



Gerbiami partneriai,

Pasirengimas „Via Toll“ startui vyksta pagal planą. Rugsėjo pradžioje projekto komanda buvo įgyvendinusi daugiau kaip 70 proc. visų sistemai paleisti reikalingų užduočių. Sukurta testinė sistemos aplinka ir pradėti intensyvūs vidiniai sistemos ir programėlės bandymai, tęsiamos integracijos su kitomis valstybės ir partnerių sistemomis.

Artėjant 2027 m. sausio 1 d. vis daugiau dėmesio skiriame būsimų „Via Toll“ sistemos naudotojų pasirengimui. Planuojame vežėjams sudaryti galimybes prie naujosios sistemos prisijungti dar šįmet. Taip jie galės užsiregistruoti ir iš anksto atlikti reikalingus veiksmus, kad ją būtų galima sklandžiai naudotis nuo pirmos kitų metų dienos.

Taip pat tęsiame susitikimus su transporto ir verslo bendruomenėmis, kitais suinteresuotais atstovais, reaguojame į kylančius klausimus ir ruošiamės papildomus pajėgumus būsimų sistemos naudotojų aptarnavimui.

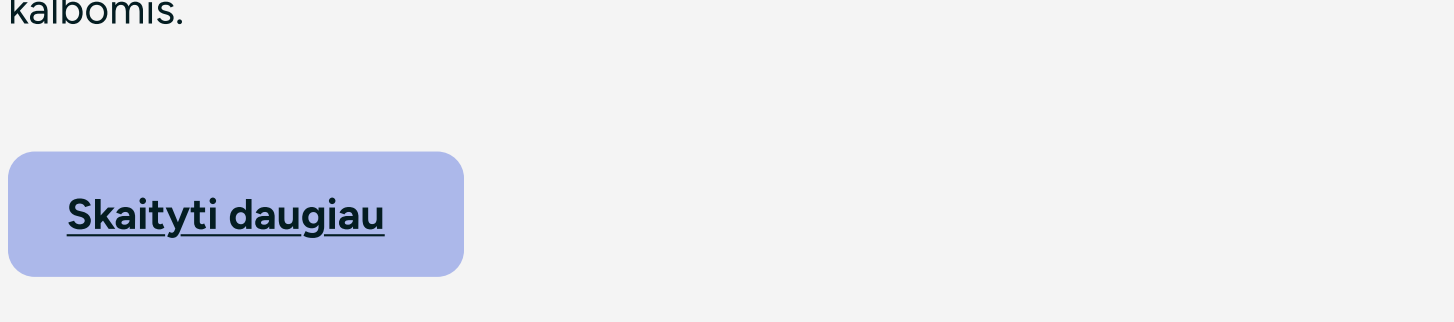
Rugsėjo naujienlaiškyje sužinosite:

- Apie „Via Toll“ projekto progresą ir toliau vykstantį pasirengimą sistemos startui
- Kaip krovininio ir keleivinio transporto įtaką keliams vertina šalies gyventojai
- Su kokiais mitais apie „Via Toll“ sistemą susiduriame ir kokie yra tikrieji faktai

Dėkoju už skirtą laiką ir kviečiu šiam naujienlaiškyje esančia informacija dalintis su kolegomis ir visais kitais, kam tai gali būti aktualu.

Su geriausiais linkėjimais –
Martynas Gedaminkas
„Via Lietuva“ vadovas

Svarbiausios naujienos



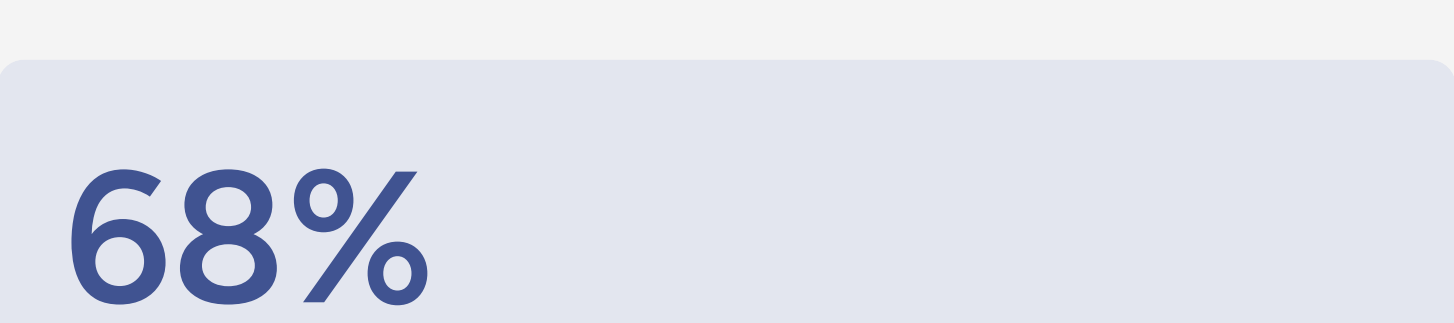
Atlikta jau 70 proc. pasirengimo darbų

Sistemą „Via Toll“ diegiančios komandos vertinimu, prasidėjus rugsėjui jau buvo įgyvendinta daugiau kaip 70 proc. visų sistemos startui reikalingų užduočių. Per pastarąjį pusmetį parengta techninė ir teisinė dokumentacija, atliekama sistemos integracija su valstybės bei partnerių sistemomis.

Tuo metu technologinį sprendimą diegiant, „Kapsch TrafficCom“ užbaigus pagrindinę dalį programavimo darbų, pradėti vidiniai sistemos ir mobiliosios programėlės bandymai. Šių bandymų metu tikrinamos įvairios funkcijos, apsiųkimas duomenimis su kitomis sistemomis, veikimo stabilumas ir saugumas.

Ruošiamasi ir didesniai klientų užklausų srautui – iki 2026 m. pabaigos „Via Lietuva“ planuoja išplėsti klientų aptarnavimo specialistų komandą. Jie išsisą parą teiks informaciją „Via Toll“ sistemos naudotojams lietuvių ir anglų kalbomis.

[Skaityti daugiau](#)



Apklausa: gyventojai palaiko proporcingesnį apmokestinimo principą

Beveik septyni iš dešimties šalies gyventojų mano, kad krovininis ir keleivinis transportas labiau nudėvi kelius nei lengvieji automobiliai. Kiek daugiau kaip pusė respondentų pritaria principui, kad šių transporto priemonių valdytojai turėtų mokėti tokius kelių naudotojo mokesčius, kurie būtų proporcingi kelių infrastruktūrai daromam poveikiui. Tokias gyventojų nuostatas parodė „Via Lietuva“ užsakymu atlikta reprezentatyvi šalies gyventojų apklausa.

Gyventojų nuostatas dėl sunkiasvorio transporto poveikio keliams patvirtina moksliniai tyrimai. Remiantis „Vilnius Tech“ universiteto mokslininkų atliktais kelio dangos tyrimais, sunkiasvorių transporto priemonių daromas poveikis kelių dangai lemia apie 90 proc. viso kelių infrastruktūros nusidėvėjimo.

Nuo 2027 m. sausio 1 d. startuojanti „Via Toll“ sistema yra paremta proporcingo ir sąžiningo kelių naudotojų apmokestinimo principu. Tikslus rinkliavos dydis apskaičiuojamas atsižvelgiant į transporto priemonės charakteristikas ir su ja faktiškai navažuotą atstumą į mokamais šalies keliais. Naujoji sistema pakeis vinjetas, kuriomis galima naudotis iki 2026 m. gruodžio 31 d.

[Skaityti daugiau](#)



Mitai ir faktai apie „Via Toll“

MITAS: Tai naujas mokestis visiems vairuotojams

FAKTAS: „Via Toll“ keičia iki šiol naudotas vinjetas, kurios galios iki 2026 m. gruodžio 31 d. Todėl keičiasi apmokestinimo principas, tačiau naujų mokesčių kelių naudotojams neatsiranda.

MITAS: Valstybei tiesiog reikia surinkti daugiau pinigų

FAKTAS: per „Via Toll“ surinktos lėšos bus tiesiogiai nukreipiamos į Valstybinį kelių fondą, iš kurio finansuojama kelių infrastruktūros priežiūra ir plėtra.

MITAS: Viskas pabrangs, nes vežėjai mokesť perkels vartotojams

FAKTAS: Sistema yra orientuota į teisingesnę ir proporcingesnę krovininio ir keleivinio transporto apmokestinimą. Rinkliava už naudojimąsi keliais sudaro nedidelę visų logistikos sąnaudų dalį.

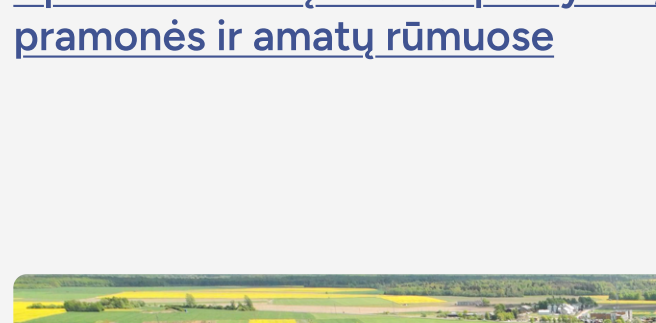
[Skaitykite daugiau](#)

„Via Toll“ sistema pristatyta verslo, transporto ir žemės ūkio atstovams

Ruošiantis sistemos startui, „Via Toll“ komanda tęsia susitikimus su būsimais „Via Toll“ naudotojais. Rugsėjūt naujoji sistema pristatyta Kauno prekybos, pramonės ir amatų rūmų Tiekimo grandinės vadovų klube, o rugsėjį būsimi pokyčiai aptarti su Lietuvos kelevių vežimo asociacijos nariais ir ūkininkų atstovais.

Susitikimų metu pristatyti pagrindiniai „Via Toll“ veikimo principai, atsiskaitymo galimybės ir pasirengimui reikalingi žingsniai. Susitikimuose aptarti ir praktinių verslo atstovų klausimai – nuo OBU integracijos ar atsiskaitymo būdų iki kelevių vežėjams aktualių situacijų.

Susitikimus „Via Toll“ projekto komanda ketina tęsti, taip pat planuojama surengti ir nuotolinių internetinių seminarų. Informacija apie juos bus paskelbta vėliau.



[Apie susitikimą Kauno prekybos, pramonės ir amatų rūmuose](#)



[Apie susitikimą su Lietuvos kelevių vežimo asociacija](#)



Kas toliau?

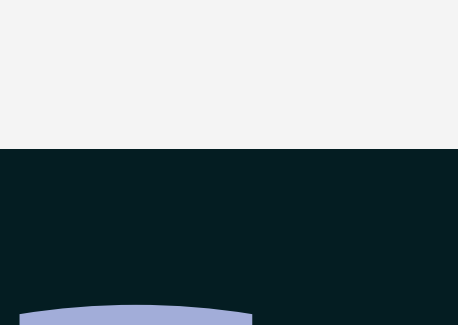
Artimiausiais mėnesiais pasirengimas „Via Toll“ startui taps dar intensyvesnis. Toliau bus testuojama sistema ir mobilioji programėlė, užbaigiamos integracijos su partnerių sistemomis ir ruošiamasi būsimiems naudotojams suteikti prieigą prie „Via Toll“.

Per artimiausius mėnesius:

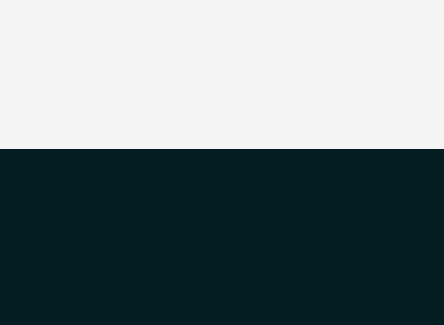
- Dalyvausime pagrindiniuose transporto sektoriaus atstovams skirtuose renginiuose, kur pristatysime „Via Toll“ sistemą;
- Pakviesime į internetinius seminarus, kuriuose supažindinsime su artėjančiais pokyčiais;
- Pradėsime informacinę kampaniją apie „Via Toll“ sistemos startą nuo 2027 m. sausio 1 d.

Dėkojame, kad sekate „Via Toll“ naujienas ir kartu ruošiatės sklandžiam perėjimui prie naujos elektroninės kelių rinkliavos sistemos.

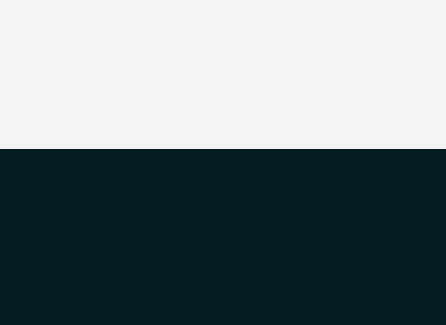
Aktualūs dokumentai vežėjų partneriams



[Informacija apie OBU teikėjams parengta integravimo į „Via Toll“ sistemą tvarką](#)



[Informacija apie EERP teikėjams sudarytas galimybes prisijungti prie „Via Toll“ sistemos](#)



[Informacija kuro kortelių teikėjams dėl galimybes prisijungti prie „Via Toll“ sistemos](#)