

VEIKLOS PRINCIPAI

Via Lietuva įgyvendina tęstinį, pradėtą 2006 metais, visuomenės sveikatai ir aplinkai svarbų projektą, kurio tikslas – mažinti kelių eismo sukeliama viršnorminį aplinkos triukšmo lygį valstybinės reikšmės kelių gretimybėse, prisidedant prie visuomenės sveikatos gerinimo ir neigiamo triukšmo poveikio aplinkai mažinimo.

Triukšmą mažinančios priemonės taip pat planuojamos ir įgyvendinamos kartu su kelio tiesimo ir rekonstrukcijos projektais.

2023 M. VYKDYTOS VEIKLOS IR INICIATYVOS



2022 m. įrengta 3,5 km triukšmo užtvarų, o 2023 m. 7,5 km.



Įgyvendinamas ne aglomeracijose esančių pagrindinių kelių triukšmo prevencijos veiksmų planas 2019–2023 m.



Parengti strateginiai triukšmo žemėlapiai apie 850 km ilgio ne aglomeracijose esančių pagrindinių kelių tinklui, kuriuose skelbiama informacija apie triukšmo lygį. Informacija naudojama rengiant teritorijų planavimo dokumentus, projektuojant objektus. Informacijos pagrindu diegiamos priemonės – triukšmo užtvaros, mažatriukšmė kelio danga ir kitos.



Parengta Triukšmo užtvarų sistemų įrengimo valstybinės reikšmės keliuose prioritetingos eilės sudarymo metodika, reglamentuojanti triukšmą mažinančių priemonių, triukšmo užtvarų sistemų, valstybinės reikšmės kelių ruožuose parinkimo ir įrengimo prioritetingos eilės sudarymo tvarką, kriterijus ir bendruosius reikalavimus. Vadovaujantis šia metodika ir triukšmo žemėlapiu sudaryta prioritetinga eilė, kuri bus peržiūrima ir atnaujinama kas 5 metus.



Įgyvendinant planus ir priemones gyventojų, patiriančių viršnorminio triukšmo poveikį, skaičius, lyginant su 2016 m. situacija, sumažintas: -2472 gyv. (-69 proc.) pagal dienos rodiklį ir – 3621 gyv. (-64 proc.) pagal nakties rodiklį.

VEIKLOS TIKSLAI 2024-2027 M.

- 2023 m. sudarytas ne aglomeracijose esančių pagrindinių kelių triukšmo prevencijos veiksmų planas 2024–2028 m. Suderinamai bus atnaujinta prioritetinga eilė. Etapiškai mažinamas viršnorminis aplinkos triukšmo lygis valstybinės reikšmės kelių gretimybėse.
- Atnaujinama ilgalaikė Valstybinės reikšmės automobilių kelių triukšmo prevencijos strategija.
- Planuojama, kad 2024–2027 m. iš viso bus įrengta apie 8,8 km triukšmo užtvarų, įgyvendinant kelių plėtros projektus.
- Tęsimas objektų iš Triukšmo užtvarų sistemų įrengimo valstybinės reikšmės keliuose prioritetingos eilės projektavimas ir įgyvendinimas (po 2 objektus per metus).
- Diegiama tylesnė, mažatriukšmė danga.