



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTRAS

ĮSAKYMAS DĖL PRITARIMO RAŠTUI DĖL VALSTYBĖS SIEKIAMŪ TIKSLŲ IR KELIAMŲ LŪKESČIŲ AKCINEI BENDROVEI „VIA LIETUVA“

2026 m.

d. Nr.

Vilnius

Vadovaudamas Valstybės turtinių ir neturtinių teisių įgyvendinimo valstybės valdomose įmonėse tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2012 m. birželio 6 d. nutarimu Nr. 665 „Dėl Valstybės turtinių ir neturtinių teisių įgyvendinimo valstybės valdomose įmonėse tvarkos aprašo patvirtinimo“, 12⁶ punktu:

1. P r i t a r i u Raštui dėl valstybės siekiamų tikslų ir keliamų lūkesčių akcinei bendrovei „Via Lietuva“ (pridedama).
2. T e i k i u Raštą dėl valstybės siekiamų tikslų ir keliamų lūkesčių akcinei bendrovei „Via Lietuva“, akcinės bendrovės „Via Lietuva“ valdybai ir vadovui.

Susisiekimo ministras

Juras Taminskas

PRITARTA

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro
2026 m. d. įsakymu Nr. 3-

RAŠTAS

DĖL VALSTYBĖS SIEKIAMŲ TIKSLŲ IR KELIAMŲ LŪKESČIU AKCINEI BENDROVEI „VIA LIETUVA“

I. Tikslas

Šiuo Raštu dėl valstybės siekiamų tikslų ir keliamų lūkesčių akcinei bendrovei „Via Lietuva“ (toliau – Raštas) pateikiami Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos lūkesčiai dėl akcinės bendrovės „Via Lietuva“ (toliau – Bendrovė) veiklos krypčių, Bendrovei keliamų tikslų ir veiklos principų.

Raštas yra skirtas trumpojo ir vidutinio laikotarpio valstybės lūkesčiams bei ilgojo laikotarpio Bendrovės plėtros lūkesčių gairėms nustatyti, Bendrovės pagrindinėms ir kitoms veikloms įvardyti, esminiams veiklos vertinimo rodikliams, informacijos teikimo Susisiekimo ministerijai tvarkai numatyti ir efektyviam Bendrovės ir Susisiekimo ministerijos bendradarbiavimui užtikrinti.

Rašto pagrindu turi būti rengiamas ir (ar) persvarstomas Bendrovės strateginis veiklos planas, nustatomi finansiniai ir nefinansiniai ilgalaikiai bei trumpalaikiai tikslai, atsižvelgiant į valstybės politiką susisiekimo srityje formuojančių teisės aktų, taip pat Lietuvos Respublikos teisės aktų, reglamentuojančių valstybės valdomų įmonių veiklą, nuostatas.

Raštu Susisiekimo ministerija nesiekia apriboti ar išplėsti Bendrovės ar jos valdymo organų teisių ar pareigų. Bendrovė ir jos valdymo organai pirmiausia privalo vadovautis galiojančiais teisės aktais, Bendrovės įstatais ir kitais Bendrovės akcininko priimtais sprendimais, geraja įmonių valdymo praktika ir prisijimiats atsakomybę už priimamus sprendimus. Įgyvendindami Rašte iissakytus Susisiekimo ministerijos lūkesčius, Bendrovės valdymo organai privalo vadovautis protingumo, skaidrumo, efektyvumo, nešališkumo ir racionalaus turto valdymo principais.

II. Bendrovės paskirtis ir veiklos tikslai

Bendrovės paskirtis – valdyti, plėtoti ir prižiūrėti valstybinės reikšmės kelius, juose organizuoti ir koordinuoti saugią eismo sąlygų užtikrinimą.

Bendrovės veiklos tikslai yra šie:

1. vykdyti specialiusios įpareigojimus:

– valstybinės reikšmės kelių valdymas bei saugią eismo sąlygų užtikrinimo organizavimas ir koordinavimas, siekiant įgyvendinti eismo saugumo priemones valstybinės reikšmės keliuose;

– karinio kontrmobilumo priemonių, siekiant didinti atgrasomajį ir gynybinį valstybės potencialą, įgyvendinimas;

2. efektyviai ir skaidriai naudoti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu tvirtinamoje Kelių priežiūros ir plėtros programos (toliau – KPPP) finansavimo lėšų naudojimo sąmatoje numatytas ir iš kitų finansavimo šaltinių gaunamas ir uždirbamas lėšas valstybinės reikšmės kelių infrastruktūros kokybei gerinti, tinklui plėsti ir prižiūrėti, eismo saugumo priemonėms įgyvendinti;

3. efektyviai ir skaidriai kaupti, valdyti, naudoti ir administruoti Valstybinio kelių fondo (toliau – Fondas) lėšas valstybinės kelių atkūrimui, pritaikymui valstybės gynybiniams pajegumams stiprinti, aplinkkelių tiesimui.

4. efektyviai ir skaidriai vykdyti Fondo valdytojo funkcijas;

5. diegti valstybinės reikšmės kelių infrastruktūroje intelektines transporto sistemas ir skaitmeninimo sprendimus.

Susisekimo ministerija tikisi, kad Bendrovės veikla bus plėtojama Rašte nurodytomis kryptimis, o keliami lūkesčiai taps Bendrovės strateginio veiklos plano, kuriam bus nustatyti jų įgyvendinimą numatantys siektini rodikliai ir reikšmės, dalimi.

III. Nefinansiniai lūkesčiai

Valstybinės reikšmės kelių kokybė ir saugumas. Bendrovė privalo užtikrinti darnų, saugų, patogų ir ekonomišką krovinių ir keleivių judumą valstybinės reikšmės keliuose, plėtoti naują, atkurti ir iš esmės pagerinti esamą transeuropinio transporto tinklo (TEN-T) ir kitų valstybinės reikšmės kelių infrastruktūrą. Tikimasi, kad valstybinės reikšmės kelių ir kelių statinių kokybė atitiks teisės aktuose nustatytus rodiklius, bus pagerinta valstybinės reikšmės kelių būklė ir pasiekta, kad 2028 m. 61 proc. asfaltuotų kelių Lietuvoje atitiks dangos būklės indeksą (DBI) reikalavimus. Tikimasi, kad Bendrovė iki 2028 m. III ketvirčio ženkliai sumažins kelių su žvyro danga ir sparčiai vykdys žvyrkelių asfaltavimo programą.

Bendrovė privalo užtikrinti, kad valstybinės reikšmės kelių statinių (tiltų, viadukų, estakadų, tunelių ir kt.) būklė atitiktų teisės aktuose nustatytus reikalavimus, vykdyti nuolatinę jų stebėseną, blogos būklės kelių statinius sutvarkyti prioriteto tvarka. Tikimasi, kad iki 2028 m. III ketvirčio Bendrovė suremontuos visus blogos būklės tiltus ir viadukus valstybinės reikšmės keliuose.

Bendrovė turi užtikrinti, kad valstybinės reikšmės kelių priežiūros darbai, kuriuos pagal sutartį atlieka akcinė bendrovė „Kelių priežiūra“, būtų atliekami vadovaujantis norminiais teisės aktais, reglamentuojančiais kelių techninės priežiūros kokybę, darbus ir jų vertę.

Bendrovė, diegdama intelektines transporto sistemas ir kitas naujas technologijas, turi užtikrinti saugaus eismo organizavimą ir kitus eismo dalyvių poreikius.

Bendrovė privalo užtikrinti Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatyme įtvirtintų Bendrovės funkcijų vykdymą, ypatingą dėmesį skiriant kelių infrastruktūros saugumo trūkumų avaringiausiose vietose pašalinimui. Bendrovė turi prevenciškai skirti dėmesį avaringoms vietoms, kur potencialiai gali atsirasti juodoji dėmė ir užtikrinti kryptingą ir nuoseklų juodujų dėmių šalinimą – iki 2028 m. III ketvirčio, diegdama saugaus eismo priemones valstybinės reikšmės keliuose, Bendrovė turėtų perpus sumažinti nustatytą 2025 m. juodujų dėmių skaičių ir sutvarkyti 500 nesaugų pėsčiųjų perėjų.

Susisekimo ministerija tikisi, kad Bendrovė užtikrins, jog projektuose projektuojami ir įrengiami lietaus nuotekų ir drenažo tinklai, šuliniai būtų įrengiami laikantis teisės aktuose nustatytu reikalavimų (pavyzdžiui, kad šuliniai nebūtų įrengiami važiuojamojoje kelio dalyje, rato vėžėje).

Siekdama užtikrinti kryptingą kelių infrastruktūros valdymo politiką, rezultatais grįstą veiklos vertinimą ir geresnę kelių kokybę, Bendrovė turi įgyvendinti Valstybinės reikšmės kelių priežiūros ir plėtros 2022–2035 m. strategines gaires (su visais pakeitimais ir papildymais) (toliau – Gairės) iki 2035 m.

Tikimasi, kad Bendrovė, teikdama pastabas ir pasiūlymus dėl teisėkūros iniciatyvų (teisės aktų projektų), vadovausis Lietuvos Respublikos teisėkūros pagrindų įstatyme įtvirtintais teisėkūros principais, teisingumo ministro tvirtinamomis teisės aktų projektų rengimo rekomendacijomis ir teiks tvarius, ilgalaikę naudą suteikiančius kelių infrastruktūros srities einamujų klausimų sprendimo būdus.

Valstybinis kelių fondas. Bendrovė yra Valstybinio kelių fondo (toliau – Fondas) valdytoja. Bendrovė privalo Lietuvos Respublikos valstybinio kelių fondo įstatyme ir kituose teisės aktuose nustatyta tvarka laiku, skaidriai, efektyviai vykdyti jai pavestas funkcijas, susijusias su Fondo lėšų sąmatos projekto parengimu, Fondo lėšų sąmatose nurodytų išlaidų paskirstymo projekto parengimu.

Bendrovė turi skaidriai ir savalaikiai sudaryti sutartis su fiziniais ir juridiniais asmenimis dėl valstybinės reikšmės kelių atkūrimo (rekonstrukcijos, kapitalinio remonto), pritaikymo valstybės

gynybiniams pajėgumams stiprinti, aplinkkeliai tiesimo projektų ir jų įgyvendinimo ir pagal šias sutartis atsiskaityti.

Bendrovė turi užtikrinti, kad imamos paskolos neviršys valdžios sektorius subjektui nustatyto tam tikrų metų skolinimosi limito, kuris nustatomas vadovaujantis Lietuvos Respublikos valstybės skolos įstatymo 3 straipsnio 16–18 dalimis, šio Lietuvos Respublikos valstybinio kelių fondo 3 straipsnio 2 dalyje nurodytiems tikslams įgyvendinti bei investuoti laikinai laisvas Fondo lėšas.

Bendrovė privalo užtikrinti Fondo lėšų savalaikį surinkimą, jų administravimą ir panaudojimą.

Bendrovė turi laiku ir tinkamai parengti Fondo metinių ataskaitų rinkinius, teikti suinteresuotoms institucijoms ir įstaigoms informaciją ir duomenis, susijusius su kelių projektų įgyvendinimu, Fondo lėšų sąmatos vykdymu, lėšų naudojimu ir kitais Fondo administravimo klausimais.

Bendrovė užtikrins valstybinės reikšmės kelių su asfalto danga būklės stebėseną, vertinimą, esamą kelio dangos būklės indekso nustatymą ir kasmet iki vasario 1 dienos šiu darbų rezultatus ir informaciją apie Lietuvos Respublikos valstybinio kelių fondo įstatymo 3 straipsnio 1 dalyje nustatyti rodiklių pasiekimą pateiks Susisiekimo ministerijai.

Valstybei svarbūs projektai:

Bendrovė turi iki 2028 m. III ketvirčio atligli „Via Baltica“ magistralinių kelių A8, A10, A17 inžinerinės infrastruktūros planų teritorijų planavimo procedūras ir pradeti žemės paėmimo visuomenės poreikiams procedūras.

Susisiekimo ministerija tikisi, kad Bendrovė skirs didelį dėmesį valstybinės reikšmės magistralinių kelių, ypač automagistralių ir greitkeliai, priežiūrai ir savalaikiam remontui.

Bendrovė turi iki 2026 m. IV ketvirčio užbaigti magistralinio kelio Nr. A14 Vilnius–Utena rekonstrukcijos projektą, sutarkydamas 42,83 km kelio, ir tikimasi, kad iki 2028 m. III ketvirčio rekonstruoti valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 130 Kaunas–Prienai–Alytus ruožą Kaunas–Prienai nuo 11,6 iki 31,1 km.

Susisiekimo ministerija tikisi, kad Bendrovė užtikrins ir kitų valstybei svarbių kelių infrastruktūros projektų įgyvendinimą, o atstumino kelių apmokestinimo modelio (angl. *E-tolling*) pirkimo sutarčių pasirašys 2026 m. I ketvirtį ir projektą įgyvendins iki 2027 m. sausio 1 d. teisės aktų nustatyta tvarka. Tikimasi, kad Bendrovė kartu su Lietuvos transporto saugos administracija išnagrinės galimybes ir sustiprins kelionės leidimų kontrolę. Laiku ir tinkamai įgyvendins pokyčius, susijusius su kelių naudotojo mokesčio surinkimo pasikeitimais, taip pat Bendrovė turi išplėstuose ar naujai plečiamuose mokamuose valstybinės reikšmės krašto keliuose įdiegti kelių kontrolės sistemą. Valstybinės reikšmės kelių infrastruktūra turi būti plėtojama remiantis Gairių nuostatomis, aktualiu Lietuvos teritorijos bendruoju planu bei viešai skelbiamomis prioritatinėmis eilėmis. Kelių infrastruktūros projektams vykdyti Bendrovė visomis pastangomis sieks užsistikrinti papildomą finansavimą iš Europos Sajungos ir kitų finansinių priemonių.

Tikimasi, kad iki 2028 m. III ketvirčio, plėtojant alternatyvų kelią Suvalkų koridoriuje, Bendrovė kartu Lietuvos Respublikos krašto apsaugos ministerija pritaikys valstybinės reikšmės kelių Nr. A4, Nr. 128, Nr. 131, Nr. 132, Nr. 135 ruožus karinio mobilumo ir dvigubos paskirties tikslams ir rekonstruoti 8 tiltus.

Bendrovė turi užtikrinti didesnį regionų junglumą, siekiant sukurti geresnes susisiekimo galimybes visiems šalies gyventojams, nepriklausomai nuo jų gyvenamosios vietas.

Tikimasi, kad Bendrovė plėtos dviračių takų tinklą, nuo 2025 m. iki 2028 m. III ketvirčio įrengdama ar rekonstruodama 300 km dviračių ir pėsčiųjų takų.

Bendrovė turi užtikrinti projektų, vykdomą pagal viešojo ir privataus sektorių partnerystės (VPSP) sutartis, savalaikį įgyvendinimą, teikti siūlymus dėl naujų projektų pagal VPSP sutartis įgyvendinimo.

Transporto sistemos integralumas. Kuriamoje vertės grandinėje prižiūrėdama ir plėtotada kelius bei užtikrindama eismo saugumą, Bendrovė turi derinti savo veiksmus su kitu

jmonių ir institucijų sprendimais. Susisiekimo ministerija tikisi, kad, siekdama valstybės nustatyti tikslų ir keliamų lūkesčių įgyvendinimo ir vykdydama valstybei svarbius projektus, Bendrovė aktyviai bendradarbiaus su kitomis jmonėmis (AB „Kelių priežiūra“, AB Lietuvos oro uostais, AB „Lietuvos geležinkeliai“, AB Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija ir kt.), miestų ir rajonų savivaldybėmis ir kitais partneriais.

Bendrovė turi bendradarbiauti su Lietuvos transporto saugos administracija parenkant ir įrengiant krovininio ir keleivinio transporto daugiafunkcės pažeidimų kontrolės sistemos postus.

Bendrovė privalo užtikrinti efektyvų bendradarbiavimą su valstybės institucijomis, savivaldybėmis vykdant valstybinės reikšmės kelių plėtros, remonto, priežiūros, tiltų tvarkymo darbus, diegiant eismo saugumo priemones ir perduodant vietinės reikšmės kelius savivaldybėms.

Klientų aptarnavimo kokybė. Bendrovė, siekdama mažinti biurokratinę naštą, turi spartinti ir efektyvinti teikiamas paslaugas ir ne tik užtikrinti esamą klientams teikiamų paslaugų vertę, bet ir nuolatos ją didinti, gerinti teikiamų paslaugų kokybę ir didinti klientų pasitenkinimą paslaugomis. Bendrovės priimamų sprendimų terminai turi būti optimalūs, išlaikant nustatytą kokybės lygi. Bendrovės klientų pasitenkinimo rodiklis turi būti reguliariai matuojamas ir ir nuosekliai augantis.

Bendrovė apie savo veiklą ir sprendimus turi laiku teikti išsamią ir individualizuotą informaciją suinteresuotoms šalims, nuolat stebeti asmenų paklausimų ir skundų nagrinėjimo kokybę ir greitį – tam turi būti nusistatomi metiniai rodikliai, o Bendrovės valdyba turi prižiūrėti jų vykdymą.

Bendrovė turi užtikrinti, kad valstybinės reikšmės automobilių kelių infrastruktūra būtų pritaikyta ir draugiška individualių poreikių turintiems žmonėms. Bendrovė turi užtikrinti 2021 m. birželio 1 d. Memorandumo dėl transporto priemonių ir transporto fizinės ir informacinės infrastruktūros pritaikymo individualių poreikių turintiems žmonėms nuostatų nuoseklų įgyvendinamą.

Socialinė atsakomybė ir darbuotojų įsitraukimas. Bendrovė privalo vykdyti savo veiklą pagal aukščiausius skaidrumo, valdysenos, etikos ir socialinės atsakomybės standartus, taikyti modernius personalo įsitraukimo vertinimo metodus ir siekti darbuotojų įsitraukimo augimo. Bendrovėje turi būti palaikoma vertybėmis grįsta organizacinė kultūra, sudaromos sąlygos profesiniam augimui. Bendrovė turi diegti ir plėtoti darbuotojų vertybų, kompetencijų kaitos, motyvacijos ir atlygio sistemas, nuosekliai siekti, kad darbuotojams būtų mokamas jų darbą ir rinkos sąlygas atitinkantis atlygis, kurti patrauklią darbo aplinką, sudaryti sąlygas dirbtį individualių poreikių turintiems žmonėms, puoselėti ir įgyvendinti lygių galimybių ir įvairovės principus. Susisiekimo ministerija tikisi, kad Bendrovės valdyba ir vadovybė palaikys nuolatinį ir konstruktyvų dialogą su darbuotojų atstovais.

Bendrovė privalo užtikrinti, kad karinio kontrmobilumo priemonės, siekiant didinti atgrasomąjį ir gynybinį valstybės potencialą, būtų įgyvendintos teisės aktais nustatytais terminais. Susisiekimo ministerija tikisi, kad valstybėje kilus ekstremaliosioms situacijoms ar kitoms nenumatytom aplinkybėms, darančioms reikšmingą poveikį visuomenės gerovei ir saugumui, Bendrovė bus socialiai atsakinga ir ieškos galimybių prisidėti prie valstybės veiksmų, kovodama su šių situacijų ir aplinkybių padariniais. Atsižvelgiant į pasikeitusią grėsmių struktūrą Bendrovė turi aktualizuoti patvirtintą Saugumo planą ir įgyvendinti Susisiekimo ministerijos Mobilizacijos plane Bendrovei numatytas priemones.

Inovacijos, skaitmeninimas, tvarumas. Bendrovė turi prisidėti prie Lietuvos susisiekimo srities inovacijų skatinimo, įskaitant inovacijų paklausos kūrimą, ir užtikrinti, kad diegiamos naujausios technologijos ir modernūs darbo metodai atitiks valstybės inovacijų plėtros, skaitmeninimo ir žalumo prioritetus, pagerins tiesioginės veiklos efektyvumą, operatyvumą, bus surūpama pridėtinė vertė Bendrovei ir jos klientams.

Bendrovė, tobulindama skaitmeninacijos procesus ir siekdama, kad teikiamas paslaugos taptų gerokai paprastesnės, sklandesnės ir labiau pritaikytos prie individualių kiekvieno kliento poreikių, turi pasitelkti dirbtinį intelektą ir duomenų technologijas.

Bendradarbiaudama su socialiniais partneriais, Bendrovė valstybinės reikšmės keliuose turi įdiegti savivaldžiam transportui reikalingą infrastruktūrą, kurdama 5G ryšio ir kitų pažangių ryšio sistemų transporto koridorius ir šiam tikslui pritraukdama investicijų iš Europos Sąjungos ir kitų finansinių priemonių ar šaltinių.

Tikimasi, kad iki 2028 m. III ketvirčio Bendrovė įdiegs bent 2 inovatyvias eismo saugos, organizavimo, priežiūros ir duomenų rinkimo ir atvaizdavimo priemones keliuose.

Bendrovė taip pat turi prisidėti prie transporto sukeliamas aplinkos taršos mažinimo ir, įsigydama (nuomodama) tarnybinius automobilius ir kitą Bendrovės veikloje naudojamą transportą, prioritetą tekti netaršioms (pvz., naudojančioms alternatyviuosius degalus), inovatyvioms transporto priemonėms. Klimatui ir aplinkai naudingos veiklos kryptis turėtų apimti ir kitus Bendrovės veiklos aspektus – iš atsinaujinančių išteklių pagamintos elektros energijos vartojimas, valstybinės reikšmės kelių infrastruktūros (pvz., triukšmo sienelių) naudojimas elektros energijos gamybai iš atsinaujinančių išteklių, turimų elektromobilių įkrovimo stotelės priežiūros gerinimas (pvz., tvarkymo darbų trukmės trumpinimas) ir plėtros galimybių įvertinimas.

Bendrovė savo veikloje turi vadovautis geraja tvaraus ir subalansuoto vystymosi praktika, laikytis jos veiklą reglamentuojančių įstatymų, tarptautinių normų ir etikos standartų. Bendrovės strategijoje turėtų būti integruoti Jungtinių Tautų darnaus vystymosi principai aplinkosaugos, socialiniu, vartotojų ir žmogaus teisių apsaugos aspektais. Bendrovėje turi būti patvirtinta tvarumo politika, nustatanti tvaraus vystymo kryptis ir principus bei jų įgyvendinimo priemones, kuriomis būtų vykdoma kasdienė Bendrovės veikla ir kuriama organizacinė kultūra. Bendrovė informaciją tvarumo klausimais ir apie taikomas darnumo praktikas turi tinkamai atskleisti vadovybės ataskaitoje ir skelbti interneto svetainėje.

Tikimasi, kad Bendrovė užtikrins, kad Valstybinė kelių eismo informacinė sistema taps pažangiu, proaktyviu ir integruotu skaitmeniniu įrankiu, kuris ne tik informuoja apie esamą situaciją keliuose, bet ir padėtų efektyviai valdyti transporto srautus, didinti eismo saugumą ir skatinti tvarias keliones. Taip pat tikimasi, kad Valstybinės ir vietinės reikšmės kelių turto valdymo informacinė sistema taps dinamišku, analitiniu ir prognozuojančiu kelių tinklo gyvavimo ciklo valdymo įrankiu.

Skaidrumas ir rizikų valdymas. Bendrovėje turi būti įdiegtos tokios atsparumo korupcijai priemonės ir procesai, kurie užtikrintų, kad Bendrovės veikla būtų vykdoma skaidriai ir sąžiningai. Bendrovėje turi veikti efektyvi, tarptautinius standartus atitinkanti ir nuolat tobulinama rizikų valdymo sistema. Korupcijos prevencijai ir rizikų valdymui turi būti priskirti kompetentingi darbuotojai (asmenys), skiriami pakankami ištekliai šiems procesams valdyti ir tinkamai užtikrinti valstybės nacionalinio saugumo interesai. Bendrovės viešieji pirkimai turi būti vykdomi vadovaujantis Lietuvos Respublikos viešųjų pirkimų įstatymo ir kitų norminių teisės aktų nuostatomis, ypatingas dėmesys turi būti skiriamas pirkimo dokumentams parengti, užtikrinant, kad jie būtų aiškūs, tikslūs ir išsamūs, o pirkimo procedūros vyktų skaidriai ir sklandžiai.

Prieš priimdama sprendimus dėl naujų tiltų, viadukų, požeminių perėjų, tunelių statybos, Bendrovė privalo atlikti kiekvieno iš minėtų kelių infrastruktūros objektų projektų sąnaudų ir naudos pagrindimą ir jį viešai skelbti Bendrovės interneto svetainėje.

Bendrovė turi užtikrinti, kad būtų viešai skelbiama visa informacija, nurodyta Lietuvos Respublikos Vyriausybės patvirtintame Valstybės valdomų įmonių veiklos skaidrumo užtikrinimo gairių apraše.

Bendrovė, vadovaudamasi Lietuvos Respublikos teisės gauti informaciją ir duomenų pakartotinio naudojimo įstatymo nuostatomis ir kitais duomenų pateikimą pakartotinai naudoti reglamentuojančiais teisės aktais, turi užtikrinti, kad atvertini duomenys būtų inventorizuoti, atverti ir pateikti Lietuvos atvirų duomenų portalui.

Bendrovė turi iki 2027 m. II ketvirčio įgyvendinti kibernetinio saugumo organizacinius ir techninius reikalavimus bei įsteigti saugumo operacijų centrus.

Efektyvumas. Siekiant Bendrovės konkurencingumo bei racionalaus ir efektyvaus KPPP bei kitų finansavimo šaltinių lėšų naudojimo, turi būti skiriamas dėmesys veiklos efektyvumui

didinti, veiklos sąnaudoms ir profesionaliam projektų valdymui. Bendrovė turi optimizuoti veiklos procesus, juos automatizuoti ir skaitmenizuoti, taikyti kitus sprendimus, padedančius siekti didesnio efektyvumo. Bendrovėje turi būti priimti sprendimai dėl Bendrovės akcininko lūkesčių ir Bendrovės strategijos neatitinkančio, neefektyviai valdomo Bendrovės nekilnojamojo turto.

Bendrovė turi didinti vykdomą viešujų pirkimų procedūrų efektyvumą, mažindama procedūrų trukmę: 2025 m. pabaigoje vidutinė supaprastintų viešujų pirkimų procedūrų trukmė neturi viršyti 44 kalendorinių dienų, o vidutinė tarptautinių viešujų pirkimų procedūrų trukmė neturi viršyti 79 kalendorinių dienų.

Bendrovė turi nuolat stebėti ir prireikus peržiūrėti sprendimus dėl priemonių, padėsiančių sumažinti teisminių ginčų skaičių Bendrovėje, efektyvaus įgyvendinimo.

Geroji valdyseina. Bendrovė, atsižvelgdama į viešosios įstaigos Valdymo koordinavimo centro (toliau – VKC) teikiamas rekomendacijas valdysenai gerinti, turi užtikrinti geriausią praktiką atitinkantį valdymą ir siekti, kad valstybės valdomų įmonių gerojo valdymo indeksą vertinimo metinėse ataskaitose Bendrovė būtų vertinama ne žemesniu kaip A įvertinimu. Bendrovė privalo vadovautis Ekonominio bendradarbiavimo ir plėtros organizacijos rekomendacijomis. Bendrovė savo veikla turėtų saugoti ir gerinti reputaciją, atliki reputacijos pokyčių tyrimus, taip pat efektyviai naudoti išorinę bei vidinę komunikaciją.

Bendrovė turi užtikrinti, kad specializuoti nefinansiniai veiklos rodikliai, kurie kasmet derinami su VKC, būtų pasiekti.

IV. Finansiniai lūkesčiai

Bendrovės ilgalaikis pelningumas turi atitikti Vyriausybės nustatytaį.

Bendrovė turi užtikrinti, kad kapitalo struktūros rodiklis atitiktų Vyriausybės nustatytaį.

Dividendai turi būti mokami ne mažesni nei pagal Vyriausybės nustatytaį dividendų skyrimo formulę, kurioje jų dydis yra susietas su nuosavo kapitalo grąžos rodikliu (ROE).

Bendrovė turi užtikrinti, kad specializuoti finansiniai veiklos rodikliai, kurie kasmet derinami su VKC, būtų pasiekti.

V. Bendri lūkesčiai dėl veiklos principų

Bendrovės galutiniai savininkai yra mokesčių mokėtojai, tad Bendrovės valdymo organai privalo dėti visas pastangas, kad Bendrovė ir jos turtas, Fondo lėšos būtų valdomi skaidriai, efektyviai, o paslaugos teikiamos atsižvelgiant į Lietuvos Respublikos gyventojų ir ūkio subjektų lūkesčius ir poreikius.

Bendrovės valdymo organai tiesiogiai atsako už Bendrovei keliamų lūkesčių ir tikslų įgyvendinimą. Bendrovė informaciją apie Rašte išdėstyta valstybės lūkesčių įgyvendinimą Susisiekimo ministerijai teikia ketvirčiu pasibaigus per 20 kalendorinių dienų.

Bendrovės valdybos pirmininkas ir vadovas turi kasmet pristatyti Susisiekimo ministerijos vadovybei atnaujintą strateginį veiklos planą, metinius biudžetus ir praėjusių metų rezultatus, metines valdybos įsivertinimo išvadas, Fondo metinių ataskaitų rinkinius.

Bendrovės valdyba veikia nepriklausomai, tačiau Bendrovė ir (ar) valdyba turi iš anksto informuoti Susisiekimo ministeriją apie esminius Bendrovės sprendimus ir vykdyti Bendrovės įstatą, Lietuvos Respublikos akcinių bendrovių įstatymu ir Lietuvos Respublikos valstybinio kelių fondo įstatymu priskirtas funkcijas. Esminiais sprendimais laikomi valdybos priimami sprendimai dėl:

- valdybos narių potencialių interesų konfliktų;
- potencialių teisminių ginčų;
- infrastruktūros plėtros ir eismo saugos rodiklių valdomuose keliuose;
- galimų Bendrovės darbuotojų ar susijusių šalių sukčiavimų;
- esminiu Bendrovės veiklos pokyčiu;

- didesnio masto darbuotojų kaitos;
- Bendrovės vadovo pasikeitimų;
- didelių įsigijimų ar pardavimų;
- galimos žalos visuomenei, gamtai, ekonomikai ar valstybės saugumui;
- spaudos pranešimų, kurie gali reikalauti Susisiekimo ministerijos atstovų komentarų;
- bet kokio masto korupcijos ar politinės intervencijos;
- potencialių grėsmių nacionaliniam saugumui;
- galimų kelių infrastruktūros projektų įgyvendinimo vėlavimų;
- svarbiausių kelių infrastruktūros projektų įgyvendinimo stebėsenos;
- kitų esminių rizikų, keliančių grėsmę Bendrovės veiklos tēstinumui, reputacijai.

Bendrovės valdyba turėtų vadovautis protingumo principu ir informuoti apie kitus potencialiai su savininko interesais susijusius svarbius sprendimus.

| DETALŪS METADUOMENYS | |
|--|--|
| Dokumento sudarytojas (-ai) | Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Gedimino pr. 17, 01103 Vilnius (2026-01-29 09:29:09) |
| Dokumento pavadinimas (antraštė) | DĖL PRITARIMO RAŠTUI DĖL VALSTYBĖS SIEKIAMŲ TIKSLŲ IR KELIAMŲ LŪKESČIŲ AKCINEI BENDROVEI „VIA LIETUVA“ |
| Dokumento rūšys | ĮSAKYMAS |
| Dokumento registracijos data ir numeris | 2026-01-26 Nr. 3-35 |
| Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris | 2026-01-26 Nr. 1-26-2160 |
| Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo | ADOC-V1.0 |
| Parašo paskirtis | Suderinimas |
| Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos | Tomas Daukantas, Ministerijos kancleris |
| Parašo sukūrimo data ir laikas | 2026-01-23 11:21:13 (GMT+02:00) |
| Parašo formatas | XAdES-EPES |
| Laiko žymoje nurodytas laikas | - |
| Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją | ADIC CA ECC,Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM,2.5.4.97=#1309313838373738333135,LT |
| Sertifikato galiojimo laikas | 2025-10-31 09:39:34–2029-10-30 09:39:34 |
| Parašo paskirtis | Pasirašymas |
| Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos | Juras Taminskas, Susisiekimo ministras |
| Parašo sukūrimo data ir laikas | 2026-01-26 08:08:40 (GMT+02:00) |
| Parašo formatas | XAdES-T |
| Laiko žymoje nurodytas laikas | 2026-01-26 08:08:44 (GMT+02:00) |
| Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją | ADIC CA ECC,Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM,2.5.4.97=#1309313838373738333135,LT |
| Sertifikato galiojimo laikas | 2025-09-25 12:10:34–2029-09-24 12:10:34 |
| Parašo paskirtis | Registravimas |
| Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos | DBSIS |
| Parašo sukūrimo data ir laikas | 2026-01-26 10:08:09 (GMT+02:00) |
| Parašo formatas | XAdES-EPES |
| Laiko žymoje nurodytas laikas | - |
| Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją | RCSC IssuingCA-2,RCSC,VI Registru Centras - i.k. 124110246,LT |
| Sertifikato galiojimo laikas | 2025-05-16 11:31:08–2028-05-15 11:31:08 |
| Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti | - |
| Pagrindinio dokumento priedų skaičius | 1 |
| Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius | - |
| Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas | DBSIS, versija 3.5.85.4 |
| Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data) | Dokumentas neatitinka specifikacijos keliamų reikalavimų (2026-01-29 09:29:09) |

| | |
|--|--|
| Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas | 2026-01-29 09:29:09 atspausdino Eglė Stakeliūnienė |
| Paieškos nuoroda | - |
| Papildomi metaduomenys | - |