REKONSTRUOTINŲ IR REMONTUOTINŲ VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIŲ RUOŽŲ VERTINIMO IR SĄRAŠO SUDARYMO TAISYKLĖS

Taikoma: Infrastruktūros duomenų skyriui Infrastruktūros planavimo skyriui Infrastruktūros stebėsenos skyriui	**Atsakingas už įgyvendinimą**: Infrastruktūros duomenų skyriaus vadovas
Parengė: Infrastruktūros duomenų skyriaus projektų vadovas	**Patvirtino**: Infrastruktūros grupės vadovas
Suderino: Procesų valdymo projektų vadovas Infrastruktūros duomenų skyriaus vadovas Infrastruktūros planavimo skyriaus vadovė Infrastruktūros stebėsenos skyriaus vadovas Antikorupcinės aplinkos valdymo vadovas	**Funkcija:** PP2 Infrastruktūros valdymas

1. PASKIRTIS

1.1. Rekonstruotinų ir remontuotinų valstybinės reikšmės kelių ruožų vertinimo ir sąrašo sudarymo taisyklės (toliau – taisyklės) reglamentuoja valstybinės reikšmės kelių su asfalto danga homogeninių ruožų vertinimo, taikant nustatytus kriterijus, ir įvertintų homogeninių ruožų rekonstravimo ir remonto sąrašo sudarymo tvarką.
1.2. Taisyklėse pateikiamos nuostatos, susijusios valstybinės reikšmės kelių su asfalto danga homogeninių ruožų, sąrašų sudarymu.
1.3. Rekonstruotinų ir remontuotinų kelių ruožų sąrašas sudaroma kiekvienai kelių grupei, suskirstytai pagal reikšmę:
1.3.1. rekonstruotinų ir remontuotinų automagistralių ir greitkelių ruožų sąrašas;
1.3.2. rekonstruotinų ir remontuotinų magistralinių kelių ruožų sąrašas;
1.3.3. rekonstruotinų ir remontuotinų krašto kelių ruožų sąrašas;
1.3.4. krašto kelių, kurie neatitinka kelio kategorijos (kelio dangos plotis ≤ 5 m), sąrašas;
1.3.5. rekonstruotinų ir remontuotinų rajoninių kelių ruožų sąrašas.
1.4. Taisyklėse vartojamos pagrindinės sąvokos atitinka sąvokas, nurodytas Lietuvos Respublikos statybos įstatyme, Lietuvos Respublikos kelių įstatyme, Valstybinės reikšmės kelių dangos būklės vertinimo tvarkos apraše ir kituose teisės aktuose apibrėžtas sąvokas.

2. SĄVOKOS, SUTRUMPINIMAI IR APIBRĖŽIMAI

2.1. Taisyklėse naudojamos sąvokos, sutrumpinimai, apibrėžimai:

Sąvoka, sutrumpinimas	Apibrėžimas
DBI	dangos būklės indeksas
DBI_{MAX}	maksimalus dangos būklės indeksas
DBIB	dangos būklės įverčio balas
$DBBI_{MAX}$	maksimalus dangos būklės įverčio balas
IRI	kelio dangos nelygumas
KVER	kelių valdymo efektyvumo rodiklis
l_n	kelio ruožo, kuriame matuojamas VMPEI, ilgis (km)
Taisyklės	Rekonstruotinų ir remontuotinų valstybinės reikšmės kelių ruožų vertinimo ir sąrašo sudarymo taisyklės
VMPEI	vidutinis metinis paros eismo intensyvumas (aut./parą)
$VMPEI_{KT}$	krovininio transporto vidutinis metinis paros eismo intensyvumas (aut./parą)
$VMPEIKT_{SV}$	svertinis krovininio transporto vidutinio metinio paros eismo intensyvumo vidurkis (aut./parą)
$VMPEI_n$	vidutinis metinis paros eismo intensyvumas matuotame ruože (aut./parą)
$VMPEI_{SV}$	svertinis vidutinio metinio paros eismo intensyvumo vidurkis ruože (aut./parą)

3. VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIŲ SU ASFALTO DANGA HOMOGENINIŲ RUOŽŲ PIRMINIS VERTINIMAS

3.1. Pagal šią vertinimo tvarką valstybinės reikšmės kelių ruožai, atsižvelgiant į kelio reikšmę, atrenkami į šiuos kelių ruožų sąrašus:
3.1.1. rekonstruotinų ir remontuotinų automagistralių ir greitkelių ruožų sąrašas;
3.1.2. rekonstruotinų ir remontuotinų magistralinių kelių ruožų sąrašas;
3.1.3. rekonstruotinų ir remontuotinų rajoninių kelių ruožų sąrašas.
3.2. Remiantis 1 paveiksle pateikta vertinimo schema, valstybinės reikšmės krašto kelių ruožai papildomai skirstomi pagal kelio dangos plotį:
3.2.1. rekonstruotinų ir remontuotinų krašto kelių ruožų sąrašas;
3.2.2. krašto kelių, kurie neatitinka kelio kategorijos (kelio dangos plotis ≤ 5 m), sąrašas;

1 pav. Krašto kelių vertinimo schema

4. VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIŲ SU ASFALTO DANGA HOMOGENINIŲ RUOŽŲ VERTINIMO KRITERIJAI

4.1. Valstybinės reikšmės kelių su asfalto danga homogeninių ruožų vertinimui taikomi šie kriterijai:
4.1.1. kelio dangos būklė;
4.1.2. kelio dangos nelygumas;
4.1.3. bendras eismo intensyvumas;
4.1.4. krovininio transporto eismo intensyvumas;
4.1.5. socialiniai veiksniai.

4.2. KELIO DANGOS BŪKLĖ

4.2.1. Nagrinėjamo kelio su asfalto danga homogeninio ruožo vertinimas pagal kelio dangos būklės kriterijų atliekamas apskaičiuojant kelio dangos būklės įverčio balą DBIB.
4.2.2. DBIB apskaičiuojamas pagal 1 formulę, apskaičiuotas balas apvalinamas iki dviejų skaitmenų po kablelio.

$$DBIB = DBI \times \frac{DBIB_{MAX}}{DBI_{MAX}}; \quad (1)$$

čia:
DBIB – kelio dangos būklės įvertis;
$DBIB_{MAX}$ – maksimalus kelio dangos būklės įvertis;
DBI – nagrinėjamo kelio homogeninio ruožo dangos būklės indeksas;
DBI_{MAX} – maksimalus dangos būklės indeksas.

4.2.3. DBI nustatomas pagal Valstybinės reikšmės kelių dangos būklės vertinimo tvarkos aprašą ir pateikiamas valstybinės reikšmės kelių (automagistralių ir greitkelių, kitų magistralinių, krašto ir rajoninių kelių) homogeninių ruožų sąrašuose pagal dangos būklę. DBI – tai apibendrinantis būklės indeksas, apibūdinantis kelio dangos būklę, įvertinant saugumo, komforto ir struktūrinį indeksus.
4.2.4. Kuo didesnė kelio ruožo dangos būklės indekso DBI reikšmė, tuo kelio ruožo dangos būklė yra blogesnė, kelio ruožas mažiau saugus ir nėra užtikrinamas pakankamas važiavimo komfortas.

4.3. KELIO DANGOS NELYGUMAS

4.3.1. Nagrinėjamo kelio su asfalto danga homogeninio ruožo vertinimas pagal kelio dangos nelygumo kriterijų atliekamas remiantis išmatuotu kelio dangos nelygumu IRI.
4.3.2. Kelio dangos nelygumas IRI apibrėžiamas kaip dangos nelygumų skaičius ilgio vienete.
4.3.3. Kelio dangos nelygumas IRI matuojamas pagal Valstybinės reikšmės kelių dangos būklės vertinimo tvarkos aprašą.
4.3.4. Kuo didesnis kelio dangos nelygumas IRI, tuo kelio ruožo dangos būklė yra blogesnė ir nėra užtikrinamas pakankamas važiavimo komfortas.

4.4. BENDRAS EISMO INTENSYVUMAS

4.4.1. Nagrinėjamo kelio su asfalto homogeninio ruožo vertinimas pagal bendro eismo intensyvumo kriterijų atliekamas remiantis vidutiniu metiniu paros eismo intensyvumu – VMPEI.

4.4.2. Vertinant homogeninio kelio ruožo VMPEI naudojami paskutiniųjų metų, KTVIS pateikti VMPEI duomenys.

4.4.3. Jei nagrinėjamame homogeniniame kelio ruože yra vienas eismo intensyvumo matavimo postas, naudojamas tame matavimo poste nustatytas VMPEI.

4.4.4. Jei nagrinėjamame homogeniniame kelio ruože yra du ar daugiau eismo intensyvumo matavimo postų, apskaičiuojamas svertinis VMPEI vidurkis. Svertinis $VMPEI_{SV}$ vidurkis apskaičiuojamas pagal 2 formulę:

$$VMPEI_{SV} = (VMPEI_1 * l_1 + VMPEI_2 * l_2 + \cdots + VMPEI_n * l_n) / (l_1 + l_2 + \cdots + l_n); \quad (2)$$

čia:

$VMPEI_{SV}$ – svertinis VMPEI vidurkis (aut./parą);
$VMPEI_n$ – n-tajame ruože išmatuotas VMPEI (aut./parą);
l_n – n-tojo kelio ruožo, kuriame išmatuotas VMPEI, ilgis (km).

4.4.5. Kuo didesnis VMPEI, tuo didesnis kelio naudotojų skaičius gaus naudą dėl laiko sąnaudų, transporto priemonių eksploatacinių sąnaudų ir eismo įvykių sąnaudų sumažėjimo po kelio ruožo rekonstravimo ar atlikto remonto.

4.5. KROVININIO TRANSPORTO EISMO INTENSYVUMAS

4.5.1. Nagrinėjamo kelio su asfalto danga homogeninio ruožo vertinimas pagal krovininio transporto eismo intensyvumo kriterijų atliekamas remiantis krovininio transporto vidutiniu metiniu paros eismo intensyvumu $VMPEI_{KT}$.

4.5.2. Vertinant homogeninius kelių ruožus naudojami paskutiniųjų metų, KTVIS pateikti VMPEI duomenys.

4.5.3. Jei nagrinėjamame homogeniniame kelio ruože yra vienas eismo intensyvumo matavimo postas, naudojamas tame matavimo poste išmatuotas $VMPEI_{KT}$.

4.5.4. Jei nagrinėjamame homogeniniame kelio ruože yra du ar daugiau eismo intensyvumo matavimo postų, apskaičiuojamas svertinis $VMPEI_{KT}$ vidurkis. Svertinis $VMPEI_{KTSV}$ vidurkis apskaičiuojamas pagal 2 formulę, naudojant $VMPEI_{KT}$ reikšmes.

4.5.5. $VMPEI_{KT}$ nurodo kelio ruožo dangos apkrovimo sunkiąja (ypatingąja) apkrova mastą, t. y. kuo didesnis $VMPEI_{KT}$, tuo nagrinėjamas homogeninis kelio ruožas patiria didesnes apkrovas ir sparčiau dėvisi.

4.6. SOCIALINIAI VEIKSNIAI

4.6.1. Nagrinėjamo kelio su asfalto danga homogeninio ruožo vertinimas pagal socialinių veiksnių kriterijų atliekamas įvertinant, ar nagrinėjamas homogeninis kelio ruožas kerta gyvenvietę. Kelio ruožas kerta gyvenvietę, kai nagrinėjamame homogeniniame kelio ruože yra kelio ruožas, pagal Kelių eismo taisykles pažymėtas nurodomaisiais kelio ženklais Nr. 550 „Gyvenvietės pradžia“ ir Nr. 551 „Gyvenvietės pabaiga“ arba informaciniais kelio ženklais Nr. 612 „Gyvenvietės pradžia“ ir Nr. 613 „Gyvenvietės pabaiga“.

4.6.2. Socialinių veiksnių kriterijus reikšmingas tuo, kad nagrinėjamo kelio homogeninio ruožo rekonstravimas ar remonto atlikimas didina gyventojų judumą ir gerina eismo saugą gyvenvietėje ir jos prieigose.

5. REKONSTRAVIMO IR REMONTO SĄRAŠO SUDARYMAS

5.1. Atlikus nagrinėjamų homogeninių kelių ruožų vertinimą pagal taisyklių 3 skyriuje nustatytus kriterijus, sudaromos 1.3. punkte nurodyti sąrašai pagal kelių reikšmę.

5.2. Priklausomai nuo kelio reikšmės, sudarant sąrašus taikomi skirtingi vertinimo kriterijai.

5.3. AUTOMAGISTRALĖS IR GREITKELIAI

5.3.1. Automagistralių ir greitkelių rekonstravimo ir remonto sąrašas sudaroma taikant šiuos kriterijus:

5.3.2. Nagrinėjamo kelio su asfalto danga homogeninio ruožo kelio dangos būklės kriterijus – apskaičiuojamas pagal 1 formulę, apskaičiuotas balas apvalinamas iki dviejų skaitmenų po kablelio. Kelio dangos būklės įverčio balo apskaičiavimas pagal 1 formulę:

$$DBIB = DBI \times \frac{DBIB_{MAX}}{DBI_{MAX}} = DBI \times \frac{60}{5} = DBI \times 12$$

5.3.3. Nagrinėjamo kelio su asfalto danga homogeninio ruožo kelio dangos nelygumo kriterijus – kelio dangos nelygumas nagrinėjamame homogeniniame kelio ruože vertinamas balais: kai kelio dangos nelygumas nagrinėjamame homogeniniame kelio ruože yra 0 – 1,5 m/km, kelio ruožui suteikiama 0 balų; kai 1,51 – 1,99 m/km – 7 balai, kai 2 ir daugiau m/km – 15 balų.

5.3.4. Nagrinėjamo kelio su asfalto danga homogeninio ruožo bendro eismo intensyvumo kriterijus – vidutinis metinis paros eismo intensyvumas nagrinėjamame homogeniniame kelio ruože vertinamas balais: kai vidutinis metinis paros eismo intensyvumas nagrinėjamame homogeniniame kelio ruože yra 0–11499 aut./parą, kelio ruožui suteikiami 3 balai, kai 11500–12999 aut./parą – 6 balai, kai 13000–15999 aut./parą – 9 balai, kai 16000–27499 aut./parą – 12 balų, kai 27500 ir daugiau aut./parą – 15 balų.

5.3.5. Nagrinėjamo kelio su asfalto danga homogeninio ruožo krovininio transporto eismo intensyvumo kriterijus – krovininio transporto vidutinis metinis paros eismo intensyvumas nagrinėjamame homogeniniame kelio ruože vertinamas balais: kai krovininio transporto vidutinis metinis paros eismo intensyvumas nagrinėjamame homogeniniame kelio ruože yra 0–1349 aut./parą, kelio ruožui suteikiami 2 balai, kai 1350–2399 aut./parą – 4 balai, kai 2400–2649 aut./parą – 6 balai, kai 2650–4199 aut./parą – 8 balai, kai 4200 ir daugiau aut./parą – 10 balų.

1 lentelė. Automagistralių ir greitkelių sąrašo sudarymo kriterijų suvestinė

Eil. Nr.	Kriterijus	Balų skaičius	
		Maksimalus	Pagal atskiras kriterijų reikšmes
1.	Kelio dangos būklė	60	Nuo 0,00 iki 60,00
2.	Kelio dangos nelygumas	15	–
	2.1. 0–1,50 m/km		0
	2.2. 1,51–1,99 m/km		7
	2.3. 2 ir daugiau m/km		15
3.	Bendras eismo intensyvumas	15	–
	3.1. 0–11499 aut./parą		3
	3.2. 11500–12999 aut./parą		6
	3.3. 13000–15999 aut./parą		9
	3.4. 16000–27499 aut./parą		12
	3.5. 27500 ir daugiau aut./parą		15
4.	Krovininio transporto eismo intensyvumas	10	-
	4.1. 0–1349 aut./parą		2
	4.2. 1350–2399 aut./parą		4
	4.3. 2400–2649 aut./parą		6
	4.4. 2650–4199 aut./parą		8
	4.5. 4200 ir daugiau aut./parą		10
Σ	**Didžiausia galima balų suma(1-4 balų suma)**	**100**	**–**

5.4. MAGISTRALINIAI KELIAI

5.4.1. Magistralinių kelių rekonstravimo ir remonto sąrašas sudaroma taikant šiuos kriterijus:

5.4.2. Nagrinėjamo kelio su asfalto danga homogeninio ruožo kelio dangos būklės kriterijus – apskaičiuojamas pagal 1 formulę, apskaičiuotas balas apvalinamas iki dviejų skaitmenų po kablelio. Kelio dangos būklės įverčio balo apskaičiavimas pagal 1 formulę:

$$DBIB = DBI \times \frac{DBIB_{MAX}}{DBI_{MAX}} = DBI \times \frac{60}{5} = DBI \times 12$$

5.4.3. Nagrinėjamo kelio su asfalto danga homogeninio ruožo kelio dangos nelygumo kriterijus – kelio dangos nelygumas nagrinėjamame homogeniniame kelio ruože vertinamas balais: kai kelio dangos nelygumas nagrinėjamame homogeniniame kelio ruože yra 0 – 1,5 m/km, kelio ruožui suteikiama 0 balų; kai 1,51 – 1,99 m/km – 7 balai, kai 2 ir daugiau m/km – 15 balų.

5.4.4. Nagrinėjamo kelio su asfalto danga homogeninio ruožo bendro eismo intensyvumo kriterijus – vidutinis metinis paros eismo intensyvumas nagrinėjamame homogeniniame kelio ruože vertinamas balais: kai vidutinis metinis paros eismo intensyvumas nagrinėjamame homogeniniame kelio ruože yra 0–3499 aut./parą, kelio ruožui suteikiami 3 balai, kai 3500–4699 aut./parą – 6 balai, kai 4700–5999 aut./parą – 9 balai, kai 6000–8099 aut./parą – 12 balų, kai 8100 ir daugiau aut./parą – 15 balų.

5.4.5. Nagrinėjamo kelio su asfalto danga homogeninio ruožo krovininio transporto eismo intensyvumo kriterijus – krovininio transporto vidutinis metinis paros eismo intensyvumas nagrinėjamame homogeniniame kelio ruože vertinamas balais: kai krovininio transporto vidutinis metinis paros eismo intensyvumas nagrinėjamame homogeniniame kelio ruože 0–399 aut./parą, kelio ruožui suteikiami 2 balai, kai 400–549 aut./parą – 4 balai, kai 550–799 aut./parą – 6 balai, kai 800–1299 aut./parą – 8 balai, kai 1300 ir daugiau aut./parą – 10 balų.

5.4.6. Socialinių veiksnių kriterijus – socialiniai veiksniai nagrinėjamame homogeniniame kelio ruože su asfalto danga vertinami balais: kai nagrinėjamas homogeninis kelio ruožas sudaro 39,99 proc. ir mažiau gyvenvietės ilgio, kelio ruožui suteikiama 0 balų, kai nagrinėjamas homogeninis kelio ruožas sudaro 40,00 proc. ir daugiau gyvenvietės, pažymėtos kelio ženklais Nr. 612 ir Nr. 613, ilgio – 3 balai, kai nagrinėjamas homogeninis kelio ruožas sudaro 40,00 proc. ir daugiau gyvenvietės, pažymėtos kelio ženklais Nr. 550 ir Nr. 551, ilgio – 5 balai.

2 lentelė. Magistralinių kelių sąrašo sudarymo kriterijų suvestinė

Eil. Nr.	Kriterijus	Balų skaičius	
		Maksimalus	Pagal atskiras kriterijų reikšmes
1.	Kelio dangos būklė	60	Nuo 0,00 iki 60,00
2.	Kelio dangos nelygumas	10	–
	2.1. 0–1,50 m/km		0
	2.2. 1,51–1,99 m/km		5
	2.3. 2 ir daugiau m/km		10
3.	Bendras eismo intensyvumas	15	–
	3.1. 0–3499 aut./parą		3
	3.2. 3500–4699 aut./parą		6
	3.3. 4700–5999 aut./parą		9
	3.4. 6000–8099 aut./parą		12
	3.5. 8100 ir daugiau aut./parą		15
4.	Krovininio transporto eismo intensyvumas	10	–
	4.1. 0–399 aut./parą		2
	4.2. 400–549 aut./parą		4
	4.3. 550–799 aut./parą		6

Eil. Nr.	Kriterijus	Balų skaičius	
		Maksimalus	Pagal atskiras kriterijų reikšmes
	4.4. 800–1299 aut./parą		8
	4.5. 1300 ir daugiau aut./parą		10
5.	Socialiniai veiksniai	5	–
	5.1. Kelio ruožas sudaro 39,99 proc. ir mažiau gyvenvietės ilgio		0
	5.2. Kelio ruožas sudaro 40,00 proc. ir daugiau gyvenvietės, pažymėtos kelio ženklais Nr. 612 ir Nr. 613, ilgio		3
	5.3. Kelio ruožas sudaro 40,00 proc. ir daugiau gyvenvietės, pažymėtos kelio ženklais Nr. 550 ir Nr. 551, ilgio		5
Σ	**Didžiausia galima balų suma(1-5 balų suma)**	**100**	**–**

5.5. KRAŠTO KELIAI

5.5.1. Krašto kelių rekonstravimo ir remonto, krašto kelių, kurie neatitinka kelio kategorijos (kelio dangos plotis ≤ 5 m), ir krašto kelių, kuriuose neužtikrinamas leistinas važiavimo greičio režimas (išilginis kelio dangos nelygumas ≥ 5 m/km) sąrašai sudaromos taikant šiuos kriterijus:

5.5.2. Nagrinėjamo kelio su asfalto danga homogeninio ruožo kelio dangos būklės kriterijus – apskaičiuojamas pagal 1 formulę, apskaičiuotas balas apvalinamas iki dviejų skaitmenų po kablelio. Kelio dangos būklės įverčio balo apskaičiavimas pagal 1 formulę:

$$DBIB = DBI \times \frac{DBIB_{MAX}}{DBI_{MAX}} = DBI \times \frac{60}{5} = DBI \times 12$$

5.5.3. Nagrinėjamo kelio su asfalto danga homogeninio ruožo kelio dangos nelygumo kriterijus – kelio dangos nelygumas nagrinėjamame homogeniniame kelio ruože vertinamas balais: kai kelio dangos nelygumas nagrinėjamame homogeniniame kelio ruože yra 0 – 2,5 m/km, kelio ruožui suteikiama 0 balų; kai 2,51 – 2,99 m/km – 7 balai, kai 3 ir daugiau m/km – 15 balų.

5.5.4. Nagrinėjamo kelio su asfalto danga homogeninio ruožo bendro eismo intensyvumo kriterijus – vidutinis metinis paros eismo intensyvumas nagrinėjamame homogeniniame kelio ruože vertinamas balais: kai vidutinis metinis paros eismo intensyvumas nagrinėjamame homogeniniame kelio ruože yra 0–899 aut./parą, kelio ruožui suteikiami 3 balai, kai 900–1499 aut./parą – 6 balai, kai 1500–2099 aut./parą – 9 balai, kai 2100–3599 aut./parą – 12 balų, kai 3600 ir daugiau aut./parą – 15 balų.

5.5.5. Nagrinėjamo kelio su asfalto danga homogeninio ruožo krovininio transporto eismo intensyvumo kriterijus – krovininio transporto vidutinis metinis paros eismo intensyvumas nagrinėjamame homogeniniame kelio ruože vertinamas balais: kai krovininio transporto vidutinis metinis paros eismo intensyvumas nagrinėjamame homogeniniame kelio ruože 0–79 aut./parą, kelio ruožui suteikiami 2 balai, kai 80–129 aut./parą – 4 balai, kai 130–179 aut./parą – 6 balai, kai 180–339 aut./parą – 8 balai, kai 340 ir daugiau aut./parą – 10 balų.

5.5.6. Socialinių veiksnių kriterijus – socialiniai veiksniai nagrinėjamame homogeniniame kelio ruože su asfalto danga vertinami balais: kai nagrinėjamas homogeninis kelio ruožas sudaro 39,99 proc. ir mažiau gyvenvietės ilgio, kelio ruožui suteikiama 0 balų, kai nagrinėjamas homogeninis kelio ruožas sudaro 40,00 proc. ir daugiau gyvenvietės, pažymėtos kelio ženklais Nr. 612 ir Nr. 613, ilgio – 3 balai, kai nagrinėjamas homogeninis kelio ruožas sudaro 40,00 proc. ir daugiau gyvenvietės, pažymėtos kelio ženklais Nr. 550 ir Nr. 551, ilgio – 5 balai.

3 lentelė. Krašto kelių sąrašo sudarymo kriterijų suvestinė

Eil. Nr.	Kriterijus	Balų skaičius	
		Maksimalus	Pagal atskiras kriterijų reikšmes
1.	Kelio dangos būklė	60	Nuo 0,00 iki 60,00
2.	Kelio dangos nelygumas	10	–
	2.1. 0–2,50 m/km		0
	2.2. 2,51–2,99 m/km		5
	2.3. 3 ir daugiau m/km		10
3.	Bendras eismo intensyvumas	15	–
	3.1. 0–899 aut./parą		3
	3.2. 900–1499 aut./parą		6
	3.3. 1500–2099 aut./parą		9
	3.4. 2100–3599 aut./parą		12
	3.5. 3600 ir daugiau aut./parą		15
4.	Krovininio transporto eismo intensyvumas	10	–
	4.1. 0–79 aut./parą		2
	4.2. 80–129 aut./parą		4
	4.3. 130–179 aut./parą		6
	4.4. 180–339 aut./parą		8
	4.5. 340 ir daugiau aut./parą		10
5.	Socialiniai veiksniai	5	–
	5.1. Kelio ruožas sudaro 39,99 proc. ir mažiau gyvenvietės ilgio		0
	5.2. Kelio ruožas sudaro 40,00 proc. ir daugiau gyvenvietės, pažymėtos kelio ženklais Nr. 612 ir Nr. 613, ilgio		3
	5.3. Kelio ruožas sudaro 40,00 proc. ir daugiau gyvenvietės, pažymėtos kelio ženklais Nr. 550 ir Nr. 551, ilgio		5
Σ	**Didžiausia galima balų suma(1-5 balų suma)**	**100**	**–**

5.6. RAJONINIAI KELIAI

5.6.1. Rajoninių kelių rekonstravimo ir remonto sąrašas sudaroma taikant šiuos kriterijus:

5.6.2. Nagrinėjamo kelio su asfalto danga homogeninio ruožo kelio dangos būklės kriterijus – apskaičiuojamas pagal 1 formulę, apskaičiuotas balas apvalinamas iki dviejų skaitmenų po kablelio. Kelio dangos būklės įverčio balo apskaičiavimas pagal 1 formulę:

$$DBIB = DBI \times \frac{DBIB_{MAX}}{DBI_{MAX}} = DBI \times \frac{60}{5} = DBI \times 12$$

5.6.3. Nagrinėjamo kelio su asfalto danga homogeninio ruožo kelio dangos nelygumo kriterijus – kelio dangos nelygumas nagrinėjamame homogeniniame kelio ruože vertinamas balais: kai kelio dangos nelygumas nagrinėjamame homogeniniame kelio ruože yra 0 – 3,5 m/km, kelio ruožui suteikiama 0 balų; kai 3,51 – 3,99 m/km – 7 balai, kai 4 ir daugiau m/km – 15 balų.

5.6.4. Nagrinėjamo kelio su asfalto danga homogeninio ruožo bendro eismo intensyvumo kriterijus – vidutinis metinis paros eismo intensyvumas nagrinėjamame homogeniniame kelio ruože vertinamas balais: kai vidutinis metinis paros eismo intensyvumas nagrinėjamame homogeniniame kelio ruože yra 0–189 aut./parą, kelio ruožui

suteikiami 3 balai, kai 190–319 aut./parą – 6 balai, kai 320–489 aut./parą – 9 balai, kai 490–869 aut./parą – 12 balų, kai 870 ir daugiau aut./parą – 15 balų.

5.6.5. Nagrinėjamo kelio su asfalto danga homogeninio ruožo krovininio transporto eismo intensyvumo kriterijus – krovininio transporto vidutinis metinis paros eismo intensyvumas nagrinėjamame homogeniniame kelio ruože vertinamas balais: kai krovininio transporto vidutinis metinis paros eismo intensyvumas nagrinėjamame homogeniniame kelio ruože 0–25 aut./parą, kelio ruožui suteikiami 0 balų, kai 26–55 aut./parą – 5 balai, kai 56 ir daugiau aut./parą – 10 balų.

5.6.6. Socialinių veiksnių kriterijus – socialiniai veiksniai nagrinėjamame homogeniniame kelio ruože su asfalto danga vertinami balais: kai nagrinėjamas homogeninis kelio ruožas sudaro 39,99 proc. ir mažiau gyvenvietės ilgio, kelio ruožui suteikiama 0 balų, kai nagrinėjamas homogeninis kelio ruožas sudaro 40,00 proc. ir daugiau gyvenvietės, pažymėtos kelio ženklais Nr. 612 ir Nr. 613, ilgio – 3 balai, kai nagrinėjamas homogeninis kelio ruožas sudaro 40,00 proc. ir daugiau gyvenvietės, pažymėtos kelio ženklais Nr. 550 ir Nr. 551, ilgio – 5 balai.

4 lentelė. Rajoninių kelių sąrašo sudarymo kriterijų suvestinė

Eil. Nr.	Kriterijus	Balų skaičius	
		Maksimalus	Pagal atskiras kriterijų reikšmes
1.	Kelio dangos būklė	60	Nuo 0,00 iki 60,00
2.	Kelio dangos nelygumas	10	–
	2.1. 0–3,50 m/km		0
	2.2. 3,51–3,99 m/km		5
	2.3. 4 ir daugiau m/km		10
3.	Bendras eismo intensyvumas	15	–
	3.1. 0–189 aut./parą		3
	3.2. 190–319 aut./parą		6
	3.3. 320–489 aut./parą		9
	3.4. 490–869 aut./parą		12
	3.5. 870 ir daugiau aut./parą		15
4.	Krovininio transporto eismo intensyvumas	10	–
	4.1. 0–25 aut./parą		2
	4.2. 26–55 aut./parą		4
	4.3. 56 ir daugiau aut./parą		6
5.	Socialiniai veiksniai	5	–
	5.1. Kelio ruožas sudaro 39,99 proc. ir mažiau gyvenvietės ilgio		0
	5.2. Kelio ruožas sudaro 40,00 proc. ir daugiau gyvenvietės, pažymėtos kelio ženklais Nr. 612 ir Nr. 613, ilgio		3
	5.3. Kelio ruožas sudaro 40,00 proc. ir daugiau gyvenvietės, pažymėtos kelio ženklais Nr. 550 ir Nr. 551, ilgio		5
Σ	**Didžiausia galima balų suma(1-5 balų suma)**	**100**	**–**

5.7. BAIGIAMOSIOS SĄRAŠO SUDARYMO NUOSTATOS

5.7.1. Jeigu sudarytame sąraše homogeniniai kelio ruožai surenka vienodą balų sumą, pirmenybę turi tas homogeninis kelio ruožas, kurio dangos būklės įverčio balas DBIB yra didesnis. Jei šie skaičiai sutampa, vertinamas vidutinis metinis paros eismo intensyvumas VMPEI atitinkamame homogeniniame kelio ruože,

prioritetas teikiamas tam homogeniniam kelio ruožui, kurio vidutinis metinis paros eismo intensyvumas yra didesnis.
5.7.2. Pagal šias taisykles sudarytų sąrašų homogeniniams kelių ruožams prioriteto tvarka atliekami kokybiniai dangos konstrukcijos tyrimai krintančio svorio deflektometru (FWD) ir gruntą praskverbiančiu radaru (GPR) ir jų pagrindu nustatoma statybos darbų rūšis: rekonstravimas, kapitalinis remontas ar paprastasis remontas.
5.7.3. Kelių ir kelio statinių priežiūros sprendinių parinkimo darbo grupės sprendimu pateikus, pagrindžiančius duomenis galima:
5.7.3.1. homogeniniam kelio ruožui, kuriame yra juodoji dėmė, ne prioriteto tvarka atlikti kokybinius dangos tyrimus;
5.7.3.2. patvirtintus rekonstruotinų ir remontuotinų kelių ruožų sąrašus keisti vieną kartą per metus jei nustatomi sąrašams sudaryti naudojamų duomenų pasikeitimai, dėl kurių iš esmės keičiasi homogeninio kelio ruožo įgyvendinimo eiliškumas;
5.7.3.3. prie prioriteto tvarka atliekamų automagistralių, greitkelių, magistralinių, krašto ir rajoninių kelių homogeninių kelio ruožų kokybinių dangos konstrukcijos tyrimų ne prioriteto tvarka prijungti gretimus homogeninius kelio ruožus, vadovaujantis šiomis taisyklėmis:
5.7.3.3.1. automagistralės ir greitkeliai – į vieną ruožą apjungiami homogeniniai kelio ruožai, kurių DBI yra ne mažiau kaip 2,75, jeigu jie yra šalia vienas kito arba jeigu juos skiria ne ilgesni kaip 5 km ruožai, neatsižvelgiant į šių ruožų DBI reikšmę;
5.7.3.3.2. magistraliniai keliai – į vieną ruožą apjungiami homogeniniai kelio ruožai, kurių DBI yra ne mažiau kaip 2,95, jeigu jie yra šalia vienas kito arba jeigu juos skiria ne ilgesni kaip 5 km ruožai, neatsižvelgiant į šių ruožų DBI reikšmę;
5.7.3.3.3. krašto keliai – į vieną ruožą apjungiami homogeniniai kelio ruožai, kurių DBI yra ne mažiau kaip 3,45, jeigu jie yra šalia vienas kito arba jeigu juos skiria ne ilgesni kaip 10 km ruožai, neatsižvelgiant į šių ruožų DBI reikšmę;
5.7.3.3.4. rajoniniai keliai – į vieną ruožą apjungiami homogeniniai kelio ruožai, kurių DBI yra ne mažiau kaip 4,65, jeigu jie yra šalia vienas kito arba jeigu juos skiria ne ilgesni kaip 10 km ruožai, neatsižvelgiant į šių ruožų DBI reikšmę;
5.7.3.4. Jeigu to paties kelio homogeniniai ruožai yra įtraukti į skirtingas prioritetines eiles, tačiau yra greta vienas kito ir atitinka 5.7.3.3 punkte nustatytas apjungimo taisykles, tokie ruožai gali būti sujungiami į vieną bendrą kelio ruožą;
5.7.3.5. Kelių ir kelio statinių priežiūros sprendinių parinkimo darbo grupės sprendimu, pateikus pagrindžiančius duomenis, prie prioriteto tvarka atliekamų valstybinės reikšmės kelių homogeninių kelio ruožų kokybinių dangos konstrukcijos tyrimų ne prioriteto tvarka gali būti prijungiami gretimi homogeniniai kelio ruožai, kurie neatitinka 5.7.3.3 punkte nustatytų apjungimo taisyklių.

6. BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

6.1. Taisykles, jų pakeitimus ir pirmumo sąrašus tvirtina funkcijos savininkas.
6.2. Taisyklės peržiūrimos Dokumentų valdymo veiklos vadovo nustatyta tvarka.
6.3. Už taisyklių peržiūrą, atnaujinimo inicijavimą ir suderinimą su kitais padaliniais atsakingas dokumento rengėjo padalinys.
6.4. Rekonstruotinų ir remontuotinų kelių ruožų pirmumo sąrašus, pagal taisyklėse nurodytų taikomų kriterijų ir kelių homogeninių ruožų atnaujintus faktinius ir matavimais surinktus bei analizės metu apdorotus duomenis, sudaro AB „Via Lietuva“ atsakingas padalinys. Pirmumo sąrašo galiojimo laikotarpis nurodomas pirmumo sąraše. Pirmumo sąrašai atnaujinami ne rečiau kaip kas trejus metus.
6.5. Patvirtintos rekonstruotinų ir remontuotinų kelių ruožų sąrašai gali būti keičiamos vieną kartą per metus iki spalio 1 d., jei nustatomi sąrašams sudaryti naudojamų duomenų netikslumai ar pasikeitimai, dėl kurių iš esmės keičiasi kelio ruožo įgyvendinimo eiliškumas. Atsižvelgiant į duomenų patikslinimus, AB „Via Lietuva“ atsakingas padalinys kasmet iki spalio 1 d. gali pakoreguoti sudarytas ir patvirtintas rekonstruotinų ir remontuotinų kelių ruožų sąrašus.

6.6. Sudaryti ir patvirtinti rekonstruotinų ir remontuotinų kelių ruožų sąrašai skelbiami AB „Via Lietuva“ tinklalapyje www.vialietuva.lt.

PRIEDAI

1 priedas. Rekonstruotinų ir remontuotinų automagistralių ir greitkelių ruožų pirmumo sąrašas
2 priedas. Rekonstruotinų ir remontuotinų magistralinių kelių ruožų pirmumo sąrašas
3 priedas. Rekonstruotinų ir remontuotinų krašto kelių ruožų pirmumo sąrašas
4 priedas. Krašto kelių, kurie neatitinka kelio kategorijos (kelio dangos plotis ≤ 5 m), pirmumo sąrašas
5 priedas. Rekonstruotinų ir remontuotinų rajoninių kelių ruožų pirmumo sąrašas