

## VEIKLOS PRINCIPAI

AB „Via Lietuva“, planuodama ir įgyvendindama tvarumo iniciatyvas ir veiklas, vadovaujasi pasaulinėmis ir ES rekomendacijomis valstybėms dėl tvaraus ir darnaus vystymosi tikslų ir kriterijų. Vienos iš esminės rekomendacijos teikiančių tarptautinių institucijų – Jungtinių tautų organizacijos rekomendacijos valstybėms skirstomos pagal darnaus vystymosi sritis (tikslus), buvo vykdomos ir toliau bus įgyvendinta 2024-2027 metais.

## 2023 M. VYKDYTOS VEIKLOS IR INICIATYVOS

Siekiant didinti eismo saugą ir mažinti žūstančių gyvūnų skaičių Lietuvos keliuose, parengta ir Bendrovės direktoriaus 2021 m. patvirtinta Apsaugos sistemų nuo laukinių gyvūnų įrengimo valstybinės reikšmės keliuose prioritetinės eilės sudarymo metodika (toliau – Metodika). Vadovaujantis Metodikoje nustatytais kriterijais, parengta ir patvirtinta Apsaugos sistemų nuo laukinių gyvūnų įrengimo valstybinės reikšmės keliuose prioritetinė eilė, kuria vadovaujamosi 2023 m.



Buvo tęsiamas laukinių gyvūnų apsaugos infrastruktūros vystymas ir 2022 m. iš viso įrengta 26,4 km tvorų laukinių gyvūnų apsaugai, o 2023 m. - 30,3 km.

## VEIKLOS TIKSLAI 2024-2027 M.



2024–2028 metais su kelio rekonstrukcijos projektais planuojama įrengti  $\geq 28$  km tinklo tvorų.



Tęsiamas objektų iš Apsaugos sistemų nuo laukinių gyvūnų įrengimo valstybinės reikšmės keliuose prioritetinės eilės projektavimas ir įgyvendinimas.



Vykdam kelių rekonstrukcijas, planuojama įrengti 2 požemines perėjas stambiems gyvūnams, 1 žaliąjį tiltą (valstybinės reikšmės magistraliniame kelyje A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai) bei 3 varliagyvių apsaugos sistemas.



Rekonstruojant kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai ruožą nuo 56,83 iki 97,06 km planuojami želdiniai.