



Via Lietuva

Kelių infrastruktūros apžvalga

Ketvirtinis naujienlaiškis
2026 balandis–birželis

5 svarbiausi
įvykiai per 2026 m.
II ketvirtį:

Vyksta masiniai A1 ir A2
automagistralių remonto darbai

Atnaujiname virš 43 km kelių
gyvenvietėse

Intensyviai vykdoma žvyrkelių
asfaltavimo programa

Įsibėgėjo elektroninės kelių
rinkliavos sistemos „Via Toll“
projektas

Suteikėme pirmąją
komercinę tiltų apžiūros
paslaugą savivaldybei

Projektų įgyvendinimo pulsas | Q2



Automagistralėse A1 ir A2 – intensyvūs atnaujinimo darbai

Investicijos į automagistralių paprastuosius remontus (2026–2027 m.): apie 120 mln. eurų su PVM.

Vykdomi masiniai automagistralių atnaujinimo darbai – planuojama sutvarkyti apie 100 km. Automagistralėse A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ir A2 Vilnius–Panevėžys atnaujinama kelio danga, remontuojami tiltai ir viadukai, diegiami eismo saugos sprendimai.

Automagistralėje A1 remonto darbai vyksta ruože 89,4–94,3 km – nuo Neveronių iki Biruliškių (Muravos sankryžos). Čia frezuojama sena asfalto danga, įrengiami nauji asfalto sluoksniai, stiprinamas kelio pagrindas, tvarkomi kelkraščiai ir vandens nuvedimo sistemos, atnaujinamas ženklimas bei kitos eismo saugumo priemonės. Kartu remontuojamas ir virš magistralės esantis Ramučių–Martinavos viadukas.

Darbai taip pat vyksta A1 ruožuose 230,4–234,9 km (Šilalės rajone, Klaipešos kryptimi), 300,0–300,8 km ir 305,6–306,1 km (Klaipėdos prieigose).

Darbai pradėti ir didžiausiame šiuo metu įgyvendinamame A1 projekte –

ruože 116,9–147,9 km tarp Babtų ir Ariogalos. Kartu remontuojami šiame ruože esantys tiltai ir viadukai, o etapais bus atnaujinta beveik 38 km automagistralės.

Dar vienas reikšmingas projektas įgyvendinamas ties Elektrėnais. Šiemet planuojama suremontuoti kairę automagistralės pusę (Kauno–Vilniaus kryptimi) ruože 39,7–50,0 km, o dešinės pusės ruožo 39,2–55,5 km remonto darbai numatyti 2027 metais.

Automagistralėje A2 Vilnius–Panevėžys kelio dangos remontas vyksta ruože 45,2–49,1 km Ukmergės rajone.

Didžioji dalis šiemet pradėtų kelio dangos remonto darbų bus baigta iki lapkričio, o tiltų ir viadukų rekonstrukcijos bus tęsiamos ir 2027 metais.



Asociatyvi nuotr.

Pradėti A11 ir A8 magistralinių kelių atnaujinimo darbai

Investicijos į magistralinių kelių paprastuosius remontus (2026–2027 m.): apie 40 mln. Eur su PVM.

Tęsiame magistralinių kelių atnaujinimo darbus – Kretingos rajone pradėtas magistralinio kelio A11

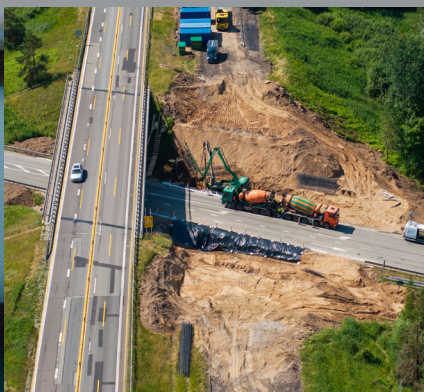
Šiauliai–Palanga (136,9–141,9 km) paprastas remontas, o Kėdainių rajone – trijų magistralinio kelio A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai ruožų (52,6–53,8 km, 55,0–55,9 km ir 56,9–57,9 km) atnaujinimas.

A11 kelyje darbai bus vykdomi dviem etapais. Pirmiausia bus atnaujinta daugiau kaip 4,4 km ilgio atkarpa tarp Kretingos ir Vydmantų (137,5–141,9 km), o rugpjūtį prasidės sankryžos prie Kretingsodžio (136,9–137,5 km) pertvarkymas, įrengiant šviesoforais reguliuojamą sankryžą. Remonto metu bus atnaujinta kelio danga ir kelkraščiai, sutvarkytos sankryžos, nuvažos bei pralaidos, įrengtas naujas ženklimas ir kitos eismo saugumo priemonės. Darbus planuojama baigti šių metų rudenį.

Tuo metu A8 magistralėje bus suremontuoti daugiau kaip 3 km ilgio kelio ruožai. Projekte numatyta ne tik atnaujinti dangą, bet ir pagerinti eismo organizavimą – bus pertvarkytos sankryžos ir nuvažos, įrengtos naujos saugumo salelės, papildomos kairiojo posūkio juostos, 1,5 metro pločio kelkraščiai, atnaujinti autobusų sustojimai, pritaikant juos žmonėms su negalia, taip pat atnaujintos eismo saugumo priemonės. Darbai taip pat bus baigti iki šių metų lapkričio.



Asociatyvi nuotr.



Automagistralėje A2 Vilnius–Panevėžys atnaujinami keturi viadukai

Investicijos į projektus: 9,4 mln. eurų su PVM.

Tęsiame automagistralės A2 Vilnius–Panevėžys infrastruktūros atnaujinimą. Nuo pavasario vyksta Taujėnų viaduko (90,7 km) rekonstrukcija, birželį pradėti Dukstynos viaduko (70,01 km) atnaujinimo darbai, o liepą jau startavo Vaitkuškio (64,6 km) ir Kurėnų (78,4 km) viadukų rekonstrukcija.

Visų keturių projektų metu esami nusidėvėję viadukai bus iš esmės atnaujinti – senos konstrukcijos bus nugriautos ir pakeistos naujomis, atitinkančiomis šiuolaikinius saugumo, patvarumo ir transporto srautų reikalavimus. Rekonstrukcijų metu bus atnaujinamos laikančiosios konstrukcijos, perdangos, atramos, vandens nuvedimo sistemos, sutvirtinami šlaitai, įrengiami nauji atitvarai ir kiti eismo saugumo elementai.



Pradėtas „Via Baltica“ ruožo nuo Garliavos iki Mauručių rekonstravimas

Investicija į projektą: daugiau kaip 29 mln. eurų su PVM.

Pradėta vienos svarbiausių šalies transporto koridorių – magistralinio kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Su-

valakai („Via Baltica“) – 6,8 km ruožo (16,4–23,3 km) rekonstrukcija nuo Garliavos iki Mauručių. Projektu siekiama iš esmės modernizuoti infrastruktūrą, padidinti eismo saugumą ir užtikrinti sklandesnį tiek vietinį, tiek tranzitinį susisiekimą. Rekonstrukcijos metu kelias išliks keturių eismo juostų, tačiau bus iš esmės pertvarkyta jo struktūra ir aplinkinė infrastruktūra. Užbaigus darbus, šiame magistralės ruože bus galima važiuoti iki 130 km/val. greičiu, kai šiuo metu dėl esamos infrastruktūros ribojimų leidžiamas greitis siekia 90 km/val. Projektą įgyvendina rangovas „Kau-no tiltai“, projektą planuojama baigti 2027-ųjų rudenį.



Paskelbtas Jonavos aplinkkelio rangos darbų viešasis pirkimas

Šiuo metu vykdomame viešojo pirkimo konkurse rangos darbams: planuojama rekonstruoti valstybinės reikšmės magistralinio kelio A6 Kaunas–Zarasai–Daugpilis, rajoninių kelių Aleksandrinė–Šveicarija ir Jonava–Meškoniai ruožus bei įrengti Jonavos pietrytinį aplinkkelį. Numatyta nutiesti beveik 7 km naują A6 atkarpą, įrengti dvi žiedines sankryžas, viadukus, tunelį po geležinkelio ir požeminę pėsčiųjų perėją. Projektas svarbus tiek civiliniam susisiekimui, tiek kariniam mobilumui – jis pagerins tranzitą ir užtikrins sklandesnį judėjimą šalia Ruklos poligono bei nukreips srautus nuo Jonavos miesto. Sutartį planuojama pasirašyti dar šią vasarą, o jei procedūros vyks sklandžiai, statybos darbus pradėti rudenį. Visi darbai planuojami užbaigti iki 2028 m. pabaigos.



A14 magistralės statusas

Investicija į projektą 2026 m.: apie 27 mln. eurų su PVM (viso projekto vertė apie 127 mln. eurų su PVM).

Vienas svarbiausių šalies kelių infrastruktūros projektų – magistralės A14 Vilnius–Utena rekonstrukcija (21–64,3 km) – sparčiai artėja prie pabaigos. Jau šiais metais eismo dalyviai galės naudotis visa atnaujinta magistrale, kuri ilgus metus buvo viena prasčiausios būklės magistralinių kelių Lietuvoje.

Pirmajame ir antrajame (21–39,2 km) rekonstrukcijos ruožuose pagrindiniai statybos darbai jau baigti – įrengta nauja kelio danga, o šiuo metu atliekami baigiamieji darbai: montuojami atitvarai, įrengiamas horizontalusis ženklavimas, baigiami tvorų montavimo darbai prie nuvažų bei įrengiami nauji varteliai pėsčiesiems, tvarkoma autobusų stotelių infrastruktūra ir aplinka.

Trečiajame (39,2–51,5 km) ir penktajame (59 iki 64,3 km) ruožuose jau atlikta daugiau kaip 80 proc. darbų, o ketvirtajame (51,5 iki 59 km) – daugiau kaip 90 proc. Čia baigiami asfaltavimo darbai, montuojami kelio atitvarai, triukšmo užtvaros, tvoros nuo laukinių gyvūnų, įrengiamos nuvažos ir atliekami kiti infrastruktūros įrengimo darbai.

Kartu baigiamas rekonstruoti ir viadukas kelyje Giedraičiai–Miežiočiai–Dubingiai (Nr. 2809). Jame jau įrengtos pagrindinės konstrukcijos, o šiuo metu vykdomi hidroizoliacijos, lietaus nuotekų sistemos, asfaltavimo ir apsauginių elementų įrengimo darbai. Viaduką eismui planuojama atverti jau šį rudenį.



Asociatyvi nuotr.

Laikiniai sustabdyti kelio Klaipėda–Radailiai–Kretinga remonto darbai

Siekiant užtikrinti kokybišką ir ilgalaikį rezultatą, gegužės mėnesį buvo sustabdyti pėsčiųjų ir dviračių tako įrengimo kelyje Klaipėda–Radailiai–Kretinga, Sendvario seniūnijoje, remonto darbai. Šiuo metu pakartotinai įvertinami lietaus vandens surinkimo ir nuvedimo sprendiniai. Dedame visas pastangas, jog darbai būtų atnaujinti vasaros pabaigoje ar rudens pradžioje.

Po kapitalinio remonto visame 6,7 km ruože bus įrengti pėsčiųjų ir dviračių takai abiejose kelio pusėse, modernus apšvietimas, apsauginės tvorelės ties aukštais šlaitais bei iškeltos sankryžos saugesniam eismui gyvenvietėse. Taip pat bus įrengtos 9 naujos autobusų sustojimo aikštelės, pritaikytos žmonėms su negalia.



Remontuojamas tiltas per Šventąją Ukmergėje

Investicijos į projektą: apie 5 mln. eurų su PVM.

Pradedame rekonstruoti vieną svarbiausių Ukmergės infrastruktūros objektų – tiltą per Šventąją, esantį kelyje Ukmergė–Molėtai, ir greta esantį kelio ruožą. Projekto metu bus atnaujintas tiltas (0,3 km) bei rekonstruotas kelio ruožas nuo 0,5 iki 0,8 km. Darbus planuojama užbaigti iki 2027 m. pabaigos.

Kapitalinio remonto metu bus sustiprintos tilto laikančiosios konstrukcijos, suremontuotos atramos, pakeisti guoliai, įrengta nauja tilto dangos konstrukcija, hidroizoliacija, deformaciniai pjūviai, vandens nuvedimo sistema, nauji atitvarai, turėklai ir apšvietimas. Taip pat bus sutvarkyti šlaitai, atnaujinti bei naujai įrengti pėsčiųjų laiptai.

Kartu bus rekonstruotas ir greta esantis kelio ruožas – atnaujinta kelio danga, įrengta automobilių stovėjimo juosta, techninis šaligatvis, saugos salelė su pėsčiųjų perėja, rekonstruotos nuvažos, įrengti vedimo paviršiai neregiamams, lietaus nuotekų tinklai ir drenažo sistema.



Valstybinės reikšmės kelių ruožų, kurie gyvenvietėse tampa vietinėmis gatvėmis, atnaujinimas

Investicija į projektą: apie 10 mln. eurų.

Investuojame į gyvenviečių infrastruktūros gerinimą – 39 savivaldybėse bus atnaujinta 43,4 km valstybinės reikšmės kelių, einančių per miestus ir miestelius.

Nors šie keliai priklauso valstybinės reikšmės kelių tinklui, gyvenvietėse jie atlieka pagrindinių gatvių funkciją. Jomis vietos gyventojai kasdien vyksta į darbą, ugdymo įstaigas, gydymo centrus ar parduotuves. Siekiant efektyviai pagerinti šių ruožų kokybę, pirmą kartą įgyvendinami tiksliniai paprastojo remonto projektai, skirti būtent per gyvenvietes einantiems valstybinės reikšmės keliams. Tvarkomi objektai atrinkti atsižvelgiant į dangos būklę, gyvenvietės požymį, savivaldybę ir ruožo ilgį.

Tarp šiomet atnaujinamų ruožų – gatvės Utenoje, Lentvaryje, Kaišiadoryse, Tauragėje, Betygaloje, Kavarske ir kitose šalies gyvenvietėse. Ilgiausias remontuojamas ruožas – Kavarske (Anykščių r.), kur bus atnaujinta daugiau kaip 2,6 km kelio dangos.

Šie projektai skirti ne tik infrastruktūros būklei gerinti, bet ir saugumui bei gyvenimo kokybei didinti – mažės triukšmas, transporto nusidėvėjimas ir gerės eismo sklandumas. Visi darbai planuojami užbaigti iki 2026 metų pabaigos.



Asociatyvi nuotr.

Paskelbtas kelio Kaunas–Prienai–Alytus 12 km ruožo rekonstrukcijos darbų pirkimas

Paskelbėme kelio Kaunas–Prienai–Alytus ruožo nuo 19,4 iki 31,1 km rangos darbų viešąjį pirkimą. Pagal parengtą techninį darbo projektą beveik 12 km ilgio kelio atkarpa Prienų savivaldybėje bus rekonstruota į keturių eismo juostų (2+2) kelią su jungiamaisiais keliais. Šis kelias yra viena intensyviausių regiono transporto jungčių tarp Kauno ir Alytaus – 2023 m. vidutinis paros eismo intensyvumas šiame ruože siekė apie 9,4 tūkst. transporto priemonių. Rekonstrukcija būtina siekiant padidinti kelio pralaidumą, pagerinti eismo saugą ir pritaikyti infrastruktūrą augantiems transporto srautams. Projekto metu bus įrengti trys tuneliniai pravažiavimai, trys viadukai, pėsčiųjų viadukas, tiltas per Šventupę, dvi gyvūnų perėjos, penkios žiedinės sankryžos, atraminės sienos, triukšmo užtvaros bei kita eismo saugą gerinanti infrastruktūra. Planuojama, kad statybos darbai prasidės dar šį rudenį, projektą numatoma užbaigti 2028 m. pabaigoje.



Asociatyvi nuotr.

Žengtas dar vienas žingsnis Zarasų aplinkkelio projekto link

Šių metų pavasarį surengėme rinkos konsultaciją dėl Zarasų aplinkkelio projekto, kurį planuojama įgyvendinti viešojo ir privataus sektorių partnerystės (VPSP) būdu, o liepos pradžioje paskelbėme privataus partnerio atranką. Privatus partneris bus atrinktas projektuoti, statyti ir prižiūrėti naująjį aplinkkeli, kuris nukreips tranzitinį transportą nuo Zarasų miesto centro, pagerins Zarasų gyventojų gyvenimo kokybę ir sudarys sąlygas tolesnei miesto bei regiono plėtrai.

Zarasų aplinkkelis – strategiškai svarbus projektas, kuriuo siekiama nukreipti tranzitinį transportą nuo miesto centro, pagerinti eismo saugą, sumažinti triukšmą ir oro taršą bei sudaryti prielaidas tvariai miesto ir regiono plėtrai.

Projektas jau yra pripažintas ekonomiškai pagrįstu, parengti pagrindiniai teritorijų planavimo dokumentai, tačiau ilgą laiką jam nebuvo rasta finansavimo. Todėl pasirinktas VPSP modelis, kuris leis ne tik įgyvendinti projektą, bet ir užtikrinti ilgalaikę infrastruktūros priežiūrą bei efektyvų jos valdymą. Planuojama, kad partnerystės sutartis truks apie 25 metus – ji apims projektavimą, statybą ir infrastruktūros priežiūrą.



Tvarkomas „siaurukas“ Molėtai–Pabradė

Investicija į projektą: 34 mln. eurų su PVM*.

Tęsiama krašto kelio Molėtai–Pabradė (Nr. 173) rekonstrukcija – iš viso atnaujinama 23,7 km ilgio ruožas, pritaikant jį šiuolaikiniams civilinės saugos, eismo saugumo ir karinio mobilumo poreikiams. Projektas įgyvendinamas etapais (penkiuose ruožuose), o jo metu numatoma visiškai atnaujinti kelio konstrukciją, paplatinti važiuojamąją dalį iki 7 metrų, įrengti saugos juostas ir sustiprinti dangą, pritaikant ją sunkiajai sąjungininkų bei šalies karinei technikai. Taip pat projekte numatyta įdiegti modernias eismo saugumo, infrastruktūros ir aplinkosaugos priemones: gyvenviečių apšvietimą, naujus autobusų stotelių pavidalus ir kt.

Šiuo metu darbai vyksta trijuose ruožuose: 15,4–17,9 km; 23,1–27 km ir nuo 6,1–10,9 km, projektuojamas 1,8–6,1 km, rangos darbai čia bus pradėti kitais metais. Tuo metu dėl paskutinio ruožo nuo 27,0 iki 35,1 km rangos darbų sutartis pasirašyta birželio pabaigoje, o rangos darbai prasidės artimiausiu metu. Rekonstruotas, saugesnis ir šiuolaikinius standartus atitinkantis kelias iš esmės pagerins regiono pasiekiamumą ir vietos turizmo plėtrą. Kartu bus sėkmingai išspręsti dvejopo (civilinio ir karinio) naudojimo infrastruktūros iššūkiai, garantuojant greitą, patikimą bei saugų Lietuvos kariškių ir NATO sąjungininkų pajėgų judėjimą.



Mugninkų gatvės rekonstrukcija

Investicija į projektą: apie 2,3 mln. eurų su PVM.

Pradėti intensyvūs krašto kelio Širvintos–Rimučiai–Kernavė–Dūkštos ruožo (Nr. 116) rekonstravimo darbai Mugninkuose (Širvintų r.). Daugiau nei 1,3 km ilgio atkarpoje, sutampančioje su centrinėmis Vilniaus, Širvintų ir Kernavės gatvėmis, bus atnaujinta susidėvėjusi kelio danga, įrengti nauji šaligatviai ir moderni lietaus nuotekų sistema.

Projekto metu bus iš esmės atnaujinta kelio Širvintos–Rimučiai–Kernavė–Dūkštos ruožo atkarpa nuo 14,8 iki 16,1 kilometro bei kelio Mugninkai–Liukonėliai ruožas nuo 0,008 iki 0,5 km. Vykdamas darbus, bus įrengti nauji, vientisi šaligatviai, patogios nuvažos bei atnaujintos sankryžos. Didelis dėmesys bus skirtas eismo saugumo priemonėms, pėsčiųjų bei neįgimtų perėjų atnaujinimui, o esamas apšvietimo tinklas bus papildytas naujomis atramomis su kryptiniu perėjų apšvietimu. Taip pat bus suremontuota autobusų sustojimo aikštelė. Gatvės nuo užpylimo saugos naujai pakloti hidrotechniniai statiniai bei inžineriniai lietaus nuotekų šalinimo tinklai su drenažu.

Rekonstruojama Vilniaus gatvė Mugninkuose yra pati ilgiausia ir tankiausiai užstatyta, joje fiksuojamas didžiausias automobilių srautas, tuo tarpu Širvintų ir Kernavės gatvės ribojasi su miestelio pakraščiais. Darbai jau vyksta Širvintų ir Kernavės gatvėse, vėliau bus tvarkoma ir Vilniaus gatvė. Visus numatytus darbus planuojama užbaigti iki 2027 metų vasaros.

Pradėtas tilto per Smilgą Kėdainiuose kapitalinis remontas

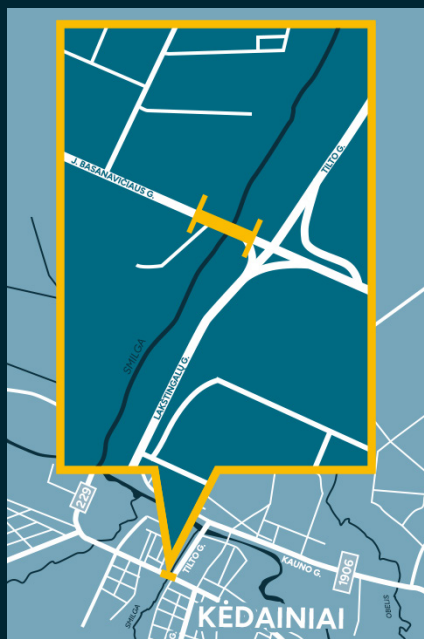
Investicijos į projektą: apie 2,2 mln. su PVM.

Pasirašėme rangos sutartį dėl tilto per Smilgos upę Kėdainiuose kapitalinio remonto. Projektas bus įgyvendinamas etapais – šiemet numatyti paruošiamieji darbai, o pagrindiniai remonto darbai prasidės 2027 m. pradžioje, pasibaigus technologinei pertraukai. Projektą planuojama užbaigti iki 2027 m. pabaigos.

Tiltas per Smilgą, esantis pagrindinėje Kėdainių J. Basanavičiaus gatvėje, šiuo metu yra prastos būklės – nusidėvėjusios jo konstrukcijos, nėra lietaus nuotekų sistemos, susidėvėjusi važiuojamosios dalies ir šalitilčių danga. Dėl to kapitalinis remontas yra būtinas, siekiant užtikrinti saugų ir patikimą eismą.

Šiais metais bus vykdomi parengiamieji darbai – perkeliama elektros ir ryšių tinklai, atliekami papildomi projektiniai derinimai bei užsakomos ilgesnio gamybos ciklo konstrukcijos. Tai leis sutrumpinti pagrindinių statybos darbų trukmę ir kuo mažiau riboti eismą.

Pagrindinių darbų metu eismas tiltu bus laikinai uždarytas, o transportas nukreiptas apylankomis. Apie konkrečius eismo organizavimo sprendimus gyventojai bus informuoti prieš prasidedant statyboms.



Kėdainiuose atidarytas rekonstruotas tiltas per Nevėžį

Investicija į projektą: apie 4 mln. eurų su PVM.

Dažniausiai dalijamės planais, pradedamais projektais ar paskelbtais viešaisiais pirkimais, tačiau šįkart džiaugiamės rezultatu – nepaisant iššūkių, kilusių įgyvendinant projektą, baigėme vieno svarbiausių Kėdainių tiltų per Nevėžio upę rekonstravimo darbus. Naujai pastatytas Tiltas gatvės tiltas yra strategiškai svarbi jungtis, sujungianti dvi Nevėžio miesto dalis.

Rekonstrukcijos metu buvo iš esmės atnaujinta visa tilto konstrukcija – rekonstruotos atramos, įrengta nauja plieno ir gelžbetonio perdanga, hidroizoliacija, lietaus nuotekų sistema, paklota nauja asfalto danga, sumontuoti atitvarai, turėklai ir apšvietimas. Taip pat išplatinti šalitilčiai, pritaikant juos saugiam pėsčiųjų ir dviratininkų eismui.

Tiltas buvo pastatytas dar 1962 m., o pastaraisiais metais jo būklė sparčiai blogėjo. 2023 m. dėl konstrukcijų pažeidimų eismas juo buvo apribotas, o nuo 2024 m. rugsėjį tiltas visiškai uždarytas rekonstrukcijai. Šiandien Kėdainiai vėl turi saugią ir modernią jungtį, kuri tarnaus miesto gyventojams daugelį metų.

Elektroninės kelių rinkliavos sistemos „Via Toll“ apžvalga

Įsibėgėjo elektroninės kelių rinkliavos sistemos įdiegimo darbai

Šiuo metu mokesčiui už kelius naudojamas vinjetės nuo 2027 m. sausio 1 d. Lietuvoje pakeis elektroninė kelių rinkliavos sistema. Šį projektą „Via Lietuva“ įgyvendina kartu su patyrusiais techniniais partneriais, Austrijos bendrove „Kapsch TrafficCom“.

Antrąjį šių metų ketvirtį sistemos įdiegimo darbai įgavo pagreitį: suformuota projektą įgyvendinanti komanda, pasiekti svarbūs susitarimai su išoriniais partneriais, pradėjo veikti informacinė projekto svetainė vialietuva.lt/via-toll.

„Diegdami elektroninės kelių rinkliavos sistemą, vykdome viešąsias konsultacijas su paslaugų teikėjais, įrangos gamintojais, organizuojame viešųjų pirkimų procedūras. Gegužės mėnesį pasirašėme sutartį su „Telecentru“ dėl valstybės duomenų centro paslaugų teikimo – čia bus saugoma elektroninės kelių rinkliavos sistemos veikimui reikalinga informacinių sistemų įranga, serveriai ir visi su sistemos veikimu susiję duomenys“, – sako „Via Lietuva“ generalinis direktorius Martynas Gedaminkas.

Jis taip pat paminėjo dar vieną svarbią naujieną – sistemai suteiktas „Via Toll“ pavadinimas: „Tai yra lengvai įsimenamas vardas, o paprastumo ir draugiškumo vartotojui principais bus paremta visa platforma. Kartu su projektą įgyvendinančiais

partneriais skiriame ypatingą dėmesį tam, kad kasdienis naudojimas šia sistema būtų kuo intuityvesnis, o sistema leistų administruoti rinkliavą patogiai, efektyviai ir skaidriai“.

Perėjimas nuo vinječių prie „Via Toll“ sistemos kelia įvairių klausimų, todėl „Via Lietuva“ visuomenei plačiau pristatė, kokiais sprendimais išsiskirs naujoji kelių rinkliavos sistema, o vežėjų atstovai buvo pakviesti į pirmuosius renginius.

Kaip ir iki šiol, kelių rinkliava bus taikoma krovininių ir keleivinių vežimui skirtų M2, M3, N1, N2 ir N3 kategorijų transporto priemonėms, o jos dydis bus apskaičiuojamas atsižvelgiant į nuvažiuotą atstumą.



Transporto priemonių valdytojai ir vairuotojai galės rinktis, kaip jiems patogiau naudotis sistema – atsisuntus mobiliąją programėlę, per savitarnos portalą, ar pasirinkus Europos elektroninės rinkliavos paslaugos teikėjų paslaugas.

Be to, savitarnos portale bus galimybė įsigyti ir vienkartinius kelionės bilietus, skirtus norintiems iš anksto susimokėti už planuojamą maršrutą mokamais keliais.

Skirtingai nei kai kuriose Europos šalyse, Lietuvoje diegiama „Via Toll“ sistema veiks be fizinių kontrolės vartų ar užtvartų – transporto priemonių nuvažiuotas atstumas bus apskaitomas naudojant mobiliosios programėlės ar OBU įrenginių duomenis, o kontrolę mokamuose keliuose vykdys apie 600 kamerų tinklas.

5 Lietuvos savivaldybių apžvalga



Marijampolės savivaldybė

Marijampolės savivaldybėje šiemet planuojami darbai orientuoti į kasdieniam susisiekimui svarbių ruožų atnaujinimą ir saugesnę infrastruktūrą gyvenamosiose teritorijose. Vasaros laikotarpiu numatoma atlikti kelio Marijampolė–Kalvarija ruožo nuo 2,9 iki 4,5 km paprastąjį remontą – bus atnaujintas viršutinis asfalto dangos sluoksnis, sutvarkyti kelkraščiai ir įrengtas horizontalusis ženklavimas. Šio projekto vertė – apie 230 tūkst. be PVM.

Taip pat jau ruošiamasi ir kelio Seirijai–Simnas–Igliauka ruožo nuo 34,7 iki 42,5 km kapitaliniam remontui. Sutvarkius šį ruožą, jis taps platesnis, saugesnis ir patogesnis eismo dalyviams. Darbus planuojama pradėti 2026 m. rudenį ir užbaigti iki 2027 m. pabaigos. Šiuo metu vyksta ir kelio Mokolai–Šunskai–Tursučiai ruožo nuo 2,9 iki 10,7 km projektavimas, kartu numatant dviračių tako įrengimą ir atnaujinimą. Šis takas sujungs Marijampolės miestą ir Šunskų miestelį. Taip pat planuojamas ir kelio Marijampolė–Daukšiai–Šventaragis 23,6 km esančio tilto per Šlavantą rekonstravimas. Šiuo metu vyksta projektavimas, o kritinės būklės tiltą planuojama sutvarkyti iki 2027 m. pabaigos.



Vilniaus rajono savivaldybė

Vilniaus rajone šiemet įgyvendinami kelių infrastruktūros projektai gerins susisiekimą sparčiai augančiose priemiestinėse gyvenvietėse. Zujūnų seniūnijoje šiuo metu yra rekonstruojamas kelio Buivydiškės–Zujūnai ruožas nuo 1,5 iki 3,5 km. Čia bus atnaujinta važiuojamoji dalis, įrengtas pėsčiųjų ir dviračių takas, šaligatvis bei apšvietimas. Projekto vertė siekia apie 4,9 mln. eurų be PVM, darbus planuojama baigti šių metų rudenį.

Taip pat kapitaliai atnaujinamas kelio Pilaitė–Čekoniškės–Sudervė ruožas nuo 4,1 iki 6,3 km. Daugiau nei 2 km ilgio atkarpoje bus sutvarkyta kelio danga, sankryžos, įrengti šaligatviai, apšvietimas, pėsčiųjų perėjos ir viešojo transporto infrastruktūra. Šio projekto vertė siekia apie 3,4 mln. eurų be PVM, darbus planuojama baigti 2027 m. pavasario pabaigoje.

Vilniaus rajone vykdomi ir didesnės apimties darbai – magistralinio kelio A14 Vilnius–Utena ruožo nuo 39,2 iki 51,5 km rekonstrukcija bei kelio Giedraičiai–Miežoniai–Dubingiai 5,4 km esančio viaduko kapitalinis remontas. Projekto vertė siekia apie 28,0 mln. eurų be PVM, darbus planuojama užbaigti iki 2026 m. rudens.

Lygiagrečiai ruošiamasi ir kitiems projektams: pasirašyta sutartis dėl kelio Vievis–Maišiagala–Nemenčinė ruožo nuo 36,8 iki 43,7 km projektavimo. Artimiausiu metu planuojama pasirašyti rangos darbų sutartį dėl šio kelio ruožo nuo 43,7 iki 44,8 km rekonstravimo, o ruožo nuo 22,7 iki 23,7 km vyksta rangos darbų pirkimo procedūros. Taip pat yra paskelbtas kelio Naujoji Vilnia–Rudamina–Vaidotai ruožo nuo 7,2 iki 13,1 km rekonstravimo darbų viešasis pirkimas.



Lazdijų rajono savivaldybė

Lazdijų rajone šiemet dėmesys skiriamas tiek vietiniam susisiekimui, tiek ilgesnių regioninių jungčių atnaujinimui. Vykdomas kelio Lazdijai–Galiniai ruožo nuo 0 iki 1,51 km rekonstravimas. Šio projekto vertė siekia apie 3 mln. eurų be PVM, pagrindinius rangos darbus planuojama baigti iki šių metų pabaigos. Taip pat baigiamas tvarkyti kelio Leipalingis–Kapčiamiestis–Kauknoris ruožas nuo 18,1 iki 28,1 km – 10 km ilgio atkarpoje numatyto remonto vertė siekia apie 4,2 mln. eurų be PVM.

Žvyrkelių asfaltavimo programos apimtyje baigiamas projektuoti ir artimiausiu metu bus pradėtas asfaltuoti daugiau nei pusę kilometro žvyrkelio ruožas kelyje Krosnėnai–Delnica.

Pirkimai vyksta dėl šių kelių papras-tojo remonto darbų – Alytus–Seirijai–Lazdijai ruožo nuo 25,0 iki 36,05 km, Lazdijai–Akmeniai ruožo nuo 0,08 iki 9,0 km, Lazdijai–Akmeniai ruožo nuo 0,08 iki 9,0 km, Krosnėnai–Delnica ruožo nuo 3,065 iki 5,028 km. Sėkmingai įvykus pirkimams darbai prasidės dar šiais metais.

Kartu ruošiamasi tolimesniems darbams – projektuojamas kelio Lazdijai–Akmeniai ruožo nuo 4,06 iki 9 km kapitalinis remontas, numatant ir pėsčiųjų bei dviračių taką. Taip pat rengiamas kelio Seirijai–Simnas–Igliauka ruožo nuo 1 km imtinai iki 17,26 km rekonstravimo projektas. Lazdijų rajone šiais metais planuojama sudaryti sandorius dėl šių ruožų projektavimo – Seirijai–Gudeliai ruožo nuo 0 iki 2,105 km rekonstravimo, Lazdijai–Kučiūnai–Veisiejai

ruožo nuo 12,251 iki 21,569 km ir Veisiejai–Viktarinas ruožo nuo 5,989 iki 10,033 km kapitalinių remontų bei udamina–Šeštokai ruožo nuo 7,74 iki 9,27 km rekonstravimo.



Ukmergės rajono savivaldybė

Ukmergės rajone šiemet vykdomi svarbių kelių jungčių, tiltų ir viadukų atnaujinimo darbai. Vienas reikšmingiausių projektų – kelio Ukmergė–Molėtai 0,3 km esančio tilto per Šventąją kapitalinis remontas. Projekto vertė siekia apie 3,5 mln. eurų be PVM, darbus planuojama baigti iki 2026 m. pabaigos. Tame pačiame kelyje taip pat rekonstruojamas ruožas nuo 0,5 iki 0,8 km, projekto vertė – apie 0,9 mln. eurų be PVM, darbus numatyta užbaigti iki 2027 m. pavasario pabaigos.

Rajone vyksta ir kelio Kavarskas–Taujėnai–Vadokliai–Ramygala 15,8 km esančio viaduko rekonstravimas. Šio projekto vertė siekia apie 4,1 mln. eurų be PVM, darbus planuojama baigti iki 2026 m. pabaigos. Lygiagrečiai ruošiamasi ateities darbams – projektuojamas magistralinio kelio A20 Ukmergės šiaurinio aplinkkelio ruožas nuo 1,0 iki 7,5 km. Šie projektai leis gerinti eismo saugą, stiprinti svarbių jungčių patikimumą ir kurti patogesnes susisiekimo sąlygas Ukmergės rajono gyventojams bei verslui.



Šilutės rajono savivaldybė

Šilutės rajone šiais metais vyksta tiltų, pėsčiųjų ir dviračių infrastruktūros bei svarbių krašto kelių ruožų atnaujinimas. Vienas reikšmingiausių projektų – kelio Šilutė–Rusnė ruožo nuo 0,0 iki 0,3 km kapitalinis remontas. Nukėlus tiltą ir pradėjus darbus paaiškėjo, kad jo techninė būklė yra prastesnė, nei buvo vertinta iki rekonstrukcijos pradžios. Kai kurios konstrukcijos, ypač sijos, yra labiau paveiktos korozijos, todėl būtina tikslinti techninius sprendinius ir numatyti papildomus darbus. Šiuo metu konstruktoriai atlieka skaičiavimus, rengia brėžinius ir ieško geriausių sprendimų, kad atnaujintas tiltas būtų saugus ir ilgaamžis. Projekto vertė siekia apie 1,7 mln. eurų be PVM, rangos darbus planuojama užbaigti 2027 metais.

Rajone taip pat ruošiamasi tilto per Tenenį rekonstravimui privažiuojamajame kelyje prie Žakainių – fiziniai darbai jau pradėti, juos užbaigti planuojama iki 2027 m. vasaros pabaigos. Taip pat šiuo metu yra baigiami kelio Kaunas–Jurbarkas–Šilutė–Klaipėda ruožo nuo 202,9 iki 205,1 km pėsčiųjų ir dviračių tako atnaujinimo darbai. Šio projekto vertė siekia apie 544,7 tūkst. eurų be PVM.

Lygiagrečiai planuojami ir kiti darbai: liepą numatoma inicijuoti keturių kritinės būklės tiltų rekonstravimo projektavimo ir rangos konkursus, taip pat planuojamas krašto kelio Nr. 141 ruožų ties Saugų miesteliu ir nuo Saugų iki Šilutės rajono ribos su Klaipėdos rajonu atnaujinimas.

„Via Lietuva“ pardavė pirmąją komercinę paslaugą savivaldybei – įvertino Marijampolės tiltų būklę

Kelių infrastruktūros bendrovė „Via Lietuva“ suteikė pirmąją komercinę paslaugą savivaldybei – Marijampolės savivaldybės užsakymu bendrovė pavasario pabaigoje atliko tiltų būklės apžiūrą. Tai pirmasis sandoris, kuriuo „Via Lietuva“ pradeda komerciškai taikyti kelių ir statinių infrastruktūros vertinimo kompetencijas savivaldybių rinkoje.



„Via Lietuvos“ Paslaugų grupės vadovas
dr. Jonas Damidavičius

Bendrovės teigimu, komercinės paslaugos pirmiausia orientuotos į savivaldybes, kurioms dažnai trūksta specializuotų techninių resursų detaliam įvertinti savo kelių, tiltų ar žvyrkelių būklę. Tokie vertinimai leidžia sprendimus dėl remonto ir investicijų priimti remiantis ne vien vizualia apžiūra, bet ir objektyviais duomenimis.

„Šias paslaugas teikiame todėl, kad turime sukaupę kompetencijų, žinių ir įrangos, kuri gali kurti vertę ir už valstybinės reikšmės kelių tinklo ribų. Ypač mažesnėms savivaldybėms dažnai trūksta tiek žmogiškųjų, tiek techninių resursų detaliam įvertinti savo infrastruktūrą. Mūsų tikslas – padėti joms priimti duomenimis grįstus sprendimus: remontuoti tai, ką iš tiesų reikia remontuoti, ir investuoti ten, kur tai duoda didžiausią ilgalaikę naudą. Taip savi-

valdybės gali ne tik tiksliau planuoti biudžetus, bet ir išvengti situacijų, kai dėl nepakankamo vertinimo po kelerių metų tenka grįžti prie tų pačių problemų“, – sako „Via Lietuva“ Paslaugų grupės vadovas dr. Jonas Damidavičius.

Šiuo metu „Via Lietuva“ savivaldybėms siūlo tris infrastruktūros vertinimo paslaugų kryptis: kelių dangos būklės vertinimą mobiliąja kelių tyrimo laboratorija, tiltų, viadukų, estakadų ir tunelių apžiūras bei žvyrkelių pagrindų vertinimą, parenkant asfaltavimo sprendinius.

Pasak J. Damidavičiaus, tokių paslaugų poreikis savivaldybėse yra didelis, nes dalis infrastruktūros sprendimų iki šiol dažnai priimami remiantis vizualia patikra, kuri ne visada parodo tikrąją objekto būklę.

//

„Matuodami su skaitmenizuota įranga matome daugiau, nei galima įvertinti akimis. Gaunami konkretūs infrastruktūros būklės duomenys leidžia racionaliau nuspręsti, kuriems keliams ar statiniams priežiūros reikia pirmiausia, kurie objektai degraduoja sparčiausiai ir kur verta investuoti dabar, kad po kelerių metų nereikėtų skirti gerokai didesnių sumų. Mūsų požiūris paprastas – padėti savivaldybėms už tą patį biudžetą padaryti daugiau“, – teigia J. Damidavičius.

//

„Matuodami su skaitmenizuota įranga matome daugiau, nei galima įvertinti akimis. Gaunami konkretūs infrastruktūros būklės duomenys leidžia racionaliau nuspręsti, kuriems keliams ar statiniams priežiūros reikia pirmiausia, kurie objektai degraduoja sparčiausiai ir kur verta investuoti dabar, kad po kelerių metų nereikėtų skirti gerokai didesnių sumų. Mūsų požiūris paprastas – padėti savivaldybėms už tą patį biudžetą padaryti daugiau“, – teigia J. Damidavičius.

„Via Lietuva“ pabrėžia, kad komercinė veikla nekeičia pagrindinio bendrovės prioriteto – valstybinės reikšmės kelių infrastruktūros valdymo. Komercinės paslaugos planuojamos derinant specialistų užimtumą, o prioritetas ir toliau teikiamas valstybės valdomam kelių tinklui.

Ateityje „Via Lietuva“ planuoja toliau plėtoti savivaldybėms skirtas paslaugas ir bendradarbiauti su tomis savivaldomis, kurios infrastruktūros sprendimus siekia priimti remdamosi techniniais duomenimis, objektyviu būklės vertinimu ir ilgalaikiu investicijų planavimu.



1. KELIŲ VERTINIMAS MOBILIAJĄ LABORATORIJA

Mobilia kelių tyrimo laboratorija RST63 automatizuotai vertiname vietinių kelių būklę realiomis eismo sąlygomis, nestabdydami eismo.

VERTINIMO METU:

- fiksuojame dangos defektus – išdaužas, vėžes, lopus, nelygumus, nuolydžius ir kt.;
- apskaičiuojame dangos būklės indeksą (DBI);
- sudarome duomenimis pagrįstą remontuotinių kelių prioritetinį sąrašą.

PAPILDOMAI:

- atliekame konstrukcijos ir medžiagų tyrimus blogiausios būklės atkarpoms;
- parenkame tinkamiausią remonto rūšį (paprastąjį arba kapitalinį remontą);
- rengiame technines specifikacijas darbų pirkimams;
- vykdome garantinį skenavimą rangovų darbų kokybei įvertinti.



2. TILTŲ, VIADUKŲ, ESTAKADŲ IR TUNELIŲ APŽIŪROS

Atliekame tiltų, viadukų, estakadų ir tunelių techninės būklės vertinimą, padedantį laiku identifikuoti rizikas ir pagrįsti sprendimus dėl remonto ar tolesnės eksploatacijos.

PER METINES APŽIŪRAS:

- inventorizuojame infrastruktūrą;
- atliekame vizualinę konstrukcijų ir jų elementų apžiūrą;
- nustatome bendrą statinio būklės įvertį;
- sudarome remonto prioritetų sąrašus.

DETALIŲ APŽIŪRŲ METU:

- atliekame vizualinius, ardomuosius ir neardomuosius instrumentinius tyrimus;
- vykdome statinius ir dinامينius bandymus;
- tiksliai nustatome pažeidimų mastą ir jų poveikį konstrukcijai;
- rengiame remonto aprašus darbų pirkimų dokumentacijai.

SPECIALIŲ APŽIŪRŲ METU:

- vertiname statinius po stichinių reiškinių ar avarijų;
- teikiame rekomendacijas saugiam eksploatavimui iki remonto.

3. ŽVYRKELIŲ PAGRINDŲ VERTINIMAS IR ASFALTAVIMO SPRENDINIAI

Atliekame žvyrkelių pagrindų vertinimą ir parengiame ekonomiškai pagrįstus asfaltavimo sprendinius, leidžiančius maksimaliai panaudoti esamą kelio konstrukciją ir racionaliai planuoti investicijas.

VERTINIMO METU:

- atliekame esamo ir perspektyvinio eismo intensyvumo tyrimus;
- įvertiname žvyrkelio konstrukciją ir panaudotinių medžiagų kiekius;
- atliekame konstrukcijos skaičiavimus ir nustatome tikslas investicijas;
- parengiame technines specifikacijas asfaltavimo darbų pirkimams.



Susisiekiame

Dėl bendradarbiavimo galimybių kviečiame susisiekti:
komercija@vialietuva.lt



Viešojo ir privataus sektorių partnerystė kelių infrastruktūroje: daugiau galimybių svarbiems projektams

Komentuoja „Via Lietuva“ Strategijos ir vystymo grupės projektų vadovė Aleksandra Černiauskienė

Kelių infrastruktūra yra viena svarbiausių valstybės veikimo sąlygų. Nuo jos priklauso gyventojų kasdienės kelionės, verslo logistika, regionų pasiekiamumas, eismo sauga ir šalies atsparumas. Tačiau poreikiai nuolat auga – reikia ne tik prižiūrėti ir atnaujinti esamus kelius, tiltus bei viadukus, bet ir modernizuoti magistrales, plėtoti aplinkkelius bei stiprinti strategiškai svarbias jungtis.

Todėl viešojo ir privataus sektorių partnerystė (VPSP) tampa svarbiu papildomu įrankiu. Ji leidžia pritraukti privataus sektoriaus investicijas ir per tą patį laiką įgyvendinti daugiau valstybei svarbių projektų. Nors į projektą įtraukiamas privatus kapitalas, infrastruktūra išlieka valstybės nuosavybė. Valstybė nustato reikalavimus ir prižiūri jų įgyvendinimą, o privatus partneris atsako už projekto įgyvendinimą ir ilgalaikę priežiūrą.

Didžiausia VPSP vertė slypi ne finansavimo modelyje, o požiūryje į infrastruktūrą. Vertinamas visas objekto gyvavimo ciklas – nuo projektavimo iki priežiūros. Valstybė moka ne už statybos procesą, o už rezultatą – saugią, kokybiškai prižiūrimą ir nustatytus standartus atitinkančią infrastruktūrą. Tai skatina rangovus rinktis ilgaamžius sprendimus.

Vienas geriausių praktinių pavyzdžių – Zarasų aplinkkelio projektas. Tai 9,34 km ilgio aplinkkelis, skirtas nukreipti tranzitinį, ypač sunkiasvorį, transportą iš miesto centro. Projekto poreikis buvo aiškus jau beveik du dešimtmečius – specialusis planas patvirtintas dar 2007 metais, atlikti žemės paėmimo visuomenės poreikiams darbai, tačiau dėl ribotų finansavimo galimybių projektas ilgą laiką taip ir nepasiekė įgyvendinimo etapo.

Šis pavyzdys puikiai parodo vieną didžiausių VPSP privalumų – net ir gerai parengti, regionams svarbūs projektai gali metų metus laukti finansavimo, o VPSP modelis suteikia galimybę juos įgyvendinti nelaukiant, kol atsirastų finansavimas tradiciniu būdu. Kartu išlaikoma valstybės kontrolė, aiškiai paskirstomos atsakomybės ir užtikrinama viešojo intereso apsauga. Toks modelis sudaro prielaidas nuosekliau atnaujinti infrastruktūrą ir įgyvendinti daugiau valstybei svarbių projektų.

Zarasų aplinkkelio nauda būtų kur kas platesnė nei naujas kelio ruožas. Nukreipus tranzitinį transportą iš miesto centro, mažėtų triukšmas ir oro tarša, gerėtų eismo sauga bei gyvenimo kokybė. Kartu atsivertų daugiau galimybių viešųjų erdvių, pėsčiųjų ir dviračių infrastruktūros

plėtrai, o geresnis susisiekimas stiprintų regiono ekonominį ir investicinį potencialą.

Šiandien transporto infrastruktūra yra neatsiejama valstybės atsparumo dalis. Modernūs, didesnę apkrovą atlaikantys tiltai, magistralės ir tarptautiniai transporto koridoriai reikalingi ne tik kasdieniam eismui, bet ir kariniam mobilumui bei sąjungininkų pajėgų judėjimui. Todėl dalis VPSP programos projektų prisideda prie Lietuvos transporto infrastruktūros atsparumo stiprinimo ir geresnio karinio mobilumo užtikrinimo.



Vienas svarbiausių VPSP principų – rizikų paskirstymas tai šaliai, kuri gali jas efektyviausiai valdyti. Privatus partneris prisiima projektavimo, statybos ir priežiūros rizikas, o viešasis sektorius išlaiko strateginį vaidmenį.

Dar vienas svarbus aspektas – ilgalaikis planavimas. VPSP leidžia investicijas paskirstyti ilgesniam laikotarpiui, geriau planuoti valstybės finansinius įsipareigojimus ir užtikrinti nuoseklų infrastruktūros atnaujinimą.

Žinoma, VPSP nėra sprendimas visiems projektams. Jį taikoma tik tada, kai išsami analizė parodo, kad toks modelis sukuria didesnę vertę valstybei nei tradicinis įgyvendini-

mo būdas. Kiekvienas projektas vertinamas pagal ekonominį pagrindimą, rizikų pasiskirstymą ir „vertės už pinigų“ principą.

Svarbu pabrėžti, kad pagal VPSP modelį valstybė nepradedama mokėti projekto įgyvendinimo metu. Mokėjimai privačiam partneriui pradedami tik tada, kai infrastruktūra yra pastatyta, atverta naudojimui ir atitinka sutartyje nustatytus kokybės reikalavimus. Taip viešosios lėšos mokamos tik už realiai sukurtą ir veikiančią infrastruktūrą.

Lietuvos kelių infrastruktūrai reikia ilgalaikių sprendimų. VPSP leidžia sparčiau įgyvendinti strategiškai svarbius projektus, užtikrinti aiš-

kesnį atsakomybių pasiskirstymą ir didesnę vertę valstybei bei visuomenei. Tai investicija į saugesnį, konkurencingesnį ir atsparesnį Lietuvos transporto tinklą



„Via Lietuva“: žvyrkelių asfaltavimo programa įsibėgėja – darbai vyks apie 100 km visoje Lietuvoje

„Via Lietuva“ žvyrkelių asfaltavimo programa regionuose įgauna pagreitį. Šiuo metu darbai jau vyksta dalyje objektų, o kitur rangovų technika pasirodys vasaros pabaigoje arba rudenį, kai bus galutinai baigti projektavimo etapai. Šiemet darbai vyks 22 rajoniniuose keliuose, o bendras asfaltuojamų kilometrų skaičius – apie 100.

Šiuo metu didžiausias dėmesys skiriamas kuo sklandesniam techninių darbo projektų parengimui ir perėjimui iš projektavimo į įgyvendinimo etapą, kad darbai prasidėtų suplanuotu laiku visoje Lietuvoje.

„Kokybiška infrastruktūra turi būti ne tik didmiesčiuose, bet ir regionuose. Žmonės neturi kasdien važiuoti dulkėtais ar sunkiai pravažiuojamais keliais vien dėl to, kad gyvena toliau nuo didžiųjų miestų. Todėl toliau skiriame ypatingą dėmesį žvyrkelių asfaltavimo programai ir investuojame ten, kur pokyčių žmonės laukė dešimtmečius. Svarbiausias mūsų tikslas – kad regionų gyventojai kiekvieną dieną galėtų keliauti patogiau, saugiau ir ramiau“, – sako susisiekimo ministras Juras Taminskas.

„Praėjusiais metais ruošėmės programos vykdymui – sudarėme 22 sutartis, pradėjome projektavimą, o trijuose ruožuose ir rangos darbus. Šiemet pereiname į labiausiai matomą etapą – fizinius asfaltavimo darbus. Žvyrkelių asfaltavimo projektai yra kryptingas žingsnis, gerinantis susisiekimą regionuose – asfaltuoti atrinkti tie keliai, kurie turi didžiausią reikšmę gyventojams ir vietos ekonomikai. Siekiame, kad asfaltavimas duotų apčiuopiamą rezultatą – kad žmonės kasdienėse kelionėse jaustų realų pokytį“, – sako „Via Lietuva“ generalinis direktorius Martynas Gedaminskas.

Šiais metais skirtingose Lietuvos savivaldybėse bus tęsiami ar pradėti vykdyti 24 projektai: iš jų 22-uose bus asfaltuojami ruožai, kurių bendras ilgis – apie 110 kilometrų, dar 2 projektai ir apie 12 km žvyrkelio projektuojami. Bendra pasirašytų sutarčių vertė viršija 42,3 mln. eurų su PVM. Projektai apima 22 savivaldybes. 2026 m. planuojama asfaltavimo darbus baigti 20 ruožų, kurių bendras ilgis – apie 100 kilometrų.

Vykdomoje žvyrkelių programoje ypatingas dėmesys skiriamas strategiškai svarbioms jungtims, kurias išasfaltavus, iš esmės keisis regionų pasiekiamumas ir gyventojų gyvenimo kokybė. Tarp reikšmingiausių šio etapo projektų išsiskiria Šakių rajone esantis kelio Nr. 3807 Kiduliai–Gelgaudiškis–Gerdžiūnai net 11,6 km ruožas, kuris yra svarbus ne tik vietos gyventojams, bet ir turizmo plėtrai, nes veda gausiai lankomų Kidulių ir



Gelgaudiškio dvarų bei parkų link. Taip pat itin lauktas projektas Elektrėnų savivaldybės kelyje Nr. 4730 Lapiakalnis–Abromiškės–Žebertonys (4,82 km), užtikrinančiam komfortišką ir greitą pacientų bei medikų atvykimą į Abromiškių reabilitacijos ligoninę ir sujungiančiam Elektrėnus ir Vievį. Dar vienas svarbus asfaltuojamas žvyrkelis – Trakų rajono kelias Nr. 4714 Strėva–Ismonys–Rūdiškės (6,13 km). Ši atkarpa – trūkstama grandis tarp Ismonių kaimo bei Rūdiškių, užtikrinsianti poilsiautojams ir vietos gyventojams patogesnę kelią Ismonių, Dergionių ir Bobio ežerų link.

Prie ilgiausių ir didžiausių teigiamą įtaką vietos transporto tinklui turinčių ruožų priskiriami darbai Radviliškio rajone, kelyje Nr. 3414 Baisogalos g. st.–Sidabravas–Mandeikiai, kur sutvarkius 10,26 km ruožą, visas maršrutas Panevėžio rajono ribos link tampa asfaltuotas. Panašaus



„Via Lietuvos“ generalinis direktorius Martynas Gedaminskas



masto pokyčiai numatyti Kretingos rajone, kelyje Nr. 2307 Kartena–Kalniškiai–Anužiai 6,47 km asfaltuotas ruožas užtikrins tiesioginį ir kokybišką susisiekimą tarp Kartenos miestelio bei Kalniškių kaimo, kartu tapdama viena svarbiausių jungčių palei Minijos upę, bei Skuodo rajone, kelyje Nr. 3710 Skuodas–Mosėdis–Šaukliai (6,34 km), jungiančiame rajono centrą su Akmenų sostine – Mosėdžiu. Svarbų vietinį ir tranzitinį susisiekimą taip pat užtikrins 6,13 km ilgio ruožas kelyje Nr. 2703 Pikeliai–Židikai Mažeikių rajone bei 5,78 km ruožas kelyje Nr. 1818 Kaišiadorių rajone, palengvinsiantis išvažiavimą į magistralę Vilnius–Kaunas–Klaipėda.

Vidutinio ilgio ruožai, siekiantys nuo 3 iki 5 kilometrų, orientuoti į kaimiškųjų gyvenviečių sujungimą su seniūnijų centrais ar pagrindiniais šalies keliais. Kalvarijos savivaldybėje tvarkomas kelio Nr. 2615 Salaperaugis–Liubavas–Aleksandravas 4,87 km ruožas yra svarbus tarptautiniam susisiekimui su Lenkija, o Pasvalio rajone, Vaškų seniūnijoje, esantis daugiau nei 4 km ilgio kelio Nr. 3117 Tetirvinai–Žilpamūšis ruožas užtikrins kokybišką ryšį tarp dviejų svarbių kaimiškų gyvenviečių. Joniškio rajone kelias Nr. 1609 Bariūnai–Bučiūnai–Pašvitinys–Linkuva (4,02 km) taps pagrindine jungtimi vietos žmonėms pasiekti svarbiausias paslaugas rajono centre. Panašaus pobūdžio darbai vykdomi Kretingos rajone, kelyje Nr. 2222 Vėžaičiai–Mikoliškiai–Kartena (3,82 km). Raseinių rajone esantis kelio Nr. 3514 Gėluva–Jankūnai–Juodkaimiai 3,79 km ilgio ruožas užtikrins patogų susisiekimą tarp gyvenviečių, page-

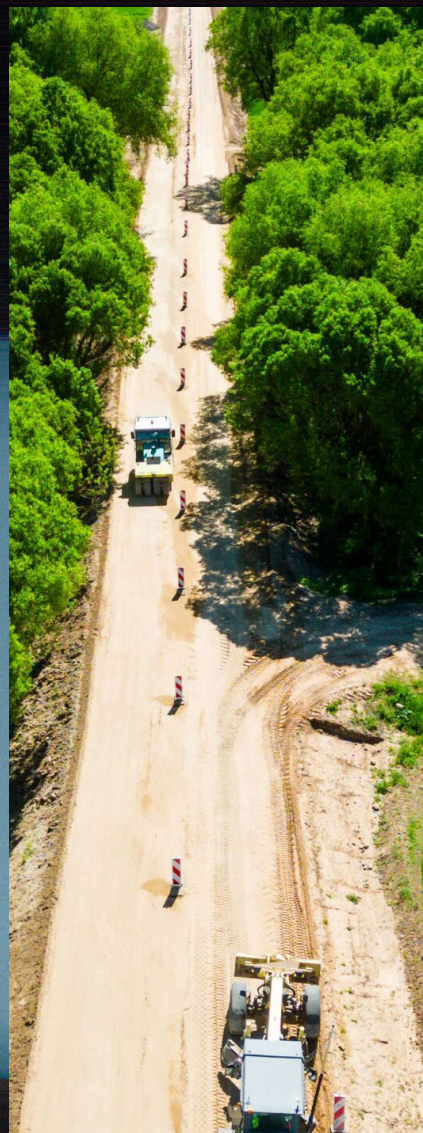
rins privažiavimą prie šalia Dubysos regioninio parko įsikūrusios Gėluvos, Telšių rajone išasfaltavus kelio Nr. 3218 Narbutiškė–Akmenskynė 3,74 km ruožą bus galutinai panaikintas likęs žvyrkelio ruožas. Prienų rajone taip pat bus sutvarkytas 3,4 km ilgio kelio Nr. 3304 Balbieriškis–Jiestraakis–Plutiškės ruožas.

Nors kiti ruožai yra trumpesni, jų vertė vietos bendruomenėms išlieka reikšminga. Vilniaus rajone asfaltuojamas 2,25 km ruožas kelyje Nr. 5224 Mickūnai–Skaisteriai–Sadūniškės yra būtinas sparčiai besiplečiančiam Skaisterių kaimui, o Kelmės rajone kelias Nr. 2137 Jauniškė–Kražiai–Junkilai (1,89 km) palengvins kasdienes keliones tarp šių gyvenviečių. Mažiausios apimties, tačiau svarbūs logistikai darbai suplanuoti Lazdijų rajone, kelyje Nr. 2525 Krosnėnai–Delnica (0,54 km), užtikrinant ryšį su magistrale Lenkijos link, bei Kauno rajone, kelyje Nr. 1948, kur bus asfaltuotas privažiavimas prie Piepalių gyvenvietės (0,52 km). Kaišiadorių rajone asfaltas bus paklotas kelio Nr. 1802 Kaišiadorys–Stabintiškės–Čiobiškis 0,29 km ruože, vedančiame unikalaus Padalių–Čiobiškio keldo per Nerį link.

2026 m. į projektų portfelį įtraukta dar 17 ruožų, kurių bendras ilgis siekia beveik 88 km. Šių projektų įgyvendinimo darbams viešieji pirkimai bus skelbiami šių metų III–IV ketvirčiais.

Įgyvendinus šiuos projektus, pagerės susisiekimas tarp gyvenviečių ir rajonų centrų, padidės eismo saugumas, sumažės aplinkos tarša žvyrkeliuose bei sustiprintas regionų ekonominis ir turizmo potencialas

Žvyrkelių asfaltavimas vykdomas pagal Kelių su žvyro danga asfaltavimo pirmumo eilę, sudarytą remiantis 2024 metų rugsėjį patvirtinta atnaujinta programa. Ji parengta pagal socialinio ir ekonominio atsi-perkamumo principus – vertinamas eismo intensyvumas, gyventojų skaičius, švietimo ir verslo objektų pasiekiamumas. Tokiu būdu užtikrinama, kad investicijos nukreipiamos



į didžiausią naudą kuriančius ruožus.

Rengiantis programos įgyvendinimui taip pat buvo atnaujintos standartizuotos kelio dangų projektavimo taisyklės. Jos leidžia mažo intensyvumo keliuose taikyti supaprastintas konstrukcijas ir maksimaliai panaudoti esamą žvyrkelio pagrindą, todėl darbai gali būti vykdomi greičiau ir efektyviau.

Įgyvendinama programa yra Vyriausybės plano dalis, numatanti per kelerius metus išasfaltuoti 160 kilometrų žvyrkelių. Dabartiniai projektai rodo aiškų progresą – po pasirengimo etapo pereinama prie realių darbų, kurie artimiausiu metu taps matomi gyventojams visoje Lietuvoje.

Vykdomų ir planuojamų projektų sąrašą galite rasti [čia](#)

[illegible]

f Facebook