

Akcinė bendrovė „Via Lietuva“

Investicijų projekto „Magistralinio kelio A14 Vilnius–Utena ruožo nuo 39,207 iki 64,332 km rekonstravimas“ sąnaudų ir naudos analizė

2026-03-04

Projekto pavadinimas	Magistralinio kelio A14 Vilnius–Utena ruožo nuo 39,207 iki 64,332 km rekonstravimas
Projekto tikslas	Tobulinti ir plėtoti TEN-T kelių tinklą, diegiant eismo saugos ir aplinkosaugos priemones
Projekto veiklos	TEN-T visuotinio tinklo kelio Vilnius–Utena ruožas nuo 39,207 iki 64,332 km platinamas iki trijų eismo juostų, eismą organizuojant 2+1 principu, siekiant pagerinti kelio kokybę ir užtikrinti reikiamą eismo kokybės lygį. Eismo saugumui padidinti pertvarkomos trys sankryžos: rekonstruojama vieno lygio trišalė sankryža su kairiojo posūkio galimybe, jungianti kelią Giedraičiai–Dubingiai ir viaduko, kertančio kelią Vilnius–Utena, jungiamąjį kelią (įskaitant viaduko kapitalinį remontą); rekonstruojama vieno lygio keturšalė sankryža su kairiojo posūkio galimybe, jungianti kelią Luokesa–Kaulakiai; įrengiama vienos eismo juostos žiedinė sankryža su keliu Molėtai–Pabradė. Stambių gyvūnų saugiam migravimui įrengiamos dvi požeminės perėjos (44,406 km ir 55,374 km) bei apie 47 km ilgio apsauginė tvora. Projekto metu taip pat bus įrengtos triukšmo užtvaros, atnaujintos autobusų stotelės ir pastatyti nauji laukimo paviljonai.
Projekto socialinė-ekonominė nauda visuomenei	Projekto įgyvendinimas prisidės prie saugesnio ir efektyvesnio susisiekimo sausuma, o taip pat reikšmingai padidins Lietuvos valstybinės reikšmės kelių junglumą kaip atskira TEN-T tinklo jungtis. Ši jungtis sujungs regionus, miestus, ekonominius centrus ir vietas bendruomenes su TEN-T pagrindiniu tinklu, kuriame kasmet sukurama daug naujų darbo vietų ir kuris yra svarbus socialinių paslaugų bei kultūros centras. Rekonstruojama infrastruktūra bus pritaikyta specialiųjų poreikių turintiems asmenims, taip užtikrinant visų visuomenės grupių įtrauktį. Įgyvendinus projektą pagerės eismo sauga, sumažės nelaimingų atsitikimų skaičius, sutrumpės kelionės laikas ir sumažės kelių transporto priemonių eksploatacinės sąnaudos.
Projekto socialinis-ekonominis poveikis	Remiantis atlikta investicijų projekto sąnaudų ir naudos analize (ataskaitinis laikotarpis – 31 metai), projektas generuos reikšmingą socialinę ir ekonominę naudą. Pagrindinės naudos sritys:

	a) Eismo sauga. Įdiegus eismo saugos priemones, prognozuojama 75 proc. eismo įvykių sumažėjimas. Apskaičiuota nelaimingų atsitikimų sumažėjimo socialinė ir ekonominė nauda (reali vertė) sudarys 12,10 mln. Eur. b) Kelionės laiko sutaupymas. Pagerinus eismo kokybės lygį, vidutinis kelionės greitis padidės nuo 89,2 iki 90,0 km/val. Apskaičiuota laiko sutaupymų socialinė ir ekonominė nauda (reali vertė) sudarys 5,31 mln. Eur. c) Transporto priemonių eksploatacinių sąnaudų mažėjimas. Įrengus naują kelio dangos konstrukciją, kelio dangos nelygumas pagerės nuo 3,5 iki 0,8 IRI (m/km). Kelių transporto priemonių eksploatacinių sąnaudų sutaupymų socialinė ir ekonominė nauda (reali vertė) sudarys 233,90 mln. Eur. Šie rezultatai rodo, kad projektas turi didelę ilgalaikę vertę tiek eismo dalyviams, tiek visai ekonomikai.
Projekto socialinės-ekonominės analizės rezultatai	Gauti investicijų projekto socialinės ir ekonominės analizės rodikliai patvirtina, kad projektas yra ekonomiškai naudingas ir jo įgyvendinimas yra pagrįstas. Pagrindiniai ekonominiai rodikliai yra šie: – EGDV (ekonominė grynoji dabartinė vertė) – 77,02 mln. Eur. – EVGN (ekonominė vidinė grąžos norma) – 16,95 proc. – ENIS (ekonominės naudos ir išlaidų santykis) – 2,68. Šie rezultatai rodo, kad projekto nauda gerokai viršija jo sąnaudas, o investicija yra ekonomiškai efektyvi ir tikslinga.