

Numatomų susisieikimo komunikacijų priešprojektinių pasiūlymų alternatyvių dokumentų sąrašas ir reikalavimai

1. TEIKIAMAI DOKUMENTAI:

- 1.1. **Prašymas.** Prašymo teikimo forma pridedama;
- 1.2. **Įgaliojimas.** Užsakovo įgaliojimas atstovauti projektavimo klausimais, teikti ir gauti dokumentus, prašymus bei pažymas, taip pat atlikti veiksmus, susijusius su statybą leidžiančių dokumentų gavimu;
- 1.3. **Parengtos ir išduotos projektavimo/prisijungimo sąlygos.** Pateikti projektavimo ir (ar) prisijungimo sąlygas, būtinas projekto nagrinėjimui ir nuosekliam dokumentų parengimui, įskaitant teritorijų planavimo, kelių saugumo, techninių reikalavimų ir specialiųjų sąlygų nustatymą bei, jei reikia, savivaldybės prisijungimo sąlygas;
- 1.4. **VĮ „Registrų centro“ išrašas,** patvirtinantis sklypo nuosavybės teisę;
- 1.5. **Galiojantys teritorijų planavimo ir žemėtvarkos dokumentai.** Rengiamo projekto sprendiniai turi atitikti galiojančius teritorijų planavimo dokumentų sprendinius;
- 1.6. **Topografinė nuotrauka.** Nuotrauka turi būti parengta didesniame plote, nei numato sklypo ribos, kad galima būtų įvertinti želdinių išsidėstymą;
- 1.7. **Transporto srautų prognozės arba jų pagrįsti skaičiavimai.** Pateikti esamų ir prognozuojamų transporto priemonių eismo srautų intensyvumo ir modeliavimo analizės tyrimų ataskaitą;
- 1.8. **Pristatyti ne mažiau 2-jų priešprojektinių pasiūlymų eismo organizavimo sprendinių alternatyvų,** parengtų atskirtuose brėžinių lapuose ir teiktų VŠĮ „Transporto kompetencijų agentūra“ (toliau - TKA) įvertinimui. Susisieikimo komunikacijų brėžinių legendoje turi būti nurodytas brėžinio dokumento žymuo – PP (priešprojektiniai pasiūlymai);
- 1.9. **TKA parengtą poveikio kelių saugumui vertinimo išvadą** (toliau – PKSV). PKK pristatomas PKSV dokumentas su teigiama išvada;
 - 1.9.1. Jei projektas daro neigiamą poveikį kelio saugumui ar eismo kokybei ir yra pateiktos pastabos visai ar daliai išvados, būtina į jas atsižvelgti ir parengti tinkamą alternatyvą;
 - 1.9.2. Jei Bendras poveikio vertinimas neigiamas, tuomet būtina atsižvelgti į TKA pastabas, parengti tinkamą alternatyvą ir pakartotinai teikti TKA vertinimui;
 - 1.9.3. Komisijai pristatomas PKSV dokumentas su teigiama išvada, o jei bendrojoje išvadų dalyje aiškiai nurodyta rekomenduojama ar tinkama alternatyva, Bendrovei gali būti teikiama papildoma alternatyva;
 - 1.9.4. Poveikio kelių saugumui reikalavimai ir tvarka išdėstyti dokumente **3-222 Dėl Poveikio kelių saugumui vertinimo reikalavimų ir tvarkos aprašo patvirtinimo.**
- 1.10 **Papildoma susisieikimo komunikacijų eismo organizavimo alternatyva.** Rengiama tais atvejais, kai būtina atsižvelgti į TKA pastabas. Tokiu atveju projektas papildomas patikslintais sprendiniais, užtikrinančiais TKA reikalavimų įgyvendinimą.
- 1.11 Jei Bendrovės darbuotojas buvo pateikęs pastabas ir dokumentai teikiami pakartotinai, būtina pateikti pastabų - atsakymų užpildytą dokumentą.
- 1.12 **Brėžiniai.** Rengiami **.pdf ir .dwg formatu.** Brėžinių legendoje/kampiniame štampe – dokumento žymenį būtina nurodyti PP – prieš projektiniai pasiūlymai;
- 1.13 Papildomai teikiamas **priešprojektinių pasiūlymų brėžinys .pdf ir .dwg formatu;**

1.14 Brėžiniuose turi atspindėti:

- 1.14.1 Projektinė kelio ašis;
- 1.14.2 Registruotos/preliminarios žemės sklypų ribos;
- 1.14.3 Valstybinio kelio apsaugos zonos ribos;
- 1.14.4 Inžinerinių statinių ribos;
- 1.14.5 Esami inžineriniai tinklai;
- 1.14.6 Važiuojamosios dalies asfalto dangos parametrai;
- 1.14.7 Visi būtini atstumai iki planuojamų statinių nuo kelio dangos briaunos.
- 1.14.8 Statybos riba nuo kelio dangos briaunos;
- 1.14.9 Vandens pralaidos, skersmuo ir ilgis;
- 1.14.10 Atlikta nuovažų analizė ir pateikti jų preliminarūs parametrai;
- 1.14.11 Neregijų vedimo sistemos ir įspėjamieji paviršiai;
- 1.14.12 Projektinio kelio ženklo įrengimo vieta ir skydo kryptis;
- 1.14.13 Transporto priemonių apsauginių atitvarų sistema;
- 1.14.14 Lietaus nuotekų surinkimo tinklas;
- 1.14.15 Jei reikalinga rengti - bordiūrai;
- 1.14.16 Esamas ir projektuojamas apšvietimas;
- 1.14.17 Skersinių pjūvių schemas (be kita ko turi būti pažymėtos sklypų ir statinių ribos, inžineriniai tinklai ir jų gyliai, apšvietimo atramos, apsauginiai barjerai, visi sprendiniai, patenkantys į pjūvio lauką ir kurie buvo numatyti plane ir kt.);
- 1.14.18 Brėžinių legendoje turi būti nurodytas brėžinio dokumento žymuo – projekto rengimo stadija PP (priešprojektiniai pasiūlymai).

2. TEIKIAMI REIKALAVIMAI:

- 2.1 Projektas turi būti parengtas ir, jei to reikalauja teisės aktai, paviešintas IS „Infostatyba“, laikantis BDAR ir LR asmens duomenų apsaugos reikalavimų. Pasirašius sutartį, į IS „Infostatyba“ teikiamas statybos projektas, pritarimo protokolas, susisiekimui komunikacijų eismo organizavimo alternatyva ir sutartis pritarimui gauti;
- 2.2 Visi eismo organizavimo sprendiniai turi būti suderinti su Užsakovu, teikiant duomenis el. paštu eos@vialietuva.lt.
- 2.3 Plano brėžinyje aiškiai atskirti sprendinius, rengiamus skirtingais projektais, ir kiekvienam jų parengti atskirus brėžinius, pažymint sprendinius valstybinio kelio sklype, laisvoje valstybinėje žemėje, savivaldybės sklypuose ar kelio apsaugos zonoje, taip pat nurodant sprendinius, kurie bus rengiami kitu projektu.
- 2.4 Jei buvo teiktos pastabos ir dokumentai teikiami pakartotinai – pateikiamas užpildytas pastabų–atsakymų dokumentas (laisvos formos).