneriais, mažinti biurokratinis procesus, tapti atviresne ir labiau prieinama visuomenei organizacija.

TURIMOS VALDYSENOS POLITIKOS IR VYKDOMOS VEIKLOS

Pagrindinės ilgalaikės VIA Lietuva veiklos kryptys ir vykdomos veiklos yra nustatytos Susisiekimo ministro patvirtintose Kelių priežiūros ir plėtros 2022–2035 m. strateginėse gairėse:

- \ Pagrindinio TEN-T kelių tinklo išvystymas (kelių Via Baltica ir A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda – pagrindinių ES ir Lietuvos transporto koridorių kompleksinės rekonstrukcijos);
- \ visuotinio TEN-T kelių ir krašto kelių tinklo išvystymas užtikrinant tinklo junglumą;
- \ valstybinės reikšmės kelių būklės gerinimas, siekiant atitikti kelių valdymo efektyvumo rodiklius (įskaitant atitiktį normatyviniams kelių dangos būklės rodikliams);
- \ eismo saugos gerinimas ir aplinkosaugos reikalavimų užtikrinimas;
- \ tiltų ir viadukų rekonstrukcijos ir remontai;
- \ pėsčiųjų ir dviračių takų atnaujinimas ir plėtra;
- \ ekonomiškai atsiperkančių valstybinės reikšmės žvyrkelių asfaltavimas.

Integruojant Lietuvos kelių transporto infrastruktūrą į Europos Sąjungos vieningą kelių infrastruktūrą ir perimant gerąją ES bei kitų pasaulio šalių patirtį, Bendrovė aktyviai vysto tarptautinį bendradarbiavimą per įvairias organizacijas.

VIA Lietuva veikla organizuojama vadovaujantis Lietuvos Respublikos akcinių bendrovių įstatymu (iki 2023 m. sausio 2 d. įvykdyto teisinės formos į akcinę bendrovę pakeitimo – Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybių įmonių įstatymu), Lietuvos Respublikos kelių įstatymu, Lietuvos Respublikos saugaus eismo įstatymu, Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros finansavimo įstatymu, Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2010 m. liepos 14 d. nutarimu Nr. 1052 „Dėl valstybės valdomų įmonių veiklos skaidrumo užtikrinimo gairių aprašo patvirtinimo“ ir kitais teisės aktais, nustatančiais valstybės valdomų įmonių veiklą, taip pat valstybės biudžeto lėšų, skirtų Bendrovės programai „Transporto ir ryšių politikos įgyvendinimas“ vykdyti, naudojimo sutartimi ir kitomis sutartimis, reglamentuojančiomis valstybės biudžeto lėšų naudojimą.

RIZIKŲ VEIKSNIAI IR JŲ VALDYMAS

RIZIKOS

VIA Lietuva išskiriamos pagrindinės veiklos rizikos:

- \ kelių tinklo kokybės rodiklių blogėjimas;
- \ netvarus kelių tinklo finansavimo modelis;
- \ veiklos procesų efektyvumo neužtikrinimas;
- \ neefektyvūs viešieji pirkimai;
- \ nenuoseklus bendradarbiavimas su partneriais;
- \ neefektyvus projektų valdymas;
- \ neefektyvus IT sistemų naudojimas;
- \ neigiamas organizacijos įvaizdis;
- \ neefektyviai suplanuota ilgalaikė strategija;
- \ neefektyvus informacijos valdymas.

RIZIKŲ VALDYMAS

Įsivertinat išsikeltas rizikas 2023 m. vyko tolimesnis VIA Lietuva rizikų valdymo sistemos vystymas, kuris, Bendrovėje pradėjus esminius organizacinės struktūros ir su jais susijusius pokyčius, buvo sustabdytas 2023 m. liepos mėn., netekus veiklos sritį koordinavusių specialistų.

Veikloje, Bendrovė vadovaujasi:

- \ Bendrovės Valdybos patvirtinta Rizikų valdymo politika;
- \ Generalinio direktoriaus patvirtintu Rizikų valdymo standartu;
- \ Rizikų valdymo vadovu.

2023 m. Bendrovės rizikų valdymo sistemos dalis buvo Rizikų valdymo darbo grupė, kuri pagal Rizikų valdymo veiklos vadove nustatytus reikalavimus, nustatytu periodiškumu, peržiūri ir įvertina pagrindines Bendrovės rizikas ir vykstančius pokyčius veiklos aplinkoje. Ataskaitiniu laikotarpiu darbo grupė susirinko į 11 susitikimų (buvo toliau renkama ir apdorojama identifikuotų rizikų informacija).

Siekiant valdyti veikloje kylančias rizikas svarbus įrankis yra vidaus auditas. Jis veikia kaip Bendrovės vadovybės veiklos užtikrinimo įrankis, nustatantis ir vertinantis veiklos sritis, kuriose yra padidinta rizika nepasiekti nustatytų strateginių tikslų, neužtikrinti teisėtumą ar nevykdyti veiklą ekonomiškai, efektyviai, rezultatyviai bei skaidriai. Bendrovės vidaus auditas vykdo savo veiklą vadovaujantis aukščiausiais kokybės

standartais, nustatytais Tarptautiniuose vidaus audito standartuose bei Tarptautinio vidaus audito instituto surinkta gerąja praktika.

Atsižvelgiant į nustatytas rizikas ir vadovaujantis 2023 m. vidaus auditų planu, atlikta:

- \ Kelio statinių (tiltų, viadukų, estakadų ir tunelių) priežiūros organizavimo vidaus auditas;
- \ Informacinių sistemų valdymo vidaus auditas;
- \ Prioritetinių eilių valdymo vidaus audito planavimo ir procedūrų atlikimo etapai (vidaus auditas dar atliekamas ir pasibaigus ataskaitiniam laikotarpiui).

Atlikus 2023 m. vidaus auditus, pateikta 13 valdymo ir efektyvumo rekomendacijų, dalis jų Bendrovėje jau yra įgyvendintos.

Valdant atitikties ir reputacijos rizikas, Bendrovės vidaus auditas 2023 m. centralizavo auditų, atliekamų trečiųjų šalių (nepriklausomų ir vidinių), rekomendacijų stebėseną. Tai yra gerosios praktikos (vidaus audito taikymo gairių) rekomenduojama vidaus audito funkcija, atnešanti pridėtinę vertę Bendrovei.

Vidaus auditas įvykdė metinę veiklos tobulinimo priemonę – parengė vidaus audito procesų aprašus, perteikiančius Bendrovės vidaus audito metodiką.

KIBERNETINIS SAUGUMAS

VIA Lietuva vykdydama savo veiklą kibernetinio saugumo srityje remiasi šiais dokumentais:

- \ Lietuvos Respublikos kibernetinio saugumo įstatymu;
- \ Organizacinių ir techninių kibernetinio saugumo reikalavimų, taikomų kibernetinio saugumo subjektams, aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2018 m. rugpjūčio 13 d. nutarimu Nr. 818 „Dėl Lietuvos Respublikos kibernetinio saugumo įstatymo įgyvendinimo“.

Kaip prevencinė priemonė valdant kibernetinio saugumo rizikas, 2023 metais VIA Lietuva buvo organizuoti vidiniai mokymai bei pratybos, kurių pagrindinis tikslas buvo patikrinti ir tobulinti darbuotojų gebėjimus aptikti, atpažinti kenkėjiško tipo elektroninius laiškus, atlikti procesuose nustatytus veiksmus. Bendrovės kibernetinio saugumo specialistai nuolat tobulina savo įgūdžius dalyvaujant nacionalinio kibernetinio saugumo pratybose.

2023 m. atliktas Valstybinės reikšmės kelių Eismo informacinės sistemos (EIS) ir Valstybinės ir vietinės reikšmės kelių turto valdymo informacinės sistemos (KTVIS) rizikų vertinimo ir informacinių technologijų saugos atitikties vertinimo auditas, taip pat EIS modulio Greičio valdymo informacinės sistemos (GVIS) aplikacijų technologinis auditas.

KORUPCIJOS PREVENCIJA

Siekiant tobulinti korupcijos prevencijos veiklą pagal geriausią pasaulinę praktiką, savo veikloje Bendrovė vadovaujasi žemiau išvardintais teisės aktais ir dokumentais, reglamentuojančiais Bendrovės veiklą ir nagrinėjamą sritį:

- \ LR Korupcijos prevencijos įstatymas;
- \ LR Viešųjų ir privačių interesų derinimo įstatymas;
- \ Bendrovės įstatai;
- \ Bendrovės 2023-07-1 Nr. TAR-14 „PL-PLP5.01 Antikorupcijos politika“ ir „Rizikų valdymo politika“;
- \ VIA Lietuva direktoriaus 2022-12-02 įsakymu Nr. VE – 228 patvirtinti Antikorupcinės vadybos sistemos dokumentai: „VV-PLP5.01 Korupcijos prevencijos veiklos vadovas „Antikorupcinė vadybos sistema“; „PS-PLP5.01 Korupcijos prevencijos proceso standartas“;
- \ VIA Lietuva 2023-06-05 Nr. VD-30 „PL-PLP1 Pirkimų valdymo politika“;
- \ VIA Lietuva direktoriaus 2022-11-06 Nr.VE-193 „VV-PLP1.01 Pirkimų valdymo veiklos vadovas“;
- \ Proceso standartas „PS-PLP1.03 Pirkimų organizavimas“;
- \ Proceso standartas „PS-PLP1.04 Bendravimas ir keitimasis informacija su tiekėjais“.

Bendrovė siekia užtikrinti, viešai skelbti informaciją, nurodytą Valstybės valdomų įmonių veiklos skaidrumo užtikrinimo gairėse. Viešai skelbiama visuomenei informacija yra nuolat atnaujinama, papildoma ir viešai skelbiama įmonės tinklalapyje.

Bendrovės darbuotojai vadovaujasi aukščiausiais etikos, sąžiningumo ir veiklos skaidrumo principais. Bendrovėje netoleruojama korupcija jokiais jos formomis.

Siekiant tinkamai valdyti korupcijos rizikas ir vykdyti prevenciją, Bendrovėje taikomos šios korupcijos prevencijos priemonės:

- \ Teisės aktų tinkamas įgyvendinimas ir aiškus vidinių procesų reglamentavimas, etikos normų laikymasis; sprendimų priėmimas pirmenybę teikiant viešiesiems interesams;
- \ skaidri, teisės aktų reikalavimais pagrįsta Bendrovės apskaita ir finansų kontrolė;
- \ prekybos poveikiu, kyšininkavimo ir neteisėtų dovanų netoleravimas;
- \ tinkamas privačių interesų deklaravimas, interesų derinimas, nusišalinimas ir konfliktų valdymas, dovanų skaidrumo etika;

- \ skaidrus, užtikrinantis sąžiningą konkurenciją, standartizuotas pirkimų procesas; objektyvi ir nešališka, vadovaujantis teisės aktais standartizuota darbuotojų atrankos ir vertinimo procedūra;

- \ viešinama informacija apie VIA Lietuva priimtus sprendimus ir susijusių su korupcijos prevencija;

- \ Bendrovės darbuotojai vadovaujasi Etikos kodeksu, kuriame pateiktų taisyklių laikymasis yra viena esminių bendradarbiavimo ir darbo santykių sąlygų. VIA Lietuva siekia, kad etiško elgesio nuostatas įgyvendintų ir tiekėjai bei partneriai.

Vadovaujantis Antikorupcinės politikos principais, numatomi ilgalaikiai VIA Lietuva tikslai tobulinant antikorupcinę veiklą yra:

- \ įdiegti Bendrovėje veiksmingą antikorupcinę vadybos sistemą;

- \ užtikrinti Lietuvos Respublikos įstatymuose ir kituose teisės aktuose nustatytą korupcijos prevencijos priemonių įgyvendinimą;

laiku identifikuoti, tinkamai valdyti ir mažinti korupcijos rizikas Bendrovėje;

didinti Bendrovės darbuotojų antikorupcinį sąmoningumą ir siekti nulinės korupcijos tolerancijos įmonėje.

KORUPCIJOS PREVENCIJA

Žemiau lentelėse pateikiama informacija apie įgyvendintas antikorupcijos priemones bei viešųjų pirkimų srityje vykdytų priemonių statistinius rodiklius.

ANTI-KORUPCINĖS KONTROLĖS PRIEMONĖS

ĮGYVENDINTOS PRIEMONĖS 2022 – 2023 M.	2023 M. PAPILDOMAI ĮGYVENDINTOS PRIEMONĖS
Korupcijos rizikos analizė	Atsparumo korupcijai lygio nustatymas
Korupcijos prevencijos planavimo dokumentai	Tiekėjų/ partnerių patikimumo užtikrinimas
Pranešimų kanalas apie korupcinio pobūdžio nusikalstamas veikas	Veiklos partnerių įgyvendinamos antikorupcinės kontrolės priemonės
Privačių interesų deklaravimas	Veiklos partnerių antikorupciniai įsipareigojimai
Viešųjų ir privačių interesų konfliktų prevencija	Sandorių tikrinimas dėl atitikties nacionalinio saugumo interesams
Antikorupcinių elgesio standartų diegimas	Nepotizmo intensyvumo lygio vertinimas
Personalo patikimumo užtikrinimas	
Apklausa „Atsparumo korupcijai lygio nustatymas“	
Finansų kontrolės priemonės	
Ne finansų kontrolės priemonės	
Skatinamųjų priemonių vertinamoji analizė	
Viešųjų pirkimų korupcijos rizikos vertinimas	
Korupcijos požymių trinčių atvejų tyrimas	
Korupcijos pasireiškimo tikimybės nustatymo tvrimas	
Antikorupcinis švietimas	

VIEŠŪJŲ PIRKIMŲ TIKRINIMO VYKDYTO VEIKLOS ATSPARUMO IR RIZIKOS SKYRIAUS PRIEMONĖS IR RESULTATAI

ĮGYVENDINTOS PRIEMONĖ	REZULTATAI
Sandorių tikrinimas dėl atitikties nacionalinio saugumo interesams	9 kartus kreiptasi į Nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos koordinavimo komisiją dėl sandorių atitikties nacionalinio saugumo interesams patikrinimo.
Tiekėjų/ partnerių patikimumo užtikrinimas	595 kartus patikrino įvairius ūkio subjektus dėl jų patikimumo (344 kartus tikrino rangovus, 46 kartus subrangovus ir 205 kartus papildomai pasitelkiamus subrangovus).
Privačių interesų deklaravimas	Patikrinta 294 darbuotojų privačių interesų deklaracijų.
Personalo patikimumo užtikrinimas	Patikrinta 41 darbuotojas (kandidatas) STT pagal LR korupcijos prevencijos įstatymo reikalavimus.
Nepotizmo intensyvumo lygio vertinimas	Nuo 2023 m liepos iki 2024 m. sausio pradžios (Susisiekimo ministerijos duomenys) nepotizmo intensyvumo lygis Via Lietuva sumažėjo nuo 11,8 proc. iki 9,21 proc.

DUOMENŲ PRIVATUMO POLITIKA

VIA Lietuva duomenų privatumo srityje vadovaujasi Neskelbtinos informacijos apsaugos politika, patvirtinta 2023 m. Neskelbtinos informacijos apsaugos politika nustato esminius neskelbtinos informacijos saugumo užtikrinimo principus, kuriais vadovaujantis tvarkoma ir saugoma Bendrovės valdoma ir (ar) tvarkoma neskelbtina informacija. Pagrindiniai principai: aiškumas, konfidencialumas, vientisumas, prieinamumas, prevencija ir operatyvumas.

Taip pat išsikelti duomenų privatumo politikos tikslai:

- \ Sukurti informacijos klasifikatorių bei informacijos naudojimo vadovą;
- \ Sukurti informacijos saugumo valdymo sistemą;
- \ Identifikuoti ir tinkamai valdyti informacijos saugos pažeidžiamumo rizikas;
- \ Užtikrinti Bendrovės valdomos ir (ar) tvarkomos informacijos saugumą nuo galimų kelti grėsmę nacionalinio saugumo interesams rizikos veiksnių.



ETIKOS IR ELGESIO KODEKSAI

VIA Lietuva vadovaujasi LR Susiekimo ministerijos ir reguliavimo srities įmonių, įstai-gų ir bendrovių darbuotojų elgesio kodeksu. Dokumente nustatoma bendra sistema, kuri skatina veikti pagal aukščiausius elgesio standartus. Elgesio kodeksas skatina pasitikėjimu grįstą elgesio kultūrą, skaidrius ir atvirus santykius, kuriuose vengiama viešų ir privačių interesų konfliktų, neleistinų dovanų ar paslaugų teikimo, priėmimo atveju, kitų teisiškai abejotinų situacijų, apsaugo darbuotojus nuo tarnybinių, bau-džiamųjų administracinių ir kitų nusižengimų.

Remdamasi elgesio kodeksu VIA Lietuva siekia kuri ilgalaikę vertę, kurią lemia tvarūs santykiai su visomis suinteresuotosiomis šalimis, grindžiami sąžiningumo, vientisu-mo ir skaidrumo principais.





FINANSINĖS ATASKAITOS, PARENGTOS PAGAL
TARPTAUTINIUS FINANSINĖS ATSKAITOMYBĖS
STANDARTUS, PRIIMTUS TAIKYTI EUROPOS SĄJUNGOJE

FINANSINĖS BŪKLĖS ATASKAITA

už metus, pasibaigusius 2023 m. gruodžio 31 d.
(visos sumos tūkst. eurų, jei nenurodyta kitaip)

AKCINĖ BENDROVĖ „VIA LIETUVA“

Įmonės kodas: 188710638

	Pastabos nr.	2023 m. gruodžio 31 d.	2022 m. gruodžio 31 d.	2022 m. sausio 1 d.
TURTAS				
ILGALAIKIS TURTAS				
Nematerialusis turtas	3	2.251	2.345	3.476
Materialusis turtas	4	12.721	9.268	9.791
Naudojimosi teise valdomas turtas	5	160	171	148
Ilgalaikės gautinos administruojamos lėšos	6	13.240	13.722	14.208
ILGALAIKIO TURTO IŠ VISO		28.372	25.506	27.623
TRUMPALAIKIS TURTAS				
Atsargos	7	63	42	39
Išankstiniai mokėjimai	8	28.248	28.703	1.651
Gautinos administruojamos lėšos	9	42.398	14.340	36.600
Kitos gautinos sumos	10	3.679	2.564	1.225
Kitas trumpalaikis turtas	11	218	172	60
Iš anksto sumokėtas pelno mokestis		176	244	74
Pinigai ir pinigų ekvivalentai	12	18.397	12.831	20.087
TRUMPALAIKIO TURTO IŠ VISO		93.179	58.896	59.736
TURTO IŠ VISO		121.551	84.402	87.359
NUOSAVAS KAPITALAS IR ĮSIPAREIGOJIMAI				
NUOSAVAS KAPITALAS				
Įstatinis (iki 2023 m. sausio 2 d. įmonės savininko) kapitalas	13	17.068	8.054	8.054
Įstatinio kapitalo formavimas	13	-	5.097	5.097
Rezervai	13	-	439	204
Nepaskirstytasis pelnas (nuostoliai)	14	(2.363)	(445)	1.563
NUOSAVO KAPITALO IŠ VISO		14.705	13.145	14.918
PO VIENŲ METŲ MOKĖTINOS SUMOS IR ĮSIPAREIGOJIMAI				
Finansinės skolos	15	1.548	-	-
Dotacijos ir subsidijos	16	1.786	1.398	1.960
Nuomos įsipareigojimai	17	40	45	19
Pensijų ir panašių įsipareigojimų atidėjiniai	18	183	147	125
Ilgalaikės mokėtinos ir sukauptos mokėtinos administruojamos lėšos	19	1.051	3.760	767
Atidėtojo pelno mokesčio įsipareigojimas	34	740	633	717
Ilgalaikiai įsipareigojimai rangovams	20	12.188	12.819	13.439
PO VIENŲ METŲ MOKĖTINOS SUMOS IR ĮSIPAREIGOJIMAI IŠ VISO		17.536	18.802	17.027

Aiškinaamasis raštas, pateikiamas šioje atasakitoje, yra neatsiejama šių finansinių ataskaitų dalis.

FINANSINĖS BŪKLĖS ATASKAITA

už metus, pasibaigusius 2023 m. gruodžio 31 d. (visos sumos tūkst. eurų, jei nenurodyta kitaip)

	Pastabos nr.	2023 m. gruodžio 31 d.	2022 m. gruodžio 31 d.	2022 m. sausio 1 d.
PER VIENERIUS METUS MOKĖTINOS SUMOS IR ĮSIPAREIGOJIMAI				
Su darbo santykiais susiję įsipareigojimai	21	2.073	1.475	1.153
Prekybos ir kitos mokėtinos sumos	22	41.894	13.849	36.000
Mokėtinios ir sukauptos mokėtinios administruojamos lėšos	23	28.625	27.145	13.366
Įsipareigojimai, susiję su gautais, bet nepripažintais delspinigiais	24	7.385	4.546	-
Ilgalaikių įsipareigojimų rangovams einamųjų metų dalis	25	681	620	624
Kitos mokėtinos sumos ir trumpalaikiai atidėjiniai	26	8.652	4.820	4.271
PER VIENERIUS METUS MOKĖTINOS SUMOS IR ĮSIPAREIGOJIMAI IŠ VISO		89.310	52.455	55.414
NUOSAVO KAPITALO IR ĮSIPAREIGOJIMŲ IŠ VISO		121.551	84.402	87.359

Marius Švaikauskas
Generalinis direktorius _____

Gerda Zabarskienė
Finansų ir apskaitos skyriaus vadovė _____

Finansinės ataskaitos pasirašytos
2024 m. balandžio 4 d.

BENDRŲJŲ PAJAMŲ ATASKAITA

už metus, pasibaigusius 2023 m. gruodžio 31 d. (visos sumos tūkst. eurų, jei nenurodyta kitaip)

	Pastabos nr.	2023 m. gruodžio 31 d.	2022 m. gruodžio 31 d.
Pardavimo pajamos	27	17.353	13.123
Kitos veiklos pajamos	28	915	298
PAJAMOS		18.268	13.421
VEIKLOS SĄNAUDOS	29		
Darbo užmokestis ir susijusios sąnaudos		(12.486)	(9.561)
Nusidėvėjimo ir amortizacijos sąnaudos		(1.775)	(1.819)
Patalpų išlaikymo sąnaudos		(225)	(258)
Informacinių technologijų ir ryšių sąnaudos		(395)	(184)
Transporto sąnaudos		(292)	(264)
Mokesčių, išskyrus pelno mokestį, sąnaudos		(337)	(318)
Kontrolinių bandymų vietinės reikšmės keliuose sąnaudos		(199)	(166)
Kitos sąnaudos		(776)	(433)
VEIKLOS PELNAS		1.783	418
Finansinės veiklos pajamos	30	752	581
Finansinės veiklos sąnaudos	31	(499)	(573)
PELNAS (NUOSTOLIAI) PRIEŠ APMOKESTINIMĄ		2.036	426
Pelno mokestis	34	(480)	(98)
GRYNASIS PELNAS (NUOSTOLIAI)		1.556	328
Kitos bendrosios pajamos			
Straipsniai, kurie niekada nebus pergrupuoti į pelną (nuostolius)		-	-
Straipsniai, kurie bus ar gali būti pergrupuoti į pelną (nuostolius)		-	-
LAIKOTARPIO BENDRŲJŲ PAJAMŲ (NUOSTOLIŲ) IŠ VISO		1.556	328

Marius Švaikauskas
Generalinis direktorius _____

Gerda Zabarskienė
Finansų ir apskaitos skyriaus vadovė _____

Finansinės ataskaitos pasirašytos 2024 m. balandžio 4 d.

Aiškinamasis raštas, pateikiamas šioje ataskaitoje, yra neatsiejama šių finansinių ataskaitų dalis.

NUOSAVO KAPITALO POKYČIŲ ATASKAITA

už metus, pasibaigusius 2023 m. gruodžio 31 d.
(visos sumos tūkst. eurų, jei nenurodyta kitaip)

AKCINĖ BENDROVĖ „VIA LIETUVA“

Įmonės kodas: 188710638

	Pastabos nr.	Įstatinis (iki 2023 m. sausio 2 d. įmonės savininko) kapitalas	Įstatinio kapitalo formavimas	Privalomasis rezervas	Kiti rezervai	Nepaskirsty- tasis pelnas (nuostoliai)	Iš viso
Likutis 2022 m. sausio 1 d.		8.054	5.097	68	136	1.563	14.918
Grynasis metų pelnas		-	-	-	-	328	328
Bendrųjų pajamų iš viso		-	-	-	-	328	328
Kiti nepiniginiai įmonės savininko įnašai per panaudos sutartis ir pan.		-	-	-	-	3	3
Į valstybės biudžetą mokama įmonės pelno dalis		-	-	-	-	(2.104)	(2.104)
Pervedimai tarp rezervų		-	-	124	111	(235)	-
Likutis 2022 m. gruodžio 31 d.		8.054	5.097	192	247	(445)	13.145
Grynasis metų pelnas		-	-	-	-	1.556	1.556
Kitos bendrosios pajamos		-	-	-	-	-	-
Bendrųjų pajamų iš viso		-	-	-	-	1.556	1.556
Įmonės savininko kapitalo didinimas keičiant teisinę formą	13	9.014	(5.097)	(192)	(247)	(3.478)	-
Kiti nepiniginiai įmonės savininko įnašai per panaudos sutartis ir pan.		-	-	-	-	4	4
Likutis 2023 m. gruodžio 31 d.		17.068	-	-	-	(2.363)	14.705

Marius Švaikauskas

Generalinis direktorius _____

Gerda Zabarskienė

Finansų ir apskaitos skyriaus vadovė _____

Finansinės ataskaitos pasirašytos 2024 m. balandžio 4 d.

PINIGŲ SRAUTŲ ATASKAITA

už metus, pasibaigusius 2023 m. gruodžio 31 d. (visos sumos tūkst. eurų, jei nenurodyta kitaip)

	Pastabos nr.	2023 m. gruodžio 31 d.	2022 m. gruodžio 31 d.
PINIGŲ SRAUTAI IŠ PAGRINDINĖS VEIKLOS			
Pelnas (nuostolis) prieš apmokestinimą	34	2.036,00	426
Nepiniginių sąnaudų (pajamų) atstatymas:			
Nusidėvėjimo ir amortizacijos sąnaudos	3;4	2.088,00	2.792
Naudojimosi teise valdomo turto nusidėvėjimas	5	23,00	18
Dotacijų, susijusių su turtu, panaudojimas	16	(637,00)	(984)
Palūkanų sąnaudos	5	2,00	2
Nurašytas ilgalaikis materialusis ir nematerialusis turtas	3;4	444,76	444,76
Kitų nepiniginių sąnaudų (pajamų) atstatymai	3;4	7,00	(41)
		1.927,76	1.741
Apyvartinio kapitalo pasikeitimai:			
Ilgalaikių gautinų sumų (padidėjimas) sumažėjimas		980,00	486
Atsargų (padidėjimas) sumažėjimas		(35,00)	(3)
Išankstinių mokėjimų, kitų gautinų sumų ir kito trumpalaikio turto (padidėjimas) sumažėjimas		(706,00)	(28.503)
Gautinų administruojamų valstybės lėšų (padidėjimas) sumažėjimas		(28.058,00)	22.260
Su darbo santykiais susijusių įsipareigojimų padidėjimas (sumažėjimas)		598,00	322
Išmokų darbuotojams padidėjimas (sumažėjimas)		36,00	22
Įsipareigojimų pagal sutartis su klientais padidėjimas (sumažėjimas)		2.839,00	4.546
Mokėtinų ir sukauptų mokėtinų administruojamų valstybės lėšų (padidėjimas) sumažėjimas		(1.229,00)	16.772
Prekybos ir kitų mokėtinų sumų padidėjimas (sumažėjimas)		30.514,24	(22.280)
Sumokėtos palūkanos		(2,00)	(2)
(Sumokėtas) pelno mokestis		(412,00)	(272)
		4.525,24	(6.652)
GRYNIJI PAGRINDINĖS VEIKLOS PINIGŲ SRAUTAI		8.489,00	(4.485)
INVESTICINĖS VEIKLOS PINIGŲ SRAUTAI			
Ilgalaikio materialaus bei nematerialaus turto (įsigijimas)		(5.452,00)	(1.138)
Gautos (grąžintos) dotacijos, susijusios su turtu	16	981,00	471
GRYNIJI INVESTICINĖS VEIKLOS PINIGŲ SRAUTAI		(4.471,00)	(667)
GRYNIJI PAGRINDINĖS VEIKLOS PINIGŲ SRAUTAI		8.489,00	(4.485)
FINANSINĖS VEIKLOS PINIGŲ SRAUTAI			
Paskolų gavimas (grąžinimas)	15	1.548,00	-
Į valstybės ar savivaldybės biudžetą mokama įmonės pelno dalis		0,38	(2.104)
GRYNIJI FINANSINĖS VEIKLOS PINIGŲ SRAUTAI		1.548,38	(2.104)
GRYNASIS PINIGŲ SRAUTŲ PADIDĖJIMAS (SUMAŽĖJIMAS)		5.566,38	(7.256)
PINIGAI IR PINIGŲ EKVIVALENTAI LAIKOTARPIO PRADŽIOJE		12.831,00	20.087
PINIGAI IR PINIGŲ EKVIVALENTAI LAIKOTARPIO PABAIGOJE		18.397,38	12.831

Marius Švaikauskas
Generalinis direktorius _____

Gerda Zabarskienė
Finansų ir apskaitos skyriaus vadovė _____

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

už metus, pasibaigusius 2023 m. gruodžio 31 d. (visos sumos tūkst. eurų, jei nenurodyta kitaip)

1. BENDROJI INFORMACIJA

Akcinė bendrovė „Via Lietuva“ (toliau – AB Via Lietuva arba Bendrovė) yra ribotos civilinės atsakomybės juridinis asmuo. Bendrovės kodas 188710638, buveinės adresas Kauno g. 22-202, Vilnius. 2023 m. sausio 2 d. Bendrovė iš valstybės įmonės buvo pertvarkyta į akcinę bendrovę. Po pertvarkymo visas Bendrovės akcijas ir toliau valdo Lietuvos Respublikos valstybė.

Akcinės bendrovės įstatinis kapitalas 2023m. gruodžio 31 d. sudaro 17.068 tūkst. paprastųjų vardinių akcijų, kurių kiekvienos nominalioji vertė yra 1 (vienas) euras.

2023m. gruodžio 31 d. vienintelis bendrovės akcininkas Lietuvos Respublikos valstybė, atstovaujama Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos.

AB ViaLietuva veiklos tikslai – organizuoti ir koordinuoti valstybinės reikšmės automobilių kelių atkūrimą, priežiūrą ir plėtrą, atlikti Lietuvos Respublikos kelių įstatyme, Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatyme ir kituose teisės aktuose įmonei numatytas funkcijas, vykdyti kitą veiklą siekiant tenkinti viešuosius interesus, vykdyti komercinę veiklą transporto infrastruktūros srityje, vykdant komercinę veiklą, siekti verslo vertės augimo ir pelno įmokos pajamingumo.

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimo Nr.447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“ patvirtinto Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo tvarkos aprašo 4.1.3 punktu pagal su Susisiekimo ministerija pasirašytą 2023 m. Valstybės biudžeto lėšų, skirtų akcinei bendrovei Lietuvos automobilių kelių direkcijai programai „Transporto ir ryšių politikos įgyvendinimas“ vykdyti naudojimo sutartį, AB Via Lietuva vykdo specialiuosius įpareigojimus.

Kelių direkcija filialų ar atstovybių neturi.

2023 m. gruodžio 31 d. vidutinis metinis darbuotojų skaičius buvo 290 (atitinkamai 2022 m. gruodžio 31 d. - 274 darbuotojai).

Atsižvelgiant į tai, kad finansinėse ataskaitose pateikiamos sumos yra apskaičiuojamos tūkstančiais eurų, todėl tarp lentelių skaičiai gali nesutapti. Tokie nesutapimai finansinėse ataskaitose laikomi nereikšmingais.

2. REIKŠMINGA APSKAITOS POLITIKA

Pagrindiniai apskaitos principai, pritaikyti rengiant Bendrovės finansines ataskaitas už 2023m., pateikiami toliau. Šie apskaitos principai buvo taikomi visiems ataskaitose pateiktiems laikotarpiams, jei nenurodyta kitaip.

Finansiniai Bendrovės metai prasideda sausio 1 d. ir baigiasi gruodžio 31 d.

Bendrovės finansinės ataskaitos yra pateikiamos Lietuvos Respublikos nacionaline valiuta, eurai, kuri yra Bendrovės funkcinė valiuta.

2.1. FINANSINIŲ ATASKAITŲ RENGIMO PAGRINDAS

2022 m. Bendrovės vadovybė priėmė sprendimą pakeisti Bendrovės apskaitos politiką ir pereiti prie Tarptautinių finansinės atskaitomybės standartų (toliau–TFAS), priimtų taikyti Europos Sąjungoje. Perėjimas nuo Lietuvos finansinės atskaitomybės standartus (toliau–LFAS) prie TFAS buvo atliktas remiantis 1-uju TFAS „Tarptautinių finansinės atskaitomybės standartų taikymas pirmą kartą“, nustatant 2022 m. sausio 1 d. kaip TFAS taikymo pradžios datą.

Išskyrus tam tikras privalomas ir pasirenkamąsias išimtis, 1-asis TFAS reikalauja retrospektyviai taikyti 2023 m. gruodžio 31 d. galiojančius standartus ir aiškinimus rengiant 2022 m. sausio 1 d. pradinę TFAS finansinės būklės ataskaitą. Įmonė privalo taikyti tą pačią apskaitos politiką ir už visus ataskaitinius laikotarpius pateikiamose pirmosiose pagal TFAS sudarytose finansinėse ataskaitose.

Bendrovė nuosekliai taikė apskaitos politiką pirmose finansinėse ataskaitose tiek perėjimo prie TFAS datai, tiek kiekvieniems finansiniams metams, pateiktiems pirmose finansinėse ataskaitose. Pirmą kartą taikydama TFAS, Bendrovė:

- \\ pripažino visą turtą ir įsipareigojimus, kuriuos pripažinti reikalauja TFAS;
- \\ nepripažino turto ir įsipareigojimų, jei TFAS neleidžia tokio pripažinimo;
- \\ per grupavo turtą ir įsipareigojimus, kurie buvo pripažinti kaip viena turto, įsipareigojimų ar nuosavybės grupė pagal anksčiau taikytus LFAS, tačiau yra kita turto, įsipareigojimų ar nuosavo kapitalo grupė pagal TFAS;
- \\ taikė TFAS, vertinant visą pripažintą turtą ir įsipareigojimus.

2022 m. finansinių ataskaitų rinkinys buvo parengtas pagal LFAS.

Pakeitimai tarp praėjusio ataskaitinio laikotarpio finansinių ataskaitų rinkinio, parengto pagal LFAS, ir 2022 m. sausio 1 d. pakoreguotų finansinių ataskaitų pagal TFAS yra susiję su:

- \\ valstybinės reikšmės kelių, kurie neatitinka Bendrovės turto apibrėžimo pagal TFAS, perkėlimu į užbalansines sąskaitas;
- \\ nekilnojamojo turto, įrengimų ir įrangos vertės nustatymu 2022 m. sausio 1 d.;
- \\ naudojimosi teise valdomo turto pripažinimu;
- \\ atsargų vertinimu;
- \\ įsipareigojimų, susijusių su kaupiniais darbuotojų išmokoms už stažą, pripažinimu;
- \\ įsipareigojimų, susijusių su kaupiniais darbuotojų išmokoms jubiliejaus ir darbo jubiliejų proga, pripažinimu;mokesčio apskaita.

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

už metus, pasibaigusius 2023 m. gruodžio 31 d. (visos sumos tūkst. eurų, jei nenurodyta kitaip)

- gautinų ir mokėtinų administruojamų valstybės lėšų pripažinimu nuo 2022 m. sausio 1 d.;
- dotacijų apskaitos koregavimu pagal 20-ąjį Tarptautinį apskaitos standartą (toliau - TAS) „Valstybės dotacijų apskaita“;
- finansinio turto ir įsipareigojimų apskaita;
- atidėtojo pelno mokesčio apskaita.

Pakeitimų santrauka ir įtaka finansinės būklės, pelno (nuostolių) ir kitų bendrųjų pajamų straipsniams pateikiama toliau. Vadovybės prielaidos ir įvertinimai, atspindėti perėjimo prie TFAS datos finansinės būklės ataskaitoje yra tokie patys, kaip ir įvertinimai, taikyti ankščiau rengiant finansines ataskaitas pagal LFAS.

Rengdama šias atskiras finansines ataskaitas, Bendrovė taikė šias privalomas išimtis dėl retrospektyvaus taikymo:

- atlikti apskaitiniai įverčiai atitiko įverčius, atliktus pagal LFAS;
- 1-ajame TFAS numatyta retrospektyvaus 19-ojo TAS „Išmokos darbuotojams“ taikymo išimtis dėl aktuarinio pelno ir nuostolių pripažinimo. Todėl Bendrovė nusprendė visą sukauptą aktuarinį pelną ir nuostolius, kurie egzistavo perėjimo datą, parodyti nepaskirstytojo pelno pradžios likutyje;
- finansinio įsipareigojimų klasifikavimas ir vertinimas. Bendrovė įvertina, ar jos turimas finansinis įsipareigojimas atitinka amortizuota savikaina vertinamo finansinio įsipareigojimo kriterijus atsižvelgdama į faktus ir aplinkybes, kurie egzistuoja TFAS taikymo pradžios datą. Jei retrospektyviai taikyti 9-ajame TFAS nustatytą faktinių palūkanų metodą Bendrovei neįmanoma, finansinio įsipareigojimo tikroji vertė TFAS taikymo pradžios datą yra to finansinio įsipareigojimo naujoji bendroji balansinė vertė arba to finansinio įsipareigojimo naujoji amortizuota savikaina TFAS taikymo pradžios datą.

TFAS buvo pritaikyti retrospektyviai, išskyrus specialiasias 1-ajame TFAS „Tarptautinių finansinės atskaitomybės standartų taikymas pirmą kartą“ numatytas išimtis dėl:

Nuoma

Bendrovė pripažįsta nuomos įsipareigojimus ir naudojimo teise valdomą turtą bei taiko toliau nurodytus pripažinimo būdus visoms nuomos rūšims TFAS taikymo pradžios datą:

- Nuomos įsipareigojimai vertinami remiantis likusių nuomos mokėjimų dabartine verte, diskontuota taikant nuomininko papildomą skolinimosi palūkanų normą, galiojančią taikymo pradžios datą.

Be to, TFAS taikymo pradžios datą, Bendrovė pasirinko taikyti šiuos tris būdus kiekvienos nuomos atveju:

- Taikė vieną bendrą diskonto normą nuomos sutarčių su pagrįstai panašiais ypatumais portfeliui (pavyzdžiui, panašus nuomos terminas panašiai nuomojamo turto grupei panašiomis ekonominėmis aplinkybėmis).
- Nuomos sutartis, kurių terminas yra iki 12 mėnesių nuo TFAS taikymo pradžios datos, pasirinko apskaityti kaip trumpalaikę nuomą, apskaitoje registruojamą pagal 16-ojo TFAS 6 straipsnio reikalavimus.
- Pasirinko apskaityti nuomos sutartis, pagal kurias nuomojamas turtas yra mažos vertės, pagal 16-ojo TFAS 6 straipsnio reikalavimus.

Sutartys su klientais

Taikydamas 15-ąjį TFAS retrospektyviai pagal C3 straipsnio a punktą, Bendrovė naudojo šias praktines priemones:

- įvykdytų sutarčių atveju ūkio subjektas neprivalo tikslinti sutarčių, kurios:
 - prasideda ir baigiasi tą patį metinį ataskaitinį laikotarpį arba
 - yra įvykdytos anksčiausio pateikto ataskaitinio laikotarpio pradžioje;
- visais ataskaitiniais laikotarpiais, pateiktais iki taikymo pirmą kartą datos, ūkio subjektas neprivalo atskleisti sandorio kainos sumos, priskirtos likusiems veiklos įsipareigojimams, ir paaiškinti, kada ūkio subjektas tikisi pripažinti tą sumą pajamomis.

Perėjimo prie TFAS pokyčiai parodomi ir aprašomi palyginimo ataskaitose.

AKCINĖ BENDROVĖ VIA LIETUVA

Įmonės kodas: 188710638 (visos sumos pateiktos tūkst. eurų, jei nenurodyta kitaip)

Eil. nr.	Straipsniai	Pastabos Nr.	2022 m. sausio 1 d. (LFAS)	16 TAS „Nekilnojamas turtas, įranga, įrengimai“ Vals-tybinės reikšmės automobilių keliai ir žemė po jais	20 TAS „Dotacijos“	2 TAS „Atsargos“	19 TAS „Išmokos darbuotojams“	16 TFAS „Nuoma“ nuoma	16 TFAS „Nuoma“ panauda	1 TFAS „Tarptautinių finansinės atskaitomybės standartų taikymas pirmą kartą“, 13 TAS „Tikrosios vertės nustatymas“	12 TAS „Pelno mokesčiai“ Atidėtojo pelno mokesčio įtaka dėl TFAS ko-regavimų pasekoje atsiradusių laikinųjų	9 TFAS „Finansinės priemonės klasifi-kacija ir vertinimas	2022 m. sausio 1 d. (TFAS)
	TURTAS												
	ILGALAIKIS TURTAS												
1	Nematerialusis turtas	A	3.476	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.476
2	Materialusis turtas	A,B	3.422.512	(3.417.817)	-	-	-	-	-	5.097	-	-	9.791
3	Naudojimosi teise valdomas turtas	E	-	-	-	-	-	19	130	-	-	-	148
4	Ilgalaikės gautinos administruojamos lėšos	D	-	10.695	-	-	-	-	-	-	-	3.511	14.207
	ILGALAIKIO TURTO IŠ VISO		3.425.988	(3.407.122)	-	-	-	19	130	5.097	-	3.511	27.623
	TRUMPALAIKIS TURTAS												
1	Atsargos	G	389	-	-	(349)	-	-	-	-	-	-	39
2	Išankstiniai mokėjimai	B	6	1.646	-	-	-	-	-	-	-	-	1.651
3	Gautinos administruojamos lėšos		-	36.460	-	-	-	-	-	-	-	139	36.599
4	Kitos gautinos sumos		30.604	(29.379)	-	-	-	-	-	-	-	-	1.225
5	Kitas trumpalaikis turtas		828	(767)	-	-	-	-	-	-	-	-	60
6	Iš anksto sumokėtas pelno mokestis			74	-	-	-	-	-	-	-	-	74
7	Pinigai ir pinigų ekvivalentai		20.087	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20.087
	TRUMPALAIKIO TURTO IŠ VISO		51.914	8.033	-	(349)	-	-	-	-	-	139	59.737
	TURTO IŠ VISO		3.477.902	(3.399.089)	-	(349)	-	19	130	5.097	-	3.651	87.359
	NUOSAVAS KAPITALAS IR ĮSIPAREIGOJIMAI												
	NUOSAVAS KAPITALAS												
1	Įstatinis (iki 2023 m. sausio 2 d. įmonės sav	B	2.604.196	(2.596.142)	-	-	-	-	-	-	-	-	8.054
2	Įstatinio kapitalo formavimas		-	-	-	-	-	-	-	5.097	-	-	5.097
3	Rezervai		204	-	-	-	-	19	-	-	-	-	204
4	Nepaskirstytasis pelnas (nuostoliai)	H,E,C,A	2.340	-	-	-	(189)	-	130	-	(717)	-	1.563
	NUOSAVO KAPITALO IŠ VISO		2.606.739	(2.596.142)	-	-	(189)	19	130	5.097	(717)	-	14.918

AKCINĖ BENDROVĖ VIA LIETUVA

Įmonės kodas: 188710638 (visos sumos pateiktos tūkst. eurų, jei nenurodyta kitaip)

Eil. nr.	Straipsniai	Pastabos Nr.	2022 m. sausio 1 d. (LFAS)	16 TAS „Nekilnojamas turtas, įranga, įrenginiai“ Vals-tybinės reikšmės automobilių keliai ir žemė po jais	20 TAS „Dotacijos“	2 TAS „Atsargos“	19 TAS „Išmokos darbuotojams“	16 TFAS „Nuoma“ nuoma	16 TFAS „Nuoma“ panauda	1 TFAS „Tarptautinių finansinės atskaitomybės standartų taikymas pirmą kartą“, 13 TAS „Tikrosios vertės nustatymas“	12 TAS „Pelno mokesčiai“ Atidėtojo pelno mokesčio įtaka dėl TFAS ko-regavimų pasekoje atsiradusių laikinųjų	9 TFAS „Finansinės priemonės klasifi-kacija ir vertinimas	2022 m. sausio 1 d. (TFAS)
	PO VIENŲ METŲ MOKĖTINOS SUMOS IR ĮSIPAREIGIJIMAI												
1	Finansinės skolos		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Dotacijos ir subsidijos	B,F	808.059	(805.688)	(62)	(349)	-	-	-	-	-	-	1.960
3	Nuomos įsipareigojimai	E	-	-	-	-	-	19	-	-	-	-	19
4	Pensijų ir panašių įsipareigojimų atidėjiniai	C	-	-	-	-	125	-	-	-	-	-	125
5	Ilgalaikės mokėtinos ir sukauptos mokėtinos administruojamos lėšos		-	767	-	-	-	-	-	-	-	-	767
6	Atidėtojo pelno mokesčio įsipareigojimas	H	-	-	-	-	-	-	-	-	717	-	717
7	Ilgalaikiai įsipareigojimai rangovams	D	9.928	-	-	-	-	-	-	-	-	3.511	13.439
	PO VIENŲ METŲ MOKĖTINOS SUMOS IR ĮSIPAREIGIJIMAI IŠ VISO		817.987	(804.921)	(62)	(349)	125	19	-	-	717	3.511	17.027
	PER VIENERIUS METUS MOKĖTINOS SUMOS IR ĮSIPAREIGIJIMAI												
1	Su darbo santykiais susiję įsipareigojimai	C	1.089	-	-	-	64	-	-	-	-	-	1.153
2	Prekybos ir kitos mokėtinos sumos		35.672	328	-	-	-	-	-	-	-	-	36.000
3	Mokėtinos ir sukauptos mokėtinos administruojamos lėšos	B	-	13.304	62	-	-	-	-	-	-	-	13.366
4	Įsipareigojimai, susiję su gautais, bet nepripažintais delspinigiais		-	767	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Ilgalaikių įsipareigojimų rangovams einamųjų metų dalis		485	-	-	-	-	-	-	-	-	139	624
6	Kitos mokėtinos sumos ir trumpalaikiai atidėjiniai		15.930	(11.659)	-	-	-	-	-	-	-	-	4.271
	PER VIENERIUS METUS MOKĖTINOS SUMOS IR ĮSIPAREIGIJIMAI IŠ VISO		53.176	1.974	62	-	64	-	-	-	-	139	55.414
	NUOSAVO KAPITALO IR ĮSIPAREIGIJIMŲ IŠ VISO		3.477.902	(3.399.089)	-	(349)	-	19	130	5.097	-	3.651	87.359

AKCINĖ BENDROVĖ VIA LIETUVA

Įmonės kodas: 188710638 (visos sumos pateiktos tūkst. eurų, jei nenurodyta kitaip)

FINANSINĖS BŪKLĖS ATASKAITOS, SUDARYTOS PAGAL TFAS, Palyginimas su ataskaita, sudaryta pagal LFAS

Eil. nr.	Straipsniai	Pastabos Nr.	2022 m. gruodžio 31 d. (LFAS)	16 TAS „Nekilnojamas turtas, įranga, įrenginiai“ Vals-tybinės reikšmės automobilių keliai ir žemė po jais	20 TAS „Dotacijos“	2 TAS „Atsargos“	19 TAS „Išmokos darbuotojams“	16 TFAS „Nuoma“ nuoma	16 TFAS „Nuoma“ panauda	1 TFAS „Tarptautinių finansinės atskaitomybės standartų taikymas pirmą kartą“, 13 TAS „Tikrosios vertės nustatymas“	12 TAS „Pelno mokesčiai“ Atidėtojo pelno mokesčio įtaka dėl TFAS koregavimų pasekoje atsiradusių laikinųjų skirtumų	9 TFAS „Finansinės priemonės klasifikacija ir vertinimas“	2022 m. gruodžio 31 d. (TFAS)
	TURTAS												
	ILGALAIKIS TURTAS												
1	Nematerialusis turtas	A	2.345	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.345
2	Materialusis turtas	A,B	3.488.344	(3.483.697)	-	-	-	-	-	4.621	-	-	9.268
3	Naudojimosi teise valdomas turtas	E	-	-	-	-	-	44	126	-	-	-	170
4	Ilgalaikės gautinos administruojamos lėšos	D	-	10.321	-	-	-	-	-	-	-	3.400	13.721
	ILGALAIKIO TURTO IŠ VISO		3.490.690	(3.473.376)	-	-	-	44	126	4.621	-	3.400	25.505
	TRUMPALAIKIS TURTAS												
1	Atsargos	G	3.490.690	-	-	(250)	-	-	-	-	-	-	3.490.440
2	Išankstiniai mokėjimai	B	-	3.244	-	-	-	-	-	-	-	-	3.244
3	Gautinos administruojamos lėšos		-	14.230	-	-	-	-	-	-	-	111	14.341
4	Kitos gautinos sumos		293	(14.474)	-	-	-	-	-	-	-	-	(14.181)
5	Kitas trumpalaikis turtas		25.459	(903)	-	-	-	-	-	-	-	-	24.556
6	Iš anksto sumokėtas pelno mokestis		-	244,30	-	-	-	-	-	-	-	-	244
7	Pinigai ir pinigų ekvivalentai		17.038	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17.038
	TRUMPALAIKIO TURTO IŠ VISO		56.695	2.341	-	(250)	-	-	-	-	-	111	58.897
	TURTO IŠ VISO		3.547.385	(3.471.034)	-	(250)	-	44	126	4.621	-	3.511	84.402
	NUOSAVAS KAPITALAS IR ĮSIPAREIGOJIMAI												
	NUOSAVAS KAPITALAS												
1	Įstatinis (iki 2023 m. sausio 2 d. įmonės sav)	B	2.885.791	(2.877.737)	-	-	-	-	-	-	-	-	8.054
2	Įstatinio kapitalo formavimas		-	-	-	-	-	-	-	5.097	-	-	5.097
3	Rezervai		439	-	-	-	-	-	-	-	-	-	439
4	Nepaskirstytasis pelnas (nuostoliai)	H,E,C,A	782	-	-	-	(243)	(1)	126	(476)	(633)	-	(445)
	NUOSAVO KAPITALO IŠ VISO		2.887.012	(2.877.737)	-	-	(243)	(1)	126	4.621	(633)	-	13.145

AKCINĖ BENDROVĖ VIA LIETUVA

Įmonės kodas: 188710638 (visos sumos pateiktos tūkst. eurų, jei nenurodyta kitaip)

FINANSINĖS BŪKLĖS ATASKAITOS, SUDARYTOS PAGAL TFAS, Palyginimas su ataskaita, sudaryta pagal LFAS

Eil. nr.	Straipsniai	Pastabos Nr.	2022 m. gruodžio 31 d. (LFAS)	16 TAS „Nekilnojamas turtas, įranga, įrenginiai“ Vals-tybinės reikšmės automobilių keliai ir žemė po jais	20 TAS „Dotacijos“	2 TAS „Atsargos“	19 TAS „Išmokos darbuotojams“	16 TFAS „Nuoma“ nuoma	16 TFAS „Nuoma“ panauda	1 TFAS „Tarptautinių finansinės atskaitomybės standartų taikymas pirmą kartą“, 13 TAS „Tikrosios vertės nustatymas“	12 TAS „Pelno mokesčiai“ Atidėtojo pelno mokesčio įtaka dėl TFAS koregavimų pasekoje atsiradusių laikinųjų skirtumų	9 TFAS „Finansinės priemonės klasifi-kacija ir vertinimas	2022 m. gruodžio 31 d. (TFAS)
	PO VIENŲ METŲ MOKĖTINOS SUMOS IR ĮSIPAREIGOJIMAI												
1	Finansinės skolos		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Dotacijos ir subsidijos	B,F	624.653	(597.444)	(25.561)	(250)	-	-	-	-	-	-	1.398
3	Nuomos įsipareigojimai	E	-	-	-	-	-	45	-	-	-	-	45
4	Pensijų ir panašių įsipareigojimų atidėjiniai	C	-	-	-	-	147	-	-	-	-	-	147
5	Ilgalaikės mokėtinos ir sukauptos mokėtinos administruojamos lėšos		-	3.760	-	-	-	-	-	-	-	-	767
6	Atidėtojo pelno mokesčio įsipareigojimas	H	-	-	-	-	-	-	-	-	633	-	633
7	Ilgalaikiai įsipareigojimai rangovams	D	9.928	-	-	-	-	-	-	-	-	3.400	12.819
8	Kitos mokėtinos sumos ir kiti ilgalaikiai atidėjiniai		15	(15)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	PO VIENŲ METŲ MOKĖTINOS SUMOS IR ĮSIPAREIGOJIMAI IŠ VISO		634.087	(593.699)	(25.561)	(250)	147	19	-	-	633	3.400	18.802
	PER VIENERIUS METUS MOKĖTINOS SUMOS IR ĮSIPAREIGOJIMAI												
1	Su darbo santykiais susiję įsipareigojimai	C	1.378	-	-	-	96	-	-	-	-	-	1.475
2	Prekybos ir kitos mokėtinos sumos		13.849	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13.849
3	Mokėtinos ir sukauptos mokėtinos administruojamos lėšos	B	-	1.584	25.561	-	-	-	-	-	-	-	27.145
4	Įsipareigojimai, susiję su gautais, bet nepripažintais delspinigiais		4.546	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.546
5	Ilgalaikių įsipareigojimų rangovams einamųjų metų dalis		509	-	-	-	-	-	-	-	-	111	620
6	Kitos mokėtinos sumos ir trumpalaikiai atidėjiniai		6.002	(1.182)	-	-	-	-	-	-	-	-	4.820
	PER VIENERIUS METUS MOKĖTINOS SUMOS IR ĮSIPAREIGOJIMAI IŠ VISO		26.286	402,00	25.561	-	96	-	-	-	-	111	52.455
	NUOSAVO KAPITALO IR ĮSIPAREIGOJIMŲ IŠ VISO		3.547.385	(3.471.034)	-	(250)	-	44	126	4.621	-	3.511	84.402

AKCINĖ BENDROVĖ VIA LIETUVA

Įmonės kodas: 188710638 (visos sumos pateiktos tūkst. eurų, jei nenurodyta kitaip)

BENDRŲJŲ PAJAMŲ ATASKAITA, SUDARYTOS PAGAL TFAS, PALYGINIMAS SU ATASKAITA, SUDARYTA PAGAL LFAS

	Pastabos nr.	2022 m. gruodžio 31 d. (LFAS)	TFAS pokytis	2022 m. gruodžio 31 d. (TFAS)
Pardavimo pajamos	L	13.123	-	13.123
Kitos veiklos pajamos		298	-	298
PAJAMOS		13.421	-	13.421
Darbo užmokestis ir susijusios sąnaudos	C	(9.507)	(54)	(9.561)
Nusidėvėjimo ir amortizacijos sąnaudos	A;B	(1.325)	(494)	(1.819)
Patalpų išlaikymo sąnaudos	E	(260)	2	(258)
Informacinių technologijų ir ryšių sąnaudos		(184)	-	(184)
Transporto sąnaudos	E	(275)	11	(264)
Mokesčių, išskyrus pelno mokestį, sąnaudos		(318)	-	(318)
Kontrolinių bandymų vietinės reikšmės keliuose sąnaudos		(166)	-	(166)
Kitos sąnaudos		(433)	-	(433)
VEIKLOS PELNAS		953	(535)	418
Finansinės veiklos pajamos	D	13	568	581
Finansinės veiklos sąnaudos	D	(3)	(570)	(573)
PELNAS (NUOSTOLIAI) PRIEŠ APMOKESTINIMĄ		963	(537)	426
Pelno mokestis	H	(182)	84	(98)
GRYNASIS PELNAS (NUOSTOLIAI)		781	(453)	328
Kitos bendrosios pajamos		-	-	-
Straipsniai, kurie niekada nebus pergrupuoti į pelną (nuostolius)		-	-	-
Straipsniai, kurie bus ar gali būti pergrupuoti į pelną (nuostolius)		-	-	-
LAIKOTARPIO BENDRŲJŲ PAJAMŲ (NUOSTOLIŲ) IŠ VISO		781	(453)	328

AKCINĖ BENDROVĖ VIA LIETUVA

Įmonės kodas: 188710638 (visos sumos pateiktos tūkst. eurų, jei nenurodyta kitaip)

PINIGŲ SRAUTŲ ATASKAITOS, SUDARYTOS PAGAL TFAS, Palyginimas su ataskaita, sudaryta pagal LFAS

Nauja atskira finansinės būklės ataskaita pagal TFAS buvo parengta 2022 m. sausio 1 d. ir 2022 m. gruodžio 31 d. Remiantis šiais duomenimis buvo sudaryta nauja atskira pinigų srautų ataskaita. Lyginant su 2022 m. atskira pinigų srautų ataskaita, parengta pagal LFAS, atsirado šie pokyčiai:

	Pastabos nr.	2022 m. gruodžio 31 d. (LFAS)	TFAS pokytis	2022 m. gruodžio 31 d. (TFAS)
Grynieji pagrindinės veiklos pinigų srautai		(37.398)	32.913	(4.485)
Grynieji investicinės veiklos pinigų srautai		(194.454)	193.787	(667)
Grynieji finansinės veiklos pinigų srautai		224.596	(226.700)	(2.104)

Pagrindinė skirtumų priežastis- nebėra su keliais ir jų finansavimu susijusių piniginių srautų.

AKCINĖ BENDROVĖ VIA LIETUVA

Įmonės kodas: 188710638 (visos sumos pateiktos tūkst. eurų, jei nenurodyta kitaip)

A PAKEITIMAI, SUSIJĘ SU ILGALAIKIO MATERIALIAUS TURTO VERTĖS NUSTATYMU

Už 2023 m. Bendrovė pirmą kartą rengia finansines ataskaitas pagal Tarptautinius finansinės atskaitomybės (TFAS) standartus, priimtus taikyti Europos Sąjungoje. Bendrovės perėjimo prie TFAS data yra 2022-01-01. Bendrovė turėjo įvertinti, kokia vertė pripažinti ilgalaikį materialųjį turtą perėjimo prie TFAS dieną. Pereinant prie TFAS ūkio subjektai gali naudoti vertę, kuri nėra nusidėvėjimo savikaina pagal 16 TAS ir 23 TAS, kaip tikrąją vertę. Tikrajai vertei nustatyti Bendrovė taikė tokią logiką ilgalaikiam materialiajam turtui:

1. Perėjimo prie TFAS dienai 2022-01-01 Bendrovė pasirinko ilgalaikį materialųjį turtą apskaičiuoti tikrąją vertę;
2. Ilgalaikio materialiojo turto perkainavimas buvo atliktas 2022-06-30 būklei;
3. Bendrovė svarstė dvi alternatyvas:
 - a. perkainuoti ilgalaikį materialųjį turtą 2022-01-01;
 - b. apskaičiuoti ilgalaikio materialiojo turto tikrąją vertę, remiantis turimu turto vertinimu 2022-06-30 būklei.
4. Bendrovė nusprendė neatlikti ilgalaikio materialiojo turto vertinimo 2022-01-01 būklei, nes turto vertė reikšmingai nepasikeistų nuo turto vertintojų nustatytų turto verčių 2022-06-30 (laiko skirtumas nuo perėjimo prie TFAS dienos ir jau atlikto ilgalaikio materialiojo turto vertinimo datos yra tik 6 mėn.), be to tai pareikalautų daug žmogiškųjų ir finansinių išteklių ir turto vertinimas atgaline data nebūtų efektyvus;
5. Bendrovė tikrąją ilgalaikio materialiojo turto vertę 2022-01-01 apskaičiavo taip:
 - nuo turto vertintojų nustatytų turto rinkos verčių 2022-06-30 būklei perkainojimo rezultato apskaičiavo menamą perkainavimo rezultato vertės ilgalaikio materialiojo turto pasikeitimą per 2022 m. pirmąjį pusmetį, siekdama gauti turto vertes 2022-01-01 (angl. „Rollback“). Šiuo metodu Bendrovė siekė išmatuoti, kiek ilgalaikio materialiojo turto vertė būtų papildomai padidėjusi, jeigu turto vertinimas būtų darytas 6 mėn. anksčiau, darant prielaidą, kad vienintelis pasikeitimas per 6 mėn. laikotarpį būtų normalus ilgalaikio materialiojo turto nusidėvėjimas, kuris nuolat mažina turto likutinę vertę;
 - apskaičiavimą atliko kiekvienam turto vienetui atskirai;
 - teigiamas perkainavimo rezultatas buvo dalinamas iš naujai nustatyto nusidėvėjimo normatyvo periodo, p radedant 2022-06-30, mėnesių skaičiaus ir gauta mėnesio nusidėvėjimo suma dauginama iš 6 mėn. siekiant nustatyti iš šio perkainojimo efekto kylančias papildomas nusidėvėjimo sąnaudas per pirmąjį pusmetį (281 559 EUR, vertės padidėjimas nudėvėtas per 2022 m. pirmąjį pusmetį);

6. ilgalaikio materialiojo turto nusidėvėjimas:

2022 m. ilgalaikio materialiojo turto nusidėvėjimas perskaičiuotas nuo perskaičiuotų 2022-01-01 tikrųjų verčių;

2022 m. sausio 1 d. ilgalaikio materialiojo turto tikroji vertė sudarė 9 756 tūkst. Eur, iš jų:

Pastatų ir statinių vertė - 6 581 tūkst. Eur, padidėjo 3 667 tūkst. Eur,

Mašinų ir įrangos vertė - 1 493 tūkst. Eur, padidėjo 445 tūkst. Eur,

Transporto priemonių vertė - 468 tūkst. Eur, padidėjo 251 tūkst. Eur,

Kitu materialaus turto vertė - 1 214 tūkst. Eur, padidėjo 734 tūkst. Eur.

Peržiūrėtas ir įvertintas ilgalaikio materialiojo turto naudingo tarnavimo laikas bei turto likvidacinė vertė.

	2022 m. nusidėvėjimo pokytis
Pastatai ir statiniai	112 tūkst. Eur
Mašinos ir įranga	111 tūkst. Eur
Transporto priemonės	40 tūkst. Eur
Kiti įrenginiai, prietaisai ir įrankiai	214 tūkst. Eur
Bendra suma	476 tūkst. Eur

Pereinant prie TFAS buvo įvertinti ilgalaikio nematerialiojo turto pripažinimo kriterijai, vadovaujantis TAS38 „Nematerialusis turtas“. Ilgalaikis nematerialusis turtas, kuris atitinka TFAS nematerialiojo turto pripažinimo kriterijus ir nebuvo įsigytas verslo jungimo metu, turi būti apskaičiuotas įsigijimo dienos (o ne perėjimo prie TFAS dienos) tikrąją vertę minus amortizacija / vertės sumažėjimas iki perėjimo prie TFAS dienos. Tikrosios vertės principai taikomi nematerialiajam turtui, kuris turi aktyvią rinkos (t.y. juo galima prekiauti, kas leidžia patikimai nustatyti jo kainą/vertę). Dėl šios priežasties Bendrovės nematerialusis turtas apskaičiuotas įsigijimo savikaina. Peržiūrėtas ir įvertintas ilgalaikio nematerialiojo turto naudingo tarnavimo laikas bei turto likvidacinė vertė;

AKCINĖ BENDROVĖ VIA LIETUVA

Įmonės kodas: 188710638 (visos sumos pateiktos tūkst. eurų, jei nenurodyta kitaip)

B PAKEITIMAI, SUSIJĘ SU PATIKĖJIMO TEISE VALDOMŲ KELIŲ IR ŽEMĖS PO JAIS APSKAITA

Valstybinės reikšmės keliai, žemės po keliais, nebaigta statyba (3.480.463 tūkst. Eur), susijusi su valstybinės reikšmės keliais, neatitinka Bendrovės turto apibrėžimo pagal TFAS, perkėlti į nebalansą. Kartu perkeltiant su tuo turtu susijusias finansavimo sumas. Plačiau žr.2.6 pastabą.

Sumokėti avansai už valstybinės reikšmės kelių statybos ir plėtros darbus (3.244 tūkst. Eur) perkeliama prie "Išansktinių mokėjimų", o susijusios finansavimo sumos prie "Ilgalaikės mokėtinos ir sukauptos mokėtinos administruojamos valstybės lėšos" / "Mokėtinos ir sukauptos mokėtinos administruojamos lėšos".

C PAKEITIMAI, SUSIJĘ SU KAUPINIAIS DARBUOTOJŲ IŠMOKOMS UŽ STAŽĄ, DARBUOTOJŲ IŠMOKOMS JUBILIEJAUS IR DARBO JUBILIEJŲ PROGA

Vadovaujantis 19-ojo TAS „Išmokos darbuotojams“ ir 1-ojo TFAS „Tarptautinių finansinės atskaitomybės standartų taikymas pirmą kartą“ nuostatomis, kaupiniai darbuotojams už stažą pripažįstami nuo perėjimo prie TFAS dienos. Dėl šios priežasties 2022 m. sausio 1 d. buvo fiksuotas ilgalaikių (125 tūkst. Eur) ir trumpalaikių (64 tūkst. Eur) atidėjinių padidėjimas. 2022 m. pelnas buvo sumažintas 54 tūkst. Eur atidėjinių darbuotojų išmokoms už stažą pokyčio suma.

D PAKEITIMAI, SUSIJĘ SU FINANSINIO TURTO IR ĮSIPAREIGOJIMŲ APSKAITA

39-asis TAS „Finansinės priemonės: pripažinimas ir vertinimas“ ir 9-asis TFAS „Finansinės priemonės“ nurodo, kad prekybos mokėtinos sumos jų pripažinimo metu turėtų būti vertinamos tikrąja verte, nebent jų diskontavimo efektas yra nereikšmingas – tuomet jos gali būti vertinamos nominalia verte. Kadangi Bendrovė vykdo mokėjimus už Palangos aplinkkelio statybą Privačiam Subjektui per labai ilgą laikotarpį, diskontavimo efektas yra reikšmingas ir, atitinkamai, Bendrovė diskontavo būsimus mokėjimus siekiant gauti jų tikrąją/ dabartinę vertę Bendrovės perėjimo prie TFAS dieną. Diskonto norma pasirinkta, įvertinant dabartines rinkos sąlygas bei su įsipareigojimu susijusias rizikas. Susisiekimo ministerija patvirtino, kad visi mokėjimai bus atlikti iš Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšų. Bendrovė parodė apskaitoje diskontuotas gautinas sumas (2022 gruodžio 31 d.-12 819 tūkst. Eur; 2021 gruodžio 31 d.-13 439 tūkst. Eur) ir mokėtinas sumas ta pačia apimtimi. Finansinės būklės ataskaitoje diskontuotos gautinos sumos atvaizduotos prie „Ilgalaikės gautinos administruojamos lėšos“, o diskontuotos mokėtinos sumos- „Ilgalaikiai įsipareigojimai rangovams“.

E PAKEITIMAI, SUSIJĘ SU NUOMOS APSKAITA

Bendrovė, vadovaudamasi 16 TFAS „Nuoma“ ir 1-ojo TFAS „Tarptautinių finansinės atskaitomybės standartų taikymas pirmą kartą“ nuostatomis, bei pasinaudodama iš

ilgalaikį materialųjį turtą imi perėjimo prie 16-ojo TFAS „Nuoma“ standartą taikė tik nuo perėjimo dienos, tai yra likusiems sutarties laikotarpiams, ne taikant retrospektyvaus atvaizdavimo. Bendrovė yra sudariusi 4 patalpų nuomos sutartis, kurių terminas nuo 7 iki 18 metų, 1 transporto nuomos sutartis, kurios trukmė 2 metai.

Žemės sklypų, disponuojamų pagal panaudos sutartis, metinės nuomos kainos apskaičiuotos taip: žemės vidutinė rinkos vertė pagal 2022-01-01 verčių žemėlapius (Registrų centro duomenys) padauginta iš nuomos mokesčio už valstybinę žemę 2022 m. tarifo, padauginta iš mokesčio mažinimo koeficiento (jei toks taikytas). Bendrovė yra sudariusi 4 žemės panaudos sutartis. Trukmė sutarties nustatyta, atsižvelgiant į faktinį poreikį.

Sutarties suma be PVM nuo TFAS pradžios arba teisė į turtą sumažinta, atsižvelgiant į laiko faktorių, tai yra paskaičiuota pritaikius diskonto normą.

F PAKEITIMAI, SUSIJĘ SU DOTACIJŲ APSKAITA

Žr. 2.11 pastabą.

G PAKEITIMAI, SUSIJĘ SU ATSARGŲ VERTINIMU

Atsargos, kurios neteikia ekonominės naudos Bendrovei ir sąnaudos kompensuojamos iš KPPP, kartu su finansavimo sumomis perkeliama į ne balansą. Plačiau žr. 2.7 pastabą.

H PAKEITIMAI, SUSIJĘ SU ATIDĖTOJO PELNO MOKESČIO APSKAITA

Atidėtojo mokesčio pasikeitimai atspindi atidėtųjų mokesčių įtaką koregavimams, kuriuos Bendrovė atliko pereinant prie TFAS. 2022 m. sausio 1 d. atidėtojo mokesčio įsipareigojimo suma buvo lygi 717 tūkst. Eur, o 2022 m. gruodžio 31 d. - 633 tūkst. Eur, 2023 m. gruodžio 31 d. 740 tūkst. Eur suma. Pelno (nuostolių) ir kitų bendrųjų pajamų ataskaitoje pripažinta 2022 m. 84 tūkst. Eur atidėtojo pelno mokesčio pajamų, 2023 m. pripažinta 106 tūkst. Eur atidėtojo pelno mokesčio sąnaudų.

K NEPASKIRSTYTASIS PELNAS

Išskyrus perklasifikuotus straipsnius ir ilgalaikio materialiojo turto skirtumą tarp tikrosios vertės ir savikainos (atvaizduotas įstatinio kapitalo formavimo straipsnyje), visi koregavimai 2022 m. sausio 1 d. buvo parodyti pradiniam nepaskirstytojo pelno likutyje.

L PAKEITIMAI, SUSIJĘ SU PAJAMŲ APSKAITA

Bendrovės pajamų pripažinimo principai pagal TFAS plačiau aprašyti apskaitos politikos 2.13 dalyje.

AKCINĖ BENDROVĖ VIA LIETUVA

Įmonės kodas: 188710638 (visos sumos pateiktos tūkst. eurų, jei nenurodyta kitaip)

2.2. TFAS PATAISŲ IR AIŠKINIMŲ ĮTAKA BENDROVĖS FINANSINĖMS ATASKAITOMS

Ataskaitiniu laikotarpiu galiojantys Europos Sąjungos paskelbti ir priimti TFAS ir jų aiškinimai.

Bendrovei nereikėjo daryti pakeitimų Finansinėse ataskaitose dėl ataskaitiniu laikotarpiu Europos Sąjungos paskelbtų ir priimtų TFAS, bei jų aiškinimų.

1-ojo TAS ir 2-osios TFAS taikymo praktikoje rekomendacijos pataisos – „Apskaitos politikos atskleidimas“ (paskelbtos 2021 m. vasario 12 d. ir taikomos metiniams laikotarpiams, prasidedantiems 2023 m. sausio 1 d. arba vėliau). 1-ojo TAS pataisomis reikalaujama, kad Bendrovės atskleistų reikšmingą apskaitos politikos informaciją, o ne svarbius apskaitos politikos principus. Pataisoje pateikta reikšmingos apskaitos politikos informacijos apibrėžtis. Pataisoje taip pat išaiškinta, kad apskaitos politikos informacija laikoma reikšminga, jeigu be jos finansinių ataskaitų naudotojai negalėtų suprasti kitos finansinėse ataskaitose atskleistos reikšmingos informacijos. Pataisoje pateikti apskaitos politikos informacijos, kuri tikėtina, kad bus laikoma reikšminga ūkio subjekto finansinėms ataskaitoms, pavyzdžiai. Be to, 1-ojo TAS pataisose išaiškinta, kad nebūtina atskleisti nereikšmingos apskaitos politikos informacijos. Tačiau, jeigu ji atskleidžiama, ji neturėtų užgožti reikšmingos apskaitos politikos informacijos. Kartu su šia pataisa buvo atlikta 2-osios TFAS taikymo praktikoje rekomendacijos „Priimami sprendimai dėl reikšmingumo“ pataisa, kurioje pateiktos gairės, kaip taikyti reikšmingumo koncepciją apskaitos politikos atskleidimams.

8-ojo TAS pataisos – „Apskaitinių įverčių apibrėžimas“ (paskelbtos 2021 m. vasario 12 d. ir taikomos metiniams laikotarpiams, prasidedantiems 2023 m. sausio 1 d. arba vėliau). 8-ojo TAS pataisose išaiškinta, kaip Bendrovės turėtų atskirti apskaitos politikos pakeitimus nuo apskaitinių įverčių pakeitimų.

Atidėtasis pelno mokestis, susijęs su iš vieno sandorio kylančiu turtu ir įsipareigojimais – 12-ojo TAS pataisos (paskelbtos 2021 m. gegužės 7 d. ir taikomos metiniams laikotarpiams, prasidedantiems 2023 m. sausio 1 d. arba vėliau). 12-ojo TAS pataisose nurodyta, kaip apskaityti atidėtąjį pelno mokestį nuo tokių sandorių kaip nuoma ir eksploataavimo nutraukimo įsipareigojimai. Esant nurodytoms aplinkybėms, ūkio subjektams leidžiama nepripažinti atidėtojo pelno mokesčio tuomet, kai jie pripažįsta turtą ar įsipareigojimus pirmą kartą. Anksčiau egzistavo tam tikras neaiškumas dėl to, ar išimtis taikoma tokiems sandoriams kaip nuoma ir eksploataavimo nutraukimo įsipareigojimai, t. y. sandoriams, kuriems pripažįstamas tiek turtas, tiek įsipareigojimai. Pataisomis patikslinama, kad išimtis nėra taikoma ir kad ūkio subjektai privalo pripažinti atidėtąjį pelno mokestį nuo tokių sandorių. Pataisomis reikalaujama, kad Bendrovės pripažintų atidėtąjį pelno mokestį nuo sandorių, iš kurių pirminio pripažinimo metu atsiranda vienodos apmokestinamųjų ir įskaitomųjų laikinųjų skirtumų sumos.

12-ojo TAS pataisos – „Pelno mokestis: Tarptautinė mokesčių reforma – Antrojo ramsčio pavyzdinės taisyklės (paskelbtos 2023 m. gegužės 23 d.). 2023 m. gegužės mėn. TASV paskelbė 12-ojo TAS „Pelno mokestis“ siauros apimties pataisas. Šios pataisos buvo parengtos reaguojant į artėjantį Ekonominio bendradarbiavimo ir plėtros organizacijos (EBPO) paskelbtą Antrojo ramsčio pavyzdinių taisyklių įgyvendinimą vykdant tarptautinę mokesčių reformą. Pataisomis numatyta laikina išimtis, leidžianti nesilaikyti reikalavimo pripažinti ir atskleisti atidėtąjį pelno mokestį, susidariusį dėl priimto ar iš esmės priimto mokesčio įstatymo, įgyvendinančio Antrojo ramsčio pavyzdinės taisyklės. Vadovaujantis TASV įsigaliojimo data, Bendrovės gali taikyti išimtį nedelsiant, tačiau atskleidimo reikalavimai yra taikomi metiniams laikotarpiams, prasidedantiems 2023 m. sausio 1 d. arba vėliau.

Galiojančių standartų pataisos, kurios yra Tarptautinių apskaitos standartų valdybos (toliau - TASV) patvirtintos ir ES priimtos, bet dar neįsigaliojusios.

- „Įsipareigojimų priskyrimas trumpalaikiams arba ilgalaikiams“ – 1-ojo TAS pataisos (pirmą kartą paskelbtos 2020 m. sausio 23 d., vėliau pakeistos 2020 m. liepos 15 d. ir 2022 m. spalio 31 d., galiausiai taikomos metiniams laikotarpiams, prasidedantiems 2024 m. sausio 1 d. arba vėliau). Šiose pataisose paaiškinama, kad įsipareigojimai priskiriami trumpalaikiams arba ilgalaikiams, priklausomai nuo teisių, kurios egzistuoja ataskaitinio laikotarpio pabaigoje, įsipareigojimai yra ilgalaikiai, jeigu ūkio subjektas ataskaitinio laikotarpio pabaigoje turi esminę teisę atidėti įsipareigojimo įvykdymą ne mažiau nei 12 mėnesių. Gairėse nebereikalaujama, kad ši teisė būtų besąlyginė. 2022 m. spalio mėn. pataisoje numatyta, kad skolos priskyrimui trumpalaikiai arba ilgalaikiai finansinių ataskaitų parengimo datą neturi įtakos paskolos sąlygos, kurios turi būti įvykdytos po finansinių ataskaitų parengimo datos. Vadovybės lūkesčiai, susiję su tuo, ar ji vėliau pasinaudos teise atidėti įsipareigojimo įvykdymą, neturi įtakos įsipareigojimų klasifikavimui. Įsipareigojimas priskiriamas trumpalaikiam, jeigu sąlyga pažeidžiama finansinių ataskaitų parengimo datą arba iki šios datos, net jeigu iš paskolos davėjo po ataskaitinio laikotarpio pabaigos gaunamas tokios sąlygos atsisakymas. Priešingu atveju, paskola klasifikuojama kaip ilgalaikė, jeigu paskolos sąlyga pažeidžiama tik po finansinių ataskaitų parengimo datos. Be to, pataisomis patikslinami skolos, kurių bendrovė gali apmokėti konvertuodama ją į nuosavą kapitalą, klasifikavimo reikalavimai. „Apmokėjimas“ apibrėžiamas kaip

AKCINĖ BENDROVĖ VIA LIETUVA

Įmonės kodas: 188710638 (visos sumos pateiktos tūkst. eurų, jei nenurodyta kitaip)

Įsipareigojimo išnykimas atsiskaičius pinigais, kitais ekonominę naudą teikiančiais ištekliais arba ūkio subjektui priklausančiomis nuosavybės priemonėmis. Numatyta išimtis konvertuojamoms priemonėms, kurios gali būti konvertuojamos į nuosavą kapitalą, tačiau tik toms priemonėms, kuomet konvertavimo pasirinkimo sandoris klasifikuojamas kaip nuosavybės priemonė kaip atskiras sudėtinės finansinės priemonės komponentas.

- 16-ojo TFAS pataisos – Nuomos įsipareigojimas, kylantis iš pardavimo ir atgalinės nuomos sandorio (paskelbtos 2022 m. rugsėjo 22 d. ir taikomos metiniams laikotarpiams, prasidedantiems 2024 m. sausio 1 d.). Pataisos yra susijusios su pardavimo ir atgalinės nuomos sandoriais, kurie atitinka 15-ojo TFAS reikalavimus, pagal kuriuos jie gali apskaitomi kaip pardavimas. Pataisose numatytas reikalavimas, kad pardavėjas-nuomininkas po pirminio pripažinimo įvertintų iš sandorio kylančius įsipareigojimus tokiu būdu, kad nebūtų pripažintas pelnas ar nuostoliai, susiję su naudojimosi teise valdomu turtu, kuris jam lieka. Tai reiškia, kad toks pelnas yra atidedamas, net jei yra įsipareigojimas mokėti kintamuosius nuomos mokesčius, kurie nepriklauso nuo indekso ar normos.

Šiuo metu Bendrovė vertina, kokios įtakos šios pataisos turės jos finansinėms ataskaitoms.

Nauji standartai ir galiojančių standartų pataisos, patvirtinti TASV, bet dar ES nepriimti.

- 7-ojo TAS „Pinigų srautų ataskaita“ ir 7-ojo TFAS „Finansinės priemonės: Atskleidimas: Tiekėjo finansavimo susitarimai“ pataisos (paskelbtos 2023 m. gegužės 25 d.). Reaguodama į finansinių ataskaitų naudotojų nuogaštavimus dėl finansavimo susitarimų nepakankamo ar klaidinančio atskleidimo, 2023 m. gegužės mėn. TASV paskelbė 7-ojo TAS ir 7-ojo TFAS pataisas, kuriomis reikalaujama atskleisti informaciją apie ūkio subjekto tiekėjo finansavimo susitarimus. Pagal šias pataisas reikalaujama atskleisti informaciją apie ūkio subjekto tiekėjo finansavimo susitarimus, kuri leis finansinių ataskaitų naudotojams įvertinti tokių susitarimų poveikį ūkio subjekto įsipareigojimams ir pinigų srautams, taip pat ūkio subjekto likvidumo rizikai. Papildomo atskleidimo reikalavimų tikslas – pagerinti tiekėjo finansavimo susitarimų skaidrumą. Šios pataisos neturi įtakos pripažinimo ar vertinimo principams, o tik atskleidžiamos informacijos reikalavimams. Nauji atskleidimo reikalavimai bus taikomi metiniams ataskaitiniams laikotarpiams, prasidedantiems 2024 m. sausio 1 d. arba vėliau.

- 21-ojo TAS pataisa „Valiutos nekeičiamumas“ (paskelbta 2023 m. rugpjūčio 15 d.). 2023 m. rugpjūčio mėn. TASV paskelbė 21-ojo TAS pataisas, padedančias ūkio subjektui įvertinti dviejų valiutų keičiamumą ir nustatyti dabartinį valiutos keitimo kursą (angl. spot exchange rate) tuo atveju, kai valiuta yra nekeičiama. Pataisos turi įtakos ūkio subjektui tais atvejais, kai jis vykdo sandorį ar operaciją užsienio valiuta, kuri yra nekeičiama į kitą valiutą vertinimo dieną numatytam tikslui. 21-ojo TAS pataisos nenumato detalių reikalavimų, kaip apskaičiuoti dabartinį valiutos keitimo kursą, o tik pagrindinius principus, kuriais vadovaujantis ūkio subjektas gali nustatyti dabartinį valiutos keitimo kursą vertinimo dieną. Taikant naujus reikalavimus, neleidžiama tikslinti ankstesnių ataskaitinių laikotarpių lyginamosios informacijos. Reikalaujama perskaičiuoti paveiktas sumas pagal dabartinį valiutos keitimo kursą taikymo pirmą kartą dieną, koreguojant nepaskirstytąjį pelną arba rezervą sukauptiems skirtumams dėl valiutos kursų pokyčių.

- 14-asis TFAS „Reguliuojamos atidėjinių sąskaitos“ (paskelbtas 2014 m. sausio 30 d. ir taikomas metiniams laikotarpiams, prasidedantiems 2016 m. sausio 1 d. arba vėliau). Šiuo standartu leidžiama pirmą kartą standartus taikantiems ūkio subjektams toliau pripažinti sumas, susijusias su tarifo reguliavimu, pagal anksčiau jų taikytus BAP reikalavimus tuomet, kai pradedami taikyti TFAS. Tačiau siekiant, kad būtų galima lengviau palyginti su ūkio subjektais, kurie jau taiko TFAS ir nepripažįsta tokių sumų, šiuo standartu reikalaujama, kad tarifo reguliavimo įtaka būtų pateikiama atskirai nuo kitų straipsnių. Ūkio subjektas, kuris jau teikia pagal TFAS parengtas finansines ataskaitas, negali taikyti šio standarto.

„Turto pardavimas ar įnašai tarp investuotojo ir jo asocijuotosios Bendrovės ar bendrosios Bendrovės“ – 10-ojo TFAS ir 28-ojo TAS pataisos (paskelbtos 2014 m. rugsėjo 11 d. ir taikomos metiniams laikotarpiams, prasidedantiems data, kurią nustatys Tarptautinių apskaitos standartų valdyba (TASV), arba vėliau). Šiose pataisose aptariamas neatitikimas tarp 10-ojo TFAS ir 28-ojo TAS reikalavimų, susijusių su turto pardavimu ar įnašais tarp investuotojo ir jo asocijuotosios Bendrovės arba bendrosios Bendrovės. Pagrindinė šių pataisų pasekmė yra ta, kad visa pelno ar nuostolio suma pripažįstama tuomet, kai sandoris apima verslą. Pelnas ar nuostolis pripažįstami iš dalies tuomet, kai sandoris apima turtą, kuris nėra verslas, net jei šis turtas priklauso patronuojamajai Bendrovei.

Šiuo metu Bendrovė vertina, kokios įtakos šios pataisos turės jos finansinėms ataskaitoms

AKCINĖ BENDROVĖ VIA LIETUVA

Įmonės kodas: 188710638 (visos sumos pateiktos tūkst. eurų, jei nenurodyta kitaip)

2.3. ILGALAIKIS NEMATERIALUSIS TURTAS

Atskirai įsigijamas nematerialusis turtas pradinio pripažinimo metu apskaitomas įsigijimo savikaina. Vėliau nematerialusis turtas yra apskaitomas įsigijimo savikaina, atėmus sukauptą amortizaciją ir vertės sumažėjimo nuostolius, jeigu tokių yra. Nematerialiojo turto naudingo tarnavimo laikotarpis gali būti ribotas arba neribotas.

2023 m. ir 2022 m. gruodžio 31 d. Bendrovė neturėjo nematerialiojo turto su neribotu naudingo tarnavimo laikotarpiu.

Amortizacija Bendrovėje pripažįstama taikant tiesiogiai proporcingą (tiesinį) metodą per numatytą naudingo tarnavimo laiką. Naudingo tarnavimo laikas ir amortizacijos metodas yra peržiūrimi kiekvieno ataskaitinio laikotarpio pabaigoje, perspektyviai atliekant bet kokius pakeitimus apskaitiniame įvertinime.

Nustatytos šios nematerialiojo turto grupės ir turto naudingo tarnavimo laikai:

Programinė įranga	3 metai
Patentai, licencijos	3 metai
Kitas nematerialusis turtas	4 metai

Nematerialiojo turto atnaujinimo ir tobulinimo išlaidos, patirtos po turto įsigijimo ar sukūrimo, pripažįstamos sąnaudomis tuo ataskaitiniu laikotarpiu, kai jos patiriamos.

2.4. ILGALAIKIS MATERIALUSIS TURTAS

Ilgalaikiu materialiuoju turtu laikomas turtas, kuris atitinka visus šiuos kriterijus:

- turtas naudojamas ilgiau nei vienerius metus;
- Bendrovė turtą valdo ir kontroliuoja;
- iš turto tikimasi gauti ekonominės naudos būsimaisiais laikotarpiais;
- galima patikimai nustatyti turto įsigijimo savikainą;
- turto įsigijimo savikaina nėra mažesnė nei nustatyta minimali turto įsigijimo savikaina:

žemė	1 Eur
pastatai ir statiniai	2 500 Eur
mašinos ir įranga	500 Eur
transporto priemonės	3000 Eur
kiti įrenginiai, prietaisai ir įrankiai	500 Eur
balda	500 Eur
kompiuterinė įranga	500 Eur
kita biuro įranga	500 Eur
kitas turtas	500 Eur

Ilgalaikis materialusis turtas apskaitomas įsigijimo (pasigaminimo) savikaina, atėmus sukauptą nusidėvėjimą ir vertės sumažėjimą, jei tokių yra. Nusidėvėjimas skaičiuojamas pagal tiesiogiai proporcingą (tiesinį) metodą, atsižvelgiant į nustatytus naudingo tarnavimo laikotarpius. Nenaudojamo (užkonservuoto) ilgalaikio materialaus turto nusidėvėjimas neskaičiuojamas.

Bendrovė taiko šiuos nekilnojamojo turto, įrangos ir įrengimų nusidėvėjimo normatyvus:

Žemė	nusidėvėjimas neskaičiuojamas
Pastatai ir statiniai	15 - 70 metų
Mašinos ir įrenginiai	5 - 8 metai
Transporto priemonės	4 - 10 metų
Kiti įrenginiai, prietaisai ir įrankiai	3 - 8 metai

Remonto ir rekonstravimo išlaidos pripažįstamos sąnaudomis tuo ataskaitiniu laikotarpiu, kai jos patiriamos. Jei ilgalaikio materialaus turto rekonstravimas ar remontas pailgina naudingo tarnavimo laiką ar pagerina naudingąsias savybes, šių darbų vertė didinama ilgalaikio materialaus turto įsigijimo savikaina ir patikslinamas turto naudingo tarnavimo laikas.

Pelnas arba nuostoliai, perleidus ilgalaikį materialųjį turtą, yra apskaičiuojami iš gautų pajamų atimant parduoto turto likutinę vertę bei visas su perleidimu susijusias sąnaudas. Perleidus ilgalaikį materialųjį turtą, pelno (nuostolių) ataskaitoje parodomas sandorio rezultatas.

Ilgalaikis materialusis turtas, nebenaudojamas Bendrovės veikloje ir laikomas pardavimui, balanse yra įtraukiamas į atsargų straipsnį. Kai ilgalaikis materialusis turtas yra nurašomas arba kitaip perleidžiamas, jo įsigijimo vertė bei susijęs nusidėvėjimas toliau nebeapskaitomi finansinėse ataskaitose, o su tuo susijęs pelnas arba nuostoliai, apskaičiuojami kaip skirtumas tarp pajamų ir perleisto ilgalaikio materialiojo turto balansinės vertės, apskaitomi pelne (nuostoliuose).

Nuomojamo ir/ar pagal panaudos sutartis naudojamo turto remonto, kuris prailgina nuomojamo turto naudingo tarnavimo laikotarpį ar pagerina turto naudingąsias savybes, išlaidos yra kapitalizuojamos ir nudėvimos per likusį nuomos/ar panaudos sutarties laikotarpį arba per naudingą tarnavimo laiką, priklausomai nuo to, kuris trumpesnis.

AKCINĖ BENDROVĖ VIA LIETUVA

Įmonės kodas: 188710638 (visos sumos pateiktos tūkst. eurų, jei nenurodyta kitaip)

2.5. NEFINANSINIO TURTO VERTĖS SUMAŽĖJIMAS

Kiekvieną finansinių ataskaitų sudarymo datą Bendrovė peržiūri likutinę turto vertę, kad nustatytų, ar yra kokių nors požymių, kad šio turto vertė sumažėjo. Jei tokių požymių yra, Bendrovė įvertina šio turto atsiperkamąją vertę ir palygina ją su balansine verte tam, kad būtų galima įvertinti vertės sumažėjimą (jei toks yra). Kai neįmanoma įvertinti turto atsiperkamosios vertės, Bendrovė apskaičiuoja pajamas generuojančios turto grupės, kuriai šis turtas priklauso, atsiperkamąją vertę. Kai gali būti nustatytas patikimas ir nuoseklus paskirstymo pagrindas, Bendrovės turtas yra paskirstomas atskiriems pajamas generuojančio turto vienetams arba Bendrovės turtas yra paskirstomas mažesnėms pajamas generuojančio turto vienetų grupėms, kurioms gali būti nustatytas patikimas ir nuoseklus paskirstymo pagrindas.

Atsiperkamoji vertė yra didesnė iš šių verčių: tikroji turto vertė atėmus pardavimo išlaidas arba to turto naudojimo vertė. Įvertinant naudojimo vertę, tikėtini grynieji būsimieji pinigų srautai yra diskontuojami iki dabartinės vertės naudojant diskonto normą, įvertintą pagal dabartinės rinkos sąlygas, dabartinę pinigų laiko vertę bei su turtu susijusią riziką, į kurią nebuvo atsižvelgta įvertinant grynuosius būsimuosius pinigų srautus.

Jei turto (ar pajamas generuojančios turto grupės) įvertinta atsiperkamoji vertė yra mažesnė nei šio turto apskaitinė vertė, apskaitinė turto vertė sumažinama iki atsiperkamosios šio turto (ar pajamas generuojančios turto grupės) vertės. Nuostoliai dėl vertės sumažėjimo iš karto pripažįstami pelne (nuostoliuose), nebent šis turtas anksčiau buvo perkainotas, tuo atveju, nuostoliai dėl vertės sumažėjimo yra apskaitomi kaip perkainojimo rezervo sumažėjimas.

Jei po nuostolio dėl vertės sumažėjimo pripažinimo turto vertė padidėja, tai apskaitinė turto (pajamas generuojančios turto grupės) vertė padidinama iki naujai apskaičiuotos turto atsiperkamosios vertės, bet taip, kad padidėjimas neviršytų apskaitinės šio turto (pajamas generuojančios turto grupės) vertės, jei nuostoliai dėl vertės sumažėjimo ankstesniais metais nebūtų buvę pripažinti. Turto vertės sumažėjimo atstatymas pripažįstamas pelne (nuostoliuose), nebent šis turtas anksčiau buvo perkainotas, tuo atveju, vertės sumažėjimo atstatymas yra apskaitomas kaip perkainojimo rezervo padidėjimas (neviršijant buvusio vertės sumažėjimo sumos dydžio).

2.6. NAUDOJIMOSI TEISE VALDOMAS TURTAS IR SU JUO SUSIJĘ ĮSIPAREIGOJIMAI

Sutarties pradžioje Bendrovė vertina, ar sutartis yra nuoma ir ją apima. Bendrovė pripažįsta naudoti teisę valdomą turtą ir įsipareigojimus visoms nuomos sutartims, pagal kurias Bendrovė yra nuomininkas, išskyrus nematerialiojo turto nuomą, trumpalaikę nuomą ir mažaverčio turto nuomą, kurio naujo vertė neviršija 5000 Eur, tačiau atskirais atvejais atsižvelgiama į visas sutarties vertinimą, ne tik į tokio turto vertę.

Tokioms nuomos sutartims Bendrovė pripažįsta nuomos mokėjimus kaip veiklos sąnaudas ar pardavimų savikainą, priklausomai nuo pobūdžio, tiesiniu būdu per nuomos laikotarpį, nebent kitoks metodas labiau atspindi, kaip per laikotarpį yra gaunama nauja iš nuomojamo turto.

Naudojimosi teise valdomas turtas ir įsipareigojimai, susiję su nuoma, iš pradžių pripažįstami dabartine verte, diskontuojant nuomos sutarties palūkanų norma, jeigu ji gali būti nustatyta. Jei tokia palūkanų norma negali būti patikimai įvertinta, nuomininkas naudoja savo skolinimosi palūkanų normą.

Nuomos mokėjimai, kurie gali būti atliekami remiantis pakankamai tikėtinomis nuomos sutarčių pratęsimais taip pat įtraukiami apskaičiuojant įsipareigojimą. Diskontavimo atstatymo įtaka yra pripažįstama finansinių sąnaudų straipsnyje bendrųjų pajamų ataskaitoje. Naudojimosi teise valdomas turtas yra įvertinamas savikaina, susidedančia iš pradinio diskontuoto nuomos įsipareigojimo ir sumokėtų avansų. Naudojimo teisės turtas yra nudėvimas tiesiniu metodu per nuomos laikotarpį. Nusidėvėjimas yra apskaitomas kaip nusidėvėjimo sąnaudos bendrųjų pajamų ataskaitoje. Nuomos sutarties terminai yra koreguojami, jei Bendrovės vadovybės vertinimu jie bus pratęsti. Naudojimosi teise valdomas turtas yra apskaitomas kaip ilgalaikis turtas. Nustatant nuomos terminą, Bendrovės vadovybė įvertina visus faktus ir aplinkybes, kurie gali suteikti ekonomines paskatas pratęsti nuomos sutartį, arba nuspręsti nepasinaudoti nutraukimo teise. Nuomos pratęsimą galimybės yra įtraukiamos į nuomos laikotarpį, jei yra pakankamai tikėtina, kad nuoma bus pratęsta (arba nenutraukta). Jeigu nuomojamas turtas yra reikšmingai pagerintas ir jo likutinė vertė yra reikšminga Bendrovei, laikoma pakankamai tikėtina, kad nuoma bus pratęsta (arba nenutraukta). Kitais atvejais Bendrovė vertina kitas aplinkybes, įskaitant planus tęsti veiklą.

Žemės sklypai pagal panaudą

Bendrovei perduotas turtas naudojimosi teise, už kurį Bendrovė nemoka nuomos mokesčio, apskaitomas kaip nuoma pagal 16-tąjį TFAS. Bendrovės balanse pripažįstami turto naudojimosi teise. Perėjimo prie TFAS dieną šis turtas vertinamas tikrąja verte pagal 1-ojo TFAS D7 straipsnį.

Bendrovė turi turto, kuris pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimus yra valstybės turtas, perduotas Bendrovei naudoti patikėjimo teise. Turtą, teisės aktų nustatyta tvarka perduoto Bendrovei patikėjimo teise valdyti, naudoti ir juo disponuoti, sudaro valstybinės reikšmės keliai (įskaitant žemę po jais).

AKCINĖ BENDROVĖ VIA LIETUVA

Įmonės kodas: 188710638 (visos sumos pateiktos tūkst. eurų, jei nenurodyta kitaip)

Valstybinės reikšmės keliai (įskaitant žemę po jais)

Bendrovė turi turto, kuris pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimus yra valstybės turtas, perduotas Bendrovei naudoti patikėjimo teise. Turta, teisės aktų nustatyta tvarka perduoto Bendrovei patikėjimo teise valdyti, naudoti ir juo disponuoti, sudaro:

- valstybinės reikšmės keliai (įskaitant žemę po jais);

Prieš elektroninių rinkliavų (e-tolling) įdiegimą:

Valstybinės reikšmės keliai, įskaitant žemę po jais, prieš elektroninių rinkliavų (e-tolling) įdiegimą, neatitinka 12-ojo Tarptautinių Finansinės Atskaitomybės Aiškinimo Komiteto (TFAAK) TFAS aiškinimo ir jame nurodytų turto pripažinimo kriterijų. Valstybinės reikšmės keliams, įskaitant žemę po jais, neatitinkant bendrųjų turto pripažinimo kriterijų pagal TFAS, Bendrovė valstybinės reikšmės kelių, įskaitant žemę po jais, nepripažįsta kaip savo turto.

Po elektroninių rinkliavų sistemos įdiegimo:

Kaip ir prieš elektroninių rinkliavų įdiegimą, Bendrovė nepripažins valstybinės reikšmės kelių savo ilgalaikiu materialiuoju turtu po elektroninių rinkliavų sistemos įdiegimo. Nors LAKD atitiks 12-ojo TFAAK TFAS aiškinimo kriterijus, nes pati turės galimybę rinkti rinkliavas iš klientų per elektroninių rinkliavų įdiegimo sistemą ir surinktas lėšas panaudoti savo nuožiūra, valstybinės reikšmės kelius toliau kontroliuos Lietuvos Respublikos Vyriausybė. Be to, pagal 12-ąjį TFAAK nėra pagrindo pripažinti nematerialųjį turtą, susijusį su teise rinkti iš vartotojų e. rinkliavas, nes tokio turto įsigijimo savikaina negali būti patikimai įvertinta (su kelių statyba ir priežiūra susijusios išlaidos patiriamos per ilgą laiką, o taip pat ir toliau bus patiriamos, nes LAKD toliau vykdys kelių priežiūrą, tad neįmanoma patikimai priskirti tokių kaštų dalies konkrečiam nematerialiajam turtui).

Valstybinės reikšmės kelių plėtros darbai vadinami ir momentiška apskaitomi kaip vykdomi darbai / nebaigta gamyba. Kiekvieno laikotarpio pabaigoje nebaigtos gamybos likutis yra uždaromas (perkeliamas į užbalansinę apskaitą), kadangi Bendrovė pripažįsta gautiną sumą (tokių darbų finansavimą) iš Vyriausybės statyboms finansuoti, nes Bendrovė turi pagrįstą lūkestį, kad Valstybė apmokės visus šiuos darbus pagal dalinius darbų aktavimus ir paraiškas apmokėjimui. Tokių apskaitos tvarką lemia Bendrovės atliekama agento funkcija valstybės kelių tiesimo srityje.

Vykdomi darbai / nebaigta gamyba apskaitoma įsigijimo verte. Ją sudaro statybos, statinių ir įrenginių vertė bei kitos tiesiogiai priskiriamos išlaidos.

2.7. ATSARGOS

Atsargos yra apskaitomos savikaina arba grynąja realizacine verte, priklausomai nuo to, kuri mažesnė. Grynoji realizacinė vertė yra įvertinta pardavimo kaina, esant įprastoms verslo sąlygoms, atėmus įvertintas gamybos užbaigimo ir galimas pardavimo išlaidas.

Atsargų savikaina apskaičiuojama FIFO (daroma prielaida, kad pirmiausiai sunaudojamos anksčiausiai įsigytos atsargos) metodu. Skaičiuodama prekių savikainą Bendrovė priskiria dalį gautų nuolaidų dar neparduotoms iš tiekėjų įsigytoms prekėms.

Atsargos kelyje yra pripažįstamos, kai rizika ir nauda, susijusi su atsargomis, pereina Bendrovei. Atsargos, kurios nebegali būti realizuotos, yra nurašomos.

Marketingo priemonės eismo saugai nekuria tiesioginės ekonominės naudos Bendrovei bei neatitinka atsargų apibrėžimo pagal TFAS, todėl neapskaitomos atsargų straipsnyje ir šias priemones sunaudojus, nepripažįstamos Bendrovės sąnaudomis.

Greičio matuokliai, eismo skaitikliai, ryšio įrenginiai, kelių remonto medžiagos ir kitas panašus turtas, naudojamas valstybinių kelių priežiūrai ir eksploatacijai, kuris neteikia ekonominės naudos Bendrovei ir sąnaudos kompensuojamos iš KPPP, taip pat apskaitomas ne balanse.

2.8. PINIGAI IR PINIGŲ EKVIVALENTAI

Pinigus ir pinigų ekvivalentus sudaro pinigai kasoje, pinigai kelyje ir pinigai atsiskaitomosiose sąskaitose bei kitos trumpalaikės iki trijų mėnesių nuo įsigijimo likvidžios investicijos, kurios gali būti lengvai iškeičiamos į žinomas pinigų sumas ir kurių vertės pasikeitimo rizika yra nereikšminga.

2.9. FINANSINIS TURTAS IR ĮSIPAREIGOJIMAI FINANSINIS TURTAS

Finansinis turtas

Finansinė priemonė yra bet koks susitarimas, kuris sąlygoja finansinio turto atsiradimą pas vieną ūkio subjektą ir finansinio įsipareigojimo ar nuosavybės priemonės atsiradimą pas kitą ūkio subjektą.

Finansinio turto pirminis pripažinimas ir vertinimas

Finansinis turtas pirminio pripažinimo metu skirstomas į vėliau apskaitomą amortizuota savikaina, tikrąja verte per kitas bendrąsias pajamas, arba tikrąja verte per pelną arba nuostolius.

AKCINĖ BENDROVĖ VIA LIETUVA

Įmonės kodas: 188710638 (visos sumos pateiktos tūkst. eurų, jei nenurodyta kitaip)

Finansinio turto priskyrimas pirminio pripažinimu metu priklauso nuo sutartinių finansinio turto pinigų srautų savybių ir Bendrovės verslo modelio apibrėžiančio finansinio turto valdymą. Išskyrus prekybos gautinas sumas, kurios neturi reikšmingo finansavimo komponento, Bendrovė pirminio pripažinimu metu finansinį turtą įvertina tikrąja verte, pridėjus, kai finansinis turtas nėra apskaitomas tikrąja verte per pelną (nuostolius), sandorio išlaidas. Prekybos gautinos sumos, į kurias neįtrauktas reikšmingas finansavimo komponentas, yra vertinamos pagal 15-ojo TFAS reikalavimus nustatytą sandorio kainą.

Tam, kad finansinis turtas būtų priskiriamas ir vertinamas amortizuota savikaina arba tikrąja verte per kitas bendrąsias pajamas, pinigų srautai, atsirandantys iš finansinio turto turi būti tik pagrindinės sumos ir palūkanų mokėjimai (SPPI) nuo pagrindinės nepadengtos sumos. Šis vertinimas vadinamas SPPI testu ir atliekamas kiekvienai finansinei priemonei.

Bendrovės finansinio turto valdymo modelis nurodo kaip Bendrovė valdo savo finansinį turtą, kad šis generuotų pinigų srautus. Verslo modelis nustato, ar pinigų srautai bus gaunami renkant sutartinius pinigų srautus, parduodant šį finansinį turtą ar naudojant abu variantus. Įprastas finansinio turto pirkimas arba pardavimas pripažįstamas sandorio sudarymo dieną, t. y., datą, kurią Bendrovė įsipareigoja pirkti ar parduoti finansinį turtą.

Finansinio turto vėlesnis vertinimas

Po pirminio pripažinimo Bendrovė finansinį turtą vertina:

- \\ amortizuota savikaina (skolos finansinės priemonės);
- \\ tikrąja verte per kitas bendrąsias pajamas, kai nutraukus pripažinimą sukauptas pelnas ar nuostoliai perkeliama į pelną ar (nuostolius) (skolos finansinės priemonės);
- \\ tikrąja verte per kitas bendrąsias pajamas, kai nutraukus pripažinimą sukauptas pelnas ar nuostoliai nėra perkeliama į pelną ar (nuostolius) (nuosavybės priemonės);
- \\ tikrąja verte per pelną ar nuostolius.

Amortizuota savikaina vertinamas finansinis turtas (skolos finansinės priemonės)

Bendrovė vertina finansinį turtą amortizuota savikaina, jei tenkinamos abi šios sąlygos:

- \\ finansinis turtas laikomas pagal verslo modelį, kurio tikslas - laikyti finansinį turtą siekiant surinkti sutartyje numatytus pinigų srautus; ir
- \\ dėl sutartinių finansinio turto sąlygų nustatytomis datomis generuojami pinigų

srautai, kurie yra tik pagrindinės sumos ir pagrindinės nepadengtosios sumos palūkanų mokėjimai.

Amortizuota savikaina vertinamas finansinis turtas vėliau yra apskaitomas naudojant efektyvios palūkanų normos metodą (EPN) atėmus vertės sumažėjimo nuostolius. Pelnas ar nuostoliai apskaitomi pelno (nuostolių) ataskaitoje, kai turto pripažinimas yra nutraukiamas, turtas yra pakeičiamas ar šiam nustatomas vertės sumažėjimas.

Bendrovės finansinis turtas vertinamas amortizuota savikaina apima prekybos gautinas sumas, kitas trumpalaikes ir ilgalaikes gautinas sumas.

Finansinio turto vertės sumažėjimas

Vadovaujantis 9-ojo TFAS reikalavimais, Bendrovė pripažįsta tikėtinus kredito nuostolius (TKN) visoms skolos finansinėms priemonėms, kurios nėra vertinamos tikrąja verte per pelną ar nuostolius. TKN yra paremti sutartinių gautinų pinigų srautų ir pinigų srautų, kuriuos Bendrovė tikisi gauti, skirtumu, diskontuotu taikant pradinę efektyvią palūkanų normą. TKN yra pripažįstami trimis etapais atsižvelgiant: į nešališką ir atsižvelgiant į tikimybę apskaičiuoti sumą, nustatytą įvertinus įvairius galimus rezultatus; pinigų laiko vertę ir pagrįstą ir patvirtintą ne per didelėmis išlaidomis ar pastangomis galimą gauti informaciją finansinių ataskaitų datą apie praeities įvykius, dabartines sąlygas ir būsimų ekonominių sąlygų prognozes. Kredito pozicijoms, kurių kredito rizika nuo pirminio pripažinimo nėra reikšmingai padidėjusi, TKN apskaičiuojamas kredito nuostoliams, atsirandantiems dėl įsipareigojimų neįvykdymo įvykių, galimų per ateinančius 12 mėnesių (12 mėnesių TKN). Toms kredito pozicijoms, kurių kredito rizika nuo pirminio pripažinimo yra reikšmingai padidėjusi, vertės sumažėjimas formuojamas kredito nuostolių sumai, kurių tikimasi per likusį kredito pozicijos galiojimo laikotarpį, neatsižvelgiant į įsipareigojimų neįvykdymo laiką (galiojimo laikotarpio TKN).

Bendrovė laiko, kad skolininkas neįvykdė savo įsipareigojimų, susijusių su finansiniu turtu, jei sutartiniai mokėjimai yra pradelsti daugiau kaip 90 dienų, arba kai yra požymių, kad skolininkas ar skolininkų grupė patiria didelių finansinių sunkumų, nevykdo savo įsipareigojimų (pagrindinių mokėjimų ar palūkanų), atsiranda tikimybė, kad jie pradės bankroto arba reorganizavimo procedūras ir tais atvejais, kai stebimi duomenys rodo, kad yra numatomas būsimų pinigų srautų sumažėjimas, pvz., įsiskolinimo pradelsimų pokyčių arba ekonominių sąlygų, kurios koreliuoja su įsipareigojimų neįvykdymu, pokyčių. Finansinis turtas yra nurašomas, kai nėra pagrįstų lūkesčių gauti sutartinius pinigų srautus (skolininkas bankrutavo ir nėra jokių galimybių atgauti sutartas sumas be nepagrįstai didelių kaštų ar pastangų arba skolininkas neturi turto padengti savo įsipareigojimus).

AKCINĖ BENDROVĖ VIA LIETUVA

Įmonės kodas: 188710638 (visos sumos pateiktos tūkst. eurų, jei nenurodyta kitaip)

Bendrovės vadovybės vertinimu, prekybos gautinos sumos neturi reikšmingo finansavimo komponento, atitinkamai prekybos gautinoms sumoms Bendrovė taiko supaprastintą metodą TKN skaičiuoti, t.y., vadovybė įvertinta individualius tikėtinius kredito nuostolius remiantis kliento kredito storija, ateities veiksniais ir skolininkui būdingus rizikos veiksniais.

Bendru atveju Bendrovė sudaro tikėtinų nuostolių normų matricą, kuri paremta istoriškai kredito nuostolių analize, ir pakoreguota, kad atspindėtų ateities veiksniais, būdingus skolininkams ir ekonominei aplinkai.

Gautinų sumų kredito nuostolių suma apskaitoma per pelną (nuostolius), naudojant kontrarinę abejotinų gautinų sumų sąskaitą.

Finansiniai įsipareigojimai pirminio pripažinimo metu skirstomi į finansinius įsipareigojimus apskaitomus tikrąja verte per pelną ar nuostolius arba finansinius įsipareigojimus, apskaitomus amortizuota savikaina (gautas paskolas ir mokėtinas sumas). Visi finansiniai įsipareigojimai pirminio pripažinimo metu yra pripažįstami tikrąja verte, o gautų paskolų bei mokėtinų sumų atveju – atėmus tiesiogiai priskirtinas sandorio išlaidas. Bendrovės finansiniai įsipareigojimai apima prekybos ir kitas mokėtinas sumas.

Vėlesnis vertinimas

Gautos paskolos ir kitos mokėtinos sumos

Po pirminio pripažinimo paskolos ir kitos mokėtinos sumos yra apskaitomos amortizuota savikaina naudojant efektyvios palūkanų normos metodą (EPN). Pelnas ir nuostoliai yra pripažįstami pelno (nuostolių) ataskaitoje, kai yra nutraukiamas finansinių įsipareigojimų pripažinimas, arba kai yra amortizuojami. Amortizuota savikaina apskaičiuojama atsižvelgiant į nuolaidą ar priemonę įsigyjant, taip pat mokesčius ar išlaidas, kurios yra neatskiriama EPN dalis. EPN amortizacija įtraukiama į finansines sąnaudas pelno (nuostolių) ataskaitoje.

2023 m. ir 2022 m. gruodžio 31 d. Bendrovė neturėjo jokių finansinių instrumentų, vertinamų tikrąja verte per kitas bendrąsias pajamas.

2.10. EFEKTYVIOS PALŪKANŲ NORMOS METODAS

Efektyvios palūkanų normos metodas – tai finansinio turto ir įsipareigojimų amortizuotos savikainos skaičiavimo ir palūkanų pajamų ir sąnaudų paskirstymo per atitinkamą laikotarpį metodas. Efektyvi palūkanų norma – tai palūkanų norma, kuri tiksliai diskontuoja įvertintus ateities pinigų srautus (įskaitant visus sumokėtus ar gautus mokesčius kurie yra neatskiriama efektyvios palūkanų normos dalis, sandorio išlaidos ir kitas priemokas ar nuolaidas) iki grynosios pirminio pripažinimo apskaitinės vertės per numatytą finansinio turto ir įsipareigojimų laikotarpį arba (jei tinkama) per atitinkamą trumpesnį laikotarpį.

2.11. DOTACIJOS IR SUBSIDIJOS

Dotacija – valstybės ir savivaldybės institucijų, tarptautinių organizacijų ir fondų bei kitų trečiųjų asmenų finansinė ir materialinė parama konkrečiai veiklai.

Dotacijomis nelaikomi Bendrovės patikėjimo teise valdomi valstybinės reikšmės keliai ir žemė po jais, nes šie keliai lieka Valstybės nuosavybė ir Bendrovės vaidmuo šių kelių administravime ir priežiūroje neatitinka dotacijos gavėjo esmės pagal TFAS. Tokia patikėjimo teisė taip pat neatitinka dotacijų apibrėžimo pagal TFAS.

Dotacijos yra pripažįstamos apskaitoje, kai Bendrovė atitinka dotacijų sutartyje nustatytas dotacijų skyrimo sąlygas ir yra pakankamas užtikrinimas, kad tokia dotacija bus gauta.

Bendrovės apskaitoje pripažįstamos dotacijos, susijusios su turtu

Jeigu valstybės, savivaldybių ir Europos Sąjungos dotacijos yra gautos ilgalaikio turto forma arba yra skirtos ilgalaikiam turtui įsigyti, jos yra laikomos dotacijomis, susijusiomis su turtu. Su turtu susijusios dotacijos apskaitoje užregistruojamos nurodyta gauto turto verte arba tikrąja verte, jei šio turto vertė nebuvo nurodyta. Vėliau dotacijos pripažįstamos bendrųjų pajamų ataskaitoje mažinant turto nusidėvėjimo / amortizacijos sąnaudas per atitinkamo ilgalaikio turto naudingo tarnavimo laikotarpį.

Bendrovė negauna finansavimo, kurį būtų galima laikyti dotacija, susijusia su pajamomis, kadangi visi sandoriai yra susiję su spec. įsipareigojimų valstybei vykdymu. Tokiu atveju gautas finansavimas neatitinka dotacijos apibrėžimo (taip pat ir finansinio turto/įsipareigojimų) ir apskaitoje registruojamas kaip Gautinos administruojamos lėšos (Mokėtinos ir sukauptos mokėtinos administruojamos valstybės lėšos).

Pagal 20 TAS gautas finansavimas gali būti pripažintas dotacija tik tada, kai Bendrovė neatlygintinai gauna pinigus iš valstybės už tai, kad įvykdo nustatytas sąlygas ir patiria išlaidas. Tai negali būti mokėjimas už paslaugą, kurią Bendrovė kažkokia forma teikia valstybei. Viskas, kas yra vykdoma valstybės naudai yra laikoma pajamomis, o ne dotacija (jeigu nėra pelno elemento - dengiamos patirtos sąnaudos).

Dotacija, kai Bendrovė ką nors daro savo naudai ir kreipiasi į valstybę dėl finansavimo, bet ne tuomet, kai yra tam tikras užsakovas (valstybė).

2.12. PAJAMŲ PRIPAŽINIMAS

Bendrovės pajamas sudaro:

-Pajamos iš Lietuvos Respublikos Vyriausybės už specialiųjų įsipareigojimų vykdymą;

Bendrovė teikia administravimo / mokėjimų apdorojimo paslaugą, todėl pajamas pripažįsta „neto“ būdu. Bendrovė pripažįsta pajamas bendrųjų pajamų ataskaitoje grynąja verte, atėmus statybos išlaidas – tuo atveju, kai nėra maržos, Bendrųjų pajamų ataskaitos pardavimo pajamų straipsnyje pajamų faktiškai nėra.

AKCINĖ BENDROVĖ VIA LIETUVA

Įmonės kodas: 188710638 (visos sumos pateiktos tūkst. eurų, jei nenurodyta kitaip)

Pardavimo pajamos

Pajamos pagal sutartis su klientais, išskyrus nuomos sutartis, vadovaujantis 15 TFAS nuostatomis, pripažįstamos taikant 5 žingsnių modelį:

1 žingsnis – sutarčių su klientais identifikavimas

Sutartimi pripažįstamas susitarimas tarp dviejų ar daugiau šalių (priklauso nuo pirkimo ar pardavimo sąlygų), kuriuo sukuriama įgyvendintinos teisės ir vykdytinios prievolės, ir kurio šalis yra klientas. Klientas yra šalis, su įmone sudariusi sutartį už atlygį gauti prekes ar paslaugas. Sutartis su klientu, kuriai taikomas 15 TFAS, apskaitoma, kai tenkinami šie kriterijai:

- šalys sutartį patvirtino (raštu, žodžiu ar pagal kitą įprastą verslo praktiką) ir yra įsipareigojusios vykdyti savo atitinkamas prievoles;
- galima identifiкуoti kiekvienos šalies teises dėl perduotinų prekių ar paslaugų;
- galima identifiкуoti mokėjimo sąlygas, numatytas už perduotinas prekes ar paslaugas;
- sutartis yra komercinio pobūdžio;
- Bendrovė gaus atlygį, teisę į kurį įgis mainais už prekes ar paslaugas, kurios bus perduotos klientui.

2 žingsnis – veiklos įsipareigojimų identifikavimas

Veiklos įsipareigojimas – sutartimi įtvirtintas pasižadėjimas teikti paslaugas. Jeigu paslaugas galima išskirti, įsipareigojimai pripažįstami atskirai. Kiekvienas įsipareigojimas identifiкуojamas vienu iš būdų:

- paslauga (ar prekių ar paslaugų paketas), kuri yra atskira,
- atskirų paslaugų, kurios iš esmės yra vienodos ir perduodamos klientui pagal vienodą modelį, rinkinys.

3 žingsnis – sandorių kainos nustatymas

Bendrovė, nustatydamą sandorio kainą, atsižvelgia į sutarties sąlygas, LR teisės aktus ir savo įprastą verslo praktiką. Sandorio kaina yra atlygio suma, teisę į kurią Bendrovė tikisi turėti mainais už klientui perduodamas pažadėtas prekes ar paslaugas, išskyrus trečiųjų šalių vardu surinktas sumas (pavyzdžiui, tam tikrus pardavimo mokesčius). Sutartyje su klientu pažadėtas atlygis gali apimti fiksuotas sumas, kintamas sumas arba abiejų tipų sumas.

4 žingsnis – sandorių kainos priskyrimas veiklos įsipareigojimams

Bendrovė, priskirdama sandorio kainą, kiekvienam veiklos įsipareigojimui priskiria to-

kią sandorio kainos sumą, kuri parodo atlygio sumą, į kurią Bendrovė tikisi turėti teisę mainais už klientui perduodamas pažadėtas prekes ar paslaugas.

5 žingsnis – pajamų pripažinimas, kai Bendrovė (į)vykdo veiklos įsipareigojimus

Bendrovė pripažįsta pajamas, kai įvykdo veiklos įsipareigojimą, klientui perduodama pažadėta prekė ar paslauga. Veiklos įsipareigojimai įvykdomi per tam tikrą laikotarpį arba tam tikru momentu. Pripažįstama pajamų suma yra lygi sumai, kuri priskirta įvykdytam veiklos įsipareigojimui. Pajamos pripažįstamos, kai galima patikimai įvertinti pajamų sumą ir kai tikėtina, kad Bendrovė gaus su įsipareigojimu susijusią ekonominę naudą, ir pajamų suma gali būti patikimai įvertinta.

Pajamos pripažįstamos, kai tikėtina, jog Bendrovė gaus su sandoriu susijusią ekonominę naudą, ir kai galima patikimai įvertinti pajamų sumą. Pardavimai apskaitomi atėmus PVM ir suteiktas nuolaidas. Pajamos iš prekių pardavimo pripažįstamos pristačius prekes ir perdavus riziką bei prekių nuosavybės teikiamą naudą. Pajamų išskaidymas pagal jų tipą ir kur jos buvo uždirbtos, pateiktas 27 pastaboje.

Pajamos, gautos iš Lietuvos Respublikos Vyriausybės, skirtos naujų kelių plėtrai

[Bendrovė gauna pajamas iš Lietuvos Respublikos Vyriausybės už naujų kelių plėtrą įgyvendinimą. Gaudama šias pajamas, Bendrovė teikia administravimo / mokėjimų apdorojimo paslaugą, todėl pajamas pripažįsta netto būdu. Bendrovė pripažįsta pajamas pelno (nuostolių) ataskaitoje grynąja verte, atėmus statybos išlaidas – tuo atveju, kai nėra maržos, pelno (nuostolių) ataskaitoje faktiškai pajamos nesusidaro.]

Pajamos, gautos iš Lietuvos Respublikos Vyriausybės, skirtos esamiems keliams prižiūrėti

[Bendrovė gauna pajamas iš Lietuvos Respublikos Vyriausybės, skirtas esamiems keliams prižiūrėti. Pačią kelių priežiūrą Valstybės sprendimu vykdo vienintelis tiekėjas - AB „Kelių priežiūra“, su kuriuo Bendrovė yra sudariusi kelių priežiūros paslaugų teikimo sutartį. Bendrovė teikia administravimo / mokėjimų apdorojimo paslaugą Valstybei ir negali rinktis priežiūros paslaugų teikėjo, todėl pajamas pripažįsta netto būdu. Bendrovė pripažįsta pajamas pelno (nuostolių) ataskaitoje grynąja verte, t. y., tik mokesčių už administravimo / mokėjimų apdorojimo paslaugas.]

Pajamos iš Lietuvos Respublikos Vyriausybės už specialiųjų įsipareigojimų vykdymą, įskaitant paslaugas, kurių vykdymą pilnai kontroliuoja LAKD (pvz. kelių žymėjimą)

[Bendrovės pajamoms priskiriamas atlygis už specialiųjų įsipareigojimų vykdymą pagal su Susisiekimo ministerija pasirašytą 2021 m. Valstybės biudžeto lėšų, skirtų Bendrovės programai „Susisiekimo valstybinės ir vietinės reikšmės keliais užtikrinimas“ vykdyti naudojimo sutartį. Gaudama šias pajamas, Bendrovė veikia ir pajamas pripažįsta kaip savo sąskaita veikiantis subjektas. Šios pajamos parodomos Bendrovės

AKCINĖ BENDROVĖ VIA LIETUVA

[monės kodas: 188710638 (visos sumos pateiktos tūkst. eurų, jei nenurodyta kitaip)

pelno (nuostolių) ataskaitoje. Šis apskaitos modelis taip pat taikomas paslaugoms, kurių vykdymą pilnai kontroliuoja LAKD (pvz. kelių žymėjimą.)]

[plaukos, gaunamos iš rinkliavų už vinjetes

Bendrovė renka e. vinječių mokesčius Vyriausybės vardu ir tokie mokesčiai negali būti tiesiogiai priskiriami Bendrovės įprastinei veiklai. Mokestis už e. vinjetes nesukuria Bendrovei pajamų / pelno įprastinės veiklos metu, todėl nėra rodomas Bendrovės pelno (nuostolių) ataskaitoje.

2.13. SĄNAUDŲ PRIPAŽINIMAS

Bendrovės sąnaudos yra grupuojamos pagal pobūdį.

Sąnaudas, patirtas uždirbant ataskaitinio laikotarpio pajamas, Bendrovė turi pripažinti apskaitoje remdamasi duomenų kaupimo principais atsižvelgdama į šias sąlygas:

- ▶ sąnaudomis gali būti pripažinta išlaidų dalis, susijusi su parduotų prekių verte ar paslaugų atlikimu, kadangi sąnaudų pripažinimo kriterijus – ataskaitinio laikotarpio pajamos, kurias uždirbant buvo patirtos šios sąnaudos;
- ▶ per ataskaitinį laikotarpį Bendrovės patirtos sąnaudos turi būti nedelsiant pripažintos to ataskaitinio laikotarpio sąnaudomis, jeigu jų neįmanoma susieti su konkrečių pajamų uždirbimu ir nenumatoma, kad per ateinančius laikotarpius bus gauta pajamų, susijusių su šiomis sąnaudomis.

Pelno mokesčio sąnaudos yra aprašytos 2.18 skyriuje ir registruojamos pagal faktą, atlikus atidėtųjų mokesčių ar pelno mokesčių korekcijas. Atidėtųjų mokesčių pajamos/sąnaudos susijusios su sumomis apskaitomomis tiesiogiai akcininkų nuosavybėje yra taip pat apskaitomos akcininkų nuosavybėje ir einamojo laikotarpio pelno mokesčio pajamu/sąnaudų neįtakoja. Ataskaitinio laikotarpio pelno mokestis yra apskaitomas atitinkamu ataskaitiniu laikotarpiu.

2.14. NUOMA

Nustatymas, ar susitarimas yra nuoma (ar apima nuomą), grindžiamas susitarimo esme nuomos pradžioje. Susitarimas yra arba apima nuomą, jei susitarimas numato teisę kontroliuoti identifikuoto turto naudojimą tam tikrą laikotarpį mainais už atlygį.

Kai Bendrovė veikia kaip nuomininkas

Bendrovė (kaip nuomininkas) pripažįsta naudojimo teise valdomą turtą, kuris atspindi jos teisę naudoti nuomojamą turtą, ir nuomos įsipareigojimą, kuris atspindi jos prievolę atlikti nuomos mokėjimus.

Naudojimo teise valdomas turtas

Bendrovė pripažįsta naudojimo teise valdomą turtą, už kurį moka mokestį, nuomos

pradžios dieną, t. y. dieną, kai nuomojamu turtu galima pradėti naudotis. Naudojimo teise valdomas turtas vertinamas įsigijimo savikaina, atėmus sukauptą nusidėvėjimą ir vertės sumažėjimą, pakoreguota dėl pakartotino nuomos įsipareigojimų vertinimo. Naudojimo teise valdomo turto įsigijimo savikaina apima pripažintą nuomos įsipareigojimų sumą, patirtas pradines tiesiogines sąnaudas ir sumokėtus nuomos mokėjimus nuomos pradžios dieną ar iki jos, atėmus bet kokias gautas nuolaidas. Pripažintas naudojimo teise valdomas turtas yra nudėvimas tiesiogiai proporcingu (tiesiniu) metodu per įvertintą naudingo tarnavimo laiką arba nuomos laikotarpį, žiūrint kuris iš jų yra trumpesnis. Naudojimo teise valdomas turtas vertinamas dėl vertės sumažėjimo.

Nuomos įsipareigojimai

Nuomos pradžios dieną Bendrovė pripažįsta nuomos įsipareigojimus, vertinamus nuomos mokėjimų, atliktinų per nuomos laikotarpį, dabartine verte. Nuomos mokėjimai apima fiksuotus mokėjimus, atėmus bet kokias gautinas nuomos paskatas, ir kintamus nuomos mokėjimus, kurie priklauso nuo indekso ar normos. Kintami nuomos mokėjimai, kurie nepriklauso nuo indekso ar normos, pripažįstami sąnaudomis tuo laikotarpiu, kai jos yra patiriamos.

Apskaičiuodama nuomos įsipareigojimų dabartinę vertę, Bendrovė naudoja papildomą skolinimosi palūkanų normą nuomos pradžios dieną, jeigu nuomos sutartyje numatytos palūkanų normos negalima lengvai nustatyti. Po nuomos pradžios dienos nuomos įsipareigojimų suma padidinama, siekiant atspindėti sukauptas palūkanas, ir sumažinama atliktų nuomos mokėjimų suma. Be to, nuomos įsipareigojimų balansinė vertė yra iš naujo įvertinama, jeigu modifikuojama nuomos sutartis, pasikeičia nuomos laikotarpis, pasikeičia nuomos mokėjimai (pvz., dėl indekso ar normos, kurie buvo naudojami nustatant šiuos nuomos mokėjimus, pasikeitimo pasikeičia būsimi mokėjimai) arba pasikeičia vertinama galimybė nupirkti nuomojamą turtą.

Trumpalaikė nuoma ir mažos vertės turto nuoma

Bendrovė taiko trumpalaikės nuomos pripažinimo išimtį savo trumpalaikėms nuomos sutartims (t. y. toms, kurių nuomos laikotarpis yra 12 mėnesių arba trumpesnis, pradedant skaičiuoti nuo nuomos pradžios dienos, ir kurios nenumato galimybės nupirkti nuomojamą turtą). Ji taip pat taiko mažos vertės turto nuomos pripažinimo išimtį biuro ir kitos įrangos, kuri laikoma mažos vertės, nuomos sutartims.

Mokėjimai pagal trumpalaikės nuomos ir mažos vertės turto nuomos sutartis pripažįstami sąnaudomis pagal tiesiogiai proporcingą (tiesinį) metodą per nuomos laikotarpį.

AKCINĖ BENDROVĖ VIA LIETUVA

Įmonės kodas: 188710638 (visos sumos pateiktos tūkst. eurų, jei nenurodyta kitaip)

2.15. UŽSIENIO VALIUTA

Operacijos užsienio valiuta atvaizduojamos kita valiuta nei eurais yra konvertuojamos į eurus oficialiu Lietuvos banko skelbiamu valiutos santykiu operacijos atlikimo dieną, kuris apytiksliai lygus rinkos kursui. Kiekvieno ataskaitinio laikotarpio pabaigoje, piniginiai vienetai denominuoti užsienio valiuta yra perkonvertuojami tos dienos valiutos kursu.

Nepiniginiai vienetai, denominuoti užsienio valiuta apskaitomi tikrąja verte, yra perkonvertuojami tos dienos valiutos kursu, kurią buvo nustatyta tikroji vertė. Nepiniginiai vienetai, apskaitomi įsigijimo savikaina įvertinti užsienio valiuta nėra konvertuojami.

Piniginis turtas ir įsipareigojimai yra konvertuojami į eurus finansinių ataskaitų sudarymo datos kursu. Pajamos ir sąnaudos dėl valiutos kurso pasikeitimo, konvertuojant piniginį turtą ar įsipareigojimus į eurus, įtraukiamos į ataskaitinio laikotarpio pelno (nuostolių) ataskaitą.

2.16. TIKROJI VERTĖ

Tikroji vertė – tai kaina, kuri būtų gauta pardavus turtą arba kuri būtų sumokėta perdavus įsipareigojimą įprasto tarp rinkos dalyvių įvykusio sandorio metu nustatymo dieną. Nustatant tikrąją vertę abiem atvejais siekiama to paties tikslo – apskaičiuoti kainą, už kurią vertinimo dieną dabartinėmis rinkos sąlygomis būtų parduotas turtas arba perleistas įsipareigojimas pagal tvarkingą sandorį tarp rinkos dalyvių (t. y. galutinę kainą vertinimo dieną tam rinkos dalyviui, kuriam priklauso turtas arba įsipareigojimas). Nustatant nefinansinio turto tikrąją vertę atsižvelgiama į rinkos dalyvio gebėjimą gauti ekonominės naudos naudojant šį turtą pirmuoju ir geriausiu jo naudojimo būdu arba parduodant šį turtą kitam rinkos dalyviui, kuris jį naudotų pirmuoju ir geriausiu būdu. Nustatydamas tikrąją vertę, ūkio subjektas turi nustatyti visus šiuos dalykus:

- \\ konkretų turtą arba įsipareigojimą, kurio tikroji vertė nustatoma (kartu su atitinkamu apskaitos vienetu);
- \\ kai vertinamas nefinansinis turtas – vertinimo prielaidą, kuria tinka remtis nustatant tikrąją vertę (kartu su atitinkamu pirmuoju ir geriausiu to nefinansinio turto naudojimo būdu);
- \\ pagrindinę (arba palankiausią) turto arba įsipareigojimo rinką;
- \\ tikrajai vertei nustatyti tinkamą (-as) vertinimo metodiką (-as) atsižvelgiant į prieinamus duomenis, pagal kuriuos būtų parengti vertinimo duomenys, atitinkantys prielaidas, kuriomis rinkos dalyviai remtųsi įkainodami tą turtą arba įsipareigojimą, taip pat tikrosios vertės hierarchijos lygį, kuriam priskiriami šie duomenys.

Vertinimo metodikos taikymo tikslas – nustatyti kainą, už kurią vertinimo dieną dabartinėmis rinkos sąlygomis būtų parduotas turtas arba perleistas įsipareigojimas pagal

tvarkingą sandorį tarp rinkos dalyvių. Trys plačiai taikomos vertinimo metodikos yra:

- \\ rinkos metodas – vertinimo metodika, pagal kurią naudojamos kainos ir kita svarbi informacija, gauta apie rinkos sandorius dėl tokio paties ar palyginamo (t. y. panašaus) turto, įsipareigojimų arba turto ir įsipareigojimų grupės (kaip antai verslo);
- \\ išlaidų metodas – vertinimo metodika, pagal kurią nustatoma suma, kurios šiuo metu reikėtų turto naudojimo pajėgumui pakeisti (dažnai vadinama dabartinėmis turto atkūrimo išlaidomis);
- \\ pajamų metodas – vertinimo metodikos, pagal kurias būsimos sumos (pavyzdžiui, pinigų srautai arba pajamos ir sąnaudos) perskaičiuojamos į vieną dabartinę (t. y. diskontuotą) sumą. Tikroji vertė nustatoma pagal vertę, atitinkančią dabartines rinkos prognozes dėl tų būsimų sumų.

Tikrosios vertės hierarchija

Siekiant, kad būtų nuosekliau ir palyginamiau nustatoma tikroji vertė ir atskleidžiama susijusi informacija, 13-ame TFAS nustatyta tikrosios vertės hierarchija, kurią taikant duomenys, naudojami pagal vertinimo metodikas tikrajai vertei nustatyti, skirstomi į tris lygius:

- \\ 1-o lygio duomenys – tokio paties turto arba tokių pačių įsipareigojimų kotiruojamos (nekoreguotos) kainos aktyviosiose rinkose, į kurias ūkio subjektas gali patekti vertinimo dieną;
- \\ 2-o lygio duomenys – tiesiogiai arba netiesiogiai stebimi turto arba įsipareigojimo duomenys, išskyrus 1 lygiui priskiriamaskotiruojamas kainas;
- \\ 3-o lygio duomenys – nestebimi turto arba įsipareigojimo duomenys.

2.17. PELNO MOKESTIS

Pelno mokesčio sąnaudos atspindi mokėtino einamųjų metų pelno mokesčio ir atidėtojo pelno mokesčio sumą.

Einamųjų metų pelno mokestis

Einamųjų metų pelno mokestis yra mokamas atsižvelgiant į apmokestinamąjį pelną už metus. Apmokestinamasis pelnas skiriasi nuo pelno, pateikto bendrųjų pajamų ataskaitoje, nes jis neapima pajamų ar sąnaudų straipsnių, kurie kitais metais yra apmokestinami ar įskaitomi ir, be to, jis neapima straipsnių, kurie niekada neapmokestinami ar įskaitomi. Pelno mokestis apskaičiuojamas naudojant galiojusį ar iki ataskaitinio laikotarpio pabaigos priimtą mokesčio tarifą. 2022 m. ir 2021 m. Bendrovei taikomas pelno mokesčio tarifas yra 15 proc.

AKCINĖ BENDROVĖ VIA LIETUVA

Įmonės kodas: 188710638 (visos sumos pateiktos tūkst. eurų, jei nenurodyta kitaip)

Atidėtasias pelno mokestis

Atidėtasias pelno mokestis yra pripažįstamas laikiniams skirtumams tarp turto ir įsipareigojimų apskaitinės vertės finansinėse ataskaitose ir jų atitinkamos mokestinės bazės. Atidėtojo pelno mokesčio įsipareigojimais yra bendrai pripažįstami visiems laikiniams skirtumams, o atidėtojo pelno mokesčio turtas pripažįstamas tik ta dalimi, kuri tikėtinai ateityje sumažins turimą apmokestinamąjį pelną realizuojant laikinuosius skirtumus. Toks turtas ir įsipareigojimais yra nepripažįstami, jei laikini skirtumai yra susiję su prestižu, arba jei sandorio metu (kito nei verslo jungimas) pripažįstamas turtas ar įsipareigojimais neįtakoja nei apmokestinamojo, nei finansinio pelno.

Atidėtojo pelno mokesčio turtas yra peržiūrimas finansinių ataskaitų sudarymo datai ir yra sumažinamas, jei nėra tikėtina, kad Bendrovė ateityje turės pakankamai apmokestinamojo pelno šiam turtui realizuoti, iki sumos, kuri tikėtinai ateityje sumažins apmokestinamąjį pelną.

Atidėtojo pelno mokesčio turtas ir įsipareigojimais yra įvertinami naudojant galiojančią mokesčio normą, kuri bus taikoma tais metais, kuriais numatoma šiuos laikinus skirtumus padengti arba apmokėti, remiantis mokesčio normomis (ir mokesčių įstatymais), kurios yra ar bus patvirtintos iki ataskaitinio laikotarpio pabaigos. Atidėtojo pelno mokesčio turtas ir įsipareigojimais atspindi mokestines pasekmes, kurių Bendrovė tikisi ataskaitinio laikotarpio pabaigoje, siekdama apmokėti ar padengti savo turtą ar įsipareigojimus.

Atidėtojo pelno mokesčio turtas ir įsipareigojimais sudengiami, kai yra teisiškai leidžiama sudengti einamųjų metų mokesčio turtą ir įsipareigojimus ir kai jie yra susiję su pelno mokesčiais, nustatytais tų pačių institucijų, ir Bendrovė ketina sudengti einamųjų metų mokesčio turtą ir įsipareigojimus grynąja verte.

Einamųjų metų pelno ir atidėtasias pelno mokestis už laikotarpį

Einamųjų metų pelno ir atidėtasias pelno mokestis yra apskaitomi sąnaudomis bendrųjų pajamų ataskaitoje, išskyrus atvejus, kai jie susiję su straipsniais, pripažįstamais ne pelne (nuostoliuose) (tiesiogiai nuosavybėje), tokiu atveju mokestis taip pat pripažįstamas ne pelne (nuostoliuose), arba jei jie atsirado verslo jungimo pirminio pripažinimo metu.

2.18. NEAPIBRĖŽTUMAI

Neapibrėžtas turtas – dėl praeities įvykių galintis atsirasti turtas, kurio buvimas bus patvirtintas tikrai įvykus arba neįvykus vienam ar daugiau nevisiškai Grupės Bendrovės kontroliuojamų neapibrėžtų būsimųjų įvykių.

Neapibrėžti įsipareigojimais nėra apskaitomi finansinėse ataskaitose, tačiau yra atskleidžiami finansinių ataskaitų aiškinamajame rašte, išskyrus tuos atvejus, kai tikimybė, kad išteklių, duodantys ekonominę naudą, bus prarasti, yra labai maža.

Neapibrėžtas turtas finansinėse ataskaitose nėra pripažįstamas, tačiau jis yra aprašomas finansinių ataskaitų aiškinamajame rašte tuomet, kai yra tikėtina, kad bus gautos pajamos arba ekonominė nauda.

2.19. TARPUSAVIO UŽSKAITOS

Turtas ir įsipareigojimais finansinėse ataskaitose užskaitomi, kai turtas ir įsipareigojimais yra susiję su tuo pačiu asmeniu, ir toks užskaitymas numatytas sutartyje arba yra susitarimas dėl jų tarpusavio užskaitymo.

Galutinis rezultatas - pelnas ar nuostolis finansinėse ataskaitose pateikiamas perdžiant ilgalaikį nematerialųjį, materialųjį turtą, ilgalaikį ir trumpalaikį finansinį turtą.

Pajamų ir sąnaudų užskaitos

Pajamų ir sąnaudų straipsniai tarpusavyje užskaitomi tada ir tik tai tada, kai tarptautiniai finansinės atskaitomybės apskaitos standartai reikalauja arba leidžia tai atlikti:

- pardavus ilgalaikį turtą iš gautų pajamų atimama šio turto apskaitinė (likutinė) vertė bei susijusios pardavimo sąnaudos ir pelno (nuostolių) ataskaitoje rodomas tik skirtumas – pelnas arba nuostolis;
- išlaidos, kurias pagal sutartį dengia trečioji šalis, yra mažinamos kompensuojamomis sumomis (pvz. remonto išlaidos pilnai ar dalinai kompensuotos draudimo išmoka);
- kitais rečiau pasitaikančiais atvejais. Pelnas, nuostoliai ir su jais susijusios sąnaudos susidaro iš tų pačių ar panašių sandorių, o pavieniai įvykiai nėra reikšmingi (pvz. pelnas/nuostolis iš valiutos kurso pasikeitimo).

2.20. KLAIDŲ TAISYMAS

Klaidos, kurios nėra esminės, taisomos einamojo laikotarpio finansinėje atskaitomybėje. Klaidos taisymas įtraukiamas į tą pačią pelno (nuostolių) ataskaitos eilutę, kurioje buvo padaryta klaida.

Esminės ankstesnių laikotarpių klaidos taisomos taikant retrospektyvinį būdą, nebent būtų neįmanoma tiksliai įvertinti esminės klaidos poveikio ankstesnių laikotarpių finansinei atskaitomybei. Šiuo atveju taikomas perspektyvinis būdas.

2.21. ATIDĖJINIAI

Atidėjiniai apskaitomi tada, kai dėl įvykio praeityje Bendrovė turi teisinį įsipareigojimą ar neatšaukiamą pasižadėjimą, ir tikėtina, kad jam įvykdyti bus reikalingi ekonominę naudą teikiantys išteklių, ir įsipareigojimo suma gali būti patikimai įvertinta. Atidėjiniai pripažįstami įvertintai išlaidų sumai, kuri yra reikalinga įsipareigojimui padengti („tikėtina vertė“). Jei pinigų laiko vertė yra reikšminga, atidėjiniai yra diskontuojami naudojant efektyvią laikotarpio palūkanų normą (prieš mokesčius), jei reikia, atsižvelgiant

AKCINĖ BENDROVĖ VIA LIETUVA

Įmonės kodas: 188710638 (visos sumos pateiktos tūkst. eurų, jei nenurodyta kitaip)

Į konkrečią įsipareigojimą specifinę riziką. Kai naudojamas diskontavimo metodas, atidėjinio balansinė vertė didėja kiekvieną laikotarpį, siekiant atspindėti praėjusį laiką. Toks didėjimas pripažįstamas kaip skolinimosi išlaidos.

Kiekvieną finansinės būklės ataskaitos datą atidėjiniai yra peržiūrimi ir koreguojami priklausomai nuo pasikeitusių aplinkybių. Jeigu atidėjinio suma buvo diskontuota, kiekvienu ataskaitiniu laikotarpiu atstatoma dalis yra lygi diskontavimo efektui (palūkanų sąnaudos). Jei pasikeitė aplinkybės ir atidėjinio nebereikia, atidėjinys yra atstatomas pelno (nuostolių) ir kitų bendrųjų pajamų ataskaitoje per tą sąnaudų eilutę, kurioje jis buvo apskaitytas suformavimo metu.

Kiekvieną finansinės būklės ataskaitos datą atidėjiniai yra klasifikuojami, kaip ilgalaikiai įsipareigojimai, jei Bendrovės vadovybė tikisi juos padengti vėliau negu po dvylikos mėnesių nuo finansinės būklės ataskaitos datos ir, kaip trumpalaikiai įsipareigojimai, jei Bendrovės vadovybė tikisi juos padengti per laikotarpį, ne ilgesnį negu dvylika mėnesių nuo finansinės būklės ataskaitos datos.

Bendrovė sudaro atidėjinius vienkartinėms išmokoms darbo stažo / jubiliejų proga bei pensinio amžiaus darbuotojams, kurie išeina iš Bendrovės.

2.22. POBALANSINIAI ĮVYKIAI

Pobalansiniai įvykiai – palankūs ar nepalankūs įvykiai, kurie įvyksta per laikotarpį nuo finansinės būklės ataskaitos datos („balanso datos“) iki tos datos, kai vadovybė patvirtina finansines ataskaitas.

Išskiriami du pobalansinių įvykių tipai:

- Įvykiai, pateikiantys papildomų įrodymų/papildomos informacijos apie finansinės būklės ataskaitos datą egzistavusias sąlygas (koreguojantys įvykiai po finansinės būklės ataskaitos datos); ir
- Įvykiai, parodantys jau po finansinės būklės ataskaitos datos atsiradusias sąlygas (nekoreguojantys įvykiai po finansinės būklės ataskaitos datos).

Koreguojantys įvykiai po balanso datos

Bendrovė turi koreguoti savo finansinėse ataskaitose pripažintas sumas, kad galėtų įtraukti po finansinės būklės ataskaitos datos įvykusius koreguojančius ūkinius įvykius.

Nekoreguojantys įvykiai po balanso datos

Bendrovė neturi koreguoti finansinėse ataskaitose pripažintų sumų dėl to, kad parodytų nekoreguojančius įvykius po finansinės būklės ataskaitos datos.

Jeigu nekoreguojantys įvykiai po finansinės būklės ataskaitos datos yra reikšmingi, jų nepateikimas gali turėti įtakos vartotojų ekonominiams sprendimams, priimamiems remiantis finansinėmis ataskaitomis.

Atitinkamai Bendrovė apie kiekvieną reikšmingos kategorijos nekoreguojantį įvykį po finansinės būklės ataskaitos datos turi pateikti tokią informaciją:

- Įvykio pobūdį; ir
- Šio įvykio finansinio poveikio įvertinimą arba pranešimą, kad tokio įvertinimo atlikti neįmanoma.

2.23. SVARBŪS APSKAITINIAI ĮVERTINIMAI IR PAGRINDINIAI NEAIŠKŪS VERTINIMO ŠALTINIAI

Rengiant finansines ataskaitas pagal Tarptautinius finansinės atskaitomybės standartus, vadovybei reikia padaryti tam tikras prielaidas ir įvertinimus, kurie turi įtakos pateiktoms turto, įsipareigojimų, pajamų bei sąnaudų sumoms bei neapibrėžtumų atskleidimui. Šių finansinių ataskaitų reikšmingos sritys, kuriose naudojami įvertinimai, apima Rengiant finansines ataskaitas pagal Tarptautinius finansinės atskaitomybės standartus, vadovybei reikia padaryti tam tikras prielaidas ir įvertinimus, kurie turi įtakos pateiktoms turto, įsipareigojimų, pajamų bei sąnaudų sumoms bei neapibrėžtumų atskleidimui. Šių finansinių ataskaitų reikšmingos sritys, kuriose naudojami įvertinimai, apima amortizaciją (3 pastaba), nusidėvėjimą (4 pastaba), atidėtojo pelno mokesčio pripažinimą (37 pastaba), vertės sumažėjimas gautinoms sumoms (11 pastaba), nematerialiajam ir materialiam turtui (2.1.1 pastabos), atidėjinį darbo vietų optimizavimui (24 pastaba). Būsimi įvykiai gali pakeisti prielaidas, naudotas atliekant įvertinimus. Tokių įvertinimų pasikeitimų rezultatas bus apskaitomas finansinėse ataskaitose, kai bus nustatytas.

3. NEMATERIALUSIS TURTAS

Gruodžio 31 d. nematerialųjį turtą sudarė:

ĮSIGIJIMO VERTĖ	Programinė įranga	Kitas nematerialusis turtas	Iš viso
Įsigijimo vertė 2022 m. sausio 1 d.	9.876	12	9.888
- įsigijimai / pasigaminimai	512	96	608
- perleidimai ir nurašymai	1.148	-	(1.148)
2022 m. gruodžio 31 d.	9.240	108	9.348
- įsigijimai / pasigaminimai	874	-	874
- perleidimai ir nurašymai	(813)	-	(813)
2023 m. gruodžio 31 d.	9.301	108	9.409
SUKAUPTA AMORTIZACIJA			
2022 m. sausio 1 d.	(6.398)	(12)	(6.410)
- amortizacija	(1.730)	-	(1.730)
- perleidimai ir nurašymai	1.137	-	1.137
2022 m. gruodžio 31 d.	(6.991)	(12)	(7.003)
- amortizacija	(946)	(22)	(968)
- perleidimai ir nurašymai	813	-	813
2023 m. gruodžio 31 d.	(7.124)	(34)	(7.158)
SUKAUPTAS VERTĖS SUMAŽĖJIMAS			
2022 m. sausio 1 d.	(2)	-	(2)
- padidėjimas	-	-	-
- atstatymas	2	-	2
2022 m. gruodžio 31 d.	-	-	-
- padidėjimas	-	-	-
- atstatymas	-	-	-
2023 m. gruodžio 31 d.	-	-	-
LIKUTINĖ VERTĖ:			
2022 m. sausio 1 d.	3.476	-	3.476
2022 m. gruodžio 31 d.	2.249	96	2.345
2023 m. gruodžio 31 d.	2.177	74	2.251

2023 m. ir 2022 m. gruodžio 31 d. Bendrovė neturėjo veikloje naudojamo nemokamai gauto nematerialiojo turto.

2023 m. ir 2022 m. Bendrovės ilgalaikio nematerialiojo turto amortizacija buvo apskaityta bendrųjų pajamų ataskaitoje veiklos sąnaudų straipsniuose 29 pastaba), dalis amortizacijos sąnaudų buvo sudengta su dotacijomis susijusiomis su turto.

	2023 m. gruodžio 31 d.	2022 m. gruodžio 31 d.	2022 m. sausio 1 d.
Programinė įranga	1.946	2.677	2.847
Kitas nematerialusis turtas	12	12	12
Iš viso	1.958	2.689	2.859

Šio visiškai amortizuoto, vis dar naudojamo Bendrovės veikloje nematerialiojo turto likutinė vertė 2023 m. gruodžio 31 d. yra lygi 1.958 tūkst. Eur (2022 m. gruodžio 31 d. – 2.689 tūkst. Eur).

4. MATERIALUSIS TURTAS **Gruodžio 31 d. nematerialųjį turtą sudarė:**

ĮSIGIJIMO VERTĖ	Pastatai ir statiniai	Mašinos ir įrengimai	Transporto priemonės	Kita įranga, prietaisai, įrankiai ir įrenginiai	Sumokėti avansai ir nebaigta statyba	Iš viso
2022 m. sausio 1 d.	7.491	2.804	1.218	4.109	36	15.658
- įsigijimai / pasigaminimai	-	-	119	176	235	530
- perleidimai ir nurašymai	-	(15)	-	(58)	-	(73)
- perklasifikavimai	-	(1)	-	-	-	(1)
- perkėlimas į trumpalaikį turtą	-	-	(13)	(147)	-	(160)
2022 m. gruodžio 31 d.	7.491	2.788	1.324	4.080	271	15.954
- įsigijimai / pasigaminimai	-	232	65	2.313	1.968	4.578
- perleidimai ir nurašymai	-	-	-	(172)	-	(172)
2023 m. gruodžio 31 d.	7.491	3.020	1.389	6.221	2.239	20.360
SUKAUPTAS	Pastatai ir statiniai	Mašinos ir įrengimai	Transporto priemonės	Kita įranga, prietaisai, įrankiai ir įrenginiai	Sumokėti avansai ir nebaigta statyba	Iš viso
2022 m. sausio 1 d.	(910)	(1.312)	(750)	(2.895)	-	(5.867)
- nusidėvėjimas	(164)	(359)	(128)	(402)	-	(1.053)
- perleidimai ir nurašymai	-	15	-	57	-	72
- perklasifikavimai	-	2	(1)	-	-	1
- perkėlimas į trumpalaikį turtą	-	-	13	148	-	161
2022 m. gruodžio 31 d.	(1.074)	(1.654)	(866)	(3.092)	-	(6.686)
- nusidėvėjimas	(162)	(385)	(146)	(432)	-	(1.125)
- perleidimai ir nurašymai	-	-	-	172	-	172
2023 m. gruodžio 31 d.	(1.236)	(2.039)	(1.012)	(3.352)	-	(7.639)
LIKUTINĖ VERTĖ:						
2022 m. sausio 1 d.	6.581	1.492	468	1.214	36	9.791
2022 m. gruodžio 31 d.	6.417	1.134	458	988	271	9.268
2023 m. gruodžio 31 d.	6.255	981	377	2.869	2.239	12.721

Bendrovės nekilnojamojo turto, įrangos ir įrengimų nusidėvėjimas buvo apskaitytas bendrųjų pajamų ataskaitoje veiklos sąnaudų straipsniuose (32 pastaba), dalis nusidėvėjimo sąnaudų buvo sudengta su dotacijomis susijusiomis su turto.

Bendrovės ilgalaikio materialiojo turto vertės sumažėjimo sąnaudos / pajamos buvo apskaitytos bendrųjų pajamų

Visiškai nusidėvėjusių, tačiau vis dar naudojamų Bendrovės veikloje nekilnojamojo turto, įrangos ir įrengimų įsigijimo savikaina

	2023 m. gruodžio 31 d.	2022 m. gruodžio 31 d.	2022 m. sausio 1 d.
Pastatai ir statiniai	40	20	20
Mašinos ir įrengimai	54	33	49
Transporto priemonės	-	514	388
Kita įranga, prietaisai, įrankiai ir įrenginiai	554	1.165	1.312
Iš viso	648	1.732	1.769

Bendrovėje naudojamo visiškai nusidėvėjusio nekilnojamojo turto, įrangos ir įrengimų likutinė vertė 2023 m. gruodžio 31 d. yra lygi 648 tūkst. Eur (2022 m. gruodžio 31 d. – 1.732 tūkst. Eur).

Dalis turto dėl tikrosios vertės įtakos nebepatenka į nudėvėto turto sąrašą 2023 m.

5. NAUDOJIMOSI TEISE VALDOMAS TURTA

Gruodžio 31 d. naudojimosi teise valdomą turtą sudarė:

ĮSIGIJIMO VERTĖ	Biurų pastatai ir žemės sklypai po jais	Iš viso
2022 m. sausio 1 d.	148	148
- įsigijimai	41	41
2022 m. gruodžio 31 d.	189	189
- įsigijimai	12	12
2023 m. gruodžio 31 d.	201	201

SUKAUPTAS NUSIDĖVĖJIMAS

2022 m. sausio 1 d.	-	-
- nusidėvėjimas	(18)	(18)
2022 m. gruodžio 31 d.	(18)	(18)
- nusidėvėjimas	(23)	(23)
2023 m. gruodžio 31 d.	(41)	(41)

LIKUTINĖ VERTĖ:

2022 m. sausio 1 d.	148	148
2022 m. gruodžio 31 d.	171	171
2023 m. gruodžio 31 d.	160	160

Bendrovės naudojimosi teise valdomą turtą sudaro nuomojami pastatai bei žemė po jais. Bendrovė nesubnuomoja turto. Bendrovė neturi nuomos kontraktų su kintamais mokėjimais. Šių finansinių ataskaitų išleidimo dieną Bendrovė nebuvo įtraukusi į skaičiavimus nuomos pratęsimų, nes nuomos sutarties įvertinimo metu Bendrovė nebuvo pagrįstai įsitikinusi, kad sutartys bus pratęstos.

Patalpų bei žemės po.

Bendrovė neatlygintinai pagal panaudos sutartis naudoja 4 žemės sklypus.

2023 m. bendrųjų pajamų ataskaitos eilutėje „Finansinės veiklos sąnaudos“ įtraukta 2 tūkst. Eur palūkanų sąnaudų už nuomojamą turtą (2022 m. – 2 tūkst. Eur).

2023 m. į sąnaudas įtraukta trumpalaikės ir mažavertės nuomos už 5 tūkst. Eur (2022 m. – 0 Eur).

Ilgalaikis turtas, ruošiamas parduoti ar perduoti, finansinių metų pabaigoje apskaitomas balansine verte, kuri yra mažesnė nei tokio turto tikroji vertė, atėmus pardavimo išlaidas.

6. ILGALAIKĖS GAUTINOS ADMINISTRUOJAMOS LĖŠOS

	2023 m. gruodžio 31 d.	2022 m. gruodžio 31 d.	2022 m. sausio 1 d.
Ilgalaikės gautinos administruojamos valstybės lėšos valstybės lėšos	12.188	12.819	13.441
Sąnaudos Palangos aplinkkelio remontui, kurios nebus Bendrovė rezultate	1.052	903	767
Iš viso	13.240	13.722	14.208

Plačiau apie sutartį su UAB „Palangos aplinkkelis“ 20 pastaboje.

7. ATSARGOS

	Žaliavos, medžiagos ir komplektavimo detalės	Iš viso
Atsargų įsigijimo savikaina 2022 m. sausio 1 d.	39	39
Grynoji galimo realizavimo vertė 2022 m. sausio 1 d.	39	39
Atsargų įsigijimo savikaina 2022 m. gruodžio 31 d.	42	42
Grynoji galimo realizavimo vertė 2022 m. gruodžio 31 d.	42	42
Atsargų įsigijimo savikaina 2023 m. gruodžio 31 d.	63	63
Grynoji galimo realizavimo vertė 2023 m. gruodžio 31 d.	63	63

Bendrovės per 2023 m. pripažintų atsargų sąnaudomis suma buvo 258 tūkst. Eur (2022 m. – 266 tūkst. Eur).

8. IŠANKSTINIAI MOKĖJIMAI

	2023 m. gruodžio 31 d.	2022 m. gruodžio 31 d.	2022 m. sausio 1 d.
Sumokėti avansai už valstybinės reikšmės kelių statybos ir plėtros darbus	28 060	3 244	1 645
Sumokėti avansai tiekėjams	188	25 459	6
Iš viso	28 248	28 703	1 651

2022-12-31 buvo sumokėta 25.435 tūkst. Eur pagal pasirašytą sutarties priedą AB Kelių priežiūrai avansas kelių priežiūros darbams žiemos sezono metu.

9. GAUTINOS ADMINISTRUOJAMOS LĖŠOS

	2023 m. gruodžio 31 d.	2022 m. gruodžio 31 d.	2022 m. sausio 1 d.
Gautinos administruojamos valstybės lėšos darbus	42 217	10 687	30 149
Gautinos administruojamos ES fondų lėšos	-	3 255	949
Gautinos administruojamos savivaldybių lėšos	181	398	5 502
Iš viso	42 398	14 340	36 600

Gautinos administruojamos lėšos, tai lėšos, susijusios su patikėjimo teise vadomo turto remonto, rekonstrukcijos, priežiūros darbų finansavimu

10. KITOS GAUTINOS SUMOS

	2023 m. gruodžio 31 d.	2022 m. gruodžio 31 d.	2022 m. sausio 1 d.
Gautinos vinječių platinimo sumos	2 308	1 007	804
Gautini delspinigiai ir netesybos	1 343	1 525	404
Kitos gautinos sumos (baudos, kompensacijos ir kt.)	28	32	17
Iš viso	3 679	2 564	1 225

Kitas gautinas sumas (išskyrus delspinigius ir netesybas), nominaliąja verte, sudarė:

	2022 m. gruodžio 31 d.	2022 m. sausio 1 d.
0 dienų	2 180	13
1 -90 dienų	47	851
91-180 dienų	6	141
181-360 dienų	26	24
Daugiau nei 360 dienų	77	10
Iš viso	2 337	1 039

Lentelėje pateikiamos sumos neapima gautinų delspinigių ir netesybų, nes delspinigiai yra išskaitomi iš mokėtinų rangovms sumų ir ir apskaitoje fiksuojami tik tuomet, kai bus išskaityti. Pradelstas kitas sumas sudaro gautinos vinječių platinimo sumos. Bendrovė atlieka agento vaidmenį ir nuvertinus gautinas vinječių sumas tuo pačiu nuvertinamos Pervestinos vinječių sumos. Tai Bendrovės rezultatui įtakos neturi.

11. KITAS TRUMPALAIKIS TURTAS

Gruodžio 31 d. kitą trumpalaikį turtą sudarė:

	2023 m. gruodžio 31 d.	2022 m. gruodžio 31 d.	2022 m. sausio 1 d.
Draudimo sąnaudos	114	76	28
Informacinių technologijų sąnaudos	71	84	31
Nario mokesčių sąnaudos	6	10	-
Kitos ateinančių laikotarpių sąnaudos	27	2	1
Iš viso	218	172	60

12. PINIGAI IR PINIGŲ EKVIVALENTAI

Gruodžio 31 d. pinigus ir pinigų ekvivalentus sudarė:

	2023 m. gruodžio 31 d.	2022 m. gruodžio 31 d.	2022 m. sausio 1 d.
Bendrovės lėšos banke	12 036	8 423	6 961
Viešo pirkimo sutarčių užtikrinimo garantijos	6 070	3 411	3 165
Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšos	4	786	9 819
Vinječių platintojų pervesti depozitai	-	110	85
Iš savivaldybių administracijų gauti pinigai pagal partnerystės ir bendradarbiavimo sutartis	272	49	13
Pervestinas kelių naudotojo mokestis	-	26	6
Europos Sąjungos finansinės paramos lėšos	13	25	37
Pinigai mokėjimo kortelėse ir kelyje	2	1	1
Iš viso	18 397	12 831	20 087

Dėl nereikšmingos įtakos 2023 m. ir 2022 m. gruodžio 31 d. TKN pinigų ir pinigų ekvivalentų likučiams nebuvo apskaityti.

13. KAPITALAS IR REZERVAI

a) Įstatinis kapitalas

2023 m. gruodžio 31 d. vienintelis bendrovės akcininkas Lietuvos Respublikos valstybė, atstovaujama Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos.

2023 m. sausio 2 d. Bendrovei iš valstybės įmonės tapus akcine bendrove buvo suformuotas įstatinis kapitalas. Įstatinis kapitalas suformuotas remiantis Bendrovės turto rinkos verte pagal nepriklausomo turto vertintojo UAB „Jungtinis verslas“ atliktą turto vertinimą: 2022 m. rugpjūčio 5 d. turto vertinimo ataskaitoje Nr. LAKD22/0704/KN nurodyta Bendrovės turto vertė atskaičius mokėtinas sumas ir įsipareigojimus yra lygi 17 068 tūkst. eurų.

Akcinės bendrovės įstatinis kapitalas 2023 m. gruodžio 31 d. sudaro 17.068 tūkst. paprastųjų vardinių akcijų, kurių kiekvienos nominalioji vertė 1 (vienas) euras.

TFAS aiškiai neapibrėžia, kaip turėtų būti atvaizduojami įstatinio kapitalo pokyčiai (perspektyviai ar retrospektyviai), todėl Bendrovė pasirinko kapitalo pokyčius atvaizduoti perspektyviai, išskyrus patikėjimo teise valdomo turto iškėlimą į užbalansinę sąskaitą.

Nuosavo kapitalo pokytis per ataskaitinį laikotarpį pateikiamas 2023 m. gruodžio 31 d. Nuosavo kapitalo pokyčių ataskaitoje.

2023 m. įmonės savininko kapitalo didinimui keičiant teisinę formą panaudota:

- Privalomasis rezervas ir Rezervai darbuotojų premijoms, socialiniams ir panašiams tikslams - 439 tūkst. Eur;
- skirtumas tarp tikrosios ilgalaikio materialiojo turto vertės ir savikainos 5.097 tūkst. Eur;

Gruodžio 31 d. kiti rezervus sudarė:

	2023 m. gruodžio 31 d.	2022 m. gruodžio 31 d.	2022 m. sausio 1 d.
Privalomasis rezervas	-	192	68
Rezervai darbuotojų premijoms, socialiniams ir panašiams tikslams	-	247	136
Iš viso	-	439	204

2023 m. rezervai darbuotojų premijoms, socialiniams ir panašiams tikslams, kurie sudarė 247 tūkst. Eur, buvo panaudoti formuojant Bendrovės įstatinį kapitalą.

14. PELNO PASKIRSTYMAS

2022 metų paskirstytinas pelnas buvo 782 tūkst. Eur. Įtaka paskirstytinam pelniui (nuostoliui) dėl Bendrovės teisinės formos nuo 2023 m. sausio 2 d. pakeitimo iš valstybės įmonės į akcinę bendrovę buvo -1.847 tūkst. Eur. 2023 m. spalio 23 d. vienintelio akcininko Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos sprendimu patvirtintas 2022 m. paskirstytinas nuostolis sudarė 1.065 tūkst. Eur.

nepaskirstytas nuostolis - 3.474 tūkst. Eur, kurį sudaro 2022 m. pirmo pusmečio rezultatas - 1.865 tūkst. Eur, įtrauktas į įstatinio kapitalo formavimą ir skirtumas tarp ilgalaikio turto perkainavimo pagal LFAS ir TFAS - 1.609 tūkst. Eur 2023 m. sausio 2 d.

2021 m. gruodžio 31 d. Bendrovės nuosavo kapitalo pokyčio ataskaitoje atvaizduotas įstatinio kapitalo formavimas 5 097 tūkst. Eur, tai skirtumas tarp tikrosios ilgalaikio materialiojo turto vertės ir savikainos, kas 2023 m. buvo panaudota įstatinio kapitalo formavimui.

b) Privalomas rezervas

Privalomas rezervas – tai Lietuvos Respublikos įstatymų numatytas privalomas rezervas. Privalomasis rezervas sudaromas iš nepaskirstytojo pelno. Jis turi būti ne mažesnis kaip 10 proc. akcinio kapitalo dydžio ir gali būti naudojamas tik Bendrovės nuostoliams padengti. Jei privalomasis rezervas yra mažesnis kaip 10 proc. įstatinio kapitalo, atskaitymai į šį rezervą yra privalomi ir negali būti mažesni kaip 5 proc. grynojo pelno.

2023 m. sausio 2 d. privalomasis rezervas, kuris sudarė 192 tūkst. Eur, buvo panaudotas formuojant Bendrovės įstatinį kapitalą formavimui.

2023 m. gruodžio 31 d. privalomasis rezervas nebuvo suformuotas.

c) Kiti rezervai

Kiti rezervai formuojami pagal metinio akcininkų susirinkimo nutarimą dėl pelno paskirstymo ir yra numatyti Bendrovės įstatuose. Šie rezervai gali būti naudojami tik visuotinio akcininkų susirinkimo patvirtintiems tikslams.

15. FINANSINĖS SKOLOS

Paskolos davėjas	2023 m. gruodžio 31 d.	2022 m. gruodžio 31 d.	2022 m. sausio 1 d.
Lietuvos Respublikos finansų ministerija	1 548	-	-
Iš viso	1 548	-	-

Išsamesnė informacija apie gautas paskolas 2023 m. ir 2022 m. gruodžio 31 d. pateikta žemiau:

Paskolos davėjas	Paskolos suteikimo data	Grąžinimo terminas	Palukanu norma, proc.
Lietuvos Respublikos finansų ministerija	2023-10-04	2025-02-10	4,211

Bendrovė nuo išmokėtos ir negrąžintos Paskolos dalies turi mokėti metinę palūkanų normą, kuri nustatoma kiekvienai išmokamai Paskolos daliai atskirai Paskolos dalies išmokėjimo dieną, imant valstybės vardu pasiskolintų lėšų atitinkamam terminui kainą, padidintą 0,001 procentinio punkto. 3.2 Skaičiuojant palūkanas laikoma, kad mėnuo turi 30 dienų, metai – 360 dienų.

Per 2023 m. iš viso buvo priskaičiuota 16 tūkst. Eur palūkanų, kurios apskaitomos pelno (nuostolių) ataskaitos finansinės ir investicinės veiklos sąnaudų straipsnyje (2022 m. – 0 tūkst. Eur). Palūkanų mokėjimai prasidės 2025 m. vasario 10 d. ir vyks kiekvieno mėnesio 10 dieną.

Finansinių skolų judėjimas per metus:

	Finansinės skolos
GRYNOJI SKOLA 2022 M. SAUSIO 1 D.	-
Gautos paskolos	-
Paskolų grąžinimai	-
Palūkanos už paskolą (įsipareigojimas)	-
GRYNOJI SKOLA 2022 M. GRUODŽIO 31 D.	-
Gautos paskolos	1 532
Paskolų grąžinimai	-
Palūkanos už paskolą (įsipareigojimas)	16
GRYNOJI SKOLA 2023 M. GRUODŽIO 31 D.	1 548

16. DOTACIJOS IR SUBSIDIJOS

Už metus, pasibaigusius gruodžio 31 d., dotacijų ir subsidijų judėjimą sudarė:

Paskolos davėjas	Dotacijos, susijusios su turtu	
	2023 m. gruodžio 31 d.	2022 m. gruodžio 31 d.
Likutis laikotarpio pradžioje	1 398	1 960
Gautos dotacijos, subsidijos	981	503
Grąžintos nepanaudotos/pervestos partneriams	-	(32)
Panaudotos dotacijos, subsidijos – pripažinta pajamomis	(637)	(984)
Dotacijų koregavimas	44	(49)
Likutis laikotarpio pabaigoje	1 786	1 398

ES ir biudžeto projektuose įsigyto ilgalaikio turto panaudotų dotacijų amortizacija yra apskaitoma sąnaudų straipsnyje bendrųjų pajamų ataskaitoje ir sumažina susijusio turto nusidėvėjimo ir amortizacijos sąnaudas, toks turtas Bendrovėje yra projektuose sukurtos informacinės sistemos, programinė įranga arba programinės įrangos licencijos.

17. NUOMA

Veiklos nuomos sutartys yra apskaitomos kaip finansinė nuoma remiantis 16-ojo TFAS reikalavimais. Teisė į nuomą apskaityta prie ilgalaikio materialiojo turto ir atskleista 5 pastaboje. Įmonės veiklos nuomos sutarčių įsipareigojimai finansinės būklės ataskaitoje patenka į šį straipsnį Nuomos įsipareigojimai. Naujoms 2023 metų nuomos sutarčių skaičiavimams taikoma diskonto norma 4,211 % (2022 m. – 4,211 %). Nuomos sutarčių įsipareigojimus sudarė:

	2023 m. gruodžio 31 d.	2022 m. gruodžio 31 d.	2022 m. sausio 1 d.
Ilgalaikiai įsipareigojimai	40	45	19
	40	45	19

Gruodžio 31 d. mokėtinas sumas sudaro:

Per vienerius metus mokėtinos sumos	5	16	1
Nuo metų iki dvejų mokėtinos sumos	3	4	1
Virš dvejų metų mokėtinos sumos	32	25	17
Iš viso	40	45	19

Trumpalaikiai veiklos nuomai ir mažos vertės įrenginių nuomos sutartims pritaikyta 16-ojo TFAS išimtis, todėl ši nuoma apskaitoma veiklos sąnaudose. Bendrovė nuomoja programinės įrangos licencijas ir kitą mažos vertės turtą. Šiam turtui Bendrovė pasirinko nepripažinti teisės į nuomą.

Veiklos nuomos sąnaudos pripažintos pelno (nuostolių) ataskaitoje.

18. PENSIJŲ IR PANAŠIŲ ĮSIPAREIGOJIMŲ ATIDĖJINIAI

Bendrovės darbuotojui, išeinančiam iš darbo sulaukus pensinio amžiaus, pagal Lietuvos Respublikos įstatymus priklauso 2 mėnesių atlyginimo dydžio išmoka. Gruodžio 31 d. Bendrovės vienkartinių išmokų išeinantiems iš Bendrovės darbuotojams, sulaukusiems pensinio amžiaus sudarė:

	2023 m. gruodžio 31 d.	2022 m. gruodžio 31 d.	2022 m. sausio 1 d.
Laikotarpio pradžioje	50	51	-
Priskaityta per laikotarpį	42	-	51
Sumažėjimas per laikotarpį	-	(1)	-
Laikotarpio pabaigoje	92	50	51

Bendrovės darbuotojams, išdirbusiems ir sulaukusiems 10-ties, 20-ties darbo stažo jubiliejų, taip pat 50-ties metų jubiliejaus proga, pagal aprašytą vidinę Bendrovės tvarką, priklauso vienkartinė išmoka. Gruodžio 31 d. Bendrovės vienkartinių išmokų darbuotojams jubiliejų proga, sudarė:

	2023 m. gruodžio 31 d.	2022 m. gruodžio 31 d.	2022 m. sausio 1 d.
Laikotarpio pradžioje	97	74	-
Priskaityta per laikotarpį	-	23	74
Sumažėjimas per laikotarpį	(6)	-	-
Laikotarpio pabaigoje	91	97	74

Finansinių metų pabaigoje ilgalaikiai įsipareigojimai susiję su pensijų, darbo stažo bei jubiliejų kaupimais sudarė 183 tūkst. Eur (praėjusių finansinių metų pabaigoje - 147 tūkst. Eur). Trumpalaikiai įsipareigojimai susiję su pensijų, darbo stažo bei jubiliejų kaupimais sudarė 93 tūkst. Eur (praėjusių finansinių metų pabaigoje - 96 tūkst. Eur).

Pensijų, darbo stažo bei jubiliejų kaupimai paskaičiuoti remiantis šiais pagrindiniais rodikliais:

	2023 m. gruodžio 31 d.	2022 m. gruodžio 31 d.	2022 m. sausio 1 d.
Diskonto norma, proc.	10	10	10
Darbuotojų kaitos rodiklis, proc.	4	9	9
Metinis darbo užmokesčio augimo procentas, proc.	2	5	5

19. ILGALAIKĖS MOKĖTINOS IR SUKAUPTOS MOKĖTINOS ADMINISTRUOJAMOS LĖŠOS

	2023 m. gruodžio 31 d.	2022 m. gruodžio 31 d.	2022 m. sausio 1 d.
Sukauptos mokėtinos administruojamos valstybės lėšos Palangos aplinkkelis	1 051	903	767
Ilgalaikės mokėtinos ir sukauptos mokėtinos administruojamos lėšos	-	2 857	-
Iš viso	1 051	3 760	767

Ilgalaikės mokėtinos ir sukauptos mokėtinos administruojamos valstybės lėšos, tai gautas finansavimas iš Kelių priežiūros ir plėtros programos, susijęs su sumokėtais avansais už valstybinės reikšmės kelių statybos ir plėtros darbais ir kelių priežiūra.

20. ILGALAIKIAI ĮSIPAREIGOJIMAI RANGOVAMS

	2023 m. gruodžio 31 d.	2022 m. gruodžio 31 d.	2022 m. sausio 1 d.
Ilgalaikis įsipareigojimas UAB „Palangos aplinkkeliui“	12 188	12 819	13 439
Iš viso	12 188	12 819	13 439

Ilgalaikiai įsipareigojimai 2023-12-31 yra 12.189 tūkst. Eur, tai mokėtina suma UAB „Palangos aplinkkelis“ pagal Valdžios ir privataus subjektų partnerystės sutartį. 2013-04-10 tarp Bendrovės ir UAB „Palangos aplinkkelis“ buvo pasirašyta valdžios ir privataus subjektų partnerystės sutartis „Palangos aplinkkelio tiesimo ir eksploatacinės priežiūros vykdymo projektas“. Pagal šios sutarties sąlygas, sutartis gali būti nutraukta sutartyje numatytais atvejais. Būsimųjų pinigų srautų dydis priklauso nuo metinio atlyginimo dalies, nuolatinės priežiūros paslaugos bei dalies būsimojo remonto darbų pokyčio, atsižvelgiant į Lietuvos Respublikos statistikos departamento skelbiamą statybos sąnaudų indekso pokytį. Ilgalaikis įsipareigojimas ir su juo susijusios palūkanos apskaitomas amortizuota savikaina:

	2023 m. gruodžio 31 d.	2022 m. gruodžio 31 d.	2022 m. sausio 1 d.
Įsipareigojimo UAB „Palangos aplinkkeliui“ nominali vertė	17 131	18 199	19 391
Diskontavimo efektas	(4 262)	(4 760)	(5 328)
Įsipareigojimo UAB „Palangos aplinkkeliui“ balansinė vertė	12 869	13 439	14 063

Toliau pateiktoje lentelėje nurodyti ilgalaikių įsipareigojimų rangovams grąžinimo terminai 2023 m. gruodžio 31 d., 2022 m. gruodžio 31 d. ir 2022 m. sausio 1 d. pagal nedis-kontuotus sutartinius mokėjimus.

	Per vienerius metus	Po vienerių metų	Iš viso
2023 m. gruodžio 31 d.	1 245	15 886	17 131
Įsipareigojimas pagal sutartį su UAB „Palangos aplinkkelis“	1 245	15 886	17 131
2022 m. gruodžio 31 d.	1 163	17 036	18 199
Įsipareigojimas pagal sutartį su UAB „Palangos aplinkkelis“	1 163	17 036	18 199
2022 m. sausio 1 d.	1 192	18 199	19 391
Įsipareigojimas pagal sutartį su UAB „Palangos aplinkkelis“	1 192	18 199	19 391

21. SU DARBO SANTYKIAIS SUSIJĘ ĮSIPAREIGOJIMAI

Su darbo santykiais susijusius įsipareigojimus sudarė:

	2023 m. gruodžio 31 d.	2022 m. gruodžio 31 d.	2022 m. sausio 1 d.
Mokėtinas darbo užmokestis	-	14	15
Atostoginių rezervas ir kiti su darbo santykiais susiję kaupiniai	1 980	1 358	1 066
Mokėtinos VSD įmokos	-	6	8
Trumpalaikių išmokų darbuotojams įsipareigojimas	93	97	64
Iš viso	2 073	1 475	1 153

Vadovaudamasi darbuotojų veiklos vertinimo tarpinių etapų rezultatais bei Bendrovės metinių veiklos tikslų pasiekimo rezultatais, Bendrovės vadovybė įvertino labiausiai tikėtiną darbuotojams mokėtiną kintamos metinės atlygio dalies dydį 1030 tūkst. Eur suma. Atsižvelgiant į šį įsipareigojimą, apskaitytas ir finansinės būklės ataskaitos eilutėje „Su darbo santykiais susiję įsipareigojimai“ bei bendrųjų pajamų ataskaitos eilutėje „Veiklos sąnaudos“ atspindėtas atitinkamos sumos atidėjimys.

Bendrovė suformavo atidėjinį išieitinėms išmokoms, susijusiomis su darbo vietų optimizavimu sumoje 290 tūkst. Eur.

22. PREKYBOS IR KITOS MOKĖTINOS SUMOS

	2023 m. gruodžio 31 d.	2022 m. gruodžio 31 d.	2022 m. sausio 1 d.
Skolos tiekėjams	41 894	13 849	36 000
Iš viso	41 894	13 849	36 000

Finansinių įsipareigojimų sąlygos yra tokios:

- prekybos skoloms palūkanos netaikomos, jos paprastai padengiamos per 0-30 dienų, neesant finansavimo iš valstybės biudžeto iki 60 dienų (darbai ir paslaugos finansuojamos Kelių priežiūros ir plėtros programos, ES fondų, savivaldybių lėšomis).
- kitoms mokėtinoms sumoms palūkanos netaikomos, jos paprastai padengiamos per 20 dienų.

23. MOKĖTINOS IR SUKAUPTOS MOKĖTINOS ADMINISTRUOJAMOS LĖŠOS

	2023 m. gruodžio 31 d.	2022 m. gruodžio 31 d.	2022 m. sausio 1 d.
Mokėtinos ir sukauptos mokėtinos administruojamos valstybės lėšos	21 583	27 145	13 366
Mokėtinos ir sukauptos mokėtinos administruojamos ES fondų lėšos	6 792	-	-
Mokėtinos ir sukauptos mokėtinos administruojamos savivaldybių lėšos	250	-	-
Iš viso	28 625	27 145	13 366

Mokėtinos ir sukauptos administruojamos lėšos, tai lėšos, susijusios su patikėjimo teise valdomo turto (keliai, tiltai) remonto, rekonstrukcijos darbų gautu finansavimu iš skirtingų šaltinių.

24. ĮSIPAREIGOJIMAI, SUSIJĘ SU GAUTAIS, BET NEPRIPAŽINTAIS DELSPINIGIAIS

	2023 m. gruodžio 31 d.	2022 m. gruodžio 31 d.	2022 m. sausio 1 d.
Įsipareigojimai, susiję su gautais, bet nepripažintais delspinigiais	7 385	4 546	-
Iš viso	7 385	4 546	-

Vadovaujantis 2005-04-21 Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo Nr. 447 3 skyriaus 5 punkto nuostatomis (Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2022 m. vasario 9 d. nutarimo Nr. 112 redakcija), nuo 2022 m. gauti delspinigiai atvaizduojami sukauptų delspinigių įsipareigojimuose, kurie privalo būti naudojami valstybinės reikšmės keliams prižiūrėti, taisyti, remontuoti, rekonstruoti, tiesti. Teisminiai ginčai vyksta dėl 2.378 tūkst. Eur delspinigių sumos, įskaitant 1.928 tūkst. Eur sumą aprašytą 38 pastaboje.

25. ILGALAIKIŲ ĮSIPAREIGOJIMŲ RANGOVAMS EINAMŲJŲ METŲ DALIS

	2023 m. gruodžio 31 d.	2022 m. gruodžio 31 d.	2022 m. sausio 1 d.
Ilgalaikių įsipareigojimų einamųjų metų dalies sum UAB „Palangos aplinkkeliui“	681	620	624
Iš viso	681	620	624

Ilgalaikių įsipareigojimų einamųjų metų dalis - mokėtina suma UAB „Palangos aplinkkeliui“ pagal Valdžios ir privataus subjektų partnerystės sutartį.

26. KITOS MOKĖTINOS SUMOS IR TRUMPALAIKIAI ATIDĖJINIAI

Kitas mokėtinas sumos ir trumpalaikius įsipareigojimus

	2023 m. gruodžio 31 d.	2022 m. gruodžio 31 d.	2022 m. sausio 1 d.
Sutarčių vykdymo garantai	6 045	3 652	3 258
Pervestinos vinječių sumos	2 315	938	808
Kitos mokėtinos sumos	292	230	205
Iš viso	8 652	4 820	4 271

27. PARDAVIMO PAJAMOS

Už metus, pasibaigusius gruodžio 31 d., pardavimo pajamas pagal suteiktų paslaugų pobūdį sudarė:

	2023 m. gruodžio 31 d.	2022 m. gruodžio 31 d.
Pajamos už specialiųjų įpareigojimų vykdymą	17 353	13 123
Iš viso	17 353	13 123

Pajamos už specialiųjų įpareigojimų vykdymą, lyginant su praėjusiu ataskaitiniu laikotarpiu padidėjo 4.230 tūkst. Eur. Tai lėmė su Susisiekimo ministerija 2023 m. kovo 7 d. pasirašytos sutarties Nr. 1F-24 nuostatos, t.y. turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė atitinkančio kapitalo dydis bei įkainis už specialiųjų įpareigojimų vykdymą ir padidėjusios veiklos sąnaudos.

Bendrovė kiekvieno ataskaitinio laikotarpio pabaigoje neturėjo reikšmingų neįvykdytų veiklos įsipareigojimų.

28. KITOS VEIKLOS PAJAMOS

	2023 m. gruodžio 31 d.	2022 m. gruodžio 31 d.
Kitos pajamos (garantai, servitutai ir kitos panašios pajamos)	686	292
Kitos netipinės kitos veiklos pajamos- dotacijos pripažintos pajamomis	225	-
Kitos pajamos	4	6
Iš viso	915	298

Dotacijos, kurių nebuvo galima susieti su konkrečiu turtu ir patikėjimo teise valdomo turto finansavimu buvo pripažintos kitos veiklos pajamomis.

29. VEIKLOS SĄNAUDOS

Už metus, pasibaigusius gruodžio 31 d., veiklos sąnaudas sudarė:

	2023 m. gruodžio 31 d.	2022 m. gruodžio 31 d.
Patalpų išlaikymo sąnaudos	(225)	(259)
Darbuotojų darbo užmokestis ir su juo susijusios sąnaudos	(12 486)	(9 561)
Ilgalaikio materialiojo turto vertės nusidėvėjimo sąnaudos	(1 106)	(1 047)
Nematerialiojo turto vertės amortizacijos sąnaudos	(669)	(771)
Mokesčių, išskyrus pelno mokestį, sąnaudos	(337)	(318)
Transporto sąnaudos	(292)	(264)
Ryšio paslaugų sąnaudos	(16)	(14)
Kompiuterinės įrangos priežiūros ir aptarnavimo sąnaudos	(379)	(170)
Kontroliniai bandymai vietinės reikšmės keliuose	(199)	(166)
Komandiruočių sąnaudos	(58)	(66)
Kvalifikacijos kėlimo sąnaudos	(63)	(66)
Draudimo sąnaudos	(83)	(28)
Teisinių ir konsultacinių paslaugų sąnaudos	(166)	(90)
Kitos bendrosios ir administracinės sąnaudos	(406)	(183)
Iš viso	(16 485)	(13 003)

30. FINANSINĖS VEIKLOS PAJAMOS

	2023 m. gruodžio 31 d.	2022 m. gruodžio 31 d.
Palūkanų pajamos	607	568
Baudos, delspinigiai, netesybos	145	13
Iš viso	752	581

2023 m. palūkanų pajamas sudaro: banko mokamos palūkanos už pinigų likučius, esančius Bendrovės sąskaitoje - 109 tūkst. eurų, UAB Palangos aplinkkelio gautinų sumų diskonto atstatymas - 498 tūkst. eurų.

31. FINANSINĖS VEIKLOS SĄNAUDOS

	2023 m. gruodžio 31 d.	2022 m. gruodžio 31 d.
Finansinės veiklos sąnaudos	(499)	(573)
Iš viso	(499)	(573)

UAB Palangos aplinkkelio išpareigojimo diskonto atstatymas 498 tūkst. Eur apskaitomas prie finansinės veiklos sąnaudų.

32. FINANSINIAI RYŠIAI SU BENDROVĖS VADOVAIS

Už metus, pasibaigusius gruodžio 31 d., veiklos sąnaudas sudarė:

	2023 m. gruodžio 31 d.		2023 m. gruodžio 31 d.	
	Administracijos darbuotojai*	Valdybos ir audito komiteto nariai	Administracijos darbuotojai*	Valdybos ir audito komiteto nariai
Trumpalaikės išmokos	657	104	506	91
Išaitinės išmokos	77	-	-	-
Iš viso	734	104	506	91
Vidutinis vadovų skaičius per periodą	6	4	6	4

*Administracijos darbuotojams priskiriama: generalinis direktorius, departamento direktoriai, generalinio direktoriaus patarėjas, Infrastruktūros palaikymo ir vystymo grupės vadovas, paslaugų ir kompetencijų grupės vadovas, projektų valdymo grupės vadovas, finansų ir turto valdymo grupės vadovas, korporatyvinių reikalų grupės vadovas.

Nebuvo suteikta ar gauta jokių su susijusioms šalims mokėtinomis ar iš jų gautinomis sumomis susijusių garantijų ar užstatų. Susijusių šalių gautinas ir mokėtinas sumas tikimasi padengti pinigais arba užskaitomis su atitinkamoms susijusioms šalims mokėtinomis ir gautinomis sumomis iš atitinkamų susijusių šalių.

33. SUSIJUSIŲ ŠALIŲ OPERACIJOS

Šalys yra laikomos susijusiomis, kai viena šalis turi galimybę kontroliuoti kitą arba gali daryti reikšmingą įtaką kitai šaliai priimant finansinius ir veiklos sprendimus. 2023 m. ir 2022 m. gruodžio 31 d. Bendrovė neturėjo patronuojančios ir dukterinių įmonių.

Per 2023 m. ir 2022 m. Bendrovė buvo sudariusi sandorių su ūkio subjektais, kuriuos kontroliuoja Lietuvos Respublika. Bendrovės susijusios šalys ir sandoriai su jomis per 2023 m. ir 2022 m. buvo:

	Metai	Pirkimai	Pardavimai
LR susisiekimo ministerija	2023	-	17 366
	2022	-	13 123
Lietuvos transporto saugos administracija	2023	-	11
	2022	-	10
AB VIAMATIKA	2023	6 986	-
	2022	4 509	-
AB Smiltynės perkėla	2023	3 505	-
	2022	3 427	-
AB Kelių priežiūra	2023	120 325	-
	2022	107 235	-
VŠĮ Transporto kompetencijų agentūra	2023	31	0
	2022	1	0
AB Lietuvos geležinkeliai	2023	-	-
	2022	-	-
AB Lietuvos paštas	2023	1	-
	2022	1	-
Susijusių šalių operacijos iš viso:	2023	130 847	17 377
	2022	115 173	13 134

	Metai	Gautinos sumos	Mokėtinos sumos
LR susisiekimo ministerija	2023	-	153
	2022	-	1 197
Lietuvos transporto saugos administracija	2023	1	-
	2022	1	-
AB VIAMATIKA	2023	-	1 194
	2022	0	665
AB Smiltynės perkėla	2023	-	-
	2022	7	-
AB Kelių priežiūra	2023	41	1 481
	2022	25 501	1 481
VŠĮ Transporto kompetencijų agentūra	2023	0	-
	2022	0	0
AB Lietuvos geležinkeliai	2023	6	-
	2022	-	-
AB Lietuvos paštas	2023	-	-
	2022	-	0
Susijusių šalių operacijos iš viso:	2023	48	2 828
	2022	25 509	3 060

	Metai	Gautinos sumos	Mokėtinos sumos
Valdybos nariai	2023	-	-
	2022	-	14

34. PELNO MOKESTIS

Už metus, pasibaigusius gruodžio 31 d., pelno mokesčio sąnaudas (pajamas) sudarė:

	2023 m. gruodžio 31 d.	2022 m. gruodžio 31 d.
Ataskaitinio laikotarpio pelno mokestis	(374)	(182)
Atidėtasis pelno mokestis	(106)	84
Iš viso	(480)	(98)

Toliau pateikiamas bendros pelno mokesčio sąnaudų sumos suderinimas su apskaitiniu pelnu prieš apmokestinimą:

	2023 m. gruodžio 31 d.	2022 m. gruodžio 31 d.
Pelnas prieš apmokestinimą	2 036	964
Koregavimas pagal LR PM įstatymo reikalavimus		
Neapmokestinamos pajamos	-	-
Neleidžiami atskaitymai	966	180
Apmokestinamojo pelno bazė	3 002	1 144
Pelno mokesčio sąnaudos taikant 15 proc. pelno mokestį	(450)	(172)
Ankstesnių metų pelno mokesčio sąnaudos	76	(10)
Atidėtojo pelno mokesčio pasikeitimo įtaka	(106)	84
Pelno mokesčio sąnaudos (pajamos) apskaitytos pelne (nuostoliuose)	(480)	(98)

Atidėtąjį pelno mokestį sudarė:

	2023 m. gruodžio 31 d.	2022 m. gruodžio 31 d.	2022 m. sausio 1 d.
Atidėtojo pelno mokesčio turtas / (įsipareigojimai)			
Nepanaudotų atostogų kaupimas	(2)	(1)	(1)
Pensijų ir panašių įsipareigojimų atidėjiniai	(41)	(36)	(28)
TFAS 16 nuoma turtas	6	7	8
TFAS 16 nuoma įsipareigojimas	(6)	(7)	(8)
Ilgalaikio materialaus turto vertės pokyčiai	694	667	744
Nematerialiojo turto naudingo tarnavimo laikotarpių peržiūra	89	5	3
Atidėtojo pelno mokesčio turtas (įsipareigojimai), iš viso	740	633	717
Sumažėjimas po įvertinimo (-)	-	-	-
Atidėtojo pelno mokesčio turtas (įsipareigojimai), grynąja verte	740	633	717

2023 m. ir 2022 m. gruodžio 31 d. Bendrovė, įvertindama atidėtojo pelno mokesčio turto ir įsipareigojimo komponentus, naudojo 15 proc. pelno mokesčio tarifą.

35. NEAPIBRĖŽTUMAI, NEBALANSINIS TURTAS IR ĮSIPAREIGIJIMAI

Vadovaujantis TAS 1 nuostatomis, aiškinamajame rašte reikia pateikti informacija apie nepripažintus sutartinius įsipareigojimus. Bendrovė turi pasirašiusi su rangovais infrastruktūros statybos (rekonstravimo, remonto rangos) ir su jomis susijusias sutartis, kurias įvykdžius Bendrovė turės įsipareigojimą atsiskaityti su rangovais. Bendrovės nepripažinti sutartiniai įsipareigojimai 2023 m. gruodžio 31 d. sudarė 611.000 tūkst. Eur.

Visos reikšmingos nebalansinėse sąskaitose fiksuojamos sumos

Nebalansinėse sąskaitose apskaitomi Bendrovės patikėjimo teise valdomi valstybinės reikšmės keliai, žemė, nebaigta statyba, atsargos.

Informacija apie nebalansinėse sąskaitose apskaitomą patikėjimo teise valdomą turtą:

	Mato vnt.	2023 m. gruodžio 31 d.	2022 m. gruodžio 31 d.	2022 m. sausio 1 d.
Valstybinės reikšmės keliai	km	21 204	21 204	21 240
	Vertė, tūkst. Eur	2 944 507	2 941 734	2 792 168
Žemės sklypai, esantys po valstybinės reikšmės keliais	ha	46 106	45 558	44 244
	vnt.	7 047	6 876	6 613
	Vertė, tūkst. Eur	252 307	247 404	237 467
Nebaigta statyba	Vertė, tūkst. Eur	592 230	291 315	386 536
Atsargos, kurios nekuria tiesioginės ekonominės naudos Bendrovei bei neatitinka atsargų apibrėžimo pagal TFAS	Vertė, tūkst. Eur	460	250	349
Iš viso turto nebalansinėse sąskaitose:		3 789 503	3 480 703	3 416 520
Finansavimo sumos		3 789 503	3 480 703	3 416 520
Iš viso įsipareigojimų nebalansinėse sąskaitose:		3 789 503	3 480 703	3 416 520

Nebalansinėse sąskaitose apskaitomos ir su turtu susijęs finansavimas, kurio bendra vertė lygi nebalansinio turto vertei.

36. FINANSINIS TURTAS IR ĮSIPAREIGIJIMAI BEI RIZIKOS VALDYMAS

Kredito rizika yra susijusi su rizika, kad sandorio šalis neįvykdys savo sutartinių įsipareigojimų įtakodama Bendrovės finansinius nuostolius. Bendrovės gautinas sumas daugiausia sudaro gautinos sumos iš susijusių šalių. Kredito rizika ar rizika, kad sandorio šalis neįvykdys savo įsipareigojimų, yra kontroliuojamos naudojant kreditavimo sąlygas ir priežiūros procedūras.

Bendrovės gautinų sumų senėjimo analizė pateikiama 11 pastaboje.

Bendrovės pinigų ir pinigų ekvivalentų maksimali kredito rizika lygi pinigų ir pinigų ekvivalentų, kurie taip klasifikuojami finansinės būklės ataskaitų parengimo dieną, tikrajai vertei. Bendrovės vadovybė mano, jog kredito rizika, susijusi su lėšomis bankuose, yra nereikšminga, nes Bendrovės pinigai laikomi tik Lietuvos komerciniuose bankuose, turinčiuose aukštus kredito reitingus. : AA3, „Moody’s Investors Service“ 2023 m. kovo 23 d. patvirtino „Swedbank“ kredito reitingą „Aa3“ LT vietine valiuta. Kartu reitingų agentūra patikslino perspektyvą į stabilią iš neigiamos.

Likvidumo rizika

Likvidumo rizika reiškia, kad Bendrovė gali nesugebėti laiku įvykdyti savo finansinių įsipareigojimų. Bendrovės požiūris į likvidumo valdymą yra kaip galima labiau užtikrinti, kad jos likvidumas visada bus pakankamas tam, kad būtų laiku vykdomi finansiniai įsipareigojimai tiek normaliomis, tiek įtemptomis sąlygomis, nepatiriant dėl to nepriimtinių nuostolių ir nerizikuojant pažeisti Bendrovės reputacijos. Bendrovė laikosi politikos nuolat turėti pakankamą pinigų ir jų ekvivalentų kiekį arba užtikrintą finansavimo galimybę.

2023 m. gruodžio 31 d. Bendrovė buvo nepanaudojusi 33.268 tūkst. Eur ilgalaikių paskolų (2022 m. gruodžio 31 d. – neturėjo nepanaudotų ilgalaikių paskolų).

Bendrovės likvidumo (trumpalaikio turto iš viso / per vienerius metus mokėtinų sumų ir įsipareigojimų iš viso) ir skubaus padengimo (trumpalaikio turto iš viso – atsargos) / per vienerius metus mokėtinų sumų ir įsipareigojimų iš viso) rodikliai 2023 m. gruodžio 31 d. atitinkamai buvo 1,54 ir 1,53 (2022 m. gruodžio 31 d. – atitinkamai 2,22 ir 2,22).

Žemiau pateikta lentelė apibendrina finansinių įsipareigojimų grąžinimo terminus 2023 m. ir 2022 m. gruodžio 31 d. pagal nediskontuotus mokėjimus pagal sutartis:

	Iki 1 metų	1-2 metai	2-5 metai	Iš viso
Finansinės skolos	-	1 532	-	1 532
Sutarčių įsipareigojimai	-	-	-	-
Prekybos ir kitos mokėtinos sumos	41 895	-	-	41 895
Finansinių įsipareigojimų finansinių metų pabaigoje iš viso	41 895	1 532	-	43 427

	Iki 1 metų	1-2 metai	2-5 metai	Iš viso
Finansinės skolos	-	-	-	-
Sutarčių įsipareigojimai	-	-	-	-
Prekybos ir kitos mokėtinos sumos	13 849	2 869	-	16 718
Finansinių įsipareigojimų praėjusių finansinių metų pabaigoje iš viso	13 849	2 869	-	16 718

PALŪKANŲ NORMOS RIZIKA

Bendrovė įžvelgia minimalią riziką dėl galimos turimos paskolos iš Lietuvos Respublikos Finansų ministerijos paskolos palūkanų normos kintamos dalies kitimo. Negrąžintas paskolos likutis 2023 m. gruodžio 31 d. sudarė 1.532 tūkst. Eur. Bendrovės palūkanų norma 4,211 proc.. Kintama palūkanų dalis priklauso nuo valstybės vardu pasiskolintų lėšų atitinkamam terminui kainos.

Kapitalo valdymas

Bendrovės politika yra palaikyti stiprią kapitalo bazę lyginant su skolintomis lėšomis, tokiu būdu išlaikant kreditorių ir rinkos pasitikėjimą, palaikyti verslo vystymąsi ateityje. Kapitalą sudaro įstatinis, priskirtinas savininkui.

2023 m. ir 2022 m. gruodžio 31 d. Bendrovei nebuvo nustatyti jokie išoriniai kapitalo apribojimai.

36. FINANSINIS TURTAI IR ĮSIPAREIGOJIMAI BEI RIZIKOS VALDYMAS

Bendrovės vadovybė yra tvirtai įsitikinusi stabilia ir subalansuota Bendrovės veiklos perspektyva ir tuo pagrindu parengė šias finansines ataskaitas.

Remdamasi tuo, kas išdėstyta pirmiau, vadovybė padarė išvadą, kad Bendrovė generuos pakankamus pinigų srautus veiklos tęstinumui užtikrinti ir reikšmingų neapibrėžtumų dėl veiklos tęstinumo nenustatė.

38. POBALANSINIAI ĮVYKIAI

2024-01-31 Lietuvos Aukščiausiasis Teismas priėmė nagrinėti vieno iš tiekėjų kasacinį skundą byloje dėl Kelių direkcijos vykdomo viešojo pirkimo „Projekto „Elektroninės kelių rinkliavų sistemos sukūrimas“ informacinės sistemos sukūrimo ir įdiegimo paslaugos“ bei taikė laikinąsias apsaugos priemones – sustabdė pirkimo procedūras, nėra įmanomas pirkimo procedūros užbaigimas ir minėto projekto įgyvendinimas įstatymo nustatytais terminais.

2024-01-31 valdyba leido kreiptis į akcinės bendrovės Lietuvos automobilių kelių direkcijos akcininką Lietuvos Respublikos susisiekimo ministeriją dėl Bendrovės įstatų keitimo, keičiant Bendrovės pavadinimą.

AB „Via Lietuva“ ir AB „Kauno tiltai“ 2024-02-05 sudarė taikos sutartį, kuria sutarė išspręsti tarpusavio ginčus dėl Rangos sutarčių vykdymo. Vadovaujantis taikos sutarties sąlygomis AB „Via Lietuva“ įsipareigojo iki 2024-05-05 rangovui AB „Kauno tiltai“ grąžinti 1.928 tūkst. Eur netesybų. AB „Via Lietuva“ kreipsis į teismą dėl taikos sutarčių patvirtinimo.

2024-02-07 Juridinių asmenų registre buvo įregistruotas naujas Kelių direkcijos buveinės adresas – Kauno gatvė 22-202, Vilnius.

2024-03-05 įregistruoti Juridinių asmenų registre nauji įstatai ir pakeistas pavadinimas į akcinę bendrovę „Via Lietuva“.



\\Via Lietuva

2024 m.