

Akcinė bendrovė „Via Lietuva“

Investicijų projekto „Magistralinio kelio A14 Vilnius–Utena ruožo nuo 21,500 iki 39,207 km rekonstravimas“ sąnaudų ir naudos analizė

2026-03-04

Projekto pavadinimas	Magistralinio kelio A14 Vilnius–Utena ruožo nuo 21,500 iki 39,207 km rekonstravimas
Projekto tikslas	Tobulinti ir plėtoti TEN-T kelių tinklą, diegiant eismo saugos ir aplinkosaugos priemones
Projekto veiklos	TEN-T visuotinio tinklo kelio Vilnius–Utena ruožas nuo 21,500 iki 39,207 km yra platinamas iki trijų eismo juostų, eismą organizuojant 2+1 principu. Taip siekiama pagerinti kelio būklę ir užtikrinti reikiamą eismo kokybės lygį. Eismo saugumui padidinti pertvarkomos dvi sankryžos: sankryžoje su keliu Nemenčinė–Eitminiškės–Paberžė įrengiama žiedinė sankryža, o sankryžoje su keliu Joniškis–Dubingiai–Dirmeitai–Paberžė – vieno lygio keturšalė sankryža. Gyvūnų saugiam migravimui užtikrinti įrengiamos trys požeminės perėjos (28,076 km, 33,774 km ir 38,016 km) bei apie 34 km ilgio apsauginė tvora. Projekto metu taip pat bus įrengtos triukšmo užtvaros, atnaujintos autobusų stotelės ir pastatyti nauji laukimo paviljonai.
Projekto socialinė-ekonominė nauda visuomenei	Projekto įgyvendinimas prisidės prie saugesnio ir efektyvesnio susisiekimo sausuma, taip pat reikšmingai padidins Lietuvos valstybinės reikšmės kelių junglumą kaip atskiros TEN-T tinklo jungties. Ši jungtis sujungs regionus, miestus, ekonominius centrus ir vietas bendruomenes su TEN-T pagrindiniu tinklu, kuriame kasmet sukuriamą daug naujų darbo vietų ir kuris yra svarbus visuomenės bei bendruomenių socialinių paslaugų ir kultūros centras. Rekonstruojama infrastruktūra bus pritaikyta specialiųjų poreikių turintiems asmenims, taip užtikrinant visų visuomenės grupių įtrauktį. Įgyvendinus projektą pagerės eismo sauga, sumažės nelaimingų atsitikimų skaičius, sutrumpės kelionės laikas ir sumažės kelių transporto priemonių eksploatacinės sąnaudos.
Projekto socialinis-ekonominis poveikis	Remiantis atlikta investicijų projekto sąnaudų ir naudos analize (ataskaitinis laikotarpis – 30 metų), projektas generuos reikšmingą socialinę ir ekonominę naudą: a) Įdiegus eismo saugos priemones, sumažės nelaimingų atsitikimų skaičius. Prognozuojama, kad eismo įvykių sumažės 75 proc. Apskaičiuota nelaimingų atsitikimų sumažėjimo socialinė ir ekonominė nauda (reali vertė) sudarys 27,67 mln. Eur.

	b) Pagerinus eismo kokybės lygį, bus sutaupyta kelionės laikas. Prognozuojama, kad vidutinis kelionės greitis padidės nuo 86,2 iki 89,3 km/val. Apskaičiuota laiko sutaupymų socialinė ir ekonominė nauda (reali vertė) sudarys 26,97 mln. Eur. c) Įrengus naują kelio dangos konstrukciją, sumažės transporto priemonių eksploatacinės sąnaudos. Prognozuojama, kad kelio dangos nelygumas pagerės nuo 4,6 iki 0,8 IRI (m/km). Kelių transporto priemonių eksploatacinių sąnaudų sutaupymų socialinė ir ekonominė nauda (reali vertė) sudarys 14,45 mln. Eur.
Projekto socialinės-ekonominės analizės rezultatai	Gauti investicijų projekto socialinės ir ekonominės analizės rodikliai patvirtina, kad projektas yra naudingas ir jo įgyvendinimas yra pagrįstas: – EGDV (ekonominė grynoji dabartinė vertė) – 19,73 mln. Eur. – EVGN (ekonominė vidinė gražos norma) – 13,84 proc. – ENIS (ekonominės naudos ir išlaidų santykis) – 1,61. Šie rodikliai rodo, kad projekto nauda viršija jo sąnaudas, o investicija yra ekonomiškai efektyvi.