

Via Lietuva, siekdama sukurti papildomą vertę visuomenei - pagerinti eismo sąlygas bei padidinti eismo saugą, valstybinės reikšmės keliuose 2023 metais rekonstravo nesaugias sankryžas, įrengė / pertvarkė / atnaujino pėsčiųjų perėjas, įrengė inžinerines eismo saugos priemones, palaikančias leistiną važiavimo greitį gyvenvietėse, diegė eismo saugos priemones juodosiose dėmėse, tęsė greičio kontrolės įrenginių diegimą.



Pertvarkyta 11 vieno lygio sankryžų.



Įrengtos / pertvarkytos / atnaujintos 176 pėsčiųjų perėjos, o dar su 199 nesaugių perėjų pradėti darbai.



Įrengtos 176 inžinerinės eismo saugos priemonės, valdančios važiavimo greitį gyvenvietėse, vietose, kuriose buvo didžiausia rizika įvykti eismo įvykiams, kuomet viršijamas leistinas važiavimo greitis.



Įrengta 30 eismo saugos priemonių 19-koje juodųjų dėmių.



Įrengta apie 137 km apsauginių kelio atitvarų, ten, kur šalikėlės kėlė riziką eismo saugai, transporto priemonėms nuvažius nuo kelio.



2023 m. papildomai įrengta 16 vnt. greičio kontrolės įrenginių. Iš viso valstybinės reikšmės keliuose 2023 m. veikė 135 vidutinio greičio matavimo sistemos (VGMS) ruožai (270 įrenginių) ir 78 momentinio greičio matuokliai (MGM).



Buvo įdiegti 8 momentinio greičio matuokliai, taip pat 4 vidutinio greičio matavimo sistemos.



Bendrovė baigė kelių oro sąlygų stotelių (KOS) modernizavimo bei plėtros projektus. Buvo modernizuotos 126 kelių oro sąlygų stotelės. 2023 m. taip pat įdiegta 30 naujų kelių oro sąlygų stotelių.



Įdiegta 110 skaitmeninių eismo kontrolės sistemų, skirtų užtikrinti kelių naudotojo mokesčio mokėjimo kontrolę (projektavimo ir įrangos įrengimo darbai jau baigti ir šiuo metu sukonfigūruoti ir patikrinti 106 vienetai iš 110).

VIA LIETUVA EISMO SAUGOS VYSTYMO PLANAI

Via Lietuva planuoja ir toliau diegti priemones, didinančias eismo saugą, o jos numatytos ilgalaikėse 2022 – 2035 m. strateginėse gairėse. Planuojama įrengti / atnaujinti / pertvarkyti daugiau pėsčiųjų perėjų, tęsti sankryžų rekonstravimą, diegti eismo saugos priemones juodosiose dėmėse, atnaujinti ir plėsti pėsčiųjų ir dviračių takų tinklą, diegti kelių orų sąlygų automatines stoteles ir dinaminio eismo valdymo sistemas.