

**AKCINĖS BENDROVĖS „VIA LIETUVA“ VADOVO
2024 m. METINIAI TIKSLAI**

Rodiklis	Mato vnt.	Svoris, %	2024 m. tikslas ir pasiekimo slenksčiai					Rodiklio aprašymas
			100%	90%	80%	70%	0%	
Kelių infrastruktūrai skirtų investicijų įgyvendinimas	%	30	100%	99,50%	99%	98%	<98%	<ul style="list-style-type: none"> KPPP investavimo koeficientas: panaudotų lėšų nuo KPPP sąmatos vertės dalis, %. KPPP dalis, skirta valstybinės reikšmės kelių tinklui plėsti ir užtikrinti, kad šis tinklas veiktų, turi būti įgyvendinta 100 %
Strateginių projektų įgyvendinimas	%	30	100%	90%	80%	70%	<70%	<ul style="list-style-type: none"> Vertinamas pasirinktų strateginių projektų gairių pasiekimas nustatytais terminais Tikslą sudaro dvi dedamosios: <ol style="list-style-type: none"> Vertinamas A14, A5 kelių bei Krunos tilto rekonstrukcijos projektų gairių pasiekimas nustatytais terminais (max svoris 70 %): <ol style="list-style-type: none"> 1.1. 70 % - pasiektos 6 gairės iš 6; 1.2. 60 % - pasiektos 5 gairės iš 6; 1.3. 0 % - pasiektos 4 ar mažiau gairių iš 6. Vertinamas pasirinktų 30 strateginių projektų gairių pasiekimas nustatytais terminais (max svoris 30 %): <ol style="list-style-type: none"> 2.1. 30 % - pasiektos ≥24 projektų gairės; 2.2. 20 % - pasiektos ≥18 projektų gairės; 2.3. 0 % - pasiektos 17 ir mažiau projektų gairės. Bendras tikslo pasiekimas vertinamas sumuojant abiejų dedamųjų pasiekimo lygi: <ol style="list-style-type: none"> pvz. 1.1.(70 %) + 2.1. (30 %) - tikslas pasiektas, 100 % pvz. 1.2. (60 %) + 2.2. (20 %) - tikslas pasiektas, 80 % pvz. 1.2. (60 %) + 2.3. (0 %) - tikslas nepasiektas, 0% (nes 60 % <70 %) Strateginių projektų sąrašas pateiktas priede
Įgyvendintos priemonės juodųjų dėmių šalinimui	vnt.	15	32	30-31	28-29	27	<27	<ul style="list-style-type: none"> Juodoji dėmė – avaringa kelio arba gatvės vieta, kurioje įskaitinių eismo įvykių skaičius yra pasiekęs susisiekimo ministro nustatytą ribinę reikšmę. Inžinerinės eismo saugumo priemonės – įvairūs kelių inžinerijos statiniai, įrenginiai ar jų įvybės, kurios sumažina eismo įvykių riziką ar (ir) palengvina eismo įvykių pasekmes. 2024 m. bus įgyvendintos 2 sudėtingos priemonės ir 30 nesudėtingų.
Atnaujintos/naujai įrengtos pėsčiųjų perėjos	vnt.	10	360	335	310	280	<280	<ul style="list-style-type: none"> Atlikti pagrindiniai fiziniai darbai (galima naudotis perėja)
Kelių infrastruktūros remonto ir priežiūros planas (10 metų laikotarpiui)	taip/ne	10	parengta programa	-	-	surinkta infrastruktūros būklės informacija, atlikta analizė	neparengta programa	<ul style="list-style-type: none"> Kelių infrastruktūros remonto ir priežiūros planas (10 metų laikotarpiui): <ul style="list-style-type: none"> 100 % pasiektas tikslas - parengta ir akcininkui bei valdybai pristatyta 10 metų investicijų keliams poreikių programa. 70 % pasiektas tikslas - surinkta infrastruktūros būklės informacija, atlikta analizė
Parengtas PPP investicinis projektas	taip/ne	5	parengtas vienas PPP projektas	-	-	sudaryta konsultavimo sutartis PPP projekto rengimui	neparengtas projektas	<ul style="list-style-type: none"> PPP projektas - viešojo ir privataus sektorių partnerystės projektas: <ul style="list-style-type: none"> 100 % pasiektas tikslas - pagal metodikas parengtas ir paruoštas tvirtinimui vienas PPP projektas - (be CPVA derinimo); 70 % pasiektas tikslas - atrinktas konsultantas PPP projekto rengimui, sudaryta konsultavimo sutartis.
Iš viso		100						