

	DVIRAČIŲ IR PĖSČIŲJŲ INFRASTRUKTŪROS PRIE VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIŲ PLĖTROS PIRMUMO SĄRAŠO SUDARYMO VEIKLOS VADOVAS	VV-PP2.02.18 2025-12-15, Nr. 6-25-5246
		Puslapis 1 iš 5
		Leidimas 1.0

DVIRAČIŲ IR PĖSČIŲJŲ INFRASTRUKTŪROS PRIE VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIŲ PLĖTROS PIRMUMO SĄRAŠO SUDARYMO VEIKLOS VADOVAS

Taikoma: Infrastruktūros duomenų skyriui Infrastruktūros planavimo skyriui	Atsakingas už įgyvendinimą: Infrastruktūros duomenų skyriaus vadovas
Parengė: Infrastruktūros duomenų skyriaus projektų vadovas	Patvirtino: Infrastruktūros grupės vadovas
Suderino: Procesų valdymo projektų vadovas Infrastruktūros duomenų skyriaus vadovas Infrastruktūros planavimo skyriaus vadovas	Funkcija: PP2 Infrastruktūros valdymas

1. PASKIRTIS

1.1. Dviračių ir pėsčiųjų infrastruktūros prie valstybinės reikšmės kelių plėtros pirmumo sąrašo sudarymo veiklos vadovas (toliau - Vadovas) reglamentuoja valstybinės reikšmės kelių ruožų (toliau – kelių ruožų), kuriuose

	DVIRAČIŲ IR PĖSČIŲJŲ INFRASTRUKTŪROS PRIE VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIŲ PLĖTROS PIRMUMO SĄRAŠO SUDARYMO VEIKLOS VADOVAS	VV-PP2.02.18
		Puslapis 2 iš 5
		Leidimas 1.0

tikslinga įrengti naują dviračių ir pėsčiųjų infrastruktūrą, nustatymo tvarką ir nustatytų ruožų pirmumo sąrašo sudarymo tvarką.

1.2. Dviračių ir pėsčiųjų infrastruktūra prie valstybinės reikšmės kelių vystoma siekiant gerinti dviratininkų ir pėsčiųjų eismo saugą, plėtoti vientisą dviračių ir pėsčiųjų takų tinklą, skatinti susisiekimą dviračiais arba pėsčiomis, užtikrinti pagrindinių lankytinų objektų pasiekiamumą dviračiais arba pėsčiomis.

1.3. Dviračių ir pėsčiųjų infrastruktūros prie valstybinės reikšmės kelių plėtros pirmumo sąrašas (toliau – pirmumo sąrašas) sudaromas vertinant valstybinės reikšmės kelių tinklo, atskirų kelio ruožų ir eismo juose oficialius statistinius, faktinius duomenis, eismo saugą ir vadovaujantis Vadovo 4 skyriuje nustatytais kriterijais.

2. SĄVOKOS, SUTRUMPINIMAI IR APIBRĖŽIMAI

2.1. Vadove naudojamos sąvokos, sutrumpinimai, apibrėžimai:

Sąvoka, sutrumpinimas	Apibrėžimas
EuroVelo	Europos dviračių takų tinklas. Lietuvos teritoriją kerta EV10, EV11 ir EV13 dviračių trasos
Gyvenvietė	kelio ruožas, pažymėtas kelio ženklais Nr. 550 „Gyvenvietės pradžia“ ir Nr. 551 „Gyvenvietės pabaiga“
Įskaitinis eismo įvykis	eismo įvykis, per kurį buvo sužeistas ar žuvo bent vienas žmogus
KTVIS	kelių turto valdymo informacinė sistema
Pirmumo sąrašas	dviračių ir pėsčiųjų infrastruktūros prie valstybinės reikšmės kelių plėtros pirmumo sąrašas, skirtas numatytam įgyvendinimo laikotarpiui
Poreikio sąrašas	dviračių ir pėsčiųjų infrastruktūros prie valstybinės reikšmės kelių plėtros ilgalaikio poreikio sąrašas
Vadovas	dviračių ir pėsčiųjų infrastruktūros prie valstybinės reikšmės kelių plėtros pirmumo sąrašo sudarymo veiklos vadovas
VMPEI	vidutinis metinis paros eismo intensyvumas (aut./parą)

3. ATRANKOS KRITERIJAI OBJEKTŲ ĮTRAUKIMUI Į POREIKIO SĄRAŠĄ

3.1. Poreikio sąrašą sudaro kelių ruožai, kuriuose tikslinga įrengti dviračių ir pėsčiųjų infrastruktūrą. Poreikio sąrašas atspindi principinį poreikį, neatsižvelgiant į laiko trukmę ir finansines galimybes.

3.2. Į poreikio sąrašą įtrauki kelių ruožai pateikiami nacionaliniame pėsčiųjų ir dviračių takų žemėlapyje [Nacionalinių pėsčiųjų ir dviračių takų plėtros žemėlapis](#).

3.3. Į poreikio sąrašą įtraukiami kelių ruožai, kurie atitinka bent vieną iš 3.4-3.8 punktuose pateiktų atrankos kriterijų.

3.4. JUNGTI TARP GYVENVIEČIŲ

3.4.1. Svarbu užtikrinti, kad pėstieji ir dviratininkai turėtų saugias eismo sąlygas kasdieniniam susisiekimui tarp gyvenviečių. Planuojama infrastruktūra turėtų sujungti gyvenvietes į nenutrūkstamą takų tinklą.

3.4.2. Planuojama infrastruktūra turi jungti ne mažiau kaip dvi gyvenvietes ir jungties atstumas turi neviršyti 10 km.

	DVIRAČIŲ IR PĖSČIŲJŲ INFRASTRUKTŪROS PRIE VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIŲ PLĖTROS PIRMUMO SĄRAŠO SUDARYMO VEIKLOS VADOVAS	VV-PP2.02.18
		Puslapis 3 iš 5
		Leidimas 1.0

3.5. JUNGTI TARP GYVENVIEČIŲ, TURINČIŲ INFRASTRUKTŪROS TĘSINIUS

3.5.1. Skatinant ir vystant susisiekimą dviračiais ir pėsčiomis pirmiausia siekiama, plėtoti esamą infrastruktūrą, eliminuojant trūkstamas jungtis, formuojant ilgesnes trases. Planuojama infrastruktūra gali būti esamos infrastruktūros tarp gyvenviečių jungtis, kai planuojama infrastruktūra turi tęsinius gyvenvietėse.

3.5.2. Planuojama infrastruktūra turi turėti tęsinį bent vienoje iš sujungiamų gyvenviečių.

3.6. JUNGTI SU TRAUKOS CENTRU

3.6.1. Gerinant sąlygas dviračių turizmui, aktualu užtikrinti saugią ir patogią infrastruktūrą įvairius turistinius traukos centrus. Traukos centru laikytina:

3.6.1.1. UNESCO pasaulio paveldo vietovės;

3.6.1.2. Lietuvos Respublikos kultūros vertybių registre registruoti nekilnojami valstybės saugomi objektai;

3.6.1.3. Lietuvos Respublikos saugomų teritorijų valstybės kadastru registruoti objektai;

3.6.1.4. savivaldybių tarybų patvirtintos lankytinos vietos;

3.6.1.5. sezoninės ir poilsinės vietos.

3.6.2. Traukos centras turi atitikti šiuos kriterijus:

3.6.2.1. galima lankyti arba lankytojai priimami ištisus metus bent darbo valandomis;

3.6.2.2. yra priimančias asmuo arba bent minimali informacinė infrastruktūra (pvz., informacinis stendas).

3.6.3. Planuojama infrastruktūra turi jungti gyvenvietę su traukos centru, kuris nuo gyvenvietės nutolęs ne daugiau kaip 15 km.

3.7. JUNGTI SU DARBO VIETŲ ZONA

3.7.1. Svarbu užtikrinti, kad pėstieji ir dviratininkai turėtų saugias eismo sąlygas kasdieninėms kelionėms į teritoriją, kur kuriamos darbo vietos (LEZ, pramoninė teritorija ir kt.).

3.7.2. Planuojama infrastruktūra turi jungti gyvenvietę su teritorija, kurioje kuriamos darbo vietos, ir jungties ilgis turi neviršyti 10 km.

3.8. JUNGTI SU TURISTINE TRASA

3.8.1. Gerinant sąlygas dviračių turizmui, aktualu užtikrinti tarptautinių dviračių trasų plėtrą. Šios tramos gali būti naudojamos turistams ir kasdien keliaujantiems vietos gyventojams.

3.8.2. Planuojama infrastruktūra turi patekti į EuroVelo trasą. Arba turi būti kitos tarptautinės dviračių trasos tęsiniai Lietuvoje, jeigu jo ilgis neviršija 10 km, matuojant nuo Lietuvos Respublikos sienos.

4. POREIKIO SĄRAŠE ESANČIŲ KELIŲ RUOŽŲ VERTINIMO KRITERIJAI

4.1. Vertinimo kriterijai naudojami kelių ruožų eiliškumui poreikio sąraše nustatyti ir tolimesniam kelių ruožų atrinkimui į pirmumo sąrašą.

4.2. JUNGTI TARP GYVENVIEČIŲ – žr. 3.4 p.

4.2.1. Jeigu kelio ruožas atitinka 3.4 punkto reikalavimus, jam skiriama 10 balų, kitu atveju suteikiama 0 balų.

4.3. JUNGTI TARP GYVENVIEČIŲ, TURINČIŲ INFRASTRUKTŪROS TĘSINIUS – žr. 0 p.

4.3.1. Jeigu kelio ruožas atitinka 3.4 punkto reikalavimus, jam skiriama 10 balų, kitu atveju suteikiama 0 balų.

4.4. JUNGTI SU TRAUKOS CENTRU – žr. 3.6 p.

4.4.1. Jeigu kelio ruožas atitinka 3.6.3 punkto reikalavimus, jam skiriama 10 balų, kitu atveju suteikiama 0 balų.

4.5. JUNGTI SU DARBO VIETŲ ZONA – žr. 3.7 p.

4.5.1. Jeigu kelio ruožas atitinka 3.7.3 punkto reikalavimus, jam skiriama 10 balų, kitu atveju suteikiama 0 balų.

	DVIRAČIŲ IR PĖSČIŲJŲ INFRASTRUKTŪROS PRIE VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIŲ PLĖTROS PIRMUMO SĄRAŠO SUDARYMO VEIKLOS VADOVAS	VV-PP2.02.18
		Puslapis 4 iš 5
		Leidimas 1.0

4.6. JUNGTIŠ SUTAMPA SU TURISTINE TRASA – žr. 3.8 p.

4.6.1. Jeigu kelio ruožas atitinka 3.6.3 punkto reikalavimus, jam skiriama 10 balų, kitu atveju suteikiama 0 balų.

4.7. JUNGTIŠ GYVENVIETĖJE

4.7.1. Gyvenvietės ribose planuojama infrastruktūra, tikėtina, bus reikalinga didesniai kiekiui dviratininkų ir pėsčiųjų dėl didesnio gyventojų tankio, nei užmiesto teritorijoje. Šis poreikis tiesiogiai priklauso nuo gyvenvietės dydžio – kuo didesnė gyvenvietė, tuo didesnis potencialus dviratininkų ir pėsčiųjų skaičius.

4.7.2. Jeigu kelio ruožas, kuriame planuojama infrastruktūra, yra miesto statusą turinčioje gyvenvietėje arba daugiau kaip 500 m ruožo ilgio yra gyvenvietėje, ruožui suteikiama 10 balų, kitu atveju suteikiama 0 balų.

4.8. NUKENTĖJĘ DVIRATININKAI

4.8.1. Įskaitiniai eismo įvykiai, kuriuose žuvo arba buvo sužeisti dviratininkai, įvardija poreikį didinti eismo saugą gerinant dviračių infrastruktūrą.

4.8.2. Nagrinėjamo kelio ruožo įskaitinių eismo įvykių skaičiavimui naudojami 8 paskutinių metų įskaitinių eismo įvykių duomenys. Įskaitinių eismo įvykių skaičiaus nustatymui naudojami VŠĮ Transporto kompetencijų agentūros skelbiami eismo įvykių duomenys.

4.8.3. Jeigu kelio ruožas, kuriame planuojama infrastruktūra, per pastaruosius 8 metus įskaitiniuose eismo įvykiuose buvo vienas ar daugiau žuvusių dviratininkų, tokiam kelio ruožui skiriama 10 balų; jeigu buvo tik sužeistų vienas ar daugiau dviratininkų, skiriama 5 balai; kitais atvejais skiriama 0 balų.

4.9. SAVIVALDYBĖS SKIRIAMAS PRIORITETAS

4.9.1. Kiekviena savivaldybė gali suteikti prioritetą vienam kelio ruožui iš tos savivaldybės ribose atrinktų kelių ruožų. Alytaus, Kauno, Klaipėdos, Panevėžio, Šiaulių ir Vilniaus miestų savivaldybės šį prioritetą gali suteikti jai supančio rajono savivaldybėje esančiam vienam kelio ruožui. Tuo tikslu vienam kelio ruožui savivaldybė skiria 30 balų.

1 lentelė. Vertinimo kriterijų ir balų suvestinė

Eil. Nr.	Kriterijus	Balų skaičius	
		Maksimalus	Pagal atskiras kriterijų reikšmes
1.	Jungtis tarp gyvenviečių	10	–
	1.1. neatitinka 3.4.2 punkto reikalavimų		0
	1.2. atitinka 3.4.2 punkto reikalavimus		10
2.	Jungtis tarp gyvenviečių, turinčių infrastruktūros tęsinius	10	–
	2.1. neatitinka 3.4 punkto reikalavimų		0
	2.2. atitinka 3.4 punkto reikalavimus		10
3.	Jungtis su traukos centru	10	–
	3.1. neatitinka 3.6.3 punkto reikalavimų		0
	3.2. atitinka 3.6.3 punkto reikalavimus		10
4.	Jungtis su darbo vietų zona	10	–
	4.1. neatitinka 3.6.3 punkto reikalavimų		0
	4.2. atitinka 3.6.3 punkto reikalavimus		10
5.	Jungtis sutampa su turistine trasa	10	–
	5.1. neatitinka 3.6.3 punkto reikalavimų		0
	5.2. atitinka 3.6.3 punkto reikalavimus		10

	DVIRAČIŲ IR PĖSČIŲJŲ INFRASTRUKTŪROS PRIE VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIŲ PLĖTROS PIRMUMO SĄRAŠO SUDARYMO VEIKLOS VADOVAS	VV-PP2.02.18
		Puslapis 5 iš 5
		Leidimas 1.0

Eil. Nr.	Kriterijus	Balų skaičius	
		Maksimalus	Pagal atskiras kriterijų reikšmes
6.	Jungtis gyvenvietėje	10	–
	6.1. neatitinka 4.7.2 punkto reikalavimų		0
	6.2. atitinka 4.7.2 punkto reikalavimus		10
7.	Nukentėję dviratininkai	10	–
	7.1. tik sužeisti dviratininkai		5
	7.2. yra žuvusių dviratininkų		10
8.	Savivaldybės prioritetas	30	–
	8.1. nesuteikiamas savivaldybės prioritetas		0
	8.2. suteikiamas savivaldybės prioritetas		30
Σ	Didžiausia galima balų suma(1–8 balų suma)	100	–

5. KELIŲ RUOŽŲ EILIŠKUMAS IR PIRMUMO SĄRAŠO SUDARYMAS

5.1. Poreikio sąrašo viršuje pagal surinktą sumuojamų balų skaičių mažėjimo tvarka išdėstomi kelių ruožai, kuriems savivaldybės yra suteikios prioritetą. Visi kiti kelių ruožai išdėstomi po paskutinio kelio ruožo, kuriam yra suteiktas savivaldybės prioritetas, pagal surinktą sumuojamų balų skaičių mažėjimo tvarka.

5.2. Jeigu pirmumo sąrašė esantys kelių ruožai surenka vienodą balų sumą, prioritetą teikiamas kelio ruožui, kuriame viso transporto priemonių eismo VMPEI reikšmė yra didesnė (naudojami paskutiniųjų metų KTVIS pateikti viso transporto priemonių eismo VMPEI duomenys). Jeigu šie skaičiai sutampa, papildomai vertinamas krovinio transporto VMPEI atitinkamame kelio ruože (naudojami paskutiniųjų metų KTVIS pateikti krovinio transporto VMPEI duomenys), tuomet prioritetą teikiamas kelio ruožui, kurio krovinio transporto VMPEI yra didesnis.

5.3. Pirmumo sąrašas sudaromas imant iš eilės kelių ruožus iš sureitinguoto poreikio sąrašo. Kelių ruožų skaičius, kurį reikia perkelti į pirmumo sąrašą, nustatomas pagal prognozuojamą metinį dviračių ir pėsčiųjų infrastruktūros įrengiamų kilometrų skaičių. Į pirmumo sąrašą perkeliama toks kelių ruožų skaičius, kad jų suminis ilgis atitiktų prognozuojamą dviračių ir pėsčiųjų infrastruktūros įrengiamų kilometrų skaičių per numatytą laikotarpį (žr. 6.4 p.). Prognozuojamas įrengiamų kilometrų skaičius priklauso nuo AB „Via Lietuva“ ir Susisiekimo ministerijos planuojamo skirti finansavimo.

6. BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

6.1. Vadovą ir jo pakeitimus tvirtina funkcijos savininkas.

6.2. Vadovas peržiūrimas Dokumentų valdymo veiklos vadovo nustatyta tvarka.

6.3. Už Vadovo peržiūrą, atnaujinimo inicijavimą ir suderinimą su kitais padaliniais atsakingas dokumento rengėjo padalinys.

6.4. Dviračių ir pėsčiųjų infrastruktūros prie valstybinės reikšmės kelių plėtros pirmumo sąrašą pagal Vadove nurodytų taikomų kriterijų atnaujintus faktinius ir matavimais surinktus bei analizės metu apdorotus duomenis sudaro AB „Via Lietuva“ atsakingas padalinys kas 3 metus. Esant poreikiui, pirmumo sąrašas gali būti atnaujinamas ne dažniau kaip 1 kartą per metus reikšmingai pasikeitus poreikiui arba sparčiau nei numatyta įgyvendinus suplanuotus objektus.

6.5. Pirmumo sąrašas pateikiamas tvirtinimui Susisiekimo ministerijai.

6.6. Sudarytas ir patvirtintas dviračių ir pėsčiųjų infrastruktūros prie valstybinės reikšmės kelių plėtros pirmumo sąrašas skelbiamas AB „Via Lietuva“ tinklalapyje www.vialietuva.lt