
	VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIŲ RUOŽŲ SU ASFALTO DANGA ATRANKOS IR PREVENCINĖS PRIEŽIŪROS SĄRAŠO SUDARYMO TAISYKLĖS	Puslapis 1 iš 6
		Leidimas 1.0

**VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIŲ RUOŽŲ SU ASFALTO DANGA ATRANKOS IR PREVENCINĖS
PRIEŽIŪROS SĄRAŠO SUDARYMO
TAISYKLĖS**

Taikoma: Infrastruktūros duomenų valdymo skyriui Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriui	Atsakingas už įgyvendinimą: Infrastruktūros duomenų valdymo skyriaus vadovas
Parengė: Infrastruktūros duomenų valdymo skyriaus komandos vadovas Vaidotas Kučinskas	Patvirtino: Infrastruktūros palaikymo ir vystymo grupės vadovas, Martynas Gedaminskas
Suderino: Infrastruktūros duomenų valdymo skyriaus vadovas Benas Urbelis Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus vadovas Justas Norbutas	Funkcija: PP2 Infrastruktūros valdymas

	VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIŲ RUOŽŲ SU ASFALTO DANGA ATRANKOS IR PREVENCINĖS PRIEŽIŪROS SĄRAŠO SUDARYMO TAISYKLĖS	Puslapis 2 iš 6
		Leidimas 1.0

1. PASKIRTIS

1.1. Valstybinės reikšmės kelių ruožų su asfalto dangą atrankos ir prevencinės priežiūros sąrašo sudarymo taisyklės (toliau – Taisyklės) reglamentuoja valstybinės reikšmės kelių ruožų su asfalto dangą atrankos, siekiant taikyti prevencinės asfalto dangų priežiūros priemones, ir sąrašų sudarymo tvarką.

1.2. Taisyklių tikslas – išskirti valstybinės reikšmės kelių ruožus su asfalto dangą, kuriuose gali būti tikslingai taikomos asfalto dangų prevencinės priežiūros priemonės siekiant sušvelninti esamos asfalto dangos konstrukcijos degradaciją ir pratęsti naudojimo laikotarpį.

1.3. Valstybinės reikšmės kelių ruožų su asfalto dangą prevencinės priežiūros sąrašai sudaromi kiekvienai kelių grupei, suskirstytai pagal reikšmę:

1.3.1. automagistralių ir greitkelių su asfalto dangą prevencinės priežiūros sąrašas;

1.3.2. magistralinių kelių su asfalto dangą prevencinės priežiūros sąrašas;

1.3.3. krašto kelių su asfalto dangą prevencinės priežiūros sąrašas;

1.3.4. rajoninių kelių su asfalto dangą prevencinės priežiūros sąrašas.

2. SAŲOKOS, SUTRUMPINIMAI IR APIBRĖŽIMAI

2.1. Taisyklėse naudojamos sąvokos, sutrumpinimai, apibrėžimai:

Sąvoka, sutrumpinimas	Apibrėžimas
DBI	dangos būklės indeksas
IRI, m/km	vidutinis kelio dangos nelygumas
Via Lietuva	akcinė bendrovė „Via Lietuva“
Lopai	tai asfalto mišiniu taisyti kelio dangos plotai, didesni kaip 0,1 m ²
Plyšiai	tai kelio dangoje esantys skersiniai, išilginiai, tinkliniai ar užtaisyti plyšiai
Prevencinė priežiūra	atliekami asfalto dangos remonto darbai, siekiant sušvelninti esamos asfalto dangos konstrukcijos degradaciją ir pratęsti naudojimo laikotarpį
Sąrašas	valstybinės reikšmės kelių ruožų su asfalto dangą prevencinės priežiūros sąrašas
Taisyklės	valstybinės reikšmės kelių ruožų su asfalto dangą atrankos ir prevencinės priežiūros sąrašo sudarymo taisyklės

3. VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIŲ SU ASFALTO DANGA HOMOGENINIŲ RUOŽŲ VERTINIMO KRITERIJAI

3.1. Valstybinės reikšmės kelių ruožų, kurie yra tinkami taikyti asfalto dangų prevencinės priežiūros priemones, atrankai taikomi šie kriterijai:

3.1.1. paskiausiai atliktų statybos darbų rūšis (Statybos darbų rūšis);

3.1.2. laikotarpis metais tarp paskiausiai atliktų statybos darbų metų ir metų, kuriais nustatytas asfalto dangos būklės indeksas DBI (Naudojimo laikotarpis);

3.1.3. kelio dangos nelygumas IRI (m/km);

3.1.4. vidutinis provėžų gylis (mm);

3.1.5. plyšiai (proc.);


3.1.6. lopai (proc.);

3.1.7. dangos būklės indeksas DBI.

3.2. STATYBOS DARBŲ RŪŠIS

3.2.1. Atrinkant valstybinės reikšmės kelių ruožus vertinami tik tie ruožai, kuriems valdoma informacija apie atliktą vieną iš nurodytų statybos darbų rūšių: naujo kelio tiesimas, rekonstravimas, kapitalinis remontas, dangos stiprinimas, žvykelio asfaltavimas.

3.3. NAUDOJIMO LAIKOTARPIS

	VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIŲ RUOŽŲ SU ASFALTO DANGA ATRANKOS IR PREVENCINĖS PRIEŽIŪROS SĄRAŠO SUDARYMO TAISYKLĖS	Puslapis 3 iš 6
		Leidimas 1.0

3.3.1. Atrinkant valstybinės reikšmės kelių ruožus vertinami tik tie ruožai, kurių naudojimo laikotarpis yra ne mažesnis kaip 10 metų.

3.3.2. Valstybinės reikšmės kelių ruožai, kurių naudojimo laikotarpis yra didesnis kaip 25 metai, yra netinkami asfalto dangų prevencinės priežiūros priemonių taikymui.

3.4. KELIO DANGOS NELYGUMAS IRI

3.4.1. Kelio dangos nelygumas IRI apibrėžiamas kaip dangos nelygumų skaičius ilgio vienetu.

3.4.2. Kelio dangos nelygumas IRI apskaičiuojamas pagal Valstybinės reikšmės kelių dangos būklės vertinimo tvarkos aprašą.

3.4.3. Kuo didesnis kelio dangos nelygumas IRI, tuo kelio ruožo dangos būklė yra blogesnė ir nėra užtikrinamas pakankamas važiavimo komfortas.

3.4.4. Kelio dangos nelygumas IRI yra atrankos kriterijus, kuris apibrėžia priklausomai nuo IRI reikšmės, ar dar galimas asfalto dangos prevencinės priežiūros priemonių taikymas. Dažniausia prevencinės priežiūros taikymas negalimas tuose valstybinės reikšmės kelių ruožuose, kurie pasižymi pažaidomis, nulemiančiomis didelį nelygumą ir kuriuose prevencinės priežiūros priemonių taikymas iš esmės nepagerintų šio kriterijaus, t. y. ruožai, kuriuose būtinas didesnės apimties priemonių tokių kaip kelių asfalto sluoksnių perklojimas ar visos asfalto dangos konstrukcijos pakeitimas.

3.4.5. Kelio dangos nelygumo IRI dydis taikomas skirtingas priklausomai nuo kelio reikšmės. Keliuose, kuriuose taikomi aukšti IRI reikalavimai darbų priėmimui, atrankos kriterijaus dydis yra mažesnis lyginant su keliais, kuriems taikomas mažesnis reikalavimas IRI darbų priėmimui.

3.5. VIDUTINIS PROVĖŽŲ GYLIS

3.5.1. Valstybinės reikšmės kelių ruožai atrinkami pagal vidutinį kelio dangos provėžų gylį.

3.5.2. Provėžų gylis (kairė ir dešinė provėžos) nustatomas atliekant automatizuotus dangos būklės matavimus, nustatant didžiausią atstumą nuo liniuotės tiesės iki dangos paviršiaus, naudojant liniuotės metodą.

3.5.3. Vidutinis provėžų gylis apskaičiuojamas pagal Valstybinės reikšmės kelių su asfalto danga pažaidų matavimo ir nustatymo tyrimų vykdymo veiklos vadovą.

3.5.4. Kuo gilesnė provėžos, tuo kelio ruožo dangos būklė yra blogesnė ir kelio ruožas mažiau saugus.

3.5.5. Vidutinio kelio dangos provėžų gylio atrankos kriterijumi apibrėžiamas maksimalus vidutinės provėžos gylis iki kuomet dar galima taikyti asfaltų dangų prevencinės priežiūros priemones. Didesni nei apibrėžta vidutinio kelio dangos provėžų gyliai reikalauja didesnės apimties darbų siekiant pašalinti provėžas (pavyzdžiui, asfalto dangos konstrukcijos pakeitimas, kelių asfalto sluoksnių perklojimas ir kt.).

3.6. PLYŠIAI

3.6.1. Valstybinės reikšmės kelių ruožai atrinkami vertinant plyšių sudaromą plotą asfalto dangoje.

3.6.2. Plyšiai kelio dangoje gali atsirasti dėl kelio dangos konstrukcijos nuovargio, temperatūrinio poveikio arba atkartoti senus plyšius, likusius po atlikto remonto žemesniuose sluoksniuose. Plyšiai matuojami procentais, nuo bendro analizuojamos kelio dangos ploto.

3.6.3. Plyšių plotas apskaičiuojamas pagal Valstybinės reikšmės kelių su asfalto danga pažaidų matavimo ir nustatymo tyrimų vykdymo veiklos vadovą.


3.6.4. Kuo didesnis plyšių plotas, tuo kelio ruožo dangos būklė yra blogesnė ir tikėtina spartesnė dangos degradacija ar net asfalto dangos struktūros suirimas.

3.6.5. Plyšių dydis nulemia asfalto dangos prevencinės priežiūros priemonių taikymą. Kuo didesnis plyšių dydis asfalto dangoje, tuo didesnė rizika, kad įrengus asfalto dangą plyšiai atsikartos.

3.7. LOPAI

3.7.1. Valstybinės reikšmės kelių ruožai atrinkami vertinant lopų (taisytų išdaužų) plotą asfalto dangoje.

3.7.2. Lopai yra ankstesnių kito tipo paviršiaus defektų vystymosi pasekmė, kai remonto (taisymo) metu pašalintas pažeistos kelio dangos mažiausias plotas ir kelio danga užtaisyta nauju asfalto sluoksniu. Lopų suirimas susidaro, kai jau pašalinti paviršiaus defektai atsikartoja naujai paklotame asfalto sluoksnyje, kai

	VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIŲ RuožŲ SU ASFALTO DANGA ATRANKOS IR PREVENCINĖS PRIEŽIŪROS SĄRAŠO SUDARYMO TAISYKLĖS	Puslapis 4 iš 6
		Leidimas 1.0

ankstesnio remonto metu nepašalintos pirminių defektų atsiradimo priežastys. Lopai matuojami procentais, nuo bendro analizuojamos kelio dangos ploto.

3.7.3. Lopų plotas apskaičiuojamas pagal Valstybinės reikšmės kelių su asfalto danga pažeidimų matavimo ir nustatymo tyrimų vykdymo veiklos vadovą.

3.7.4. Kuo didesnis lopų plotas, tuo kelio ruožo dangos būklė yra blogesnė, asfalto danga nevienalytė, pasižymi prastesne struktūra ir nėra užtikrinamas pakankamas važiavimo komfortas.

3.7.5. Lopų ploto atrankos kriterijumi apibrėžiamas maksimalus lopų plotas iki kuomet dar galima taikyti asfaltų dangų prevencinės priežiūros priemones. Didesnis nei apibrėžtas lopų plotas signalizuoja apie nepakankamą asfalto struktūrinį stiprumą ir vena lytiškumą prevencinės priežiūros priemonių taikymui.

3.8. DANGOS BŪKLĖS INDEKSAS DBI

3.8.1. Valstybinės reikšmės kelių ruožai atrenkami vertinant pagal dangos būklės indeksą DBI.

3.8.2. DBI – tai apibendrinantis būklės indeksas, apibūdinantis kelio dangos būklę, įvertinant saugumo, komforto ir struktūrinį indeksus.

3.8.3. DBI nustatomas pagal Valstybinės reikšmės kelių dangos būklės vertinimo tvarkos aprašą.

3.8.4. Kuo didesnis DBI, tuo kelio ruožo dangos būklė yra blogesnė, kelio ruožas mažiau saugus ir nėra užtikrinamas pakankamas važiavimo komfortas.

3.8.5. Asfalto dangų prevencinės priežiūros priemonių taikymui atrenkami tik tie kelio ruožai, kurių dangos būklė yra labai bloga, bloga ir patenkinama. DBI dydis parenkamas priklausomai nuo kelio reikšmės. Mažesni DBI taikomi didesnės reikšmės keliuose, o didesni DBI – mažos reikšmės keliuose, nes prevencinės priežiūros priemonių taikymas didesnės reikšmės geresnės būklės keliuose yra daug racionalesnis sprendinys už didelių kaštų reikalaujančių priemonių taikymą tos pačios reikšmės keliuose.

4. VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIŲ RuožŲ SU ASFALTO DANGA PREVENCINĖS PRIEŽIŪROS SĄRAŠO SUDARYMAS

4.1. Atlikus nagrinėjamų kelių ruožų vertinimą pagal Taisyklių 3 skyriuje nustatytus kriterijus, sudaromi 1.3 papunktyje nurodyti sąrašai pagal kelių reikšmę.

4.2. Priklausomai nuo kelio reikšmės, sudarant sąrašus taikomi skirtingi vertinimo kriterijai.

4.3. AUTOMAGISTRALĖS IR GREITKELIAI

4.3.1. Į automagistralių ir greitkelių su asfalto danga prevencinės priežiūros sąrašą įtraukiami tik tie kelių ruožai, kurie atitinka šiuos kriterijus:

4.3.1.1. paskiausiai atliktų statybos darbų rūšis: naujo kelio tiesimas, rekonstravimas, kapitalinis remontas ir dangos stiprinimas;

4.3.1.2. naudojimo laikotarpis ne mažesnis kaip 10 metų ir ne didesnis kaip 25 metai;

4.3.1.3. vidutinis kelio dangos nelygumas mažiau arba lygu 2 m/km;

4.3.1.4. vidutinis kelio dangos provėžų gylis mažiau arba lygu 10 mm;

4.3.1.5. plyšių plotas mažiau arba lygu 5 proc.;

4.3.1.6. lopų plotas mažiau arba lygu 5 proc.;

4.3.1.7. DBI daugiau arba lygu 2,5, bet mažiau arba lygu 3,1.

4.4. MAGISTRALINIAI KELIAI

4.4.1. Į magistralinių kelių su asfalto danga prevencinės priežiūros sąrašą įtraukiami tik tie kelių ruožai, kurie atitinka šiuos kriterijus:


4.4.1.1. paskiausiai atliktų statybos darbų rūšis: naujo kelio tiesimas, rekonstravimas, kapitalinis remontas ir dangos stiprinimas;

4.4.1.2. naudojimo laikotarpis ne mažesnis kaip 10 metų ir ne didesnis kaip 25 metai;

4.4.1.3. vidutinis kelio dangos nelygumas mažiau arba lygu 2 m/km;

4.4.1.4. vidutinis kelio dangos provėžų gylis mažiau arba lygu 10 mm;

4.4.1.5. plyšių plotas mažiau arba lygu 5 proc.;

	VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIŲ RUOŽŲ SU ASFALTO DANGA ATRANKOS IR PREVENCINĖS PRIEŽIŪROS SĄRAŠO SUDARYMO TAISYKLĖS	Puslapis 5 iš 6
		Leidimas 1.0

4.4.1.6. lopų plotas mažiau arba lygu 5 proc.;

4.4.1.7. DBI daugiau arba lygu 2,7 bet mažiau arba lygu 3,3.

4.5. KRAŠTO KELIAI

4.5.1. Į krašto kelių su asfalto danga prevencinės priežiūros sąrašą įtraukiami tik tie kelių ruožai, kurie atitinka šiuos kriterijus:

4.5.1.1. paskiausiai atliktų statybos darbų rūšis: naujo kelio tiesimas, rekonstravimas, kapitalinis remontas ir dangos stiprinimas;

4.5.1.2. naudojimo laikotarpis ne mažesnis kaip 10 metų ir ne didesnis kaip 25 metai;

4.5.1.3. vidutinis kelio dangos nelygumas mažiau arba lygu 3 m/km;

4.5.1.4. vidutinis kelio dangos provėžų gylis mažiau arba lygu 10 mm;

4.5.1.5. plyšių plotas mažiau arba lygu 5 proc.;

4.5.1.6. lopų plotas mažiau arba lygu 5 proc.;

4.5.1.7. DBI daugiau arba lygu 3,2, bet mažiau arba lygu 3,8.

4.6. RAJONINIAI KELIAI

4.6.1. Į rajoninių kelių su asfalto danga prevencinės priežiūros sąrašą įtraukiami tik tie kelių ruožai, kurie atitinka šiuos kriterijus:

4.6.1.1. paskiausiai atliktų statybos darbų rūšis: naujo kelio tiesimas, rekonstravimas, kapitalinis remontas, dangos stiprinimas ir žvyrkelio asfaltavimas;

4.6.1.2. naudojimo laikotarpis ne mažesnis kaip 10 metų ir ne didesnis kaip 25 metai;

4.6.1.3. DBI daugiau arba lygu 3,7, bet mažiau arba lygu 4,3.

5. VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIŲ RUOŽŲ SU ASFALTO DANGA PREVENCINĖS PRIEŽIŪROS SĄRAŠŲ REITINGAVIMAS

5.1. Sudarius 1.3 papunktyje nurodytus sąrašus, apimančius valstybinės reikšmės kelių ruožus su asfalto danga, atitinkančius 4 skyriuje nustatytus kriterijus, atliekamas reitingavimas pagal šiame skyriuje aprašytus kriterijus.

5.2. Išreitinguoti ruožai apibrėžia asfalto dangos prevencinės priežiūros priemonių įgyvendinimo eiliškumą.

5.3. Automagistralių ir greitkelių, magistralinių kelių, krašto kelių ir rajoninių kelių ruožai pirmiausia reitinguojami pagal dangos būklės indekso DBI kriterijų nuo didžiausios reikšmės iki mažiausios.

5.4. Jeigu išreitinguotų kelio ruožų DBI reikšmės sutampa, papildomai reitinguojama pagal naudojimo laikotarpį nuo didžiausios reikšmės iki mažiausios.

6. ASFALTO DANGŲ PREVENCINĖS PRIEŽIŪROS PRIEMONĖS

6.1. AUTOMAGISTRALIŲ IR GREITKELIŲ, MAGISTRALINIŲ KELIŲ ASFALTO DANGŲ PREVENCINĖS PRIEŽIŪROS PRIEMONĖS

6.1.1. Pagal Taisyklės atrinktų ir išreitinguotų automagistralių ir greitkelių, magistralinių kelių ruožų remontas vykdomas taikant šiame skyriuje aprašytas asfalto dangų prevencinės priežiūros priemones. Atsižvelgiant į esamą dangos būklę, pažaidų pobūdį ir mastą, taikoma viena iš šių dangos prevencinės priežiūros priemonių:


6.1.1.1. Asfalto viršutinio sluoksnio įrengimas ant esamos asfalto dangos su arba be išlyginamojo sluoksnio;

6.1.1.2. Plono asfalto sluoksnio įrengimas ant esamos asfalto dangos;

6.1.1.3. Asfalto viršutinio sluoksnio įrengimas nufrezuojant esamą asfalto dangą.

6.1.2. Kartu su viena iš Taisyklių 6.1.1.1.-6.1.1.3. papunkčiuose išvardyta priemone taikomos asfalto sluoksniuose esančių pažaidų ištaisymo priemonės (pavyzdžiui, išdaužų taisymas asfalto mišiniu, plyšių taisymas sandariklio mase ir kt.).

6.2. KRAŠTO KELIŲ SU ASFALTO DANGA PREVENCINĖS PRIEŽIŪROS PRIEMONĖS

	VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIŲ RuožŲ SU ASFALTO DANGA ATRANKOS IR PREVENCINĖS PRIEŽIŪROS SĄRAŠO SUDARYMO TAISYKLĖS	Puslapis 6 iš 6
		Leidimas 1.0

6.2.1. Pagal Taisyklės atrinktų ir išreitinguotų krašto kelių ruožų remontas vykdomas taikant šiame skyriuje aprašytas asfalto dangų prevencinės priežiūros priemones. Atsižvelgiant į esamą dangos būklę, pažeidimų pobūdį ir mastą, taikoma viena iš šių dangos prevencinės priežiūros priemonių:

6.2.1.1. Asfalto viršutinio sluoksnio įrengimas ant esamos asfalto dangos su arba be išlyginamojo sluoksnio;

6.2.1.2. Plono asfalto sluoksnio įrengimas ant esamos asfalto dangos;

6.2.1.3. Asfalto viršutinio sluoksnio įrengimas nufrezuojant esamą asfalto dangą.

6.2.2. Kartu su išvardytais priemonėmis taikomos asfalto sluoksniuose esančių pažeidimų ištaisymo priemonės (pavyzdžiui, išdaužų taisymas asfalto mišiniu, plyšių taisymas sandariklio mase ir kt.).

6.3. RAJONINIŲ KELIŲ SU ASFALTO DANGA PREVENCINĖS PRIEŽIŪROS PRIEMONĖS

6.3.1. Pagal Taisyklės atrinktų ir išreitinguotų rajoninių kelių ruožų remontas vykdomas taikant šiame skyriuje aprašytas asfalto dangų prevencinės priežiūros priemones. Atsižvelgiant į esamą dangos būklę, pažeidimų pobūdį ir mastą, taikoma viena iš šių dangos prevencinės priežiūros priemonių:

6.3.1.1. Paviršiaus apdaro įrengimas ant esamos asfalto dangos su arba be išlyginamojo sluoksnio;

6.3.1.2. Asfalto viršutinio sluoksnio įrengimas ant esamos asfalto dangos su arba be išlyginamojo sluoksnio;

6.3.1.3. Asfalto viršutinio sluoksnio įrengimas nufrezuojant esamą asfalto dangą.

6.3.2. Kartu su išvardytais priemonėmis taikomos asfalto sluoksniuose esančių pažeidimų ištaisymo priemonės (pavyzdžiui, išdaužų taisymas asfalto mišiniu, plyšių taisymas sandariklio mase ir kt.).

6.4. Kitokios nei Taisyklėse aprašytos priemonės asfalto dangos remontui taikomos tik kai Taisyklių 6.5.1. ir 6.5.2. papunkčiuose nustatytais atvejais nagrinėjamą kelio ruožą planuojama tvarkyti pagal Rekonstruotinių ir remontuotinių valstybinės reikšmės kelių vertinimo ir sąrašo sudarymo taisykles.

6.5. Jeigu valstybinės reikšmės kelio ruožas įtrauktas į Sąrašą, sudarytą pagal Taisyklės ir taip pat į Rekonstruotinių ir remontuotinių valstybinės reikšmės kelių sąrašą, sudarytą pagal Rekonstruotinių ir remontuotinių valstybinės reikšmės kelių vertinimo ir sąrašo sudarymo taisykles, tai prioritetas turi būti teikiamas tvarkymui pagal Taisyklės, išskyrus atvejus kai:

6.5.1. Atlikus tyrimus nagrinėjamame kelio ruože nustatoma, kad prevencinės priežiūros priemonių taikymas gali būti nepakankamas kelio dangos konstrukcijos ilgaamžiškam funkcionavimui užtikrinti;

6.5.2. Nagrinėjamo kelio ruožo tvarkymas pagal Rekonstruotinių ir remontuotinių valstybinės reikšmės kelių vertinimo ir sąrašo sudarymo taisyklės prognozuojamas per artimiausius 2 metus, nevertinant einamųjų metų.

7. BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

7.1. Taisyklės ir jo pakeitimus tvirtina funkcijos savininkas.

7.2. Taisyklės peržiūros Dokumentų valdymo veiklos vadovo nustatyta tvarka.

7.3. Už Taisyklių peržiūrą, atnaujinimo inicijavimą ir suderinimą su kitais padaliniais atsakingas dokumento rengėjo padalinys.

7.4. Valstybinės reikšmės kelių prevencinės priežiūros sąrašai sudaromi kasmet iki liepos 1 d.

7.5. Sudaryti ir patvirtinti valstybinės reikšmės kelių prevencinės priežiūros sąrašai skelbiami AB „Via Lietuva“ tinklalapyje www.vialietuva.lt.

8. PRIEDAI

1 priedas. Automagistralių ir greitkelių su asfalto danga prevencinės priežiūros sąrašas

2 priedas. Magistralinių kelių su asfalto danga prevencinės priežiūros sąrašas

3 priedas. Krašto kelių su asfalto danga prevencinės priežiūros sąrašas

4 priedas. Rajoninių kelių su asfalto danga prevencinės priežiūros sąrašas