

	PĖSČIŲJŲ PERĖJŲ IR NEŽYMETŲJŲ PERĖJŲ PERTVARKYMO AR ATNAUJINIMO PIRMUMO SĄRAŠO SUDARYMO VEIKLOS VADOVAS	VV-PP2.02.17
		2025-10-29, Nr. 6-25-4495
		Puslapis 1 iš 5
		Leidimas 1.0

PĖSČIŲJŲ PERĖJŲ IR NEŽYMETŲJŲ PERĖJŲ PERTVARKYMO AR ATNAUJINIMO PIRMUMO SĄRAŠO SUDARYMO VEIKLOS VADOVAS

Taikoma: Infrastruktūros duomenų skyriui Infrastruktūros planavimo skyriui	Atsakingas už įgyvendinimą: Infrastruktūros duomenų skyriaus vadovas
Parengė: Infrastruktūros duomenų skyriaus projektų vadovas Adomas Šarka	Patvirtino: Infrastruktūros grupės vadovas Justas Norbutas
Suderino: Infrastruktūros valdymo projektų vadovas Aleksandr Vybornyj Infrastruktūra duomenų skyriaus vadovas Benas Urbelis	Funkcija: PP2 Infrastruktūros valdymas

	PĖSČIŲJŲ PERĖJŲ IR NEŽYMĖTŲJŲ PERĖJŲ PERTVARKYMO AR ATNAUJINIMO PIRMUMO SĄRAŠO SUDARYMO VEIKLOS VADOVAS	VV-PP2.02.17
		Puslapis 2 iš 5
		Leidimas 1.0

1. PASKIRTIS

1.1. Pėsčiųjų perėjų ir nežymėtųjų perėjų pertvarkymo ar atnaujinimo pirmumo sąrašo sudarymo veiklos vadovas (toliau - Vadovas) reglamentuoja pėsčiųjų perėjų ir nežymėtųjų perėjų (toliau – perėjos), esančių valstybinės reikšmės kelių tinkle, pertvarkymo ar atnaujinimo pirmumo sąrašo sudarymo tvarką.

1.2. Perėjų pertvarkymo ar atnaujinimo pirmumo sąrašas (toliau – pirmumo sąrašas) sudaromas vertinant valstybinės reikšmės kelių tinklo, atskirų kelio ruožų ir eismo juose oficialius statistinius, faktinius duomenis, eismo saugą ir vadovaujantis Vadovo 0 skyriuje nustatytais kriterijais.

1.3. Pertvarkomos ar atnaujinamos perėjos į pirmumo sąrašą atrenkamos vadovaujantis Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2020 m. rugpjūčio 28 d. įsakymu Nr. 3-487 „Dėl pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklių patvirtinimo“ nuostatomis. Į prioritetinę eilę įtraukiamos taisyklių nuostatų neatitinkančios perėjos.

2. SĄVOKOS, SUTRUMPINIMAI IR APIBRĖŽIMAI

2.1. Vadove naudojamos sąvokos, sutrumpinimai, apibrėžimai:

Sąvoka, sutrumpinimas	Apibrėžimas
Formaliojo švietimo įstaiga	įstaiga, kurioje vykdomas formalusis švietimas – švietimas, vykdomas pagal Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka patvirtintas ir įregistruotas švietimo programas, kurias baigus įgyjamas pradinis, pagrindinis, vidurinis arba aukštasis išsilavinimas ir (ar) kvalifikacija arba pripažįstama kompetencija, reikalinga įstatymų reglamentuojamam darbui ar funkcijai atlikti
Įskaitinis eismo įvykis	eismo įvykis, per kurį buvo sužeistas ar žuvo bent vienas žmogus
KTVIS	kelių turto valdymo informacinė sistema
Nežymėtoji perėja	inžinerinėmis priemonėmis (nuožulniais kelio bortais, iškilijama saugos salele ar kt.) pėsčiųjų eismui pritaikyta perėjimo per kelią ar gatvę vieta, nepažymėta nei nurodomaisiais kelio ženklais „Pėsčiųjų perėja“, nei horizontaliojo ženklinimo linijomis. Nežymėtoji pėsčiųjų perėja gali būti pažymėta įspėjamaisiais kelio ženklais „Pėstieji“.
Pėsčiųjų perėja	pėsčiųjų perėjimo per kelią ar gatvę vieta, pažymėta nurodomaisiais kelio ženklais „Pėsčiųjų perėja“ ir ženklinimo linijomis arba tik nurodomaisiais kelio ženklais „Pėsčiųjų perėja“. Pėsčiųjų perėjos ribas žymi ženklinimo linijos, o jeigu jų nėra, – įsivaizduojamos tiesės, einančios nuo kelio ženklų statmenai per kelią.
Pirmumo sąrašas	pėsčiųjų perėjų ir nežymėtųjų perėjų pertvarkymo ar atnaujinimo pirmumo sąrašas
Vadovas	pėsčiųjų perėjų ir nežymėtųjų perėjų pertvarkymo ar atnaujinimo pirmumo sąrašo sudarymo veiklos vadovas
VMPEI	vidutinis metinis paros eismo intensyvumas (aut./parą)

	PĖSČIŲJŲ PERĖJŲ IR NEŽYMĖTŲJŲ PERĖJŲ PERTVARKYMO AR ATNAUJINIMO PIRMUMO SĄRAŠO SUDARYMO VEIKLOS VADOVAS	VV-PP2.02.17
		Puslapis 3 iš 5
		Leidimas 1.0

3. PIRMUMO SĄRAŠO SUDARYMO KRITERIJAI

3.1. GYVENTOJŲ SKAIČIUS KELIO APLINKOJE

3.1.1. Gyventojų skaičius, nagrinėjamo kelio ruožo aplinkoje apskaičiuojamas naudojantis Valstybės duomenų agentūros naujausiais gyventojų ir būstų surašymo duomenimis. Duomenys naudojami iš geoerdvinių duomenų tinklėlių, kurie buvo sudaryti suskaidžius visą Lietuvos Respublikos teritoriją į vienodo dydžio plotus – gardeles. Kiekvienoje gardelėje pateikiami agreguoti duomenys. Gyventojų skaičiaus duomenys pateikti gardelėse 1 km x 1 km.

3.1.2. Gyventojų skaičius kelio aplinkoje nustatomas sumuojant gardelių, kurios patenka į 100 m spindulį aplink nagrinėjamą pėsčiųjų perėją, gyventojų skaičių.

3.1.3. Kuo didesnis gyventojų skaičius kelio aplinkoje, tuo didesnis pėsčiųjų skaičius naudosis perėja ir kita kelio infrastruktūra.

3.1.4. Taikomi šie gyventojų skaičiaus intervalai ir juos atitinkančios balų reikšmės:

3.1.4.1. kai gyventojų skaičius kelio aplinkoje yra nuo 0 iki 249 – suteikiama nuo 0 iki 4,99 balų;

3.1.4.2. kai gyventojų skaičius kelio aplinkoje yra nuo 250 iki 499 – suteikiama nuo 5 iki 9,99 balų;

3.1.4.3. kai gyventojų skaičius kelio aplinkoje yra nuo 500 iki 999 – suteikiama nuo 10 iki 14,99 balų;

3.1.4.4. kai gyventojų skaičius kelio aplinkoje yra nuo 1000 iki 2499 – suteikiama nuo 15 iki 19,99 balų;

3.1.4.5. kai gyventojų skaičius kelio aplinkoje yra 2500 ir daugiau – suteikiama 20 balų.

3.1.5. Konkreti balo reikšmė suskaičiuojama pagal atitinkamą gyventojų skaičiaus reikšmę, taikant tiesinio proporcingumo principą nurodyto intervalo ribose. Balas apskaičiuojamas dviejų skaitmenų po kablelio tikslumu.

3.2. VIDUTINIS METINIS PAROS EISMO INTENSIVUMAS

3.2.1. Vidutinis metinis paros eismo intensyvumas VMPEI yra svarbus veiksnys, nulemiantis eismo įvykio tikimybę, t. y. kuo didesnis kelio ruožo VMPEI, tuo didesnė eismo įvykio tikimybė tame kelio ruože.

3.2.2. Vertinant kelio ruožo VMPEI, naudojami paskutiniųjų metų KTVIS pateikti VMPEI duomenys.

3.2.3. Taikomi šie VMPEI intervalai ir juos atitinkančios balų reikšmės:

3.2.3.1. kai VMPEI kelio ruože yra nuo 0 iki 849 aut./para – suteikiama nuo 0 iki 4,99 balų;

3.2.3.2. kai VMPEI kelio ruože yra nuo 850 iki 1699 aut./para – suteikiama nuo 5 iki 9,99 balų;

3.2.3.3. kai VMPEI kelio ruože yra nuo 1700 iki 2699 aut./para – suteikiama nuo 10 iki 14,99 balų;

3.2.3.4. kai VMPEI kelio ruože yra nuo 2700 iki 5499 aut./para – suteikiama nuo 15 iki 19,99 balų;

3.2.3.5. kai VMPEI kelio ruože yra 5500 aut./para ir daugiau – suteikiama 20 balų.

3.2.4. Konkreti balo reikšmė suskaičiuojama pagal atitinkamą VMPEI reikšmę, taikant tiesinio proporcingumo principą nurodyto intervalo ribose. Balas apskaičiuojamas dviejų skaitmenų po kablelio tikslumu.

3.3. ĮSKAITINIAI EISMO ĮVYKIAI SU PĖSČIAISIAIS IR DVIRATININKAIS

3.3.1. Įskaitiniai eismo įvykiai su pėsčiaisiais ir dviratininkais iliustruoja pažeidžiamų eismo dalyvių saugumo problemas nagrinėjamoje perėjoje ir jos prieigose.

3.3.2. Įskaitinių eismo įvykių su pėsčiaisiais ir dviratininkais skaičiavimui nagrinėjamoje perėjoje ir jos prieigose naudojami 8 paskutinių metų įskaitinių eismo įvykių duomenys. Įskaitinių eismo įvykių skaičiaus nustatymui naudojami VŠĮ Transporto kompetencijų agentūros skelbiami eismo įvykių duomenys.

3.3.3. Vertinami įskaitiniai eismo įvykiai su pėsčiaisiais ir dviratininkais, patenkantys į 60 m ilgio atkarpą, kurios viduryje yra nagrinėjama perėja.

3.3.4. Jeigu per pastaruosius 8 metus yra įvykę 3 ir daugiau įskaitiniai eismo įvykiai su pėsčiaisiais ir dviratininkais, tokiai perėjai skiriama 30 balų, jei 2 – 20 balų, jei 1 – 10 balų, jeigu įskaitinių eismo įvykių nebuvo – balai nesuteikiami.

	PĖSČIŲJŲ PERĖJŲ IR NEŽYMĖTŲJŲ PERĖJŲ PERTVARKYMO AR ATNAUJINIMO PIRMUMO SĄRAŠO SUDARYMO VEIKLOS VADOVAS	VV-PP2.02.17
		Puslapis 4 iš 5
		Leidimas 1.0

3.4. APŠVIETIMAS

3.4.1. Kelio ruože, kuriame yra nagrinėjama perėja, įrengtas bendras kelio apšvietimas arba lokalus perėjos apšvietimas padidina pėsčiųjų matomumą tamsiu paros metu ir pagerina jų saugumą.

3.4.2. Jeigu nagrinėjamoje perėjoje bendro kelio apšvietimo arba lokalaus perėjos apšvietimo nėra, tokiai perėjai skiriama 15 balų, jeigu apšvietimas yra – 0 balų.

3.5. FORMALIOJO ŠVIETIMO ĮSTAIGOS

3.5.1. Formaliojo švietimo įstaigų buvimas prie valstybinės reikšmės kelių lemia, kad netoliese esančiomis perėjomis juda didesnis skaičius pėsčiųjų ir ypač vaikų. Vertinamos visos formaliojo švietimo įstaigos, esančios iki 300 m atstumu nuo nagrinėjamos perėjos.

3.5.2. Formaliojo švietimo įstaigų nustatymui naudojami atviros informavimo, konsultavimo ir orientavimo sistemos AIKOS (<https://www.aikos.smm.lt/>) registrų duomenys.

3.5.3. Perėjai, prie kurios yra 2 ir daugiau formaliojo švietimo įstaigų, skiriama 15 balų, jeigu 1 – 7 balai, kelio ruožui, prie kurio nėra formaliojo švietimo įstaigų – 0 balų.

3.6. Perėjos vertinimas pagal nustatytus kriterijus sudaro reikšmių visumą balais pagal 1 lentelėje numatytą reikšmių balų sumavimą.

1 lentelė. Pirmumo sąrašo sudarymo kriterijų ir balų suvestinė

Eil. Nr.	Kriterijus	Balų skaičius	
		Maksimalus	Pagal atskiras kriterijų reikšmes
1.	Gyventojų skaičius kelio aplinkoje	20	–
	1.1. 0–249		0–4,99
	1.2. 250–499		5–9,99
	1.3. 500–999		10–14,99
	1.4. 1000–2499		15–19,99
	1.5. 2500 ir daugiau		20
2.	Vidutinis metinis paros eismo intensyvumas	20	–
	2.1. 0–849		0–4,99
	2.2. 850–1699		5–9,99
	2.3. 1700–2699		10–14,99
	2.4. 2700–5499		15–19,99
	2.5. 5500 ir daugiau		20
3.	Įskaitiniai eismo įvykiai su pėsčiaisiais ir dviratininkais	30	–
	3.1. 0		0
	3.2. 1		10
	3.3. 2		20
	3.4. 3 ir daugiau		30
4.	Apšvietimas	15	–
	4.1. yra		0
	4.2. nėra		15
5.	Formaliojo švietimo įstaigos	15	–
	6.1. 0		0
	6.2. 1		7
	6.3. 2 ir daugiau		15
Σ	Didžiausia galima balų suma(1–5 balų suma)	100	–

	PĖSČIŲJŲ PERĖJŲ IR NEŽYMĖTŲJŲ PERĖJŲ PERTVARKYMO AR ATNAUJINIMO PIRMUMO SĄRAŠO SUDARYMO VEIKLOS VADOVAS	VV-PP2.02.17
		Puslapis 5 iš 5
		Leidimas 1.0

3.7. Remiantis nustatytais kriterijais įvertintos perėjos reitinguojamos pagal surinktų sumuojamų balų sumą. Pirmumo sąraše perėjos sugrupuojamos pagal Lietuvos Respublikos apskritis ir išdėstomos suminio balo mažėjimo tvarka.

3.8. Jeigu sudarytame sąraše dvi ar daugiau perėjų surenka vienodą balų sumą, pirmenybę turi ta perėja, kuriai nustatyta daugiau eismo įvykių pagal 3.3 poskyrio reikalavimus. Jeigu šie skaičiai sutampa, papildomai vertinamas krovinio transporto VMPEI tame kelio ruože, kuriame yra perėja (naudojami paskutiniųjų metų KTVIS pateikti krovinio transporto VMPEI duomenys); prioritetą teikiamas kelio ruožui, kurio krovinio transporto VMPEI yra didesnis.

4. BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

4.1. Vadovą ir jo pakeitimus tvirtina funkcijos savininkas.

4.2. Vadovas peržiūrimas Dokumentų valdymo veiklos vadovo nustatyta tvarka.

4.3. Už Vadovo peržiūrą, atnaujinimo inicijavimą ir suderinimą su kitais padaliniais atsakingas dokumento rengėjo padalinys.

4.4. Pirmumo sąrašas atnaujinamas kartą per trejus metus pagal Vadove nurodytų kriterijų atnaujintus faktinius ir matavimais surinktus bei analizės metu apdorotus duomenis.

4.5. Sudarytą pirmumo sąrašą tvirtina funkcijos savininkas.

4.6. Sudarytas ir patvirtintas perėjų pertvarkymo ar atnaujinimo pirmumo sąrašas skelbiamas AB „Via Lietuva“ tinklalapyje www.vialietuva.lt.