
 Via Lietuva	<b>TRANSPORTO PRIEMONĖJE MONTUOJAMOS ĮRANGOS (TPMĮ) TESTAVIMO ATLIEKANT UŽDARO MARŠRUTO PRAVAŽIAVIMO BANDYMUS TAISYKLĖS</b>	Puslapis 1 iš 14
		Leidimas 2026-04-27 V1

**TRANSPORTO PRIEMONĖJE MONTUOJAMOS ĮRANGOS (TPMĮ) TESTAVIMO  
ATLIEKANT UŽDARO MARŠRUTO PRAVAŽIAVIMO BANDYMUS  
TAISYKLĖS**

<b>Taikoma:</b> Nurodoma, kuriems padaliniams taikoma	<b>Atsakingas už įgyvendinimą:</b> Pareigos
<b>Parengė:</b> Pareigos, vardas, pavardė	<b>Patvirtino:</b> Pareigos, vardas, pavardė
<b>Suderino:</b> Pareigos, vardas, pavardė Pareigos, vardas, pavardė	<b>Funkcija:</b> Pagal funkcijų žemėlapi

	<b>TRANSPORTO PRIEMONĖJE MONTUOJAMOS ĮRANGOS (TPMĮ) TESTAVIMO ATLIEKANT UŽDARO MARŠRUTO PRAVAŽIAVIMO BANDYMUS TAISYKLĖS</b>	Puslapis 2 iš 14
		Leidimas 2026-04-27 V1

## 1. PASKIRTIS

- 1.1. Akcinės bendrovės Via Lietuva (toliau – Bendrovė) Transporto priemonėje montuojamos įrangos (TPMĮ) testavimo atliekant uždaro maršruto pravažiavimo bandymus taisyklių (toliau – Taisyklės) tikslas - nustatyti vieningą ir aiškią transporto priemonėse montuojamų elektroninės kelių rinkliavos įrenginių pripažinimo tinkamu naudoti Lietuvoje tvarką, siekiant užtikrinti aukštą duomenų kokybę, saugumą, sąveikumą su elektronine kelių rinkliavos sistema “Via Toll” bei sudaryti prielaidas privačių paslaugų teikėjų įtraukimui.
- 1.2. Šios taisyklės nustato transporto priemonėje montuojamų įrenginių testavimo procedūrą atliekant uždaro maršruto pravažiavimo bandymus. Uždaro maršruto pravažiavimo metu surinktų geolokacijos duomenų patikros procedūra atliekama dedikuotoje TPMĮ Sertifikavimo aplinkoje, integruotoje EERP sertifikavimo aplinkoje.
- 1.3. Taisyklėse nurodyti reikalavimai taikomi rinkoje esantiems transporto priemonėse montuojamiems įrenginiams, kurių minimalūs parametrai nurodomi Priede nr. 1.
- 1.4. Taisyklėse nurodyti reikalavimai gali būti taikomi juridiniams asmenims, norintiems teikti rinkliavų apskaičiavimui reikalingų transporto priemonių vietos duomenų surinkimo, perdavimo ir apdorojimo paslaugas.
- 1.5. Taisyklėse taikomi tesės aktai:
  - 1.5.1. Lietuvos Respublikos kelių įstatymas;
  - 1.5.2. Lietuvos respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymas;
  - 1.5.3. Europos parlamento ir tarybos direktyva (ES) 2019/520 dėl elektroninių kelių rinkliavos sistemų sąveikumo, kuria sudaromos palankesnės sąlygos tarpvalstybiniu lygmeniu keistis informacija apie kelių rinkliavų nesumokėjimo atvejus Sąjungoje.
- 1.6. Taisyklėse taikoma Elektroninės kelių rinkliavos sistemos dokumentacija:
  - 1.6.1. EERP integracijos vadovas, Priedas nr. 3 (angl. *EETS Integration Guide*);
  - 1.6.2. TPMĮ sertifikavimo vadovas (angl. *OBU Certification Guide*) [priedas bus pateiktas su galutine dokumento versija].

## 2. SAŲOKOS, SUTRUMPINIMAI IR APIBRĖŽIMAI

- 2.1. Taisyklėse naudojamos sąvokos, sutrumpinimai, apibrėžimai:

Sąvoka, sutrumpinimas	Apibrėžimas
EERP teikėjas	subjektas, kuris pagal atskirą sutartį sudaro sąlygas EERP gavėjui naudotis EERP, perveda rinkliavas atitinkamam rinkliavos rinkėjui ir kuris yra įregistruotas savo įsisteigimo valstybėje ES narėje. angl. <i>EETS provider</i>
EERP teritorija	keltas, kelių tinklas, statinys (pavyzdžiui, tiltas ar tunelis) arba keltas, už kuriuos rinkliavos renkamos naudojant elektroninę kelių rinkliavos sistemą; angl. <i>EETS domain</i>
Elektroninė kelių rinkliavos sistema	rinkliavos rinkimo sistema, pagal kurią pareiga naudotojui mokėti rinkliavą registruojama ir siejama su vien tik automatiniu nustatymu, kad transporto priemonė yra tam tikroje vietoje, būdu, palaikant nuotolinį ryšį su transporto priemonėje sumontuota TPMĮ.
Europos elektroninės rinkliavos	rinkliavos paslauga, kurią EERP teikėjas pagal sutartį teikia EERP gavėjui vienoje ar daugiau EERP teritorijų; angl. <i>European Electronic Toll Service (EETS)</i>

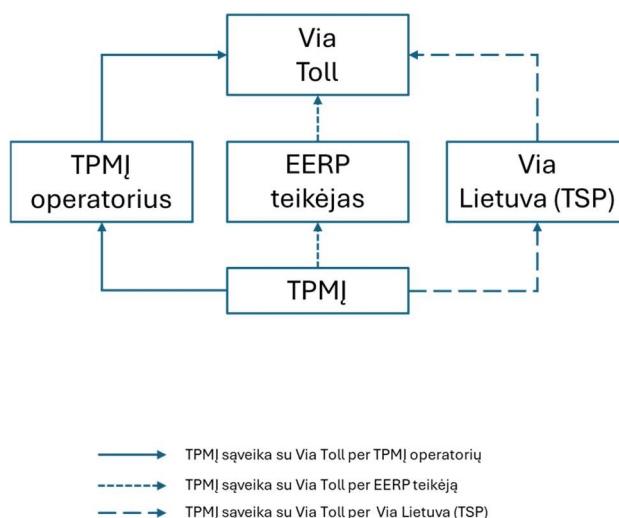
	<b>TRANSPORTO PRIEMONĖJE MONTUOJAMOS ĮRANGOS (TPMĮ) TESTAVIMO ATLIEKANT UŽDARO MARŠRUTO PRAVAŽIAVIMO BANDYMUS TAISYKLĖS</b>	Puslapis 3 iš 14
		Leidimas 2026-04-27 V1

Sąvoka, sutrumpinimas	Apibrėžimas
paslauga (EERP)	
GNSS	pasaulinė palydovinė navigacijos ir laiko nustatymo sistema; angl. <i>Global Navigation Satellite System</i>
Rinkliavos paslaugos teikėjas	juridinis asmuo, kuris teikia rinkliavos paslaugas vienoje ar daugiau EERP teritorijų vienos ar daugiau klasių transporto priemonėms; angl. <i>toll service provider (TSP)</i>
Transporto priemonėje montuojama įranga (TPMĮ)	visas techninės ir programinės įrangos sudedamųjų dalių rinkinys, kuris turi būti naudojamas teikiant rinkliavos paslaugą, ir kuris yra sumontuotas arba yra transporto priemonėje siekiant rinkti duomenis, juos saugoti, tvarkyti ir gauti ar siųsti nuotoliniu būdu, ir kuris yra atskiras prietaisas arba jis yra integruotas transporto priemonėje; angl. <i>On-board unit (OBU); On-board equipment (OBE)</i> .
TPMĮ operatorius	Juridinis asmuo, TPMĮ duomenų valdytojas, teikiantis transporto priemonių vietos duomenų surinkimo ir perdavimo paslaugas.
Via Toll	Lietuviškoji Elektroninė kelių rinkliavos sistema.

2.2. Kitos šiose Taisyklėse vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip jos apibrėžiamos Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekse, Lietuvos Respublikos kelių įstatyme, Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatyme, Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatyme, Lietuvos Respublikos žemės ūkio, maisto ūkio, kaimo plėtros įstatyme, Lietuvos Respublikos alternatyviųjų degalų įstatyme.

### 3. BENDRIEJI TESTAVIMO IR INTEGRACIJOS REIKALVIMAI

3.1. Transporto priemonių pravažiuoto atstumo nustatymas paremtas GNSS technologija. Transporto priemonių geolokacijos duomenys iš TPMĮ turi būti perduodami į Elektroninės kelių rinkliavos sistemą “Via Toll” per TPMĮ operatorius arba per EERP teikėją (1 pav.).



1 pav. TPMĮ ir Elektroninės kelių rinkliavos sistemos “Via Toll” sąveika

	<b>TRANSPORTO PRIEMONĖJE MONTUOJAMOS ĮRANGOS (TPMĮ) TESTAVIMO ATLIKANT UŽDARO MARŠRUTO PRAVAŽIAVIMO BANDYMUS TAISYKLĖS</b>	Puslapis 4 iš 14
		Leidimas 2026-04-27 V1

3.2. Atlikus būtinus veiksmus, kaip nurodyta EERP integracijos vadove ir TPMĮ sertifikavimo vadove turi būti atlikta TPMĮ techninio testavimo ir integracijos procedūra. Ši procedūra susideda iš dviejų etapų:

3.2.1. TPMĮ operatorių arba ERPP teikėjų integracija su Elektroninės kelių rinkliavos sistemos “Via Toll” EERP sertifikavimo aplinka.

3.2.2. Uždaro maršruto pravažiavimo bandymai su transporto priemonėje esančiais TPMĮ.

#### **4. INTEGRACIJA SU ELEKTRONINĖS KELIŲ RINKLIAVOS SISTEMOS “VIA TOLL” EERP SERTIFIKAVIMO APLINKA**

4.1. TPMĮ operatorių arba EERP teikėjų integracijos su EERP sertifikavimo aplinka – patikrinti duomenų perdavimo funkcionalumą pagal reikalavimus aprašytuose Elektroninės kelių rinkliavos sistemos “Via Toll” dokumentuose EERP integracijos vadovas ir TPMĮ sertifikavimo vadovas (1.6.1. ir 1.6.2. punktai), kuris susideda iš dviejų etapų:

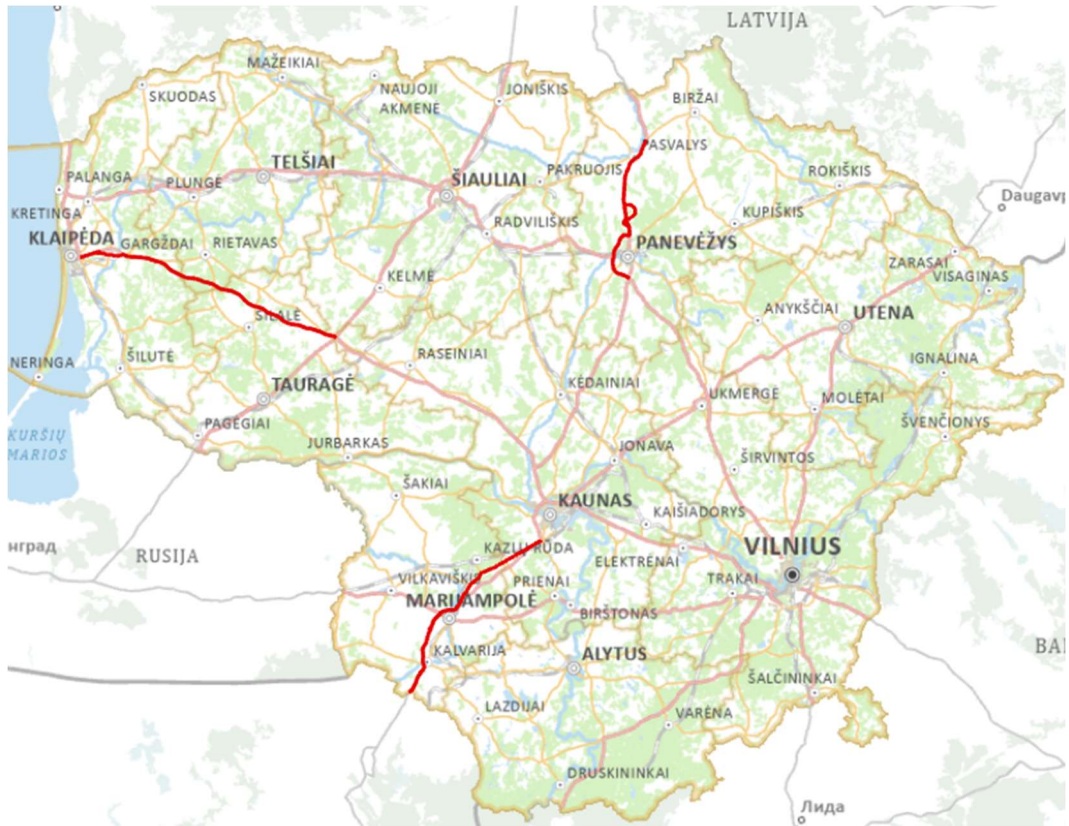
4.1.1. TPMĮ operatorių arba ERPP teikėjų integracija su Elektroninės kelių rinkliavos sistemos “Via toll” EERP sertifikavimo aplinka;

4.1.2. Duomenų gaunamų iš TPMĮ patikrinimas TPMĮ Sertifikavimo aplinkoje, integruotoje EERP sertifikavimo aplinkoje. Šis etapas vykdomas analizuojant gautus duomenis po atliktų uždaro maršruto pravažiavimo bandymų.

#### **5. UŽDARO MARŠRUTO PRAVAŽIAVIMO BANDYMAI**

5.1. Uždaro maršruto pravažiavimo bandymų tikslas – patikrinti TPMĮ užfiksuotų įvykių, įvykusių uždaro maršruto pravažiavimo bandymo metu tikslumą.

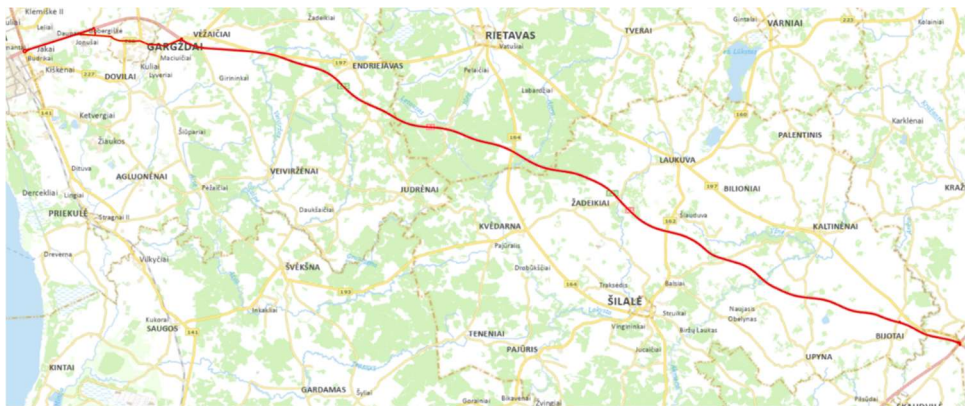
5.2. Uždaro maršruto pravažiavimo bandymai atliekami viename iš trijų testavimo maršrutų esančių Lietuvos Respublikos teritorijoje (2 pav.), žemėlapis pasiekiamas paspaudus nuorodą: [„E-toll maps“ – „Google“ mano žemėlapis](#)



2 pav. Pilno ciklo pravažiavimo bandymo testavimo maršrutai.

- 5.3. Kiekvienas iš trijų testavimo maršrutų yra uždaras, t. y. visas maršrutas pravažiuojamas ratu eismo judėjimo kryptimi.
- 5.4. Uždaro maršruto pravažiavimo bandymai atliekami viename iš trijų testavimo maršrutų pravažiuojant visą maršrutą mažiausiai du kartus.
- 5.5. Uždaro maršruto pravažiavimus testavimo ruože vykdo TPMĮ tiekėjai arba TPMĮ operatoriai arba ERPP teikėjai.
- 5.6. Vienoje transporto priemonėje gali būti iki dvejų skirtingų tipo TPMĮ, kurių kiekvieno tipo TPMĮ gali būti iki trijų vienetų, kas sudarytų iš viso šešis vienetus TPMĮ (po tris vienetus dvejų skirtingų tipų TPMĮ).
- 5.7. Transporto priemonėje turi būti TPMĮ atitinkantys Priede nr. 1 nurodytus minimalius parametrus.
- 5.8. Uždaro maršruto pravažiavimo bandymo testavimo maršrute eiga:
  - 5.8.1. TPMĮ turi būti įjungti, prijungti prie maitinimo šaltinio ir turi turėti GNSS signalą prieš pradedant judėti testavimo maršrutu.
  - 5.8.2. Rekomenduojama pradėti uždaro maršruto pravažiavimo bandymą nuo testavimo maršruto pradžios, o užbaigti – testavimo maršruto pabaigoje. Taip pat galima uždaro maršruto pravažiavimo bandymą pradėti bet kuriame testavimo maršruto taške, tačiau būtina užbaigti pravažiavimą tame pačiame taške.
  - 5.8.3. Uždaro maršruto pravažiavimo bandymai atliekami važiuojant apmokestintu keliu, neapmokestintu keliu ir atliekant sustojimą tam skirtoje nurodytoje poilsio aikštelėje.
  - 5.8.4. Sustojimas poilsio aikštelėje turi trukti 30 minučių.

- 5.8.5. Vieno iš dviejų uždaro maršruto pravažiavimo bandymų sustojimų poilsio aikštelėje metu TPMĮ turi būti įjungti.
- 5.8.6. Vieno iš dviejų uždaro maršruto pravažiavimo bandymų sustojimų poilsio aikštelėje metu TPMĮ turi būti išjungti. TPMĮ išjungimas atliekamas pilnai sustojus transporto priemonei. Po 30 minučių stovėjimo, TPMĮ įjungiami ir kai įsitikinama, jog prietaisai turi GNSS signalą, uždaro maršruto pravažiavimo bandymas pratęsiamas.
- 5.8.7. Atlikus uždaro maršruto pravažiavimo bandymus užpildoma forma kiekvienam pravažiavimui, pateikta Priede nr. 2.
- 5.8.8. Testavimo maršrutai gali būti koreguojami esant kelių remonto darbams nurodytuose maršrutuose.
- 5.9. Uždaro maršruto pravažiavimo bandymų testavimo maršrutai:
- 5.9.1. Maršrutas nr. 1. Klaipėda – Kryžkalnis – Klaipėda (3 pav.), ilgis – 203 km.




3 pav. Uždaro maršruto pravažiavimo bandymo testavimo Maršrutas nr. 1.

Maršruto pradžia/pabaiga:

Jakų žiedinė sankryža.

Maršruto eiga:

- 1) Jakų žiedinėje sankryžoje išvažiuojama į neapmokestintą jungiamąjį kelią Vilniaus kryptimi, tęsiama kol įvažiuojama į apmokestintą kelią A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda;
- 2) maršrutas tęsiamas apmokestintu keliu A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda iki vieno lygio sankryžos su keliu 228 Dauparai–Gargždai–Vėžaičiai;
- 3) sankryžoje išvažiuojama iš apmokestinto kelio A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda į neapmokestintą kelią 228 Dauparai–Gargždai–Vėžaičiai;
- 4) maršrutas tęsiamas visu neapmokestintu keliu 228 Dauparai–Gargždai–Vėžaičiai iki dviejų lygių sankryžos su keliu A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda;
- 5) sankryžoje iš neapmokestinto kelio 228 Dauparai–Gargždai–Vėžaičiai išvažiuojama į neapmokestintą jungiamąjį kelią ir tęsiama įvažiuojant į apmokestintą kelią A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda Vilniaus kryptimi;
- 6) maršrutas tęsiamas apmokestintu keliu A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda iki dviejų lygių Kryžkalnio sankryžos (kelių A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda ir A12 Ryga\*–Šiauliai–Tauragė–Kaliningradas\* dviejų lygių sankryža);

	<b>TRANSPORTO PRIEMONĖJE MONTUOJAMOS ĮRANGOS (TPMĮ) TESTAVIMO ATLIEKANT UŽDARO MARŠRUTO PRAVAŽIAVIMO BANDYMUS TAISYKLĖS</b>	Puslapis 7 iš 14
		Leidimas 2026-04-27 V1

- 7) Kryžkalnio sankryžoje pasirenkamas išvažiuojamas iš apmokestinto kelio A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda į neapmokestintą jungiamąjį kelią Šiaulių kryptimi ir tęsiama iki žiedinės sankryžos;
- 8) žiedinėje sankryžoje pasirenkamas antras išvažiuojamas ir tęsiama neapmokestintu keliu, iki apmokestinto kelio A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda Klaipėdos kryptimi;
- 9) maršrutas tęsiamas apmokestintu keliu A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda iki dviejų lygių sankryžos su keliu 4516 Skaudvilė–Bijotai–Karyznos;
- 10) sankryžoje išvažiuojama iš apmokestinto kelio A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda į neapmokestintą jungiamąjį kelią iki įvažiuojamo į degalinę – sunkiojo transporto stovėjimo aikštelę dešinėje kelio pusėje;
- 11) pasirankama įvažiuoti į degalinę – sunkiasvorio transporto sustojimo aikštelę, kurioje atliekamas sustojimas;
- 12) atlikus sustojimą, maršrutas tęsiamas išvažiuojant iš sustojimo aikštelės į neapmokestintą jungiamąjį kelią link apmokestinto kelio A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda Klaipėdos kryptimi;
- 13) maršrutas tęsiamas apmokestintu keliu A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda iki dviejų lygių sankryžos su keliu 228 Dauparai–Gargždai–Vėžaičiai;
- 14) sankryžoje išvažiuojama iš apmokestinto kelio A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda į neapmokestintą jungiamąjį kelią ir tęsiama apmokestintu keliu 166 Plungė–Vėžaičiai Gargždų kryptimi;
- 15) iš apmokestinto kelio 166 Plungė–Vėžaičiai įvažiuojama į neapmokestintą kelią 228 Dauparai–Gargždai–Vėžaičiai;
- 16) maršrutas tęsiamas neapmokestintu keliu 228 Dauparai–Gargždai–Vėžaičiai iki vieno lygio sankryžos su keliu 2210 Eglynai–Dauparai;
- 17) sankryžoje sukama į dešinę ir tęsiama neapmokestintu keliu 2210 Eglynai–Dauparai;
- 18) maršrutas tęsiamas neapmokestintu keliu 2210 Eglynai–Dauparai iki dviejų lygių sankryžos su keliu A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda;
- 19) sankryžoje iš neapmokestinto kelio 2210 Eglynai–Dauparai išvažiuojama į neapmokestintą jungiamąjį kelią ir tęsiama įvažiuojant į apmokestintą kelią A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda Klaipėdos kryptimi;
- 20) maršrutas tęsiamas apmokestintu keliu A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda iki Jakų žiedinės sankryžos;
- 21) sankryžoje išvažiuojama iš apmokestinto kelio A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda į neapmokestintą jungiamąjį kelią link Jakų žiedinės sankryžos;
- 22) iš neapmokestinto jungiamojo kelio įvažiuojama į Jakų žiedinę sankryžą.

5.9.2. Maršrutas nr. 2. Panevėžys – Raubonys – Panevėžys (4 pav.), ilgis – 128 km.




4 pav. Uždaro maršruto pravažiavimo bandymo testavimo Maršrutas nr. 2.

**Maršruto pradžia/pabaiga:**

Dviejų lygių kelių A2 Vilnius–Panevėžys, A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai ir A17 Panevėžio aplinkkelis sankryža.

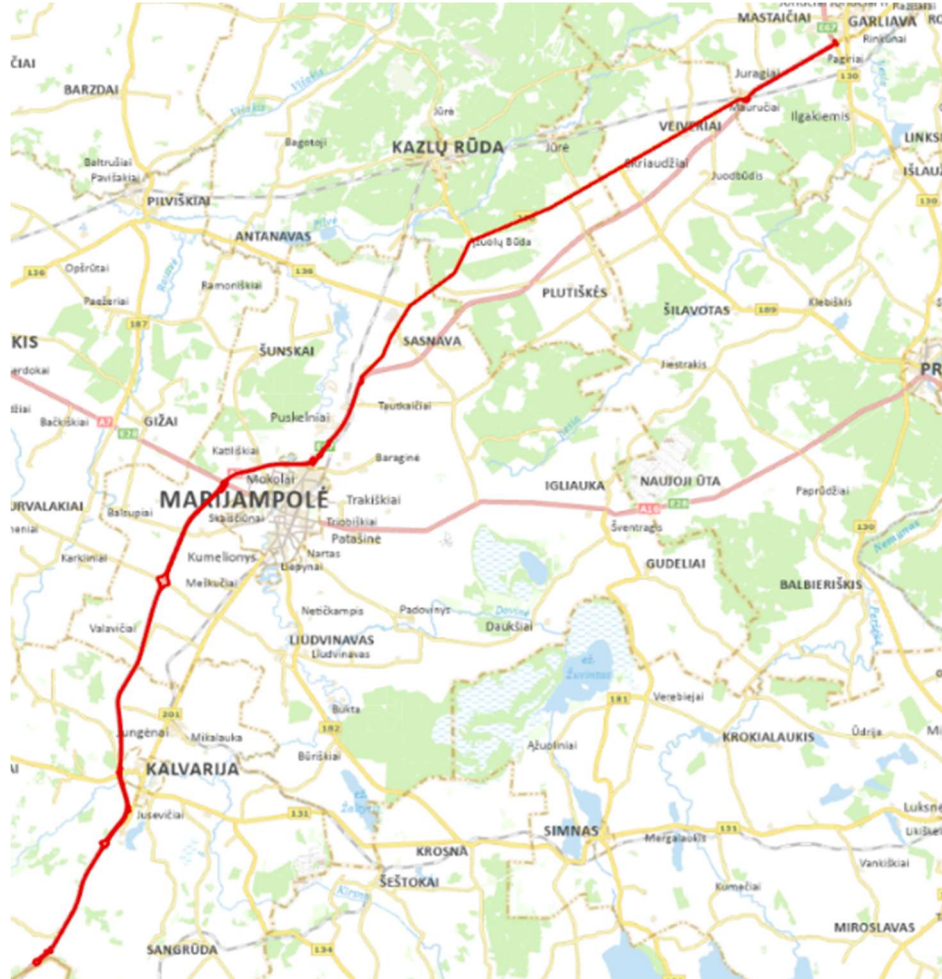
**Maršruto eiga:**

- 1) dviejų lygių sankryžoje važiuojama apmokestintu keliu A17 Panevėžio aplinkkelis Rygos kryptimi. Maršrutas tęsiamas visu apmokestintu keliu A17 Panevėžio aplinkkelis iki žiedinės sankryžos su apmokestintu keliu A10 Panevėžys–Pasvalys–Ryga\*;
- 2) žiedinėje sankryžoje pasirenkamas trečias išvažiavimas ir tęsiama apmokestintu keliu A10 Panevėžys–Pasvalys–Ryga\* Rygos kryptimi;
- 3) maršrutas tęsiamas apmokestintu keliu A10 Panevėžys–Pasvalys–Ryga\* iki vieno lygio sankryžos su keliu 3014 Gegužinė–Puodžiūnai–Sereikoniai;
- 4) sankryžoje sukama į dešinę iš apmokestinto kelio A10 Panevėžys–Pasvalys–Ryga\* į neapmokestintą kelią 3014 Gegužinė–Puodžiūnai–Sereikoniai;
- 5) maršrutas tęsiamas visu neapmokestintu keliu 3014 Gegužinė–Puodžiūnai–Sereikoniai iki sankryžos su keliu A10 Panevėžys–Pasvalys–Ryga\*, kurioje važiuojama į dešinę ir įvažiuojama į apmokestintą kelią A10 Panevėžys–Pasvalys–Ryga\* Rygos kryptimi;
- 6) maršrutas tęsiamas apmokestintu keliu A10 Panevėžys–Pasvalys–Ryga\* iki vieno lygio sankryžos su keliu 125 Biržai–Raubonys;

	<b>TRANSPORTO PRIEMONĖJE MONTUOJAMOS ĮRANGOS (TPMI) TESTAVIMO ATLIEKANT UŽDARO MARŠRUTO PRAVAŽIAVIMO BANDYMUS TAISYKLĖS</b>	Puslapis 9 iš 14
		Leidimas 2026-04-27 V1

- 7) vieno lygio sankryžoje išvažiuojama į neapmokestintą jungiamąjį kelią ir važiuojama iki apmokestinto kelio 125 Biržai–Raubonys;
- 8) maršrutas tęsiamas apmokestintu keliu 125 Biržai–Raubonys iki įvažiavimo į degalinę – sunkiojo transporto stovėjimo aikštelę kairėje kelio pusėje.
- 9) pasirinkama įvažiuoti į degalinę – sunkiasvorio transporto sustojimo aikštelę, kurioje atliekamas sustojimas;
- 10) atlikus sustojimą, maršrutas tęsiamas išvažiuojant iš sustojimo aikštelės į apmokestintą kelią A10 Panevėžys–Pasvalys–Ryga\* Panevėžio kryptimi;
- 11) maršrutas tęsiamas apmokestintu keliu A10 Panevėžys–Pasvalys–Ryga\* iki vieno lygio sankryžos su keliu 3021 Gegužinė–Pajstrys–Stanioniai;
- 12) sankryžoje sukama į dešinę iš apmokestinto kelio A10 Panevėžys–Pasvalys–Ryga\* į neapmokestintą kelią 3021 Gegužinė–Pajstrys–Stanioniai;
- 13) maršrutas tęsiamas visu neapmokestintu keliu 3021 Gegužinė–Pajstrys–Stanioniai iki sankryžos su keliu A10 Panevėžys–Pasvalys–Ryga\*, kurioje važiuojama į dešinę ir įvažiuojama į apmokestintą kelią A10 Panevėžys–Pasvalys–Ryga\* Panevėžio kryptimi;
- 14) maršrutas tęsiamas apmokestintu keliu A10 Panevėžys–Pasvalys–Ryga\* iki žiedinės sankryžos su keliu A17 Panevėžio aplinkkelis.
- 15) prieš šią žiedinę sankryžą išvažiuojama iš apmokestinto kelio A10 Panevėžys–Pasvalys–Ryga\* į neapmokestintą jungiamąjį kelią ir toliau tęsiama įvažiuojant į apmokestintą kelią A17 Panevėžio aplinkkelis;
- 16) Maršrutas tęsiamas visu apmokestintu keliu A17 Panevėžio aplinkkelis iki dviejų lygių kelių A2 Vilnius–Panevėžys, A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai ir A17 Panevėžio aplinkkelis sankryžos.

5.9.3. Maršrutas nr 3. Garliava – Lenkijos-Lietuvos siena – Garliava (5 pav.), ilgis – 168 km.




5 pav. Uždaro maršruto pravažiavimo bandymo testavimo Maršrutas nr. 3.

Maršruto pradžia/pabaiga:


Garliavos sankryža (kelių A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai\* ir 130 Kaunas–Prienai–Alytus dviejų lygių sankryža).

Maršruto eiga:


- 1) Garliavos sankryžoje važiuojama apmokestintu keliu A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai\* Marijampolės kryptimi iki Mauručių sankryžos (kelių A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai\* ir 230 Mauručiai–Vinčai–Puskelniai dviejų lygių sankryža);
- 2) Mauručių sankryžoje išvažiuojama iš apmokestinto kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai\* į neapmokestintą jungiamąjį kelią ir važiuojama iki žiedinės sankryžos su neapmokestintu keliu 230 Mauručiai–Vinčai–Puskelniai;
- 3) maršrutas tęsiamas visu neapmokestintu keliu 230 Mauručiai–Vinčai–Puskelniai ir įvažiuojama į neapmokestintą jungiamąjį kelią. Iš jungiamojo kelio važiuojama į apmokestintą kelią A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai\* Marijampolės kryptimi;
- 4) maršrutas tęsiamas apmokestintu keliu A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai\* iki Puskelnių sankryžos (kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai\* ir vietinės reikšmės kelio (Ramunės g., Vienkiemų g.) dviejų lygių sankryža);

	<b>TRANSPORTO PRIEMONĖJE MONTUOJAMOS ĮRANGOS (TPMĮ) TESTAVIMO ATLIEKANT UŽDARO MARŠRUTO PRAVAŽIAVIMO BANDYMUS TAISYKLĖS</b>	Puslapis 11 iš 14
		Leidimas 2026-04-27 V1

- 5) Puskelnių sankryžoje išvažiuojama iš apmokestinto kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai\* į neapmokestintą jungiamąjį kelią Marijampolės kryptimi;
- 6) maršrutas tęsiamas neapmokestintu jungiamuoju keliu Marijampolės kryptimi iki žiedinės sankryžos, žiedinėje sankryžoje važiuojama į trečią išvažiavimą ir tęsiama neapmokestintu keliu iki sekančios žiedinės sankryžos;
- 7) privažius žiedinę sankryžą pasirenkamas pirmas išvažiavimas, maršrutas tęsiamas neapmokestintu keliu iki žiedinės sankryžos, kurioje pasirenkamas antras išvažiavimas, toliau tęsiama neapmokestintu keliu į apmokestintą kelią A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai\* Lenkijos-Lietuvos sienos kryptimi;
- 8) maršrutas tęsiamas apmokestintu keliu A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai\* iki Pakusinės viaduko – dviejų lygių sankryžos su keliu A7 Marijampolė–Kybartai–Kaliningradas\*;
- 9) dviejų lygių sankryžoje su keliu A7 Marijampolė–Kybartai–Kaliningradas\* išvažiuojama iš apmokestinto kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai\* į neapmokestintą jungiamąjį kelią ir važiuojama iki žiedinės sankryžos su rajoniniu keliu 5122 Ožkabalai–Turgalaukis–Liudvinavas;
- 10) žiedinėje sankryžoje pasirenkamas trečias išvažiavimas, tęsiama neapmokestintu jungiamuoju keliu, kol įvažiojama į kelią apmokestintą A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai\* Lenkijos-Lietuvos sienos kryptimi;
- 11) maršrutas tęsiamas apmokestintu keliu A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai\* iki dviejų lygių sankryžos su keliu 200 Kalvarija–Gražiškiai–Vištytis;
- 12) dviejų lygių sankryžoje su keliu 200 Kalvarija–Gražiškiai–Vištytis išvažiuojama iš apmokestinto kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai\* į neapmokestintą jungiamąjį kelią;
- 13) maršrutas tęsiamas neapmokestintu jungiamuoju keliu iki žiedinės sankryžos, kurioje pasirenkamas antras išvažiavimas;
- 14) išvažius iš žiedinės sankryžos maršrutas tęsiamas neapmokestintu jungiamuoju keliu iki žiedinės sankryžos su keliu 200 Kalvarija–Gražiškiai–Vištytis, kurioje pasirenkamas antras išvažiavimas;
- 15) išvažius iš žiedinės sankryžos maršrutas tęsiamas neapmokestintu jungiamuoju keliu iki žiedinės sankryžos, kurioje pasirenkamas antras išvažiavimas link apmokestinto kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai\* Lenkijos-Lietuvos sienos kryptimi;
- 16) išvažius iš žiedinės sankryžos, tęsiama neapmokestintu jungiamuoju keliu, kol įvažiojama į apmokestintą kelią A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai\* Lenkijos-Lietuvos sienos kryptimi;
- 17) maršrutas tęsiamas apmokestintu keliu A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai\* iki išvažiavimo link gyvenvietės Pasiekos;
- 18) išvažiuojama iš apmokestinto kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai\* į neapmokestintą jungiamąjį kelią ir važiuojama iki žiedinės sankryžos, kurioje pasirenkamas antras išvažiavimas;
- 19) išvažius iš žiedinės sankryžos maršrutas tęsiamas neapmokestintu jungiamuoju keliu, pravažius viaduką sankryžoje sukama į dešinę, sekančioje sankryžoje sukama į dešinę link viaduko;
- 20) pravažius viaduką sankryžoje sukama į kairę link žiedinės sankryžos, kurioje pasirenkamas trečias išvažiavimas;
- 21) maršrutas tęsiamas neapmokestintu jungiamuoju keliu iki žiedinės sankryžos, kurioje pasirenkamas trečias išvažiavimas link viaduko;
- 22) maršrutas tęsiamas neapmokestintu jungiamuoju keliu nuo viaduko iki žiedinės sankryžos, kurioje pasirenkamas antras išvažiavimas į jungiamąjį kelią;

	<b>TRANSPORTO PRIEMONĖJE MONTUOJAMOS ĮRANGOS (TPMI) TESTAVIMO ATLIEKANT UŽDARO MARŠRUTO PRAVAŽIAVIMO BANDYMUS TAISYKLĖS</b>	Puslapis 12 iš 14
		Leidimas 2026-04-27 V1

- 23) maršrutas tęsiamas iki sankryžos, aprašytos 19 punkte, sukama į kaire, sekančioje sankryžoje sukama į dešinę link viaduko;
- 24) pravažiuojamas viaduką sankryžoje sukama į kairę link žiedinės sankryžos, kurioje pasirenkamas antras išvažiavimas ir tęsiama neapmokestintu jungiamuoju keliu, kol įvažiuojama į apmokestintą kelią A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai\* Kauno kryptimi;
- 25) maršrutas tęsiamas apmokestintu keliu A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai\* iki dviejų lygių sankryžos išvažiavimo link gyvenvietės Naujienėlė;
- 26) išvažiuojama iš apmokestinto kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai\* į neapmokestintą jungiamąjį kelią ir važiuojama iki žiedinės sankryžos, kurioje pasirenkamas trečias išvažiavimas;
- 27) išvažiavus iš žiedinės sankryžos maršrutas tęsiamas neapmokestintu jungiamuoju keliu iki žiedinės sankryžos su keliu 201 Marijampolė–Kalvarija, kurioje pasirenkamas trečias išvažiavimas ir tęsiama jungiamuoju iki sekančios žiedinės sankryžos;
- 28) žiedinėje sankryžoje pasirenkamas trečias išvažiavimas, tęsiama neapmokestintu jungiamuoju keliu iki sekančios žiedinės sankryžos;
- 29) žiedinėje sankryžoje pasirenkamas ketvirtas išvažiavimas, tęsiama neapmokestintu jungiamuoju keliu, kol įvažiuojama įvažiuojama į apmokestintą kelią A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai\* Kauno kryptimi;
- 30) maršrutas tęsiamas apmokestintu keliu A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai\* iki dviejų lygių sankryžos su keliu 5122 Ožkabaliai–Turgalaukis–Liudvinavas;
- 31) dviejų lygių sankryžoje su keliu 5122 Ožkabaliai–Turgalaukis–Liudvinavas išvažiuojama iš apmokestinto kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai\* į neapmokestintą jungiamąjį kelią ir važiuojama iki žiedinės sankryžos su rajoniniu keliu 5122 Ožkabaliai–Turgalaukis–Liudvinavas, kurioje pasirenkamas trečias išvažiavimas;
- 32) išvažiavus iš žiedinės sankryžos maršrutas tęsiamas neapmokestintu jungiamuoju keliu iki žiedinės sankryžos, kurioje pasirenkamas pirmas išvažiavimas;
- 33) išvažiavus iš žiedinės sankryžos maršrutas tęsiamas neapmokestintu jungiamuoju keliu iki žiedinės sankryžos, kurioje pasirenkamas pirmas išvažiavimas;
- 34) išvažiavus iš žiedinės pasirinkama įvažiuoti į transporto sustojimo aikštelę, kurioje atliekamas sustojimas. Aikštelėje pasirenkama bet kuri laisva sunkiojo ar lengvojo transporto sustojimo vieta.;
- 35) atlikus sustojimą, maršrutas tęsiamas išvažiuojant iš sustojimo aikštelės neapmokestintu jungiamuoju keliu ir žiedinėje sankryžoje su keliu A7 Marijampolė–Kybartai–Kaliningradas\* pasirenkant trečią išvažiavimą;
- 36) išvažiavus iš žiedinės sankryžos, tęsiama neapmokestintu jungiamuoju keliu, kol įvažiuojama į apmokestintą kelią A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai\* Kauno kryptimi;
- 37) maršrutas tęsiamas apmokestintu keliu A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai\* iki dviejų lygių sankryžos Marijampolės kryptimi;
- 38) išvažiuojama iš apmokestinto kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai\* į neapmokestintą jungiamąjį kelią ir važiuojama iki žiedinės sankryžos, kurioje pasirenkamas antras išvažiavimas ir tęsiama iki sekančios žiedinės sankryžos;
- 39) žiedinėje sankryžoje pasirenkamas trečias išvažiavimas, tęsiama neapmokestintu jungiamuoju keliu iki sekančios žiedinės sankryžos, kurioje pasirenkamas pirmas išvažiavimas;
- 40) išvažiavus iš žiedinės sankryžos maršrutas tęsiamas neapmokestintu jungiamuoju keliu iki trišalės sankryžos, kur sukama į kairę;

	<b>TRANSPORTO PRIEMONĖJE MONTUOJAMOS ĮRANGOS (TPMĮ) TESTAVIMO ATLIEKANT UŽDARO MARŠRUTO PRAVAŽIAVIMO BANDYMUS TAISYKLĖS</b>	Puslapis 13 iš 14
		Leidimas 2026-04-27 V1


- 41) maršrutas tęsiamas neapmokestintu jungiamuoju keliu, kol įvažiuojama į apmokestintą kelią A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai\* Kauno kryptimi;
- 42) maršrutas tęsiamas apmokestintu keliu A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai\* iki dviejų lygių sankryžos su keliu 230 Mauručiai–Vinčiai–Puskelniai;
- 43) išvažiuojama iš apmokestinto kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai\* į neapmokestintą jungiamąjį kelią ir važiuojama iki žiedinės sankryžos, kurioje pasirenkamas pirmas išvažiavimas ir tęsiama iki sekančios žiedinės sankryžos;
- 44) žiedinėje sankryžoje pasirenkamas pirmas išvažiavimas, tęsiama visu neapmokestintu keliu 230 Mauručiai–Vinčiai–Puskelniai ir žiedinėje sankryžoje, pasirinkus antrą išvažiavimą, įvažiuojama į neapmokestintą jungiamąjį kelią;
- 45) maršrutas tęsiamas neapmokestintu jungiamuoju keliu, kol įvažiuojama į apmokestintą kelią A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai\* Kauno kryptimi;
- 46) maršrutas tęsiamas apmokestintu keliu A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai\* iki Garliavos sankryžos.

## 6. REZULTATAI

- 6.1. Bandymų rezultatas bus teigiamas, jei kiekvieno tikrinamo įrenginio siunčiami geolokaciniai duomenys TPMĮ sertifikavimo aplinkoje nebus nukrypę nuo testavimo maršruto, bus teisingai užfiksuoti įvažiavimai ir išvažiavimai į/iš apmokestinto kelio ruožo.
- 6.2. Bandymų rezultatas bus neigiamas, jei kiekvieno tikrinamo įrenginio siunčiami geolokaciniai duomenys Elektroninės kelių rinkliavos testinėje aplinkoje bus nukrypę nuo testavimo maršruto arba jei bus fiksuojama, jog įrenginiai geolokacijos duomenis rinko ilgesniais nei 5 sekundžių intervalais arba duomenų siuntimas vyko ilgesniais nei 60 sekundžių intervalais.

## 7. BANDYMAI PO TPMĮ MODIFIKAVIMO

- 7.1. TPMĮ operatoriams arba ERPP teikėjams atlikus TPMĮ pakeitimus susijusius su esamų funkcijų praplėtimu, kurie neturi įtakos geolokacijos nustatymo tikslumui ar duomenų perdavimui į Elektroninės kelių rinkliavos sistemą, tuomet siekiant gauti leidimą naudoti modifikuotus TPMĮ, TPMĮ operatoriai arba ERPP teikėjai galės pasinaudoti sutrumpinta testavimo procedūra:
- 7.1.1. TPMĮ ryšio patikra su Elektroninės kelių rinkliavos sistema;
- 7.1.2. Bet kurio testavimo maršruto pravažiavimo bandymai, atliekant po du pravažiavimus ne mažiau kaip 50 km įskaitant sustojimus.
- 7.1.3. TPMĮ pakeitimai, nurodyti 7.1. punkte, laikomi:
- 1) naudotojo sąsajos patobulinimai;
  - 2) papildomos ataskaitinės funkcijos;
  - 3) vidiniai programinio kodo optimizavimai, neturintys įtakos duomenų generavimui ar perdavimui;
  - 4) diagnostikos ar stebėsenos funkcijų išplėtimas.
- 7.2. Atlikus esminius TPMĮ programinės arba aparatinės įrangos pakeitimus, uždaro maršruto pravažiavimo bandymai turi būti atliekami iš naujo.
- 7.2.1. TPMĮ pakeitimai, nurodyti 7.2. punkte, laikomi:
- 1) GNSS modulio arba jo algoritmų pakeitimai;
  - 2) duomenų perdavimo protokolų ar ryšio modulių keitimas;

 Via Lietuva	<b>TRANSPORTO PRIEMONĖJE MONTUOJAMOS ĮRANGOS (TPMĮ) TESTAVIMO ATLIEKANT UŽDARO MARŠRUTO PRAVAŽIAVIMO BANDYMUS TAISYKLĖS</b>	Puslapis 14 iš 14
		Leidimas 2026-04-27 V1

3) aparatinės įrangos komponentų, turinčių įtaką duomenų generavimui, keitimas.

## **8. BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS**

- 8.1. Taisyklės / instrukciją ir pakeitimus tvirtina funkcijos savininkas.
- 8.2. Taisyklės / instrukcija peržiūrimos/paržiūrima Dokumentų valdymo veiklos vadovo nustatyta tvarka.
- 8.3. Už taisyklių / instrukcijos peržiūrą, atnaujinimo inicijavimą ir suderinimą su kitais padaliniais atsakingas dokumento rengėjo padalinys.

## **9. PRIEDAI**

- 1 priedas. Transporto priemonėse montuojamų įrenginių techniniai reikalavimai.
- 2 priedas. Uždaro maršruto pravažiavimo bandymo testavimo maršrute forma.
- 3 priedas. EERP integracijos vadovas.