

## VEIKLOS PRINCIPAI

Dviračių, kaip saugios aplinkai transporto priemonės infrastruktūros plėtra – vienas iš Via Lietuva strateginių Žaliosios krypties projektų prioritetų. Lietuvoje yra nepakankamai išvystytas, neremontuotas, nevientisas ir nejunglus pėsčiųjų ir dviračių takų tinklas. Nesant tinkamai pėsčiųjų ir dviračių takų tinklo infrastruktūrai toliau didėja aplinkos tarša. Lietuvoje yra poreikis 3860 km naujų pėsčiųjų ir dviračių takų prie valstybinės ir vietinės reikšmės kelių. Esamų pėsčiųjų ir dviračių takų tinklo bendras ilgis yra apie 2000 km.

Via Lietuva vadovaujasi Pėsčiųjų ir dviračių takų prie valstybinės ir vietinės reikšmės kelių infrastruktūros plėtros planu, kurį sudaro numatyti 93 objektai (444 km takų).

## 2023 M. VYKDYTOS VEIKLOS IR INICIATYVOS



Bendrovė nutiesė, rekonstravo ir sutvarkė 2023 m. 49,2 km pėsčiųjų dviračių takų, o 2022 m. 33,2 km.



2022 m. patvirtintas Pėsčiųjų ir dviračių takų prie valstybinės ir vietinės reikšmės kelių infrastruktūros plėtros planas. Šio plano prioritetas yra pėsčiųjų ir dviračių takų plėtra. Via Lietuva pagal šį prioritetinį sąrašą šiuo metu jau nutiesė - 12,9 km takų. Taip pat jau turimos rangos sutartys dėl 20,9 km pėsčiųjų ir dviračių takų įrengimo ir dar 10 objektų (40,1 km) yra projektuojami.



Detalesnė informacija apie 2023 m. vykdytus didžiausius projektus pateikta lentelėje žemiau.

## VEIKLOS TIKSLAI

Via Lietuvai dviračių ir pėsčiųjų takų atnaujinimas ir plėtra yra vienas svarbiausių tikslų. Ši priemonė matoma, kaip viena geriausių galimybių mažinti ŠESD emisiją, nes bus sukurtos saugesnės ir geresnės sąlygos kelių eismo dalyviams keliauti dviračiais ir pėsčiomis.

Išsikelti ilgalaikiai PDT vystymo planai yra nurodyti Valstybinės reikšmės kelių priežiūros ir plėtros 2022–2035 m. strateginėse gairėse. Iki 2035 m. planuojama atnaujinti 350 km esamų takų, nutiesti naujus 600 km takų gyvenvietėse. Detalesni tikslai ir planai nurodyti dokumente.