	<b>PLANAVIMO VEIKLOS VADOVAS.</b>	VV-PP1.02.05
	<b>REKONSTRUOTINŲ IR REMONTUOTINŲ KELIO STATINIŲ (TILTŲ, VIADUKŲ, ESTAKADŲ, TUNELIŲ), ESANČIŲ VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIUOSE, SĄRAŠO SUDARYMO IR REMONTO RŪŠIES PARINKIMO VEIKLOS VADOVAS</b>	Puslapis 1 iš 7
		Leidimas 1.0

<b>DOKUMENTO NAUDOJIMAS</b>	Dokumentas turi būti skelbiamas Bendrovės internetinėje svetainėje	<input checked="" type="checkbox"/>
	Dokumentas skirtas vidiniam naudojimui	<input type="checkbox"/>
	Konfidencialu	<input type="checkbox"/>

PATVIRTINTA  
AB Lietuvos automobilių kelių direkcijos  
generalinio direktoriaus  
2023 m. [...] d. įsakymu Nr. VE – [...]

**REKONSTRUOTINŲ IR REMONTUOTINŲ KELIO STATINIŲ (TILTŲ, VIADUKŲ, ESTAKADŲ, TUNELIŲ),  
ESANČIŲ VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIUOSE, SĄRAŠO SUDARYMO IR REMONTO RŪŠIES  
PARINKIMO VEIKLOS VADOVAS**

<b>Funkcija</b>	PP1 Technologijų valdymas
<b>Funkcijos šeimininkas</b>	Infrastruktūros duomenų valdymo skyriaus vadovas

Dokumentas ir jame pateikta informacija turi būti talpinama Bendrovės internetinėje svetainėje [www.lakd.lt](http://www.lakd.lt). Aktuali dokumento versija saugoma Bendrovės dokumentų valdymo sistemoje.

## 1. PASKIRTIS IR TAIKYMO SRITIS

- 1.1. Rekonstruotinių ir remontuotinių kelio statinių (tiltų, viadukų, estakadų, tunelių), esančių valstybinės reikšmės keliuose, sąrašo sudarymo ir remonto rūšies parinkimo veiklos vadovas reglamentuoja kelio statinių, esančių valstybinės reikšmės keliuose, sąrašų sudarymą ir remonto rūšies parinkimą.
- 1.2. Veiklos vadove pateikiamos nuostatos, susijusios su kelio statinių, esančių valstybinės reikšmės keliuose, sąrašų sudarymu ir remonto rūšies parinkimui.
- 1.3. Kelio statinių, esančių valstybinės reikšmės keliuose, sąrašas sudaromas kiekvienai kelio statinių grupei, suskirstytai pagal reikšmę:
- 1.3.1. rekonstruotinių ir remontuotinių kelio statinių, esančių valstybinės reikšmės keliuose, kurių atramos ir/ar perdanga netenkina I esminio statinio reikalavimo, sąrašas;
- 1.3.2. rekonstruotinių ir remontuotinių kelio statinių, esančių valstybinės reikšmės keliuose, kurių atramos ir perdanga tenkina I esminį statinio reikalavimą, sąrašas;
- 1.4. Veiklos vadovas taikomas Kelių direkcijos Infrastruktūros palaikymo ir vystymo grupės Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriui, Infrastruktūros priežiūros skyriui, Stebėsenos ir kontrolės skyriui ir Infrastruktūros duomenų valdymo skyriui.

## 2. SĄVOKOS, SUTRUMPINIMAI IR APIBRĖŽIMAI

- 2.1. Veiklos vadove naudojamos sąvokos, sutrumpinimai:

Sąvoka, sutrumpinimas	Apibrėžimas
Kelio statinio atrama	elementas, kurio paskirtis – perimti tilto perdangos atramines jėgas ir jas kartu su visomis kitomis atramas veikiančiomis jėgomis perduoti gruntui
Dinaminis bandymas	bandymas, sukeltantis konstrukcijai ar jos daliais reikšmingą pagreitį
Karbonizacija	kalcio karbonatų ( $\text{Ca}(\text{CO}_3)_2$ ir $\text{CaCO}$ ) susidarymas betone, įvykus cementinio akmens ir anglies dioksidu prisotinto vandens cheminei reakcijai. Šios reakcijos metu pakinta betono šarminė aplinka, nes sumažėja pH rodiklis
Kelio statinio atraminis guolis	elementas tarp tilto perdangos ir atramos, kuris perduoda perdangos apkrovas į atramas ir dėl kurio galimi projekte numatyti perdangos poslinkiai
Kelio statinio kapitalinis remontas	statybos rūšis, kai: keičiamos ar stiprinamos kelio statinio laikančiosios konstrukcijos nedidinant kelio statinio gabaritų
Kelio statinio paklotas	ant kelio statinio perdangos esantys elementai (važiuojamosios dalies dangą, hidroizoliacija, išlyginamasis sluoksnis, deformaciniai pjūviai, atitvarai, šalitilčiai, turėklai, vandens surinkimo ir nuleidimo įrenginiai)
Kelio statinio paprastas remontas	statybos rūšis, kai: taisomi kelio statinio konstrukcijų smulkūs defektai; keičiamos kniedės ir varžtai; dažomos konstrukcijos; taisomi apsauginių sutvirtinimų įtaisai, vandens reguliavimo įrenginiai; atliekami kiti statybos (priežiūros) darbai, nekeičiant kelio statinio laikančiųjų konstrukcijų
Kelio statinio perdanga	laikančioji kelio statinio konstrukcija, perdengianti erdvę tarp atramų. Bendroju atveju perdangą sudaro: perdangos plokštė ir sijos; plokštės; skersinės sijos (diafragmos); pagalbinės sijos, ryšiai; lankstai
Kelio statinio prietilts	sklandžiai su tiltu susijungiantis kelio ruožas, kurio atkarpoje dažniausiai įrengiamos pereinamosios plokštės arba baigiasi ranto konstrukcija
Kelio statinio rekonstrukcija	statybos rūšis, kai: keičiamos ar stiprinamos kelio statinio laikančiosios konstrukcijos; didinami kelio statinio gabaritai
Kelio statinių sąrašai	rekonstruotinių ir remontuotinių kelio statinių (tiltų, viadukų, estakadų, tunelių), esančių valstybinės reikšmės keliuose, kurių atramos ir/ar perdanga netenkina I esminio statinio reikalavimo, sąrašas; rekonstruotinių ir remontuotinių kelio statinių (tiltų, viadukų, estakadų, tunelių), esančių valstybinės reikšmės keliuose, kurių atramos ir perdanga tenkina I esminį statinio reikalavimą, sąrašas.
Kelio statinys	tiltas, tunelis, viadukas, estakada
Kelių direkcija	akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija
Laikančiosios konstrukcijos	kelio statinio elementai (atramos ir jų pamatai, perdanga ir atraminiai guoliai), kurių sandaros svarbiausia paskirtis – laikyti apkrovas (konstrukcijų, transporto, įrenginių, žmonių, sniego, vėjo, grunto ir pan.)
Priešprojektiniai kelio statinio tyrimai	papildomi detalūs tyrimai kelio statinio remonto rūšies parinkimui, kurių poreikis nustatomas pagal metinių apžiūrų rezultatus

	<b>PLANAVIMO VEIKLOS VADOVAS.</b>	VV-PP1.02.05
	<b>REKONSTRUOTINŲ IR REMONTUOTINŲ KELIO STATINIŲ (TILTŲ, VIADUKŲ, ESTAKADŲ, TUNELIŲ), ESANČIŲ VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIUOSE, SĄRAŠO SUDARYMO IR REMONTO RŪŠIES PARINKIMO VEIKLOS VADOVAS</b>	Puslapis 3 iš 7
		Leidimas 1.0

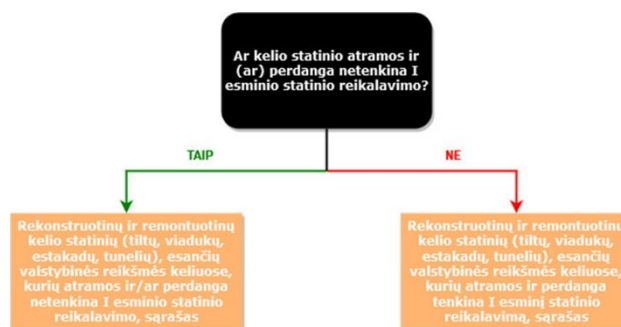
Veikos vadovas	rekonstruotinių ir remontuotinių kelio statinių (tiltų, viadukų, estakadų, tunelių), esančių valstybinės reikšmės keliuose, sąrašo sudarymo ir remonto rūšies parinkimo veiklos vadovas
VMPEI	vidutinis metinis paros eismo intensyvumas (aut./para)
VMPEI <sub>KT</sub>	krovininio transporto vidutinis metinis paros eismo intensyvumas (aut./para)

### 3. KELIO STATINIŲ PIRMINIS VERTINIMAS

3.1. Pagal šią vertinimo tvarką atrenkami kelio statiniai, esantys valstybinės reikšmės keliuose, kurių atramos ir (ar) perdanga netenkina I esminio statinio reikalavimo (STR 2.01.01(I):2005 "Esminis statinio reikalavimas "Mechaninis atsparumas ir pastovumas").

3.2. Pirminio vertinimo schema pateikta 1 paveiksle.

1 paveikslas. Pirminio vertinimo schema



3.3. Po atlikto pirminio vertinimo šie kelio statiniai, esantys valstybinės reikšmės keliuose, vertinami pagal veiklos vadovo 4 – 5 skyrius:

3.3.1. rekonstruoti ir remontuoti kelio statiniai (tiltai, viadukai, estakados, tuneliai), esantys valstybinės reikšmės keliuose, kurių atramos ir/ar perdanga netenkina I esminio statinio reikalavimo;

3.3.2. rekonstruoti ir remontuoti kelio statiniai (tiltai, viadukai, estakados, tuneliai), esantys valstybinės reikšmės keliuose, kurių atramos ir perdanga tenkina I esminį statinio reikalavimą.

### 4. KELIO STATINIŲ VERTINIMO KRITERIJAI

4.1. Kelio statinių, esančių valstybinės reikšmės keliuose, vertinimui taikomi šie kriterijai.

- 4.1.1. statinio būklės įvertis;
- 4.1.2. bendras eismo intensyvumas;
- 4.1.3. krovininio transporto eismo intensyvumas;
- 4.1.4. pločio, masės apribojimai;

#### 4.2. STATINIO BŪKLĖS ĮVERTIS

4.2.1. Nagrinėjamo kelio statinio vertinimas pagal statinio būklės įverčio kriterijų atliekamas remiantis apskaičiuotu kelio statinio būklės įverčiu (SBI).

4.2.2. SBI apskaičiuojamas pagal 1 formulę, apskaičiuotas balas apvalinamas iki dviejų skaitmenų po kablelio.

$$SBI = (BBI_{MAX} - BBI_{KES}) * SBI_{MAX} / KES; \quad (1)$$

čia:

*SBI* – statinio būklės įvertis;

*BBI<sub>MAX</sub>* – maksimalus bendras būklės įvertis pagal kelio statinio konstrukcijų elementų svarbą;

*BBI<sub>KES</sub>* – bendras būklės įvertis pagal kelio statinio konstrukcijų elementų svarbą;

*SBI<sub>MAX</sub>* – maksimalus statinio būklės įvertis;

*KES* – vertinamų konstrukcijos elementų skaičius.

4.2.3.  $BBI_{KES}$  apskaičiuojamas pagal 2 formulę, apskaičiuotas balas apvalinamas iki dviejų skaitmenų po kablelio.

$$BBI_{KES} = PAI * PAS + PEI * PES + ATI * ATS + PRI * PRS; \quad (2)$$

čia:

*PAI* – pakloto įvertis;

*PAS* – pakloto svarba, proc.

*PEI* – perdangos įvertis;

*PES* – perdangos svarba, proc.

*ATI* – atramų įvertis;

*ATS* – atramų svarba, proc.

*PRI* – prietilčių įvertis;

*PRS* – prietilčių svarba, proc.

4.2.4. Kelio statinio konstrukcijų elementų svarba pateikta 1 lentelėje.

4.2.5. Kuo didesnė kelio statinio būklės įverčio SBI reikšmė, tuo kelio statinio būklė yra blogesnė, kelio statinys mažiau saugus ir nėra užtikrinamas pakankamas važiavimo komfortas.

1 lentelė. Kelio statinio konstrukcijų elementų ir jų svarbos procentais suvestinė

Eil. Nr.	Kelio statinio konstrukcijų elementai	Kelio statinio konstrukcijų elementų svarba, proc.
1.	Paklotas (PAS)	20
2.	Perdanga (PES)	45
3.	Atramos (ATS)	30
4.	Prietilčiai (PRS)	5
	Visi kelio statinio konstrukcijų elementai	100

#### 4.3. BENDRAS EISMO INTENSYVUMAS

4.3.1. Nagrinėjamo kelio statinio vertinimas pagal bendro eismo intensyvumo kriterijų atliekamas remiantis vidutiniu metiniu paros eismo intensyvumu – VMPEI.

4.3.2. Vertinant kelio statinio VMPEI naudojami paskutiniųjų metų, nuo sausio 1 d. iki gruodžio 31 d., kelio ruožo, kuriame yra nagrinėjamas kelio statinys faktiniai VMPEI matavimo posto duomenys.

4.3.3. Kuo didesnis VMPEI, tuo didesnis kelio naudotojų skaičius gaus naudą, dėl laiko sąnaudų, transporto priemonių eksploatacinių sąnaudų, po kelio statinio remonto.

#### 4.4. KROVININIO TRANSPORTO EISMO INTENSYVUMAS

4.4.1. Nagrinėjamo kelio statinio vertinimas pagal krovininio transporto eismo intensyvumo kriterijų atliekamas remiantis krovininio transporto vidutiniu metiniu paros eismo intensyvumu VMPEI<sub>KT</sub>.

4.4.2. Vertinant kelio statinio VMPEI<sub>KT</sub> naudojami paskutiniųjų metų, nuo sausio 1 d. iki gruodžio 31 d., kelio ruožo, kuriame yra nagrinėjamas kelio statinys faktiniai VMPEI<sub>KT</sub> matavimo posto duomenys.

4.4.3. VMPEI<sub>KT</sub> nurodo kelio statinio apkrovimo sunkiaja (ypatingą) apkrova mastą, t. y. kuo didesnis VMPEI<sub>KT</sub>, tuo nagrinėjamas kelio statinys patiria didesnes apkrovas ir sparčiau dėvisi.

#### 4.5. PLOČIO, MASĖS IR GREIČIO APRIBOJIMAI

4.5.1. Nagrinėjamo kelio statinio vertinimas pagal pločio, masės ir greičio apribojimo kriterijų atliekamas remiantis ar nagrinėjamam kelio statiniui taikomi pločio, masės ar greičio apribojimai.

4.5.2. Pločio apribojimas nusako, kad kelio statinio pločio gabaritas neatitinka kelio ruožo, kuriame pastatytas statinys kategorijos.

4.5.3. Laikoma, kad eismas yra suvaržytas dėl pločio, jeigu kelio statinio važiuojamosios dalies plotis yra 6,0 m (ir mažiau) ir prieš kelio statinį yra pirmumą nurodantys kelio ženklai Nr. 205 (priešpriešinio eismo pirmenybė) ir Nr. 206 (pirmenybė priešpriešinio eismo

atžvilgiu). Informacija apie eismo suvaržymą nagrinėjamame kelio statinyje gaunama iš kelių turto valdymo informacinės sistemos KTVIS.

4.5.4. Masės apribojimas nusako kelio statinio laikomosios galios sumažėjimą dėl eksploatacijos metu konstrukcijų elementuose atsiradusių pažeidimų ir (ar) defektų.

4.5.5. Laikoma, kad eismas yra suvaržytas dėl masės, jeigu kelio statiniu negali važiuoti 40 t (ir didesnės masės) sveriančios sunkiasvorės transporto priemonės ir prieš kelio statinį yra pastatytas draudžiamasis kelio ženklas Nr. 314 (ribota masė). Informacija apie eismo suvaržymą nagrinėjamame kelio statinyje gaunama iš KTVIS.

4.5.6. Greičio apribojimas nusako, kad kelio statiniu negalima važiuoti maksimaliu leistinu greičiu nagrinėjamame kelio ruože.

4.5.7. Laikoma, kad eismas yra suvaržytas dėl greičio apribojimo, jeigu kelio statiniu negalima važiuoti didesniu kaip 70 km/h greičiu ir prieš kelio statinį yra pastatytas greičio ribojantis kelio ženklas Nr. 329 (ribotas greitis). Informacija apie eismo suvaržymą nagrinėjamame kelio statinyje gaunama iš KTVIS.

4.5.8. Pločio, masės ir greičio apribojimai nurodo, kad nėra užtikrinamas saugus ir patogus eismas kelio statiniu.

## 5. KELIO STATINIŲ SĄRAŠŲ SUDARYMAS

5.1. Atlikus nagrinėjamų kelio statinių vertinimą pagal veiklos vadovo 4 skyriuje nustatytus kriterijus sudaromi šie sąrašai:

5.1.1. rekonstruotinių ir remontuotinių kelio statinių (tiltų, viadukų, estakadų, tunelių), esančių valstybinės reikšmės keliuose, kurių atramos ir/ar perdanga netenkina I esminio statinio reikalavimo, sąrašas;

5.1.2. rekonstruotinių ir remontuotinių kelio statinių (tiltų, viadukų, estakadų, tunelių), kurių atramos ir perdanga tenkina I esminį statinio reikalavimą, sąrašas.

5.2. Kelio statinių, esančių valstybinės reikšmės keliuose, sąrašai sudaromi taikant šiuos kriterijus:

5.2.1. Nagrinėjamo kelio statinio būklės įverčio kriterijus – statinio būklės įvertis nagrinėjamame kelio statinyje vertinamas balais. Statinio būklės įverčio balas apskaičiuojamas pagal 1 ir 2 formules, apskaičiuotas balas apvalinamas iki dviejų skaitmenų. Statinio būklės įverčio balo apskaičiavimas pagal 1 ir 2 formules:

$$SBI = (BBI_{MAX} - BBI_{KES}) * SBI_{MAX} / KES = (5 - BBI_{KES}) * 70 / 4 = (5 - BBI_{KES}) * 17,5;$$

$$BBI_{KES} = PAI * PAS + PEI * PES + ATI * ATS + PRI * PRS$$

$$= PAI * 20\% + PEI * 45\% + ATI * 30 + PRI * 5\%$$

5.2.2. Nagrinėjamo kelio statinio bendro eismo intensyvumo kriterijus – vidutinis metinis paros eismo intensyvumas nagrinėjamame kelio statinyje vertinamas balais: kai vidutinis metinis paros eismo intensyvumas nagrinėjamame kelio statinyje yra 0–220 aut./parą kelio statiniui suteikiami 0 balų, kai 221–1050 aut./parą – 5 balai, kai 1051–4200 aut./parą – 10 balų, kai 4201 ir daugiau aut./parą – 15 balų.

5.2.3. Nagrinėjamo kelio statinio krovininio transporto eismo intensyvumo kriterijus – krovininio transporto vidutinis metinis paros eismo intensyvumas nagrinėjamame kelio statinyje vertinamas balais: kai vidutinis metinis krovininio transporto paros eismo intensyvumas nagrinėjamame kelio statinyje yra 0–20 aut./parą, kelio statiniui suteikiama 0 balų, kai 21–75 aut./parą – 3 balai, kai 76–400 aut./parą – 6 balai, kai 401 ir daugiau aut./parą – 10 balų.

5.2.4. Nagrinėjamo kelio statinio pločio, masės ir greičio apribojimų kriterijus – pločio, masės ir greičio apribojimai kelio statinyje vertinami balais: kai pločio, masės ir greičio apribojimų nėra nagrinėjamame kelio statinyje, kelio statiniui suteikiama 0 balų, kai yra arba pločio arba masės arba greičio apribojimai nagrinėjamame kelio statinyje, arba kai yra ir pločio ir masės ir greičio apribojimai nagrinėjamame kelio statinyje, kelio statiniui suteikiama – 5 balai.

5.3. Nagrinėjamo kelio statinio vertinimo balų suma yra keturių kriterijų suma, išreiškiama skaitine reikšme balais nuo 0 iki 100 (2 lentelė).

2 lentelė. Rekonstruotinių ir remontuotinių kelio statinių sąrašų sudarymo kriterijų ir balų reikšmių suvestinė

Eil. Nr.	Kriterijus	Balų skaičius	
		Maksimalus	Pagal atskiras kriterijų reikšmes
1.	<b>Statinio būklės įvertis</b>	<b>70</b>	nuo 0 iki 70
2.	<b>Bendras eismo intensyvumas</b>	<b>15</b>	–
	2.1. 0–220 aut./parą		0
	2.2. 221–1050 aut./parą		5
	2.3. 1051–4200 aut./parą		10

	2.4. 4201 ir daugiau aut./paraž		15
3.	<b>Krovininio transporto eismo intensyvumas</b>	<b>10</b>	-
	2.1. 0–20 aut./paraž		0
	2.2. 21–75 aut./paraž		3
	2.3. 76–400 aut./paraž		6
	2.3. 401 ir daugiau aut./paraž		10
4.	<b>Pločio, masės, greičio apribojimai</b>	<b>5</b>	-
	4.1. nėra		0
	4.2 yra arba pločio arba masės arba greičio apribojimas arba yra ir pločio ir masės ir greičio apribojimai		5
	<b>Σ Didžiausia galima balų suma(1-4 balų suma)</b>	<b>100</b>	-

5.4. Jeigu, taikant Veiklos vadovą ir sudarant Sąrašus kelio statiniai surenka vienodą balų sumą, pirmenybę turi tas kelio statinys, kurio statinio būklės įvertio balas yra didesnis. Jei ir statinio būklės įvertio balai sutampa, vertinamas bendras eismo intensyvumas, prioritetas teikiamas tam kelio statiniui, kurio bendras eismo intensyvumas yra didesnis. Jei ir bendras eismo intensyvumas sutampa, vertinamas krovininio transporto eismo intensyvumas, prioritetas teikiamas tam kelio ruožui, kurio krovininio transporto eismo intensyvumas yra didesnis.

5.5. Atlikus kelio statinio ekspertizę ir nustačius, kad kelio statinys turi galimai avarinės būklės požymių pagal STR 1.03.01:2016 „Statybiniai tyrimai. Statinio avarija“, remonto darbai atliekami nedelsiant neatsižvelgiant į rekonstruotinių ir remontuotinių kelio statinių sąrašus.

5.6. Pagal kelio statinių, esančių valstybinės reikšmės keliuose, kurių atramos ir perdanga tenkina I esminį statinio reikalavimą, sąrašą individualiai analizuojamas kiekvienas statinys remonto rūšies nustatymui.

## 6. KELIO STATINIO REMONTO RŪŠIES PARINKIMAS

6.1. Metinių apžiūrų metu nustačius pažeidimus ir defektus, kurie turi reikšmingą poveikį kelio statinio laikomajai galiai ir ilgaamžiškumui turi būti atliekami priešprojektiniai konstrukcijų ir jų elementų tyrimai.

6.2. Kelio statiniams, kurie **netenkina I esminio statinio reikalavimo** priešprojektiniai tyrimai nėra atliekami. Šiems kelio statiniams taikoma remonto rūšis yra rekonstrukcija ar kapitalinis remontas.

6.3. Kelio statiniams, kurių bendras statinio būklės įvertis yra **mažiau arba lygu 2,50 balo** priešprojektiniai tyrimai nėra atliekami. Šiems kelio statiniams taikoma remonto rūšis yra rekonstrukcija ar kapitalinis remontas.

6.4. Kelio statiniams, kurių bendras statinio įvertis yra **mažiau arba lygu 3,50 balo**, atliekami detalūs priešprojektiniai tyrimai remonto rūšiai nustatyti:

6.4.1. detali visų kelio statinių elementų apžiūra ir jų būklės vertinimas;

6.4.2. kelio statinio dinaminis bandymas nuo natūraliai judančių sunkiasvorių transporto priemonių apkrovų;

6.4.3. kelio statinių perdangos sijų ir atramų deformacijų tyrimai;

6.4.4. atraminių guolių tyrimai;

6.4.5. betono stiprio neardomaisiais metodais tyrimai;

6.4.6. betono apsauginio sluoksnio storio matavimai;

6.4.7. gelžbetoninėse laikančiose konstrukcijose esančios armatūros padėties ir skersmens tyrimai;

6.4.8. karbonizacijos gylio ir chloridų kiekio gelžbetoninėse laikančiose konstrukcijose tyrimai;

6.4.9. metaliniuose kelio statiniuose esančių varžtinių mazgų jungčių ir varžtų užveržimo patikra.

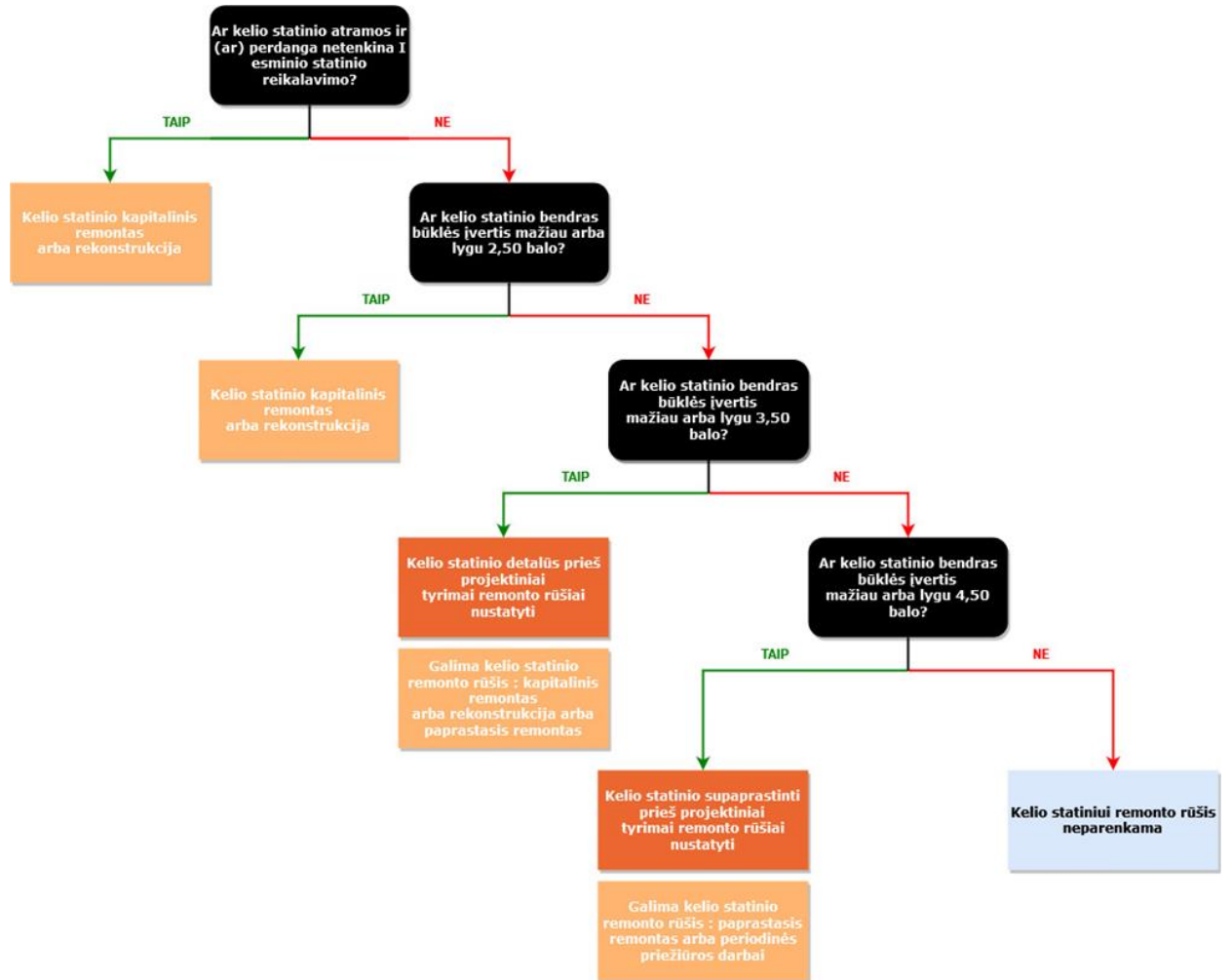
6.5. Kelio statiniams, kurių bendras statinio įvertis yra **mažiau arba lygu 4,50 balo**, atliekami supaprastinti priešprojektiniai tyrimai remonto rūšiai nustatyti:

6.6. detali visų kelio statinių elementų apžiūra ir jų būklės vertinimas;

6.7. karbonizacijos gylio ir chloridų kiekio gelžbetoninėse laikančiose konstrukcijose tyrimai.

6.8. Kelio statinio remonto rūšies parinkimo algoritmo schema pateikta 2 paveiksle.

2 paveikslas. Kelio statinio remonto rūšies parinkimo algoritmas



## 7. BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

- 7.1. Veiklos vadovą ir jo pakeitimus tvirtina Kelių direkcijos generalinis direktorius.
- 7.2. Patvirtintas veiklos vadovas skelbiamas Kelių direkcijos interneto svetainėje [www.lakd.lt](http://www.lakd.lt).
- 7.3. Veiklos vadovas peržiūrimas ne rečiau kaip kartą per 1 metus.
- 7.4. Už veiklos vadovo peržiūrą ir atnaujinimo inicijavimą atsakingas Infrastruktūros duomenų valdymo skyriaus vadovas.
- 7.5. Rekonstruotinių ir remontuotinių kelio statinių (tiltų, viadukų, estakadų, tunelių), esančių valstybinės reikšmės keliuose, sąrašai sudaromi kasmet iki balandžio 15 dienos.
- 7.6. Rekonstruotinių ir remontuotinių kelio statinių (tiltų, viadukų, estakadų, tunelių), esančių valstybinės reikšmės keliuose, sąrašus tvirtina Kelių direkcijos generalinis direktorius.
- 7.7. Sudaryti ir patvirtinti rekonstruotinių ir remontuotinių kelio statinių (tiltų, viadukų, estakadų, tunelių), esančių valstybinės reikšmės keliuose, sąrašai skelbiami Kelių direkcijos interneto svetainėje [www.lakd.lt](http://www.lakd.lt).